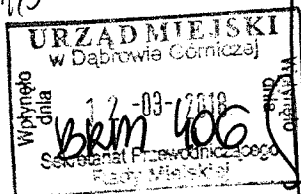


2011.0003.2462. do 13

Radny Rady Miejskiej
Ryszard Harańczyk
haranczyk@wp.pl



Dąbrowa Górnicza, dn. 12.03.2018 r.

H. P. Henryk

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA
PAN ZBIGNIEW PODRAZA

wpłynęło dnia 14.03.2018

Wyp

INTERPELACJA

Handwritten signature.

DOTYCZY: Ogrzewania przystanków autobusowych w czasie zimy.

W nawiązaniu do stosowanego w różnych miastach, jak i również w naszym mieście - systemu ogrzewania przystanków autobusowych w czasie mroźnych zim poprzez ogrzewanie piecami żeliwnymi tzw. „koksiakami”, a więc prostymi piecami w kształcie specjalnego metalowego kosza z paleniskiem, opalanych koksem, uprzejmie proszę o przyjęcie moich uwag oraz propozycji z tym związanych.

W miejscu tym chciałbym oświadczyć, iż do przedstawienia swojego zdania w tej kwestii – zainspirowała mnie swego rodzaju dyskusja, stosunkowo niedawno dostrzeżona przeze mnie na jednym z portali społecznościowych, otóż napotkałem tam wpis internauty, odnoszący się do sposobu ogrzewania przystanków przedmiotowymi, prostymi urządzeniami grzewczymi, zatem internauta ów, raczył był zauważyć, iż opisane urządzenia grzewcze w czasie opalania koksem – powodują konkretne zanieczyszczenie powietrza, którego efektem jest m.in. określona dawka smogu emitowanego do atmosfery..

Opinia ta, mimo, iż słuszna, spotkała się ze zdecydowanie nieprzychylnymi komentarzami wielu innych internautów, którzy zanegowali tego typu zasadność składanych uwag, wskazując przy tym, iż w czasie mroźnych zim, swego rodzaju jednym z priorytetów – powinno być dobro mieszkańców, będących pasażerami publicznej komunikacji zbiorowej.

Zatem, odnosząc się do przedstawionego problemu, pragnąłbym się do niego odnieść ze swojej strony oraz jednocześnie zgłosić stosowne wnioski w tym temacie, otóż uważam, że słuszne są oba przedstawione poglądy osób, komentujących ogrzewanie przystanków w czasie mroźnych zim za pomocą przedmiotowych „koksiaków”.

Natomiast, według mojej oceny istnieje prosty sposób, będący swego rodzaju - konsensusem, który zapewne pozwoliłby uwzględnić oraz zadbać o oba przedstawione stanowiska, a zatem też, uważam, iż przedmiotowe koksiaki powinny być opalane odpowiednim drzewem i wówczas zachowane będzie dobro pasażerów komunikacji zbiorowej oraz mieszkańców, a jednocześnie również działanie będzie wielce i realnie proekologiczne, powodujące maksymalne zminimalizowanie powstającego zanieczyszczenia powietrza.

A zatem realizując ten proponowany system ogrzewania przystanków autobusowych, osiągniemy zamierzony cel prospołeczny, jak i również cel proekologiczny i jednocześnie proedukacyjny, przy poniesieniu stosunkowo podobnych kosztów, aczkolwiek one same nie są tutaj najważniejsze..

Z poważaniem
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk

A handwritten signature in black ink, reading 'Ryszard Harańczyk'. The signature is fluid and cursive, with the first name 'Ryszard' and the last name 'Harańczyk' clearly distinguishable.