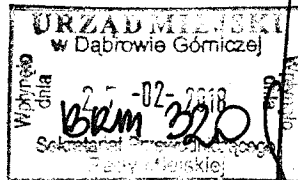


BRM.0003.24.15.2018

Radny Rady Miejskiej
Ryszard Harańczyk
haranczyk@wp.pl



Dąbrowa Górnicza, dn. 27.02.2018 r.

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA
PAN ZBIGNIEW PODRAZA

wpłynęło dnia... 28.02.2018 Kef

INTERPELACJA

DOTYCZY: Skrzyżowania ulicy Piłsudskiego z ulicą św. Antoniego.

W nawiązaniu do moich dwóch ostatnich interpelacji z zakresu komunikacji, a więc tych o numerach: BRM.0003.2372.2018r. z dnia 22.01.br. oraz BRM.0003.2376.2018 z dnia 22.01.2018r., związanych z pewnymi zauważonymi problemami, występującymi na skrzyżowaniu ulicy Piłsudskiego z ulicą św. Antoniego oraz ulicą Swobodną, uprzejmie proszę o przyjęcie mojej następnej uwagi oraz propozycji do przeanalizowania pod kątem zasadności zastosowania pewnego rozwiązania komunikacyjnego na przedmiotowym skrzyżowaniu komunikacyjnym.

W pierwszej ze wskazanych interpelacji, zgłosiłem osobiście dostrzeżony problem tworzących się kongestii komunikacyjnych przed sygnalizacją świetlną przy ulicy św. Antoniego, wnioskując jednocześnie o regulację sterownika przedmiotowej sygnalizacji, a z kolei w drugiej z interpelacji zgłaszałem problem zbyt krótkiego pasa jezdniowego do lewoskrętu z ulicy Piłsudskiego przed sygnalizacją świetlną na przedmiotowym skrzyżowaniu ulicznym.

Osobiście uważam, że opisane problemy wraz z moimi propozycjami, odnośnie ich rozwiązania są realne, a jednocześnie również staram się szczerze żywić głęboką nadzieję, iż powody opisanych przeze mnie problemów komunikacyjnych wraz z zapewnieniem ich eliminacji w planowany sposób, a opisany w uzyskanych odpowiedziach na moje interpelacje – okaże się skuteczny i usunie obecne problemy z przedmiotowego skrzyżowania.

Zatem, podchodząc ze szczerem zadowoleniem oraz zrozumieniem do planowanych działań w celu poprawy przepustowości na wskazanym skrzyżowaniu ulicznym, rozumiejąc sens problemu, opisanego w stosownych odpowiedziach na moje wskazane interpelacje, uprzejmie proszę również o zlecenie przeanalizowania możliwości wykonania tam odpowiedniego, a jednocześnie klasycznego ronda komunikacyjnego z wysepką pośrodku z zasadami ruchu okrężnego.

Osobiście od dawna jestem wielkim zwolennikiem budowy oraz stosowania odpowiednich, a jednocześnie klasycznych rond komunikacyjnych z wysepką pośrodku z organizacją ruchu okrężnego, gdyż uważam, że odpowiednio zaprojektowane klasyczne rondo w określonych miejscach jest na ogół lepszym rozwiązaniem, aniżeli zwykłe skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną, a tym bardziej jest ono bezpieczniejszym rozwiązaniem, aniżeli zwykłe skrzyżowanie ulic bez sygnalizacji świetlnej, będąc przy tym, jednocześnie również rozwiązaniem tańszym w utrzymaniu danego fragmentu komunikacyjnego miasta.

Jednocześnie uważam również, iż naprawa systemu detekcji sygnalizacji świetlnej na przedmiotowym skrzyżowaniu poprzez pętlę indukcyjną wbudowaną w określone miejsce pobliskiej jezdni – rzeczywiście usunie problem komunikacyjny zgłaszany przeze mnie uprzednio, usuwając go bardziej lub mniej skutecznie, tym niemniej jednak w dalszym ciągu będąc zwolennikiem budowy dużych i odpowiednio zaprojektowanych rond ulicznych, jednocześnie uprzejmie proszę dodatkowo o zlecenie opracowania koncepcji budowy ronda komunikacyjnego w opisanym miejscu.

Osobiście jestem pewien, iż proponowana przeze mnie realizacja budowy ronda komunikacyjnego w opisanym miejscu byłaby ze wszech miar słuszną i skuteczną, przynosząc przy tym wiele określonych korzyści z zakresu bezpieczeństwa komunikacyjnego, oszczędności finansowych oraz szeroko pojętej logistyki komunikacyjnej.

Z kolei, osobiście zdaję sobie również sprawę, iż proponowana przeze mnie inwestycja jest inwestycją stosunkowo drogą, a w mieście jest wiele innych i ważnych inwestycji do zaplanowania oraz wykonania, tym niemniej jednak również, uważam, iż docelowo należałoby ją wykonać, stąd również mój zgłaszany wniosek w tym temacie nie zmierza wprost do niezwłocznego wykonania tej inwestycji, lecz zmierza on jedynie do analizy obecnej sytuacji komunikacyjnej w opisanym miejscu oraz opracowanie stosownej koncepcji w tym zakresie oraz umieszczenie tej inwestycji w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata następne w naszym mieście.

Na koniec pragnę powtórnie wyrazić szczerą opinię, iż otrzymane odpowiedzi na zgłoszone, a wskazane przeze mnie interpelacje odnośnie przedmiotowego skrzyżowania są dla mnie w dużej mierze zadowalające i podchodzę do nich z pewnym zrozumieniem i dlatego też liczę, iż moja wskazana propozycja również spotka się z pewnym szczerym zrozumieniem i podzieleniem wskazanych przeze mnie opinii i propozycji w opisanym zakresie w niniejszej interpelacji.

Z poważaniem
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk

