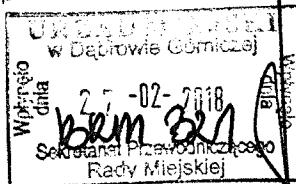


3291.0003.2434.2018

Radny Rady Miejskiej
Ryszard Harańczyk
haranczyk@wp.pl



Dąbrowa Górnicza, dn. 27.02.2018 r.

S. P. Prydzol

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

**PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA
PAN ZBIGNIEW PODRAZA**

wpłynęło dnia.....28.02.2018

INTERPELACJA

DOTYCZY: Propozycji budowy rond komunikacyjnych w naszym mieście.

W nawiązaniu do wielu moich interpelacji z zakresu komunikacji, składanych na przestrzeni ostatnich lat, w których nawiązywałem do określonych skrzyżowań komunikacyjnych w naszym mieście pozbawionych stosownych rond komunikacyjnych, a które według mojej oceny byłyby w tych miejscach bardzo korzystne, uprzejmie proszę o przyjęcie mojego wniosku o przeanalizowanie takich propozycji i opracowanie stosownych koncepcji w tym zakresie oraz uwzględnienie tych inwestycji w Wieloletniej Prognozie Finansowej naszego miasta na lata następne.

Niniejszym, po raz kolejny pozwolę sobie wyrazić swoją opinię, iż w wielu określonych miejscach na skrzyżowaniach ulicznych najlepszym rozwiązaniem logistycznym jest zastosowanie rond komunikacyjnych z zasadami ruchu okrężnego, co zasadniczo przynosi określone korzyści, m.in. z zakresu bezpieczeństwa oraz organizacji ruchu komunikacyjnego, stąd również podtrzymuję swoje dotychczasowe wnioski w tym zakresie, składane na przestrzeni ostatnich lat mojej pracy w samorządzie.

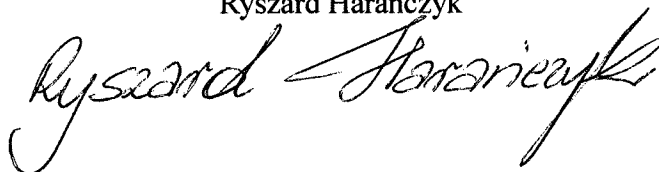
Natomiast, oczywiście zdaję sobie sprawę, iż „budżet miasta nie jest z gumy”, a potrzeb w mieście jest wiele, stąd również powinny funkcjonować pewne priorytety inwestycyjne w budżecie miasta, szczególnie i dlatego, iż proponowane przeze mnie inwestycje są inwestycjami stosunkowo drogimi, a w mieście jest wiele innych i ważnych inwestycji do zaplanowania oraz wykonania, tym niemniej jednak również uważam, iż docelowo należałoby te zadania wykonać.

Głównym argumentem, który skłaniałby do wykonania w naszym mieście nowych, odpowiednio zaprojektowanych rond komunikacyjnych powinien być m.in. fakt, iż są to obiekty z zakresu infrastruktury komunikacyjnej, które generują szeroko pojęte bezpieczeństwo komunikacyjne wszystkich użytkowników ruchu drogowego w obrębie takich rond, zwiększają przepustowość ruchu komunikacyjnego oraz jego płynność w danym fragmencie miasta, a przy tym są również tańsze w utrzymaniu, aniżeli skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.

Podsumowując mój wniosek oraz nawiązując do moich dotychczasowych interpelacji w tym zakresie, proszę zatem o przeanalizowanie możliwości oraz zasadności zaplanowania, a w przyszłości wykonania proponowanych rond komunikacyjnych w określonych, wskazanych miejscach na skrzyżowaniach ulic:

- 1) Królowej Jadwigi; Poniatowskiego; Aleje Majakowskiego.
- 2) Piłsudskiego; Morcinka.
- 3) Piłsudskiego; Kasprzaka.
- 4) Piłsudskiego; św. Antoniego; Swobodna.

Z poważaniem
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk

A handwritten signature in black ink, reading 'Ryszard Harańczyk', written in a cursive style.