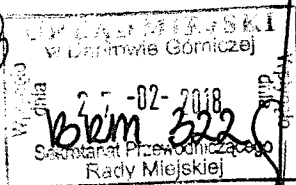


30.0003.2433.2018

Radny Rady Miejskiej
Ryszard Harańczyk
haranczyk@wp.pl



Dąbrowa Górnicza, dn. 27.02.2018 r.

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA
PAN ZBIGNIEW PODRAZA

wpłynęło dnia 28.02.2018 kke

INTERPELACJA

DOTYCZY: Planowanych remontów dworców kolejowych w naszym mieście.

W nawiązaniu do planowanych remontów dworców kolejowych w naszym mieście przez ich właściciela, a więc przez PKP PLK SA, uprzejmie proszę o przyjęcie mojej osobistej opinii oraz formalnego wniosku w tym zakresie.

Wyrażając niniejszym, wielkie zadowolenie z planowanych remontów dworców kolejowych w naszym mieście, chciałbym jednocześnie wyrazić osobistą opinię, iż uważam, że rozwiązaniem korzystniejszym od samych remontów byłaby budowa nowych dworców w naszym mieście, a szczególnie dworca w centrum naszego miasta.

Rozumiem oczywiście, iż oba obiekty dworców w naszym mieście, planowane do remontów są w zasadzie pod opieką konserwatora zabytków, choć wszak faktem również jest, iż wydał on zgodę na wyburzenie pierwszego z dworców przy ulicy Kościuszki, będącego zabytkowym dworcem Kolei Iwanogrodzko – Dąbrowskiej, zatem wierzę również, że wciąż istnieje także możliwość wydania zgody konserwatora na wyburzenie dworca Kolei Warszawsko - Wiedeńskiej, planowanego obecnie do wyremontowania, a który wszak obecnie jest również w wyjątkowo zdewastowanym stanie, a sama taka zgoda byłaby oczywiście wydana w powiązaniu z podaniem odpowiednich argumentów oraz uzgodnionym obowiązkiem budowy nowego dworca.

Nawiasem pisząc, stosunkowo niedawno wyburzono również zabytkowy dworzec w Katowicach, co oczywiście spotkało się z protestami pewnej grupy osób, mimo iż w miejsce wyburzonego dworca - wybudowano nowoczesny i funkcjonalny dworzec, który ku uciesze zainteresowanych pasażerów – znacznie lepiej spełnia obecnie swoją funkcję.

Natomiast jeśli chodzi o moją opinię oraz propozycję do ewentualnego rekomendowania przez Władze naszej Gminy, dotyczącą ewentualnej rezygnacji remontów dworców na rzecz budowy ich na nowo od podstaw, to zapewne, na końcową decyzję w tym zakresie, największy wpływ i końcowe zdanie miałby przede wszystkim inwestor, a więc organizator i przewoźnik kolejowy: PKP SA, a przede wszystkim PKP PLK SA.

Z. P. Podraza
[Signature]

Natomiast zapewne, istotnym argumentem powinien być tutaj również fakt, iż Gmina nasza wszak będzie partycypować w kosztach, jeśli chodzi o przebudowę całej infrastruktury kolejowej wokół przedmiotowych dworców kolejowych, realizując również przy tym m.in. Projekt „Zielonej Mobilności”, pozyskując wielce pokaźne dofinansowanie ze strony Unii Europejskiej.

Dlatego też, ze swojej strony uważam również, iż Gmina nasza w kontekście całej planowanej, dużej i kompleksowej przebudowy infrastruktury kolejowej oraz szeroko pojętej przebudowy infrastruktury komunikacyjnej – powinna mieć również odpowiedni wpływ na pewne decyzje odnośnie przyszłości dworców kolejowych w naszym mieście.

Stąd również w nawiązaniu do mojej opinii wyrażonej, m.in., uprzednio na stosownej, stałej komisji rady miejskiej naszego miasta oraz podtrzymując w dalszym ciągu tą opinię, uważam ze swojej strony, iż znacznie korzystniejszym rozwiązaniem dla naszego miasta, zamiast remontu obu dworców byłoby ich wyburzenie oraz budowa w ich miejsce nowych, nowoczesnych obiektów dworców kolejowych, które odpowiednio zaprojektowane, zapewne lepiej służyłyby swoim nowoczesnym wizerunkiem oraz swoją zdecydowanie lepszą funkcjonalnością dla mieszkańców naszego miasta oraz wszystkich pasażerów, korzystających z tych dworców.

Zdaję sobie również sprawę, iż moja opinia oraz propozycja do ewentualnego forsowania oraz rekomendowania przez Władze naszego miasta przed właścicielem tych dworców, a więc przed PKP PLK SA, może się spotkać z ewentualną dezaprobatą części mieszkańców naszego miasta, niemniej jednak uważam również, iż mimo wszystko, większość mieszkańców naszego miasta, wolałaby, ażeby dworce wybudować na nowo, aniżeli je remontować, dlatego też, osobiście czuję się w obowiązku do asertywnego przedstawienia swojej opinii w tym zakresie oraz przedłożenia niniejszym formalnego wniosku o przeanalizowanie możliwości dalszego negocjowania w tej sprawie w określonym gremium zainteresowanych stron, celem zmiany koncepcji planowanych remontów wskazanych dworców na rzecz ich całkowitego wyburzenia i budowy nowych, nowoczesnych oraz bardziej funkcjonalnych i wizerunkowo ładniejszych dworców, np. o konstrukcji metalowo - szklanej.

Argumentem, który mógłby skłonić właściciela tych dworców do podjęcia końcowej decyzji o budowie nowych dworców w naszym mieście, mógłby być fakt podobnych kosztów alternatywnej inwestycji w tym zakresie oraz pozyskanie dworców po jego wybudowaniu w postaci obiektów nowocześniejszych, bardziej funkcjonalnych i korzystniejszych wizerunkowo, co byłoby korzystniejsze dla wszystkich zainteresowanych stron.

Z poważaniem
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk

