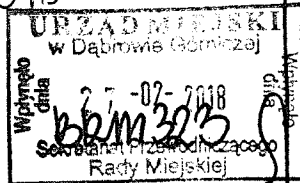


BRM.0003.2432.2018

Radny Rady Miejskiej
Ryszard Harańczyk
haranczyk@wp.pl



Dąbrowa Górnicza, dn. 27.02.2018 r.

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA
PAN ZBIGNIEW PODRAZA

wpłynęło dnia... 28.02.2018 kkef

INTERPELACJA

DOTYCZY: Komunikacyjnych sygnalizacji świetlnych w naszym mieście.

W nawiązaniu do kilku moich interpelacji z zakresu komunikacji, odnośnie sygnalizacji świetlnych na skrzyżowaniach ulicznych w naszym mieście w których, zgłaszałem pewne opinie oraz stosowne wnioski i propozycje w tym zakresie, uprzejmie proszę o podanie wykazu skrzyżowań ulicznych z sygnalizacjami świetlnymi w naszym mieście z wyszczególnieniem, które z tych sygnalizacji posiadają system sterowania ruchem komunikacyjnym z zastosowaniem kamer, a które z tych skrzyżowań w tym samym celu wykorzystują system detekcji sygnalizacji świetlnej poprzez pętlę indukcyjną wbudowaną w określone miejsce jezdni przed samym skrzyżowaniem z sygnalizacją świetlną.

Wierzę, że moja prośba w tym zakresie nie przyniesie zbytniego kłopotu, albowiem wiem, iż wykaz takich sygnalizacji na skrzyżowaniach - dotyczy realnie bardzo niewielu takich miejsc, a ponadto nie ukrywam, iż moja obecna, niepełna wiedza w tym zakresie, powoduje również, iż chciałbym ją uzupełnić, gdyż w pewien sposób jest dla mnie intrygująca i ewentualnie może również okazać się dla mnie na swój sposób przydatna.

Oczywiście, dostrzegam przy niektórych sygnalizacjach wbudowane kamery, których system pomaga korzystnie regulować natężenie ruchu komunikacyjnego, natomiast przy niektórych sygnalizacjach nie dostrzegam takich kamer, stąd również mogę antycypować, iż natężenie ruchu komunikacyjnego w tych miejscach najprawdopodobniej jest regulowane przez system detekcji sygnalizacji świetlnej.

A ponieważ samej pętli indukcyjne wbudowanej w jezdnię nie da się dostrzec wizualnie, choć oczywiście, sam system działania detekcji sygnalizacji świetlnej można zaobserwować i zdiagnozować na podstawie wnikliwszej obserwacji, tym niemniej jednak wymaga to pewnego czasu do obserwacji przy danej sygnalizacji świetlnej i może być obarczone pewnym błędem, szczególnie i wtedy kiedy ten system będzie działał w pewien sposób nie do końca prawidłowo, chociażby tak, jak to się obecnie dzieje przed sygnalizacją świetlną na skrzyżowaniu ulic: Piłsudskiego i św. Antoniego.

Stąd również jest moja przedmiotowa prośba o podanie wykazu w tym zakresie, a o co proszę również w nawiązaniu do mojej interpelacji nr BRM.0003.1891.2017 z dnia 26.06.2017r., w której to prosiłem o rozważenie możliwości montażu specjalnych czasomierzy przy świetlnych sygnalizacjach komunikacyjnych, tzw. sekundników, informujących o czasie do zmiany świateł sygnalizacyjnych, jakie czasami udaje mi się dostrzec w niektórych miastach naszego kraju.

Nie ukrywam zatem, iż mając aktualny wykaz skrzyżowań komunikacyjnych z sygnalizacją świetlną wraz ze sposobem sterowania ruchem komunikacyjnych na tych skrzyżowaniach, chciałbym się tym samym pokusić o zgłoszenie stosownego wniosku w określonym zakresie.

Wnioskuje zatem niniejszym, iż jeżeli któreś ze skrzyżowań ulicznych w naszym mieście z funkcjonującą sygnalizacją świetlną nie posiada jeszcze obecnie systemu sterowania ruchem komunikacyjnym z wykorzystaniem kamer lub detekcji indukcyjnej, to ażeby takie sygnalizacje świetlne uzupełnić o stosowny system, najlepszy dla danego miejsca.

Natomiast, jeśliby się okazało, iż przy określonej sygnalizacji świetlnej nie da się zastosować któregoś z tych systemów sterowania natężeniem ruchu komunikacyjnego, to ażeby również przeanalizować słuszność oraz zasadność zastosowania tam czasomierzy, tzw. sekundników, informujących o czasie oczekiwania do zmiany świateł sygnalizacyjnych, wszak o które kiedyś wnioskowałem w przytoczonej interpelacji.

Korzystając zaś z okazji, po raz kolejny pozwolę sobie wyrazić swoją opinię, iż w wielu określonych miejscach na skrzyżowaniach ulicznych najlepszym rozwiązaniem logistycznym jest zastosowanie rond komunikacyjnych z zasadami ruchu okrężnego, co zasadniczo przynosi określone korzyści, m.in. z zakresu bezpieczeństwa oraz organizacji ruchu komunikacyjnego, stąd również podtrzymuję swoje dotychczasowe wnioski w tym zakresie, składane na przestrzeni ostatnich lat mojej pracy w samorządzie, wskazując przy tym potrzebę na budowę takich rond w określonych miejscach komunikacyjnych naszego miasta.

Z poważaniem
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk

