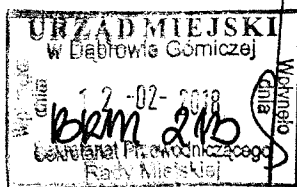


201.0003.2391.2018

Radny Rady Miejskiej
Ryszard Harańczyk
haranczyk@wp.pl

Dąbrowa Górnicza, dn. 12.02.2018 r.

BIURO ADMINISTRACYJNY
Biuro Organizacyjny



Wniosek dnia 16.02.2018 r. lyp

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA
PAN ZBIGNIEW PODRAZA

INTERPELACJA

DOTYCZY: Propozycji dla komunikacji publicznej – ul. Limanowskiego.

S. P. Prezydent

Uprzejmie proszę o przyjęcie do przeanalizowania mojego wniosku dotyczącego komunikacji publicznej dla ulicy Limanowskiego z propozycją zorganizowania dla tej ulicy pasażerskiej linii autobusowej, której na chwilę obecną jest całkowity brak przy tej ulicy.

Faktem bowiem jest, iż na chwilę obecną pobliskie sąsiedztwo tej ulicy obsługiwane jest przez trzy linie komunikacji zbiorowej, a więc linie autobusowe o numerach: 16; 79 oraz 242, jednakże autobusy tych linii jadąc z kierunku centrum naszego miasta i kierując się w stronę Parku Zielona, przemierzają tą trasę przez ulicę Konopnicką, jednakże z pominięciem przedmiotowej ulicy Limanowskiego.

Do tej pory ulica Limanowskiego pozbawiona jest niestety komunikacji autobusowej, a wszakże przy tej ulicy oprócz budynków jednorodzinnych od dawna już znajdują się również trzy piętrowe bloki wielorodzinne, a ponadto również w niedalekiej odległości znajduje się siedziba Dąbrowskich Wodociągów, a zatem propozycja zorganizowania dla tej ulicy komunikacji zbiorowej wydaje się słuszna i zasadna i zapewne również spotkałaby się ona z poparciem zainteresowanych osób, a konstatacja ta wynika również z faktu, iż o zgłoszenie takiego wniosku zostałem niedawno poproszony przez mieszkańca naszego miasta.

Domyślam się również, iż w przypadku akceptacji tej propozycji, zapewne najdogodniej byłoby zorganizować tą komunikację z wykorzystaniem jednej ze wskazanych linii autobusowych, natomiast jeden z przystanków - korzystnie byłoby zlokalizować w miarę w nieodległym miejscu od obecnie zlokalizowanych budynków wielorodzinnych przy wskazanej ulicy Limanowskiego.

A ponadto myślę również, iż realizacja wnioskowanej przeze mnie koncepcji mogłaby być dodatkowym elementem kolejnych zmian w organizacji ruchu komunikacyjnego oraz wpisywałaby się ona również w planowaną kompleksową inwestycję, związaną m.in. z remontem pobliskiego dworca kolejowego, budową tunelu komunikacyjnego pod torami kolejowymi oraz szeroko pojętą realizacją Projektu „Zielonej Mobilności”.

Z poważaniem
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk

Ryszard Harańczyk