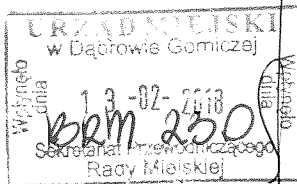




Dąbrowa Górnicza, 13-02-2018

WKD.0003.12.2018.KS1



Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej
W Dąbrowie Górniczej

S. P. Redy
g

dotyczy: interpelacji nr BRM.0003.2376.2018 z dnia 22 stycznia 2018r.

W odpowiedzi na interpelację z dnia 22 stycznia 2018r. w sprawie geometrii jezdni ulicy Piłsudskiego na wlocie skrzyżowania z ulicą Św. Antoniego informuję, że zgodnie z zapisami § 66 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 Poz. 124) dodatkowy pas dla pojazdów skręcających w lewo na skrzyżowaniu powinien być stosowany na wlocie drogi klasy S oraz klasy GP. Ulica Piłsudskiego jest drogą klasy G, w ciągu której pas ruchu dla pojazdów skręcających w lewo został wyznaczony dodatkowo, w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz przepustowości drogi.

Parametry techniczne istniejącego pasa do skrętu w lewo w zakresie długości odcinka zmiany pasa ruchu, długości odcinka zwalniania oraz odcinka akumulacji pojazdów spełniają wymagania określone w ww. Rozporządzeniu.

Jedną z przyczyn tworzenia się zatoru na wskazanej relacji mogą być uszkodzenia systemu detekcji sygnalizacji świetlnej, tzw. pętli indukcyjnych, powstałe na skutek wieloletniej eksploatacji nawierzchni jezdni. Zadaniem systemu jest przekazywanie do sterownika sygnalizacji informacji o natężeniu ruchu drogowego w czasie rzeczywistym.

Obecnie analizowane jest działanie systemów sygnalizacji świetlanych na terenie miasta, w tym także sygnalizacji świetlnej na wskazanym skrzyżowaniu. W ramach powyższego przeanalizowane zostanie działanie obecnego systemu detekcji oraz możliwości jego ewentualnej rozbudowy, np. o wideodetekcję wraz z oszacowaniem kosztów z tym związanych.

O wynikach analizy zostanie Pan poinformowany w odrębnej korespondencji.

Do wiadomości:

1. Wydział Administracyjny Referat Organizacyjny w miejsu
2. Biuro Rady Miejskiej w miejsu

Z-CA PREZYDENTA MIASTA

Damian Rutkowski

