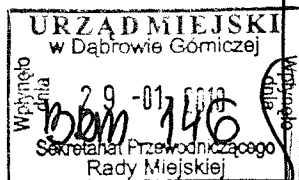


BRM.0003.2333.2018

Radny Rady Miejskiej
Ryszard Harańczyk
harańczyk@wp.pl



WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

wpłynęło dnia 12.02.2018

**PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA
PAN ZBIGNIEW PODRAZA**

Dąbrowa Górnicza, dn. 29.01.2018 r.

Sz. P. Prezydent

Uy

INTERPELACJA

DOTYCZY: Modernizacji linii tramwajowej.

W nawiązaniu do planowanej modernizacji linii tramwajowej w naszym mieście, realizowanej przez Tramwaje Śląskie S.A., uprzejmie proszę o zgłoszenie oraz rekomendację niniejszego, a formalnego wniosku do podmiotowej Spółki, zmierzającego do realizacji tej inwestycji z uwzględnieniem dodatkowego wzmocnienia i zabezpieczenia tej linii, przebiegającej na wysokości Dąbrowskiej Bazyliki przy ulicy Królowej Jadwigi.

Asumptem, który skłania mnie do zgłaszanego wniosku jest fakt, iż Kościół Rzymskokatolicki pod wezwaniem Najświętszej Maryi Panny Anielskiej w naszym mieście, posiadający status Sanktuarium oraz status Bazyliki jest jednocześnie wpisany w Rejestr Zabytków województwa Śląskiego, a zatem całość zapewne obiektywnie skłania, ażeby był on w sposób szczególny chroniony i społecznie wspierany..

Ze swojej strony, osobiście uważam, że traktując ten wartościowy obiekt sakralny, potraktowany chociażby jedynie jako obiekt zabytkowy, to już z samej definicji należy się mu szczególna ochrona i wsparcie społeczne ze strony Konserwatora Zabytków oraz lokalnego samorządu miasta, władz centralnych, a w pewnej mierze, zapewne i przez ogół społeczeństwa naszego kraju.

A poza tym, oczywistym truizmem jest fakt, iż ruch komunikacyjny jest jednym z czynników, który negatywnie wpływa na trwałość budowli, a szczególnie w określonych przypadkach i sytuacjach, a z kolei jeśli chodzi o sam ruch komunikacyjny, to ruch pojazdów tramwajowych wpływa szczególnie negatywnie na trwałość obiektów budowlanych.

Faktem również jest, iż w ostatnich latach ze względu na zły stan techniczny – stosowne Władze kościelne były zmuszone podjąć decyzję o niezbędnym remoncie przedmiotowej Bazyliki, pozyskując na ten cel środki finansowe z różnych źródeł wsparcia, pozyskując również wsparcie finansowe ze strony gminnego budżetu naszego miasta.

Całość przedstawionych faktów skłoniła mnie do osobistej konkluzji, ażeby wykorzystując planowaną realizację projektu modernizacji linii tramwajowej w naszym mieście - złożyć propozycję, a wręcz formalny wniosek, ażeby w sposób profesjonalny zabezpieczyć przedmiotowy obiekt budowlany Kościoła przed swego rodzaju wstrząsami komunikacyjnymi ze strony pojazdów tramwajowych, jako, że niechybnie drgania oraz wstrząsy ze strony tej komunikacji wpływają realnie na swego rodzaju dewastację obiektów budowlanych i to tym bardziej, im bardziej wadliwa jest sama linia tramwajowa oraz mniej nowoczesny jest sam tabor tramwajowy..

W związku z powyższym, wnioskuję niniejszym o stosowne wsparcie oraz zawnioskowanie ze strony Władz naszego miasta wobec Spółki Tramwaje Śląskie, ażeby w ramach planowanej modernizacji linii tramwajowej w naszym mieście – w jej fragmencie na wysokości obiektu Bazyliki zastosowano stosowne zabezpieczenie w postaci tzw. „szyn pływających”, a więc tych wtopionych w płyty betonowe, jakie są stosowane w wielu ważnych skrzyżowaniach linii tramwajowej z uliczną jezdnią, co oczywiście przynosi określone korzyści komunikacyjne, a w tym akurat, określonym przypadku chodzi, m.in. o uzyskanie efektu mniejszego hałasu, mniejszych drgań i wstrząsów komunikacyjnych, mniejszego poziomu zużywania się zawieszonych samochodów, większe bezpieczeństwo komunikacyjne itd.).

Być może są i inne, lepsze metody na zminimalizowanie przedstawionego przeze mnie destrukcyjnego wpływu drgań i wstrząsów ze strony komunikacji tramwajowej na obiekty budowlane, tym niemniej jednak, według mojej oceny całość osobiście zauważonego przeze mnie problemu, predestynuje do tego, ażeby zgłosić stosowny wniosek w tej sprawie do Spółki Tramwaje Śląskie, ewentualnie posiłkując się również przy tym dodatkowym wsparciem ze strony stosownych Władz kościelnych oraz Konserwatora Zabytków.

Chciałem również w miejscu tym, nieskromnie zauważyć, iż na przestrzeni ostatnich już lat jest to kolejna moja oryginalna interpelacja, przedstawiająca określony problem, jego analizę oraz sposób usunięcia tego problemu..

Z kolei w tym ostatnim przypadku, istotnym również jest fakt, iż realizacja mojej propozycji przynosząca oczekiwane pozytywne efekty – nie generuje przy tym kosztów finansowych z budżetu naszego miasta, a ponadto uważam również, iż przedstawione, obiektywne argumenty w sumie są realnie nie do odparcia..

Z poważaniem
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk

