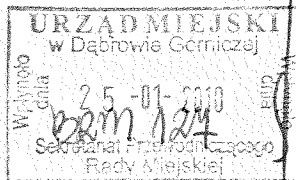




Dąbrowa Górnicza, 25-01-2018

WKD.0003.2.2018.KS1



Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej
W Dąbrowie Górniczej

*6.000 Ryszard Harańczyk
Rady Miejskiej
25.01.2018.*

dotyczy: interpelacji nr BRM.0003.2335.2018 z dnia 08 stycznia 2018r.

W odpowiedzi na interpelację z dnia 08 stycznia 2018r. w sprawie funkcjonowania sygnalizacji świetlnej przy skrzyżowaniu ulicy Królowej Jadwigi, Majakowskiego, Poniatowskiego oraz Piłsudskiego informuję, że algorytm pracy sygnalizacji świetlnej na tym skrzyżowaniu składa się z czterech podstawowych faz:

1. sygnał zielony dla pojazdów jadących na wprost i w prawo dla wlotów ul. Królowej Jadwigi i ul. Piłsudskiego oraz na równoległych przejściach dla pieszych przez ul. Majakowskiego i ul. Poniatowskiego. Dodatkowo w tej fazie jest realizowany uprzywilejowany przejazd tramwajów, co jest zależne od zgłoszeń;
2. sygnał zielony dla pojazdów wyjeżdżających z ul. Poniatowskiego (prosto, w lewo i w prawo) oraz dla pieszych przechodzących przez ul. Królowej Jadwigi;
3. sygnał zielony dla pojazdów wyjeżdżających z ul. Majakowskiego (prosto, w lewo i w prawo) oraz dla pieszych przechodzących przez ul. Królowej Jadwigi;
4. sygnał zielony dla relacji obu lewoskrętów w ciągu głównym.

Zamiana kolejności faz drugiej i trzeciej nie poprawi przepustowości i warunków prowadzenia ruchu samochodowego na tym skrzyżowaniu. Taka modyfikacja poza wprowadzeniem dezorientacji kierujących wygeneruje koszty związane z wykonaniem nowego projektu stałej organizacji ruchu oraz wprowadzeniem zmian w programie pracy sygnalizacji świetlnej.

Jak wskazano w odpowiedzi na interpelację nr BRM.0003.2271.2017 z dnia 30.11.2017r. wiele obsługiwanych na skrzyżowaniu relacji, a także znaczne natężenia ruchu kołowego powodują, iż sygnalizacja świetlna w godzinach szczytu pracuje na maksymalnych czasach otwarcia, przy czym sterownik sygnalizacji świetlnej ustawiony jest w sposób możliwie optymalny. Każdorazowe wydłużenie światła zielonego dla jednej relacji powodowałoby zmniejszenie przepustowości na relacjach pozostałych.

W bieżącym półroczu sporządzona zostanie „Koncepcja poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu na wybranych ciągach drogowych na terenie miasta Dąbrowa Górnicza”, która będzie mogła wskazać rozwiązania techniczne umożliwiające poprawę warunków prowadzenia ruchu drogowego poprzez zwiększenie płynności przejazdu oraz dynamiczną informację przeznaczoną dla wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Do wiadomości:

1. Wydział Administracyjny Referat Organizacyjny w miejscu
2. Biuro Rady Miejskiej w miejscu

Z-CA PREZYDENTA MIASTA

Damian Rutkowski

