

341.000.2546.108

Radny Rady Miejskiej
Ryszard Harańczyk
haranczyk@wp.pl



Dąbrowa Górnicza, dn. 22.01.2018 r.

Handwritten signature: S. P. Pęty

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA

PAN ZBIGNIEW PODRAZA

wpłynęło dnia.....

23.01.2018

INTERPELACJA

DOTYCZY: Skrzyżowania ulicy Piłsudskiego z ulicą św. Antoniego.

Uprzejmie proszę o przeanalizowanie możliwości zastosowania mojej propozycji z zakresu logistyki komunikacyjnej oraz organizacji ruchu komunikacyjnego, która dotyczy skrzyżowania ulicy Piłsudskiego z ulicą św. Antoniego.

Otóż, od pewnego czasu zdarza się, iż zauważam niekorzystną sytuację komunikacyjną w obrębie sygnalizacji świetlnej przy ulicy Piłsudskiego przed skrzyżowaniem z ulicą św. Antoniego i ulicą Swobodną od strony Gołonoga.

Zdarza się bowiem czasem, że kierowcy pojazdów samochodowych, jadących ulicą Piłsudskiego od strony Gołonoga i chcący dokonać manewru lewoskrętu w ulicę św. Antoniego, bądź to w ulicę Swobodną a zmuszone do zatrzymania się przed sygnalizacją świetlną na czerwonym świetle, to okazuje się, iż nie znajdując wolnego miejsca na lewym pasie – zmuszeni są do niefortunnego, aczkolwiek przymusowego zatrzymania swojego samochodu na środkowym pasie, a więc na pasie przeznaczonym do jazdy na wprost.

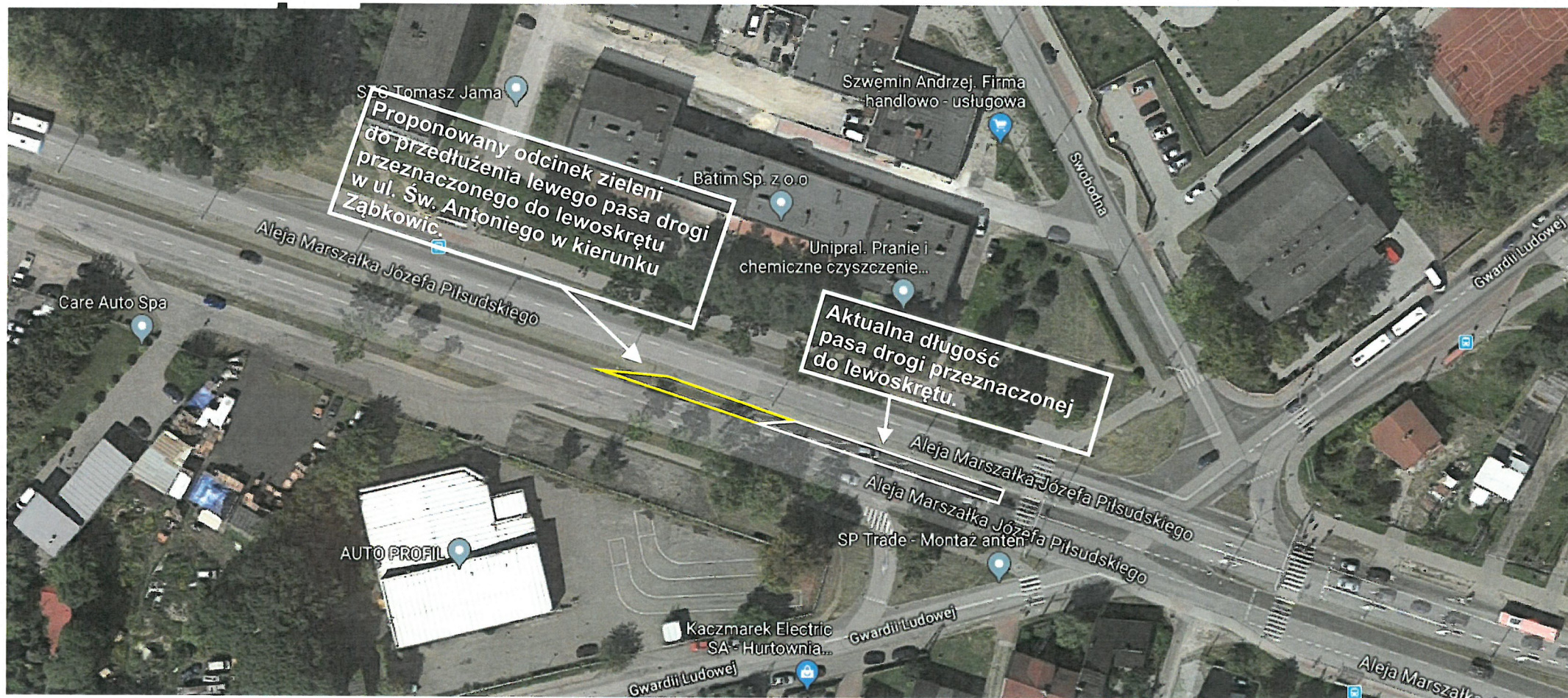
Opisaną sytuację znam z autopsji i faktem jest, iż zdarza się ona stosunkowo często, a można domniemywać, iż z czasem będzie się ona zdarzać coraz częściej, a oczywiście, faktem również jest, iż opisana sytuacja w określonych sytuacjach może stwarzać pewne zagrożenie bezpieczeństwa komunikacyjnego, stąd opisany problem jest realny i istotny.

Natomiast, ze swojej strony zauważyłem dodatkowo, iż swego rodzaju problem komunikacyjny występujący w opisanej sytuacji – można by usunąć poprzez wydłużenie obecnego lewego pasa, występującego przed wskazaną sygnalizacją świetlną, co oczywiście pozwoliłoby na zatrzymanie się większej ilości samochodów oczekujących na wykonanie manewru lewoskrętu we wskazanych kierunkach (w załączeniu zobrazowana propozycja wydłużenia pasa jezdniowego), szczególnie i dlatego, iż według mojej oceny w opisanym miejscu istnieją bardzo dobre warunki techniczne na realizację mojej koncepcji.

Z poważaniem
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk

Handwritten signature: Ryszard Harańczyk

Załącznik: Mapka sytuacyjna z zaznaczonym pasem jezdniowym do wydłużenia w opisanym miejscu.



Zdjęcie pochodzi z serwisu Google Maps i nie narusza regulaminu Google.