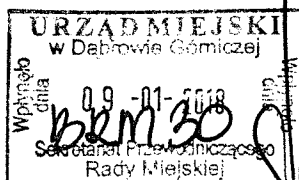


BRM.0003.2271.2017
Radny Rady Miejskiej
Ryszard Harańczyk
haranczyk@wp.pl



Dąbrowa Górnicza, dn. 08.01.2018 r.

S. P. Heydel

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA
PAN ZBIGNIEW PODRAZA

wpłynęło dnia 10. I 2018

INTERPELACJA

DOTYCZY: Systemu sygnalizacji świetlnej na „Redenie”.

W nawiązaniu do mojej interpelacji nr BRM.OOO3.2271.2017 z dnia 30.11.2017r., w której poruszałem problem kongestii komunikacyjnej przy ulicy Majakowskiego, podając przy tym swoje proponowane rozwiązanie komunikacyjne na częściowe rozwiązanie wskazanego problemu, uprzejmie proszę o dodatkowe przyjęcie następnych uwag oraz propozycji, ponieważ w tym samym temacie:

- 1) Otóż, chciałem zwrócić uwagę, że na chwilę obecną – cały system komunikacyjnych sygnalizacji świetlnych w obrębie skrzyżowania ulicy Piłsudskiego z ulicą Majakowskiego oraz ulicą Poniatowskiego jest zaprogramowany w ten sposób, iż tramwaj przejeżdżający przez wskazane skrzyżowanie komunikacyjne ma pierwszeństwo przejazdu, co oczywiście wymusza określoną zmianę świateł w pobliskich sygnalizacjach świetlnych.
- 2) A mianowicie, kiedy pojazd tramwajowy przejeżdża przez przedmiotowe skrzyżowanie, to wówczas pojazdy jadące główną ulicą Piłsudskiego mają również zielone światło, pozwalające na swobodny przejazd na wprost tą ulicą.
- 3) A z kolei w tym samym momencie, pojazdy wyjeżdżające z ulicy Poniatowskiego oraz z ulicy Majakowskiego mają czerwone światło, zakazujące wykonania manewru lewoskrętu w ulicę Piłsudskiego.
- 4) Po opuszczeniu wskazanego skrzyżowania przez pojazd tramwajowy, następuje zmiana świateł w pobliskich sygnalizacjach świetlnych, zgodnie z którą:
 - a) najpierw zawsze zostaje wzbudzone światło zielone na ulicy Poniatowskiego, pozwalające na wykonanie manewru lewoskrętu w ulicę Piłsudskiego.
 - b) dopiero potem zostaje wzbudzone światło zielone na ulicy Majakowskiego, pozwalające na wykonanie manewru lewoskrętu w ulicę Piłsudskiego.

Moje osobiste uwagi i propozycje odnośnie opisanej sytuacji:

- 1) Kongestie komunikacyjne przy ulicy Majakowskiego w określonych godzinach dnia oraz w określonych sytuacjach drogowych są widoczne i odczuwalne przez uczestników ruchu drogowego w obrębie całego opisanego miejsca.
- 2) **Uważam, że po przejechaniu pojazdu tramwajowego przez przedmiotowe skrzyżowanie komunikacyjne, najpierw powinno zostać wzbudzone światło zielone na ulicy Majakowskiego, pozwalające na wykonanie manewru lewoskrętu w ulicę Piłsudskiego, a więc w stronę centrum naszego miasta (a zatem powinno się to odbywać odwrotnie, aniżeli dzieje się to obecnie, co opisałem w punkcie czwartym powyższej analizy sytuacyjnej).**
Wskazana uwaga, będąca jednocześnie propozycją oraz formalnym wnioskiem do realizacji jest sednem mojej interpelacji w przedmiotowej sprawie.
- 3) Proponowana zmiana będzie bardzo łatwa do realizacji, nie będzie przynosić żadnych przeszkód realizacyjno – organizacyjnych, a wręcz przyniesie ona pewną, może niezbyt dużą, ale realną i wymierną poprawę organizacji ruchu w przedmiotowym miejscu, przedkładającą się na zmniejszenie kongestii komunikacyjnej przy ulicy Majakowskiego, która obecnie bywa widoczna i odczuwalna przez uczestników ruchu drogowego w opisanym miejscu.
- 4) Wymierność poprawy organizacji ruchu drogowego w przedmiotowym miejscu, przedkładająca się na zmniejszenie kongestii komunikacyjnej w zasadzie jest w dużej mierze policzalna, gdyż jest ona zależna wprost od ilości pojazdów tramwajowych przejeżdżających przez wskazane skrzyżowanie komunikacyjne w ciągu doby, a wszak ilość pojazdów tramwajowych przejeżdżających w tym miejscu jest znana i niebagatelnie duża.
- 5) Oczywiście zauważyłem, iż sygnalizacja świetlna na przedmiotowym skrzyżowaniu dróg pracuje w sposób acykliczny, tym niemniej jednak uważam również, iż na chwilę obecną są możliwości pewnej regulacji sterownika całego systemu wskazywanej sygnalizacji w opisanym miejscu, zgodnie z którą cały system będzie działał w proponowany przeze mnie sposób, co według mojej oceny przyniesie realne i wymierne korzyści komunikacyjne.

Z poważaniem
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk

