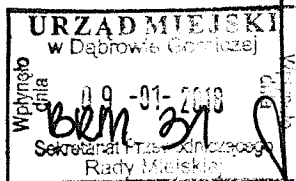


brm.0003.2334.2018

Radny Rady Miejskiej  
Ryszard Harańczyk  
[haranczyk@wp.pl](mailto:haranczyk@wp.pl)



Dąbrowa Górnicza, dn. 08.01.2018 r.

*H. P. Heyol*

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY  
Referat Organizacyjny

**PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA**

wpłynęło dnia 10.1.2018 r.

**PAN ZBIGNIEW PODRAZA**

*typ*

*[Signature]*

## INTERPELACJA

**DOTYCZY: Nowego parkingu na osiedlu Sikorskiego.**

Uprzejmie proszę o przyjęcie mojego formalnego wniosku o realizację przebudowy i zmiany organizacji ruchu komunikacyjnego na jednym z nowo wybudowanych parkingów samochodowych na osiedlu Sikorskiego, który znajduje się pomiędzy blokiem nr 36 przy ulicy Sikorskiego a supermarketem Stokrotka, tj. od strony wschodniej klatki schodowej nr 1 tego bloku.

Przedmiotowy parking ma obecnie dwukierunkową organizację ruchu z jedną drogą dojazdowo- wyjazdową, co akurat w przypadku tego parkingu jest gorszą formą organizacyjną komunikacji, stwarzającą określone niedogodności dla kierowców, korzystających z tego parkingu, dlatego iż, kierowcy wyjeżdżając z niego – napotykają na pewne zagrożenie bezpieczeństwa komunikacyjnego, a mianowicie kierowcy mają tam ograniczoną widoczność komunikacyjną z powodu parkujących samochodów z lewej strony osiedlowej ulicy.

Oczywiście, inną sprawą jest fakt, iż samochody zaparkowane z lewej strony drogi wyjazdowej z przedmiotowego parkingu w dużej części czynią to niezgodnie z przepisami ruchu drogowego i oczywiście można w tym miejscu zastosować inne środki zaradcze, a mianowicie można zastosować ustawienie w odpowiednim miejscu znaków drogowych informujących o zakazie zatrzymywania się i postoju pojazdu na określonym fragmencie drogi w opisanym miejscu.

Natomiast, osobiście uważam, iż w opisanym przypadku najlepszą koncepcją do zastosowania jest wybudowanie dodatkowej drogi wyjazdowej z tego parkingu w kierunku północnym, a więc dochodzącej do obecnej technicznej uliczki w obrębie dwóch nieczynnych budynków wymiennikowni ciepła (propozycja przebudowy zobrazowana na rysunku sytuacyjnym).

Akurat w tym określonym przypadku sytuacyjnym jestem pewien swoich racji, iż proponowana koncepcja jest najlepszym rozwiązaniem organizacyjnym w opisanym miejscu, gdyż przyniesie ona określone korzyści komunikacyjne, a przede wszystkim zwiększy ona bezpieczeństwo i stąd uprzejmie proszę o przeanalizowanie tej propozycji i zastosowanie jej w razie potwierdzenia jej słuszności, co do której jestem osobiście przekonany.

Z poważaniem  
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej  
Ryszard Harańczyk



**Załącznik:**

- 1) Zdjęcia wjazdu na parking oraz zdjęcia fragmentu parkingu od strony proponowanej przebudowy.
- 2) Rysunek sytuacyjny opisanego miejsca z zaznaczonym kierunkiem proponowanego wyjazdu z parkingu.



# DROGA WJAZDOWO-WYJAZDOWA NA OPISANY PARKING

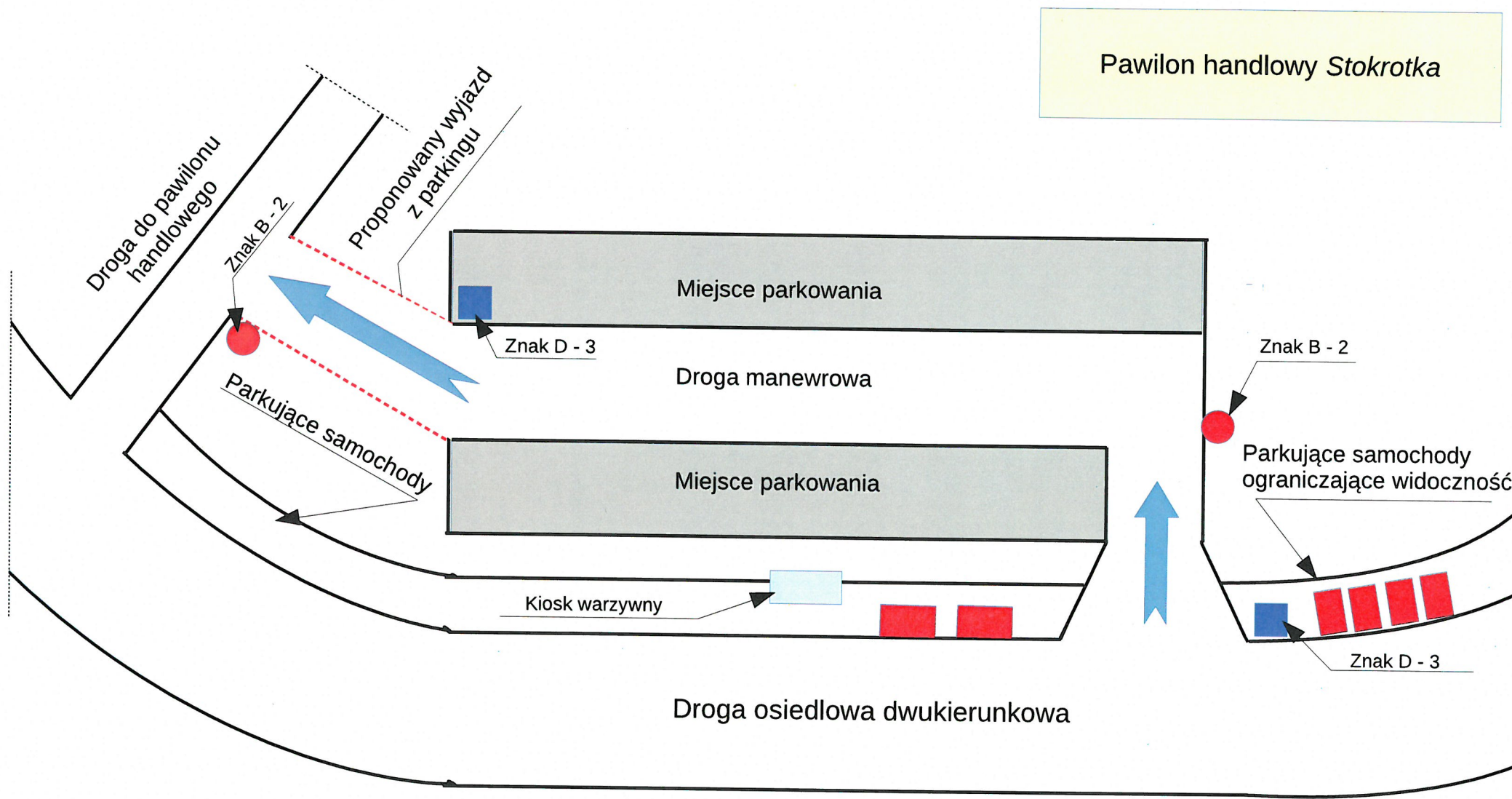




FRAGMENT OPISANEGO PARKINGU Z ZAZNACZONYM  
KIERUNKIEM WYJAZDU







**OZNACZENIA:**



Proponowany kierunek  
ruchu

**Proponowany sposób organizacji  
ruchu na nowym parkingu przy  
bloku nr 36  
W związku z ograniczeniem widoczności**