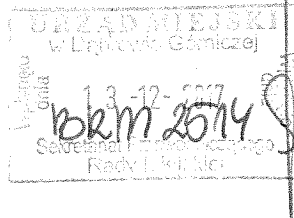




**ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
DĄBROWA GÓRNICZA**

WKD.0003.287.2017.KS1



Dąbrowa Górnicza, 13 grudnia 2017

Jerzy Reszke
Radny Rady Miejskiej
W Dąbrowie Górniczej

S. P. Reszke

dotyczy: interpelacji nr BRM.0003.2247.2017 z dnia 22 listopada 2017

W odpowiedzi na interpelację dotyczącą centrum przesiadkowego w rejonie stacji kolejowej Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce informuję, że na obecnym etapie realizacji projektu promowania „Zielonej mobilności” budowa centrum przesiadkowego w Strzemieszycach nie była planowana.

Realizacja tak dużych zadań inwestycyjnych zawsze wiąże się z koniecznością ich etapowania, dlatego wybierając lokalizacje centrów przesiadkowych analizowane były miejsca, które są atrakcyjne dla podróżnych oraz gwarantują ich pełne wykorzystanie. Na podstawie tych analiz wybrane zostały 3 lokalizacje (rejon dworca kolejowego w centrum miasta, w Gołonogu oraz w Żąbkowicach), które znajdują się wzdłuż najbardziej uczęszczanej linii kolejowej w Metropolii łączącej Częstochowę z Gliwicami. O ich wyborze przesądziła m.in. atrakcyjność oraz częstotliwość połączeń kolejowych, rodzaje zbiegających się szlaków transportowych, a także liczba ludności zamieszkała poza strefą pieszego dojścia do przystanków w rejonie węzła.

Jeśli zaś chodzi o remontowaną obecnie linię kolejową nr 62, na odcinku Tunel – Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce, jest linią dwutorową obsługującą pociągi osobowe Przewozów Regionalnych (na trasie Katowice – Kielce) oraz pociągi towarowe. Obecnie na odcinku D.G. Strzemieszyce przewoźnik zapewnia jedynie 4 połączenia na dobę, co stanowi 1/7 połączeń realizowanych m.in. na trasie Dąbrowa Górnicza Żąbkowice – Częstochowa. Dodatkowo należy podkreślić, że to przewoźnik reguluje swoją ofertę przewozową w oparciu o wykorzystanie jej przez podróżnych, a także zapotrzebowanie na całej linii kolejowej, przez co miasto nie ma bezpośredniego wpływu na ilość połączeń kolejowych czy atrakcyjność oferty.

Niemniej jednak, jeśli po zakończeniu trwającej obecnie modernizacji, ilość połączeń pasażerskich realizowanych na tej trasie zwiększy się i trend ten będzie się utrzymywał, może to być przesłanką do ponownego przeanalizowania zasadności stworzenia w Strzemieszycach centrum przesiadkowego.

Do wiadomości:

1. Wydział Administracyjny Referat Organizacyjny w miejscu
2. Biuro Rady Miejskiej w miejscu

Marcin Bazylak
I Zastępca
Prezydenta Miasta
Marcin Bazylak



**DĄBROWA
GÓRNICZA**
dla aktywnych

41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21
e-mail: sekretariat2@dabrowa-gornicza.pl
www.dabrowa-gornicza.pl
Centrala tel. +48 32 295 67 00
Sekretariat tel. +48 32 295 69 70
faks +48 32 295 69 40