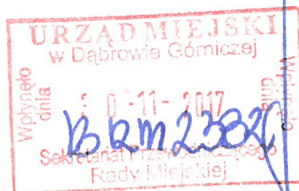


BKM. 0003. 2272. 2017

Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej
haranczyk@wp.pl



Dąbrowa Górnicza dn.30.11.2017 r.

Dr. P. Przybył
[Signature]

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA
PAN ZBIGNIEW PODRAZA

INTERPELACJA

DOTYCZY: Zasad parkowania na jednym z osiedlowych parkingów.

Uprzejmie proszę o rozważenie możliwości zastosowania mojej propozycji odnośnie wykonania dodatkowego oznakowania poziomego w postaci „białej koperty”, namalowanej na utwardzonej nawierzchni na jednym z nowych parkingów, usytuowanych na osiedlu Sikorskiego, znajdującym się od wschodniej strony bloku nr 32 przy ulicy Piłsudskiego, jednocześnie położonego równolegle do ulicy 11 Listopada.

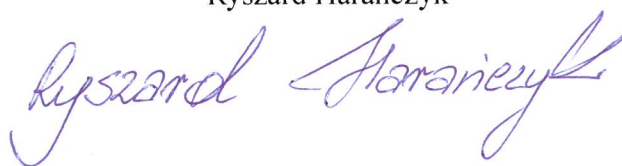
Otóż cały wskazany parking oddany stosunkowo niedawno do użytku parkowania samochodów – składa się z dwóch połączonych mniejszych parkingów z których, pierwszy z nich posiada 23 wyznaczone miejsca parkingowe, a z kolei drugi z nich posiada 20 miejsc parkingowych, a oba wskazane, a pomniejsze parkingi połączone są przestrzenią dojazdową, pozwalającą na przejazd z jednego parkingu na drugi (rysunek sytuacyjny w załączeniu).

Droga przejazdowa pomiędzy obu parkingami z założenia powinna oczywiście być wolna od pojazdów, tzn. na przejeździe tym nie powinny być parkowane samochody, ale niestety ten wymóg – częstokroć nie jest respektowany przez niektórych kierowców, co oczywiście powoduje określone niedogodności komunikacyjne, a w tym przypadku powoduje to sytuację w której kierowca nie znajdując wolnego miejsca parkingowego na jednym z parkingów zmuszony jest do wykonania niepotrzebnego manewru samochodowego, a więc w opisanym przypadku bywa zmuszony do niepotrzebnego manewru w postaci wycofywania tyłem swojego samochodu na tym parkingu.

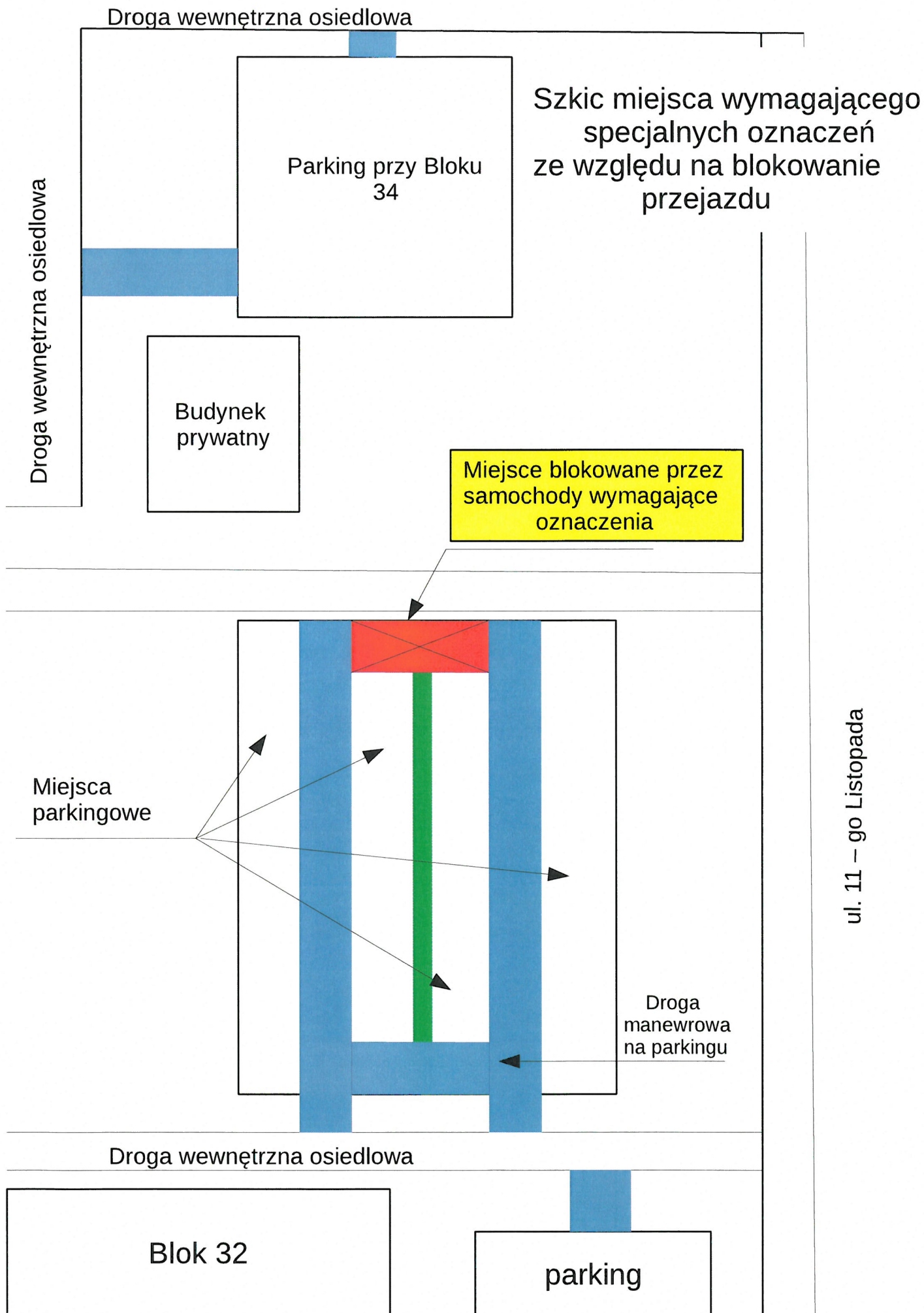
Opisaną sytuację zauważyłem osobiście, a ponadto również w ostatnim czasie spotkałem się w tej sprawie z interwencją u mojej osoby przez zdenerwowanych mieszkańców, którzy podkreślają brak zgody na tego rodzaju praktyki niektórych kierowców, którzy swoimi pojazdami zastawiają drogę przejazdową na przedmiotowym parkingu.

Osobiście uważam, że pewnym, zgoła prozaicznym rozwiązaniem, które mogłoby zminimalizować niepotrzebne blokowanie przejazdu samochodowego pomiędzy wskazanymi parkingami – byłoby zastosowanie w określonym miejscu na przejeździe – proponowanego na wstępie dodatkowego oznakowania poziomego, a być może dodatkowym elementem regulującym zasady parkowania na przedmiotowym parkingu – mogłaby być dodatkowa tablica informacyjna odnośnie zasad parkowania samochodów w opisanym miejscu.

Z poważaniem
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk



Załącznik: Mapka sytuacyjna parkingu z zaznaczonym miejscem do wprowadzenia oznakowania poziomego.



ul. 11 – go Listopada

