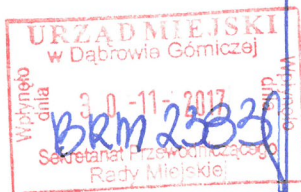


BRM.0003.2271.2017

Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej
haranczyk@wp.pl



Dąbrowa Górnicza dn.30.11.2017 r.

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA
PAN ZBIGNIEW PODRAZA

INTERPELACJA

DOTYCZY: Propozycji rozwiązania problemu komunikacyjnego.

Uprzejmie proszę o rozważenie możliwości oraz zasadności zastosowania mojej koncepcji, związanej z pewną propozycją usunięcia obecnego problemu komunikacyjnego, występującego na skrzyżowaniu ulicy Aleja Majakowskiego oraz ulicy Królowej Jadwigi.

Wielu kierowców oraz wielu zainteresowanych mieszkańców naszego miasta - zauważa od pewnego czasu powoli pogłębiający się problem, związany z brakiem w pełni zadawalającej przepustowości komunikacyjnej na wskazanym skrzyżowaniu ulic, a związane jest to z faktem, iż nieco zbyt krótki jest czas na opuszczenie tego skrzyżowania z sygnalizacją świetlną dla kierowców pojazdów chcących opuścić to skrzyżowanie, jadących od strony ulicy Majakowskiego i jednocześnie chcących dokonać manewru lewoskrętu w ulicę Królowej Jadwigi. Według mojej oceny, fakty oraz opis sytuacyjny problemu przedstawia się bowiem obecnie tak:

- 1- Tuż przed samą główną sygnalizacją świetlną przy ulicy Majakowskiego znajduje się prawoskrętna łącznica drogowa w ulicę Piłsudskiego, a samo rozwiązanie jest oczywiście potrzebne i bardzo korzystne ze strony ruchu komunikacyjnego.
- 2- Przed samym skrzyżowaniem z sygnalizacją świetlną od strony ulicy Majakowskiego – znajdują się dwa pasy ruchu na jezdni, przy czym prawy pas ruchu służy do jazdy na wprost w ulicę Poniatowskiego, a lewy pas ruchu służy do jazdy w lewą stronę, a więc w ulicę Królowej Jadwigi.
- 3- Zaprogramowany system regulacji przedmiotowej sygnalizacji powoduje, iż stosunkowo mała ilość pojazdów zdąża dokonać manewru lewoskrętu i przejechać na zielonym świetle w ulicę Królowej Jadwigi i dlatego też w określonych sytuacjach oraz godzinach dnia – na ulicy Majakowskiego tworzą się kongestie komunikacyjne, a szczególnie dzieje się tak i widoczne jest to, kiedy manewru skrętu dokonują kierowcy ciężkich i mniej mobilnych autobusów komunikacji miejskiej.

- 4- Domyślam się, iż prawdopodobnie niezbyt korzystnie byłoby obecnie dokonać pewnej modyfikacji czy regulacji systemu sygnalizacyjnego na wskazanym skrzyżowaniu, gdyż wszelka modyfikacja systemu wiązałaby się ze skróceniem czasu przejazdu pojazdów, jadących w pozostałych kierunkach przejazdu na tym skrzyżowaniu lub powodowałoby to - wydłużenie całego cyklu sygnalizacyjnego, chociaż być może pewne możliwości regulacji tamtego systemu sygnalizacyjnego jeszcze istnieją..
- 5- Oczywiście zdaje się być fakt, że w opisanym miejscu najlepszym rozwiązaniem byłoby wybudowanie tam dużego, klasycznego ronda z wysepką pośrodku oraz z zastosowanym ruchem okrężnym na tego typu skrzyżowaniu komunikacyjnym, których to elementów infrastruktury komunikacyjnej w określonych miejscach infrastruktury miejskiej jestem osobiście wielkim zwolennikiem, gdyż uważam, że są one doskonałym elementem tej infrastruktury, zwiększającym przede wszystkim bezpieczeństwo dla wszystkich użytkowników ruchu drogowego określonego miejsca.

W związku z powyższym, niniejszym wnioskuję o:

- 1) Zaplanowanie w wieloletniej Prognozie Finansowej budowy takiego ronda, szczególnie i dlatego, iż na przestrzeni następnych lat – powszechny ruch komunikacyjny, prawdopodobnie będzie się zwiększał, generując tym samym wzrost dotychczasowych problemów komunikacyjnych, chyba że, kierowcy pojazdów osobowych zostaną przekonani do korzystania w większym stopniu do publicznej komunikacji zbiorowej, ale to oczywiście jest głębszy problem do rozwiązania przez samorządy wszystkich krajów..
- 2) Mimo wszystko, proszę również o ponowne przeanalizowanie możliwości regulacji przedmiotowej sygnalizacji świetlnej, która pozwoliłaby na wydłużenie czasu przejazdu dla pojazdów z ulicy Majakowskiego, chcących dokonać manewru lewoskrętu w ulicę Królowej Jadwigi.
- 3) Wreszcie proszę o rozważenie możliwości oraz zasadności zastosowania mojej osobistej koncepcji, która według mojej oceny pozwoliłaby na częściowe zmniejszenie opisanego problemu komunikacyjnego. Proponuję zatem:
 - a) Pozostawienie wykorzystania obecnego światła do lewoskrętu w niezmienionej formie w przedmiotowej sygnalizacji świetlnej.
 - b) Zmianę wykorzystania obecnego światła do jazdy na wprost w ulicę Poniatowskiego - na światło do jazdy na wprost oraz do lewoskrętu w ulicę Królowej Jadwigi, poprzez zastosowanie sygnału świetlnego: S-3: sygnalizator kierunkowy na wprost i w lewo.

W tym przypadku prawdopodobnie należałoby również zastosować dodatkowe oznakowanie poziome wyznaczające jezdniowe pasy jazdy w odpowiednim miejscu.

Reasumując, chciałem podkreślić, iż dwa pierwsze punkty zawarte w moich końcowych wnioskach są wnioskami formalnymi, aczkolwiek są spójne, logiczne i powszechnie znane, jako ewentualne rozwiązanie przedmiotowego problemu.

Natomiast moja osobista i główna propozycja zawarta w trzecim punkcie niniejszej interpelacji – nie jest stricte wnioskiem o jej realizację, a jest ona jedynie, wnioskująca o przeanalizowanie możliwości i zasadności wprowadzenia proponowanej zmiany, gdyż pokornie zdaję sobie sprawę, iż może ona posiadać również pewne wady, aczkolwiek na chwilę obecną ze swojej strony uważam, iż generalnie jest ona wartościowa i powinna ona przynieść pewne pozytywne a oczekiwane rezultaty, tym niemniej jednak uważam, również, iż powinna być ona przedyskutowana w szerszym gronie przez osoby znające się na logistyce komunikacyjnej ze strony teoretycznej i praktycznej.

W miejscu tym chciałbym pomocnie zauważyć przy ewentualnym, a gremialnym analizowaniu problemu oraz podkreślić rzecz istotną, iż wydaje mi się, że do chwili obecnej z wskazanego prawego pasa jezdniowego od strony ulicy Majakowskiego w stronę ulicy Poniatowskiego wyjeżdża znacznie mniej pojazdów, aniżeli z lewego pasa jezdniowego od strony ulicy Majakowskiego w stronę ulicy Królowej Jadwigi, a więc w stronę centrum naszego miasta, co jest rzeczą oczywistą i zrozumiałą, a jednocześnie predestynującą do realizacji mojej koncepcji, gdyż wyraźnie wskazuje, iż obecny prawy pas jezdniowy z opisanego miejsca posiada jeszcze pewne „moce przepustowe”.

Natomiast, z drugiej zaś strony przypuszczam, iż z wskazanego pasa jezdniowego od strony ulicy Majakowskiego w miarę upływu czasu - będzie wyjeżdżało coraz więcej samochodów w stronę ulicy Poniatowskiego w związku z jej pozytywnie wygenerowanym uaktywnieniem, udrożnieniem i zwiększeniem przepustowości.

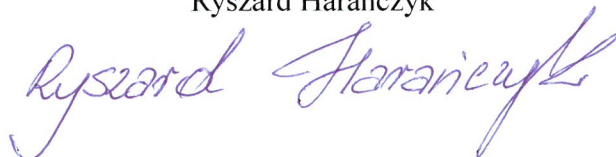
I właśnie ten drugi wzgląd związany z przewidywanym trendem aktywności komunikacyjnej – powoduje, iż moja koncepcja niekoniecznie musi być realizowana..

Ponadto podkreślenia wymaga również fakt, iż proponowana przeze mnie - zmiana dotyczy również zmiany obecnej sygnalizacji od strony ulicy Majakowskiego z sygnalizacji zwykłej klasycznej na sygnalizację bezkolizyjną, tj. na tą z umieszczonymi strzałkami kierunkowymi w samej sygnalizacji świetlnej, co oczywiście pozytywnie wpływa na całokształt bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu drogowego danego fragmentu komunikacyjnego naszego miasta.

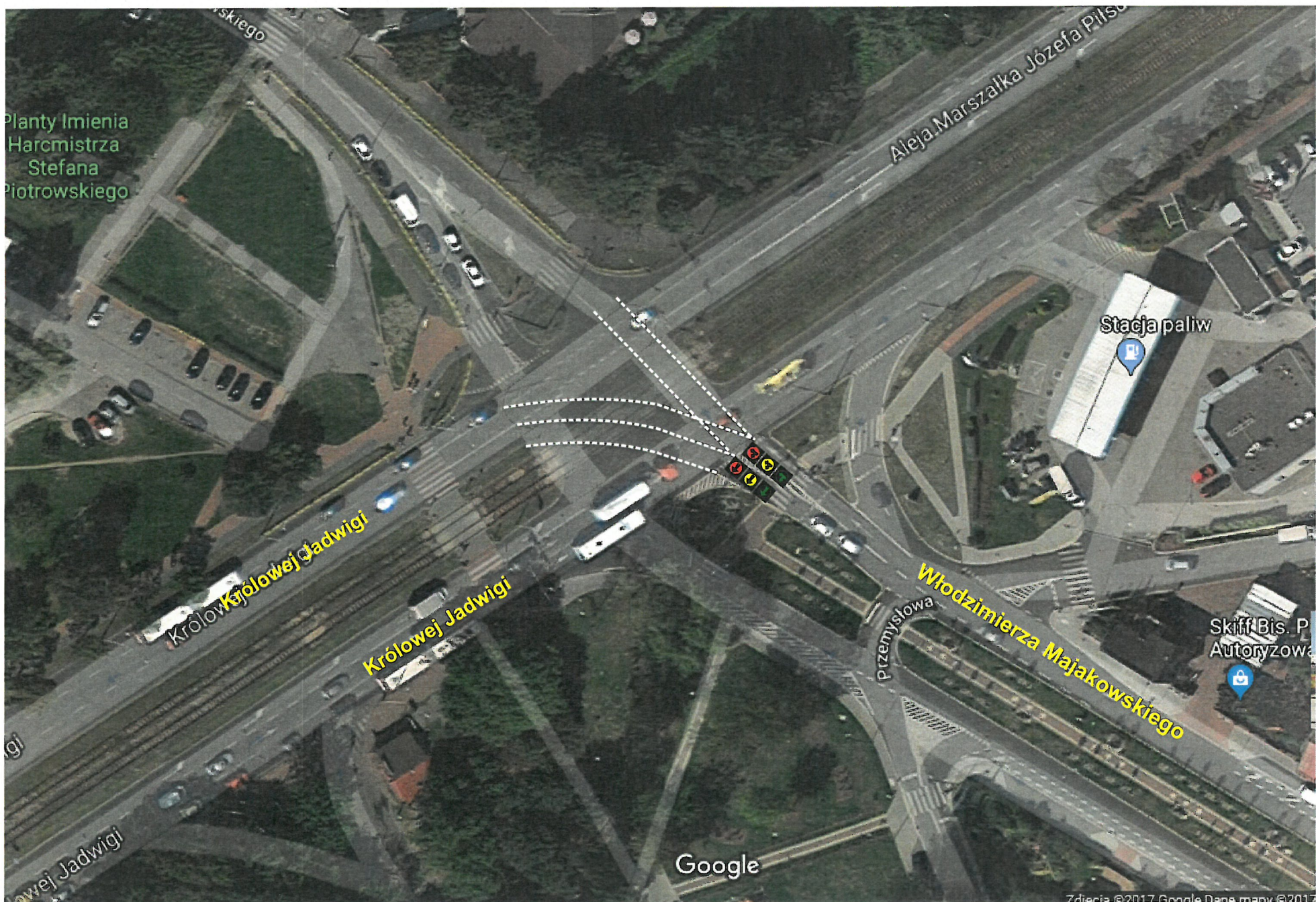
W miejscu tym chciałbym również dodać, iż osobiście czuję się w obowiązku poprzeć, pochwalić oraz wyrazić duże zadowolenie z pomysłu i decyzji, związanej z ostatnio zrealizowaną przebudową układu komunikacyjnego w rejonie ulic: Poniatowskiego, Konopnickiej oraz Stacyjnej, co według mnie przyniesie realne i bardzo zauważalne korzyści związane z organizacją ruchu komunikacyjnego w całym naszym mieście, a co było związane z oczywistym narastającym natężeniem ruchu drogowego w naszym mieście i stąd też, zapewne zapadła bardzo dobra i strategiczna decyzja w tej sprawie, a co również podkreślam, gdyż jest to oczywiście wyraźnie i bezpośrednio związane z przedmiotową sygnalizacją świetlną przedstawianą w mojej interpelacji.

W końcu chciałem również nieskromnie ale asertywnie podkreślić, iż niniejsza interpelacja to kolejna moja interpelacja, która porusza określony problem społeczny, (tym razem jest to problem komunikacyjny), w której to interpelacji przedstawiam określony problem, analizuję go oraz przedstawiam osobisty, a częstokroć oryginalny sposób na rozwiązanie określonego problemu, starając się nie podchodzić do problemu jednostronnie i roszczeniowo, ale z dużą dozą empatii do wszystkich stron związanych i zainteresowanych danym problemem.

Z poważaniem
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk



Załącznik: Mapki sytuacyjne przedmiotowego skrzyżowania z osobistą, a zobrazowaną koncepcją rozwiązania problemu komunikacyjnego.



Zdjęcie pochodzi z serwisu Google Maps i nie narusza regulaminu Google.



Zdjęcie pochodzi z serwisu Google Maps i nie narusza regulaminu Google.