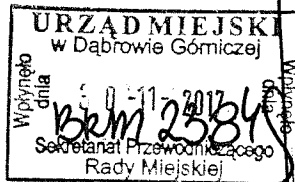


BRM.0003.2268.2017



Dąbrowa Górnicza, dnia 30.11.2017

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

niezależni

Wpłynęło dnia 11.12.2017
wzrost

H. P. Będyt

INTERPELACJA - ZAPYTANIE

6

Dotyczy:

ulicy GRESZYŃSKA w DĄBROWIE GÓRNICZEJ

Do Rady Miasta Dąbrowy Górniczej, podlegającej nadziorowi
Prezydenta Miasta Dąbrowy Górniczej, w sprawie
ulicy GRESZYŃSKA, która jest w trakcie realizacji i
po wykonaniu wszystkich PKP PK i innych DG będzie
możliwość wybudowania przebiegu drogi z ulicy
Greszyńskiej, która przebiegała w tym miejscu
Stwierdza się, że w tym miejscu, bezpieczeństwo i zdrowie
mieszkańców miasta, to nie ma innego powodu
wybudowania ulicy do ul. Marii Skłodowskiej, która ma charakter
drogi jest nieukończona, niebezpieczna, ma
szerokość 200 m i tu także mieszka ludność,
którzy pragną wyjechać z ulicy PKP i drugą miast
miejscowości komunikując aby dostać się na

drugą stronę Lebkorn, tu centrum gdzie jest przychodnia
bank, sklepy, apteka, przychodnia KZK GOP itp.
Banko prosi o imieniu mieszkańców Pomiędzy
aby dalsze i wszelkich sprawach i dokonaj poszerzenia
zakresu prac o realizowanej inwencji.

W drugiej chwili ultra Drosno jest w fatalnym stanie
co to w bloku ze względu na aktualną pogodę. To dlatego
często jest wykorzystywane przez mieszkańców, szczególnie
- dalszymi sprawami aby zadanie wykonano kompletnie
mo aby uzyskać wszystkim odpowiednim tę
dla tego samego miasta.

Realizacja tego inwencji i takie środki nie są
i nie są one już pominięte tej ulicy.

Mieszkańcy proszą aby nie odwrócić im uwagi
od reszty miasta "ŚWIATA"

Banko prosi o pozytywne rozpatrzenie
tej interwencji.

Z poważaniem
L. Lebkorn

Droży Państwo,

zwracam się do Was, jako radnych z dzielnicy Żąbkowice, z prośbą o interwencję.

W Żąbkowicach rozpoczęto budowę przejścia podziemnego, które ma połączyć obydwie strony dzielnicy, a zarazem umożliwić mieszkańcom dostanie się na poszczególne perony dworca. 16 listopada wysłałam maila do Urzędu Miejskiego z pytaniem, czy w ramach projektu zaplanowano również połączenie przejścia podziemnego z ulicą Dreszera będącą równoległą ulicą do ul. Marii Dąbrowskiej, na którą przejście ma wychodzić - odpowiedź UM otrzymałam 24 listopada i przesyłam w załączeniu.

Zdaję sobie sprawę, że jest to mała uliczka na "końcu świata" i nie jest to priorytet, ale jest to jedyny tak duży projekt, jaki jest planowany w naszej okolicy i po raz kolejny jesteśmy w nim pomijani. W tej chwili dojście na dworzec jest możliwe:

- a) przez ulicę Wapienną - czyli mniej więcej tak, jak gdybyśmy chcieli jechać z Dąbrowy do Katowic przez Zawiercie
- 2) przez tory, czyli nielegalnie, ale jest to najszybsza i stosunkowo bezpieczna droga
- 3) nieutwardzoną i nieoświetloną ścieżką wzdłuż torów, którą można by utwardzić i doprowadzić do przejścia podziemnego - jest to odcinek o długości jakichś 200 m.

W tej chwili ten odcinek nie nadaje się do przejścia (błoto), natomiast wystarczyłoby go utwardzić tak, aby połączyć wzdłuż torów ulicę Marii Dąbrowskiej z ulicą Dreszera - ta okolica jest latem często wybierana przez spacerowiczów, rowerzystów czy młodych rodziców na spacer, ponieważ jest tu mały ruch, więc byłby to dodatkowy atut - bynajmniej nie trzeba tu jeździć z chodnikiem, wystarczyłaby wąska, ale utwardzona ścieżka tak, aby można było się dostać na drugą stronę - do sklepu, do ośrodka zdrowia, na autobus itd. Obecnie - mimo iż mieszkamy bardzo blisko centrum - jesteśmy skazani na poruszanie się samochodem (a nie wszyscy mają samochody), co 1) zajmuje o wiele więcej czasu, bo robimy duże koło, 2) jest bardziej kosztowne, 3) jest mało ekologiczne.

Dziwi mnie krótkowzroczne podejście Urzędu Miejskiego, który angażuje się w duży projekt i realizuje go a) bez konsultacji z mieszkańcami najbardziej zainteresowanych obszarów, 3) nie przeprowadzając żadnej wizji lokalnej, aby ustalić, jakie rozwiązanie byłoby najlepsze dla dzielnicy, 3) połowicznie, bo część mieszkańców w dalszym ciągu będzie pozbawiona możliwości przedostania się na drugą stronę i skorzystania z przejścia podziemnego, 4) traktując część mieszkańców jako obywateli drugiej kategorii, mimo że my również płacimy podatki i tak samo jesteśmy mieszkańcami tego miasta.

Ulica Dreszera nigdy nie będzie stanowiła priorytetu dla Urzędu Miasta, ale realizowany obecnie projekt budowy przejścia podziemnego stanowi dla nas jedyną szansę na połączenie ulicy z resztą dzielnicy - mam nadzieję, że zechcą Państwo zainterweniować w tej sprawie.

Dąbrowa Górnicza dn.24.11.2017

WIM.7013.9.31.2015.ZK

W odpowiedzi na Pani maila dotyczącego budowy połączenia nowobudowanego przejścia podziemnego z ulicą Dreszera informuje, że w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2017-2023 Wydział Inwestycji Miejskich nie posiada zadania związanego z budową takiego połączenia poprzez wykonanie nowego odcinka drogi z chodnikiem.

Ponadto pragnę nadmienić, że w zakresie oświetlenia gruntowego odcinka ulicy Dreszera, Gmina w najbliższym czasie nie przewiduje budowy punktów świetlnych w tym rejonie. Spośród wszystkich zgłaszanych wniosków dotyczących dobudowy oświetlenia ulicznego, w pierwszej kolejności realizowane są zadania, gdzie wykonanie oświetlenia jest bezwzględnie konieczne z punktu widzenia zaspokojenia potrzeb jak największej ilości użytkowników infrastruktury drogowej. Dotyczy to głównie osiedli mieszkaniowych, ważnych traktów komunikacyjnych, przejść dla pieszych w miejscach o utrudnionej widoczności, rejony szkół i przedszkoli. Kolejność realizacji zadań dotyczących dobudowy punktów świetlnych odbywa się po analizie osiągniętych przez to efektów w zakresie poprawy bezpieczeństwa jak największej ilości użytkowników dróg, placów, mostów oraz chodników.

WYDZIAŁ INWESTYCJI MIEJSKICH
Rajon Górnicki







