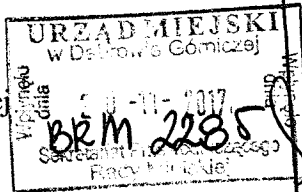


BRM.0003.2220.2017

Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej
haranczyk@wp.pl



Dąbrowa Górnicza, dn. 20.11.2017 r.

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA

PAN ZBIGNIEW PODRAZA

wpłynęło dnia... 21.11.2017 r. *Wyp*

INTERPELACJA

DOTYCZY: Przystanków pozbawionych zatok autobusowych.

W nawiązaniu do kilku moich wcześniejszych interpelacji, związanych z propozycją budowy zatok autobusowych na przystankach pozbawionych takich elementów infrastruktury komunikacyjnej, zawartych min. w interpelacjach: BRM.0003.455.2015 z dn. 04.08.2015r.; BRM.0003.497.2015 z dn. 07.09.2015r. oraz BRM.0003.617.2015 z dn. 16.11.2015r. oraz w składanych przeze mnie cyklicznie indywidualnych propozycjach budżetowych miasta, uprzejmie proszę o ponowne rozpatrzenie możliwości budowy takich zatok, m.in. na przystankach:

- 1) „Manhattan” - przy ulicy Piłsudskiego
- 2) „Gołonóg Osiedle” - przy ulicy Wybickiego
- 3) „Gołonóg Zakład Energetyczny” - przy ulicy 11 Listopada
- 4) „Gołonóg Hotele” - przy ulicy Piłsudskiego
- 5) Inne

Faktem jest, iż wskazane przystanki autobusowe (a być może istnieją w naszym mieście jeszcze inne tego typu stosowne miejsca) do chwili obecnej pozbawione są tych korzystnych elementów infrastruktury komunikacyjnej, co według mojej oceny negatywnie wpływa na bezpieczeństwo komunikacyjne a poza tym, ich brak, zapewne powoduje ujemne skutki eksploatacyjne nawierzchni jezdni w obrębie takich przystanków, co oczywiście skutkuje również ponoszonymi stratami finansowymi w budżecie naszego miasta.

Truizmem jest bowiem fakt, iż fragmenty jezdni w okolicy przystanków autobusowych pozbawionych zatok komunikacyjnych są narażone na dodatkowe zniszczenia, spowodowane szczególnie przez ciężkie autobusy, które szczególnie w czasie upalnej pogody i wysokiej temperatury powietrza - powodują znaczne szkody w postaci niebezpiecznych zapadlisk i kolein w asfaltowej nawierzchni jezdni, a które to zniszczenia powodują również konkretne i realne zagrożenia bezpieczeństwa dla ruchu komunikacyjnego, a cykliczne usuwanie tych szkód jest zapewne organizacyjnie uciążliwe oraz kosztowne finansowo dla naszego miasta.

Stąd również w przytoczonych interpelacjach - wnioskowałem o doposażenie określonych przystanków w stosowne zatoki autobusowe, oczywiście tylko w miejscach, gdzie jest to organizacyjnie i technicznie możliwe do wykonania, a z kolei w miejscach, gdzie z określonych powodów jest to organizacyjnie niemożliwe, to wówczas na jezdni, wzdłuż peronu autobusowego można by ewentualnie stosować wzmocniony pas betonowy, co zapewne przyniosłoby określone korzyści, co również wskazywałem w jednej z poprzednich interpelacji w tym temacie, nawiasem mówiąc nie mając przy tym żadnej wiedzy oraz pewności czy tego typu koncepcje i systemy wzmocnienia jezdni są gdziekolwiek stosowane, ale ówczesna moja propozycja wynikała i obecnie wynika z pewnej logiki i dedukcji, którą starałem się zastosować przy osobistej analizie poruszonego i zgłoszonego problemu z końcowym wnioskiem do realizacji.

Reasumując, uważam że realizacja budowy oraz dobudowy proponowanych zatok oraz zastosowania opisanego wzmocnienia pasa jezdni wzdłuż peronów autobusowych powinna być pewnym finansowym i logistycznym priorytetem w realizowanych inwestycjach naszego miasta z opisanego zakresu infrastruktury komunikacyjnej.

Z poważaniem
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk

