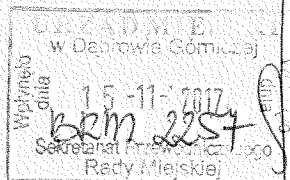




**ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
DĄBROWA GÓRNICZA**

WKD.0003.262.2017.BS1



Dąbrowa Górnicza 15 -11- 2017

Pani
Krystyna Szaniawska
Radna Rady Miejskiej
w Dąbrowie Górniczej

S. P. P. P.

Dotyczy: interpelacji nr BRM.0003.2159.2017 z dnia 25.10.2017r.

Odpowiadając na interpelację nr BRM.0003.2159.2017 z dnia 25.10.2017r. w sprawie „planu budowy nowego przejścia przez tory kolejowe w Dąbrowie Górniczej - Strzemieszycach” informuję, że w dniu 19.10.2017r. odbyło się spotkanie dotyczące spraw związanych z nieczynną kładką nad torami dla pieszych oraz budową przejścia pod torami w ramach trwających przygotowań do ogłoszenia postępowania przetargowego dla zadania pn. „Wykonanie przebudowy infrastruktury kolejowej stacji Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce” w ramach projektu inwestycyjnego: „Prace na liniach kolejowych nr 62,600 na odcinku Tunel-Bukowno-Sosnowiec Płd”.

Na spotkaniu ustalono następujące działania:

1. Przebieg planowanego przejścia podziemnego zaproponowano usytuować w kilometrze 69,010 linii kolejowej nr 62 stacji Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce. Tak wskazane przejście będzie służyło komunikacji dwóch części miasta oraz zapewni dojazd do peronu. Wskazana lokalizacja będzie stanowiła odniesienie do projektowanej przebudowy peronu nr 2 w stacji Dąbrowa Górnicza – Strzemieszyce.
2. Dojazd do planowanego przejścia zlokalizowane będzie od skrzyżowania ul. Towarowej i ul. Astrów w osi przejścia podziemnego oraz z drugiej strony w kierunku ul. Warszawskiej, wejście zlokalizowane będzie prostopadle do osi przejścia podziemnego na międzytorzu likwidowanych torów nr 1 i nr 3. Gmina Dąbrowa Górnicza w rejonie wejść do przejścia zaproponowała zaprojektowanie i wykonanie parkingów oraz miejsc rowerowych.
3. W chwili obecnej planowana inwestycja budowy przejścia znajduje się na obszarze działki nr 448/23 która jest własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu PKP S.A. Decyzja o wejściu w teren na czas budowy w chwili obecnej jest w gestii Wojewody Śląskiego
4. PKP PLK S.A. oraz Gmina Dąbrowa Górnicza po rozstrzygnięciu prawa własności przedmiotowej działki gruntu planują realizację przedmiotowej inwestycji w proponowanej lokalizacji.

Budowa przejścia podziemnego nie może być realizowana w istniejącym kontrakcie Centrum Realizacji Inwestycji natomiast strony rozważają realizację inwestycji w odrębnym projekcie po spisaniu porozumienia pomiędzy PKP PLK, a Gminą Dąbrowa Górnicza o współfinansowaniu zadania, jak zostało to rozwiązane w przypadku budowy przejścia pod torami w dzielnicy Ząbkowice.

Jednocześnie nadmieniam, że planowana budowa przejścia pod torami PKP w dzielnicy Strzemieszyce będzie również dostosowana do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Otrzymują:

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Wydział Administracyjny – Referat Organizacyjny

Z-CA PREZYDENTA MIASTA

Damian Rutkowski



**DĄBROWA
GÓRNICZA**
dla aktywnych

41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21 Centrala tel. +48 32 295 67 00
e-mail: sekretariat2@dabrowa-gornicza.pl Sekretariat tel. +48 32 295 69 70
www.dabrowa-gornicza.pl Faks +48 32 295 69 40