

NR PROJEKTU 16/PB/17**NR UMOWY WIM.271.5.483.2017****PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY****ZAGOSPODAROWANIE TERENU W REJONIE UL. J. CIESZKOWSKIEGO
(DAWNA CEDLERA)****BUDOWA I ROZBUDOWA MIEJSC
PARKINGOWYCH DO 10 STANOWISK
ORAZ PRZEBUDOWA UKŁADU
KOMUNIKACJI
WRAZ Z ZIELENIĄ TOWARZYSZĄCĄ**

Inwestor:	GMINA DĄBROWA GÓRNICZA UL. GRANICZNA 21, 41 - 300 DĄBROWA GÓRNICZA
Obiekt:	PARKINGI – KATEGORIA OBIEKTU XXII KOMUNIKACJA – KATEGORIA OBIEKTU XXV
Lokalizacja:	DĄBROWA GÓRNICZA, UL. J. CIESZKOWSKIEGO
Nr ewid. działki:	45, 57, 60 – ark. m. 36, OBRĘB 0003_DĄBROWA GÓRNICZA
<i>SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU – PATRZ STRONA NR 3</i>	

	Imię i nazwisko	Data	Pieczętka	Podpis
Projektant, kierownik zespołu projektowego:	Maciej Kolesiński	04.08. 2017		

Sławków, sierpień 2017r.

II. SPIS ZAWARTOŚCI

I.	STRONA TYTUŁOWA
II.	SPIS ZAWARTOŚCI
III.	KARTA USTALEŃ FORMALNO - PRAWNYCH
IV.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
V.	SPIS ZAŁĄCZNIKÓW
VI.	SPIS RYSUNKÓW
VII.	SPIS TREŚCI
VIII.	OPIS TECHNICZNY
IX.	ZAŁĄCZNIKI WG SPISU
X.	RYSUNKI WG SPISU

III. KARTA USTALEŃ FORMALNO – PRAWNYCH

1. Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie stanowią wyłączną własność **MACIEJA KOLESIŃSKIEGO** właściciela **PRACOWNI ARCHITEKTONICZNO – URBANISTYCZNEJ „ALMAPROJEKT”** i mogą być stosowane wyłącznie do celu określonego umową zawartą pomiędzy właścicielem **Pracowni „ALMAPROJEKT”** i **Zamawiającym**. Powielanie lub/i udostępnianie rozwiązań osobom trzecim lub/i wykorzystanie projektu do innych celów może nastąpić tylko na podstawie pisemnego zezwolenia **Właściciela PRACOWNI ARCHITEKTONICZNO – URBANISTYCZNEJ „ALMAPROJEKT”**, z zastrzeżeniem wszystkich skutków prawnych.
2. Projekt opracowano stosownie do obowiązujących uzgodnień i warunków jego realizacji aktualnych w dniu oddania projektu **Zamawiającemu**. Realizacja projektu po upływie 36 miesięcy od daty przekazania **Zamawiającemu** wymagać będzie aktualizacji przyjętych w projekcie uzgodnień i dostosowania rozwiązań projektowych do wymagań aktualnych przepisów oraz do aktualnych warunków wykonawstwa i dostaw.
3. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu służy.
4. **Wszystkie nazwy materiałów, urządzeń oraz produktów określone w dokumentacji zostały użyte wyłącznie w celu uszczegółowienia wymaganych parametrów. Dopuszcza się zastosowanie innych materiałów, urządzeń oraz produktów, wyprodukowanych lub dostarczanych przez innych producentów lub dostawców, których parametry nie są gorsze od określonych w dokumentacji.**

Na mocy Art. 29, ust. 1, pkt. 10 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 1332) inwestycja polegająca na budowie miejsc parkingowych do 10 miejsc postojowych dla samochodów osobowych włącznie nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.

Na mocy Art. 30, ust. 1 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 1332) inwestycja polegająca na budowie miejsc parkingowych do 10 miejsc postojowych dla samochodów osobowych włącznie nie wymaga również zgłoszenia właściwemu organowi.

IV. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane

OŚWIADCZAM, że

PROJEKT BUDOWLANY

**ZAGOSPODAROWANIE TERENU W REJONIE UL. J. CIESZKOWSKIEGO
(DAWNA CEDLERA)**

**BUDOWA I ROZBUDOWA MIEJSC
PARKINGOWYCH DO 10 STANOWISK
ORAZ PRZEBUDOWA UKŁADU
KOMUNIKACJI
WRAZ Z ZIELENIĄ TOWARZYSZĄCĄ**

**ZOSTAŁ WYKONANY ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI RAZ
ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

	Imię i nazwisko	Data	Pieczętka	Podpis
Projektant, kierownik zespołu projektowego:	Maciej Kolesiński	20.06. 2017		

V. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- | | | |
|---|--|--------------------------------|
| 1 | ZAŁĄCZNIK NR 1
Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych
mgr inż. arch. Maciejowi Kolesińskiemu | - 1 strona A4 |
| 2 | ZAŁĄCZNIK NR 2
Zaświadczenie o wpisie mgr inż. arch. Macieja Kolesińskiego na listę
członków Śląskiej Okręgowej Izby Architektów | - 1 strona A4 |
| 3 | ZAŁĄCZNIK NR 3
Uzgodnienie branżowe wydane przez TAURON CIEPŁO Sp. z o.o. nr
TC/KP/PN-U/JF/551/05/17 z dnia 04.05.2017r. | - 2 strony A4
- 1 strona A3 |
| 4 | ZAŁĄCZNIK NR 4
Uzgodnienie branżowe wydane przez DĄBROWSKIE WODOCIĄGI
Sp. z o.o. nr GR/01465/17/W04391/17 z dnia 16.05.2017r. dla
kanalizacji deszczowej | - 2 strony A4 |
| 5 | ZAŁĄCZNIK NR 5
Uzgodnienie branżowe wydane przez DĄBROWSKIE WODOCIĄGI
Sp. z o.o. dla wodociągów i kanalizacji sanitarnej | - 2 strony A4 |
| 6 | ZAŁĄCZNIK NR 6
Uzgodnienie branżowe wydane przez TAURON DYSTRYBUCJA S.A.
nr TD/OBD/OMD/2017-05-09 z dnia 09.05.2017r. | - 2 strony A4
- 1 strona A3 |
| 7 | ZAŁĄCZNIK NR 7
Uzgodnienie projektu wydane przez POLSKA SPÓŁKA
GAZOWNICTWA Sp. z o.o. nr W101/589/160032942/17 z dnia
16.05.2017r. | - 2 strony A4 |

VI. SPIS RYSUNKÓW

LP	TYTUŁ RYSUNKU	SKALA	NUMER
1.	ORIENTACJA	1:10000	PB-ZT-1
2.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500	PB-ZT-2
3.	DEMONTAŻE I ROZBIÓRKI	1:1000	PB-ZT-3
4.	PRZEKRÓJ A-A	1:20	PB-ZT-4.1
5.	TYPOWY PRZEKRÓJ PRZEZ CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BET. gr. 8cm	1:10	PB-ZT-4.2
6.	SZCZEGÓŁ UŁOŻENIA KOSTKI BRUKOWEJ NA PARKINGU	1:20	PB-ZT-4.3
7.	SCHEMAT WPUSTU	1:25	PB-ZT-5

VIII. SPIS TREŚCI

1.	INFORMACJE OGÓLNE	9
1.1	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	9
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA	9
1.3	LOKALIZACJA	9
1.4	PODKŁADY GEODEZYJNE	9
2.	INFORMACJE O TERENIE	10
2.1	DANE DOTYCZĄCE OCHRONY TERENU	10
2.2	DANE DOTYCZĄCE WPŁYWU EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	10
2.3	WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	10
2.4	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	10
3.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	11
3.1	ISTNIEJĄCE ZAINWESTOWANIE TERENU	11
3.2	ISTNIEJĄCE UKSZTAŁTOWANIE TERENU	11
3.3	ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU.....	11
3.4	ISTNIEJĄCA ZIELEŃ.....	11
3.5	DEMONTAŻE I ROZBIÓRKI	11
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	12
4.1	UKŁAD FUNKCJONALNO - PRZESTRZENNY ORAZ PROJEKTOWANE OBIEKTY	12
4.2	KONSTRUKCJA PARKINGÓW P1 I P2	12
4.3	KONSTRUKCJA UKŁADU KOMUNIKACJI	13

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
ZAGOSPODAROWANIE TERENU W REJONIE UL. J. CIESZKOWSKIEGO (DAWNA CEDLERA)
BUDOWA I ROZBUDOWA MIEJSC PARKINGOWYCH DO 10 STANOWISK
ORAZ PRZEBUDOWA UKŁADU KOMUNIKACJI WRAZ Z ZIELENIĄ TOWARZYSZĄCĄ

4.4	KONSTRUKCJA CHODNIKÓW	13
4.5	ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE.....	13
4.6	ROBOTY ZIEMNE.....	14
4.7	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....	14
4.8	PROJEKTOWANA ZIELEŃ	14
4.9	ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH	15
4.9.1	OGÓLNE WYTYCZNE UKŁADANIA PRZEWODÓW KANALIZACYJNYCH Z PCV	15
4.9.2	ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE	16
4.9.3	WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU KANALIZACJI	16
5.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI NAWIERZCHNI UTWARDZONYCH ORAZ DŁUGOŚCI KRAWĘŻNIKÓW I OBRZEŻY BETONOWYCH	17
6.	INFORMACJA BIOZ	18
7.	WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE	21
7.1	ZAPOTRZEBOWANIE NA WODĘ ORAZ ODPROWADZENIE ŚCIEKÓW	22
7.2	EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, ILOŚĆ, RODZAJE I ZASIĘG ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ	22
7.3	RODZAJ I ILOŚĆ WYTWARZANYCH ODPADÓW ORAZ ICH ZAGOSPODAROWANIE	22
7.4	EMISJA HAŁASU I WIBRACJI	23
7.5	WPŁYW NA ŚRODOWISKO, ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE	23
8.	UWAGI OGÓLNE	23

VII. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest Projekt Budowlano - wykonawczy **BUDOWY I ROZBUDOWY MIEJSC PARKINGOWYCH DO 10 STANOWISK ORAZ PRZEBUDOWA UKŁADU KOMUNIKACJI WRAZ Z ZIELENIĄ TOWARZYSZĄCĄ**, realizowane w ramach **ZAGOSPODAROWANIA TERENU W REJONIE UL. J. CIESZKOWSKIEGO (DAWNA CEDLERA)**.

Zakres projektu obejmuje:

- budowę i rozbudowę miejsc parkingowych – niezależnych dwóch parkingów po 10 stanowisk postojowych każdy,
- przebudowę komunikacji osiedlowej wraz z odwodnieniem nawierzchni utwardzonej,
- zieleni urządzoną.

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr WIM.271.5.483.2017 z dnia 05.05.2017r. zawarta pomiędzy Inwestorem – Gminą Dąbrowa Górnicza a Projektantem – mgr inż. arch. Maciejem Kolesińskim, właścicielem P.A.-U. ALMAPROJEKT;
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Uzgodnienia z Inwestorem;
- Wizja lokalna oraz pomiary;
- Normy i inne przepisy budowlane.

1.3 LOKALIZACJA

Inwestycja zlokalizowana jest w rejonie ul. J. Cieszkowskiego (dawna Cedlera) w Dąbrowie Górniczej, na działkach nr ew. 45, 57, 60 – ark. m. 36, OBRĘB 0003_DĄBROWA GÓRNICZA, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 246501_1 DĄBROWA GÓRNICZA.

1.4 PODKŁADY GEODEZYJNE

Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500, sporządzona przez uprawnionego geodetę, przyjęta do zasobu Wydziału Geodezji i Kartografii Urzędu Miasta Dąbrowa Górnicza.

2. INFORMACJE O TERENIE

2.1 DANE DOTYCZĄCE OCHRONY TERENU

Teren opracowania nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie jest objęty ochroną na mocy obowiązującego planu miejscowego.

2.2 DANE DOTYCZĄCE WPŁYWU EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Obszar opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

2.3 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Warunki gruntowe proste, wody gruntowej nie stwierdzono.

2.4 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu określony w oparciu art. 5 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2016, poz. 290 z późn. zm.) oraz art. 19 Rozporządzenia MI z dnia 12 kwietnia 2012r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2015, poz. 1422 z późn. zm.) obejmuje działki o nr ew. (stanowiące obszar opracowania dokumentacji): nr ew. 45, 57, 60 – ark. m. 36, OBRĘB 0003_DĄBROWA GÓRNICZA, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 246501_1 DĄBROWA GÓRNICZA.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 ISTNIEJĄCE ZAINWESTOWANIE TERENU

Teren opracowania obejmuje odcinek drogi wewnętrznej, osiedlowy ciąg komunikacyjny włączony do w/w drogi wewnętrznej oraz teren nieutwardzony na osiedlu zabudowy wielorodzinnej przy ul. J. Cieszkowskiego (dawna Cedlera) w Dąbrowie Górniczej. Na drodze wewnętrznej i ciągu występuje nawierzchnia bitumiczna. Teren jest uzbrojony.

3.2 ISTNIEJĄCE UKSZTAŁTOWANIE TERENU

Teren opracowania posiada spadek w kierunku zachodnim.

3.3 ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU

Na terenie inwestycji przebiegają następujące sieci i przyłącza podziemne:

- wodociągi;
- ciepłociągi;
- kanalizacja sanitarna i deszczowa;
- sieci elektroenergetyczne, w tym oświetlenia terenu.

3.4 ISTNIEJĄCA ZIELEŃ

Na terenie opracowania znajdują się trawniki oraz pojedyncze krzewy liściaste. Przewiduje się wycinkę krzewów.

3.5 DEMONTAŻE I ROZBIÓRKI

Do rozbiórki przewidziany jest fragment istniejącego ciągu komunikacyjnego (nawierzchnia bitumiczna), fragment chodnika usytuowanego wzdłuż drogi wewnętrznej (nawierzchnia bitumiczna) oraz pas szerokości 0,5m drogi wewnętrznej (nawierzchnia bitumiczna). Ponadto do demontażu przewidziane są istniejące betonowe krawężniki drogowe i obrzeża chodnikowe.

Szczegółowy zakres rozbiórek oraz demontażu określono na rysunku nr PB-ZT-3.

Rozbiórka obiektów będzie odbywać się przy użyciu narzędzi ręcznych, elektronarzędzi oraz sprzętu ciężkiego. Poszczególne elementy pociąć lub rozdrobnić na mniejsze części, z dostosowaniem ich gabarytów do możliwości transportowych.

Po wykonaniu prac rozbiórkowych teren prowadzenia prac należy zniwelować.

Prace rozbiórkowe wykonywać zgodnie z zasadami podanymi w przepisach BHP dotyczących robót rozbiórkowych, transportowych oraz obsługi sprzętu budowlanego i innych przepisach branżowych.

Odpady powstałe w trakcie rozbiórki obiektów należy segregować w trakcie prowadzenia prac. Gruz oraz pozostałe odpady należy przewieźć na składowisko odpadów, gdzie zostaną unieszkodliwione.

4 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 UKŁAD FUNKCJONALNO - PRZESTRZENNY ORAZ PROJEKTOWANE OBIEKTY

Projektuje się dwa niezależne parkingi P1 i P2 oraz przebudowę układu komunikacji osiedlowej. Ponadto zakłada się przebudowę krótkich odcinków chodnika biegnącego wzdłuż drogi wewnętrznej oraz chodnik usytuowany od północnej strony parkingu P1.

• PARKING P1

Parking P1 zaprojektowano na terenie nieutwardzonym (trawniku). Dla parkingu zaprojektowano zjazd z drogi wewnętrznej (osiedlowej) oraz układ komunikacji.

Na parkingu P1 zaprojektowano łącznie 10 stanowisk postojowych 2,4x5,0m, w tym 2 stanowiska dla samochodów osób niepełnosprawnych 3,6x5,0m.

Odwodnienie nawierzchni utwardzonych będzie się odbywało za pomocą projektowanych wpustów deszczowych. Projektowane odwodnienie należy podłączyć do istniejących studni kanalizacji deszczowej.

• PARKING P2

Parking P2 zaprojektowano na terenie nieutwardzonym (trawniku). Zaprojektowano również przebudowę istniejącego układu komunikacji osiedlowej w miejscu istniejącej drogi osiedlowej o nawierzchni bitumicznej.

Na parkingu P2 zaprojektowano łącznie 10 stanowisk postojowych 2,4x5,0m.

Odwodnienie nawierzchni utwardzonych będzie się odbywało za pomocą projektowanych wpustów deszczowych. Projektowane odwodnienie należy podłączyć do istniejących studni kanalizacji deszczowej.

Ze względu na proste warunki gruntowe dla wszystkich projektowanych obiektów budowlanych przyjęto I kategorię geotechniczną obiektu.

4.2 KONSTRUKCJA PARKINGÓW P1 i P2

Na parkingach zaprojektowano nawierzchnię z bezfazowej kostki betonowej typu „Behaton” grubości 8cm. Zaprojektowano kostkę betonową w kolorze grafitowym oraz czerwonym (wydzielenia miejsc parkingowych) - układ zgodnie z rys. nr PB-ZT-2 oraz PB-ZT-4.3.

Parkingi ograniczone krawężnikami betonowymi 15x30cm.

Układ warstw na parkingach:

- kostka betonowa bezfazowa typu „BEHATON” gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa (piasek o frakcji ziaren do 2mm) – gr. 3cm,
- podbudowa z tłucznia (frakcja ziaren od 0 do 63mm) – gr. 25cm,
- wymiana gruntu na grunt niewysadzinowy (pospółka) - gr. 35cm, $E_2 \geq 100\text{MPa}$ oraz $I_s = 1,0$,
- grunt rodzimy.

Szczegóły wg rysunku nr PB-ZT-4.1.

4.3 KONSTRUKCJA UKŁADU KOMUNIKACJI

W komunikacji zaprojektowano nawierzchnię z bezfazowej kostki betonowej typu „Behaton” grubości 8cm. Zaprojektowano kostkę betonową w kolorze szarym, układ zgodnie z rys. nr PB-ZT-2 oraz PB-ZT-4.3.

Komunikacja ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30cm, a na zjazdach od strony drogi wewnętrznej należy zastosować krawężniki betonowe najazdowe 15x22cm.

Układ warstw w komunikacji:

- kostka betonowa bezfazowa typu „BEHATON” gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa (piasek o frakcji ziaren do 2mm) – gr. 3cm,
- podbudowa z tłucznia (frakcja ziaren od 0 do 63mm) – gr. 25cm,
- wymiana gruntu na grunt niewysadzinowy (pospółka) - gr. 35cm, $E_2 \geq 100\text{MPa}$ oraz $I_s = 1,0$,
- grunt rodzimy.

Szczegóły wg rysunku nr PB-ZT-4.1.

4.4 KONSTRUKCJA CHODNIKÓW

Zaprojektowano chodniki o nawierzchni z prostokątnej, bezfazowej kostki betonowej typu „Holland” o wymiarach 10x20cm i grubości 8cm. Kostka betonowa w kolorze szarym, kolorystyka zgodnie z rys. nr PB-ZT-2.

Chodniki ograniczone od strony drogi wewnętrznej oraz komunikacji krawężnikiem drogowym betonowym 15x30cm, z miejscowymi obniżeniami krawężnika zgodnie z rys. nr PB-ZT-2. Chodniki przylegające do projektowanej zieleni należy ograniczyć obrzeżem betonowym. Obrzeża należy osadzić na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm oraz ławie z betonu C12/15. Zaprojektowano układ warstw konstrukcyjnych:

Chodniki z kostki gr. 8cm:

- kostka betonowa bezfazowa typu „HOLLAND” 10x20cm gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa (piasek o frakcji ziaren do 2mm) – gr. 3cm,
- podbudowa z tłucznia (frakcja ziaren od 0 do 31,5mm) – gr. 15cm,
- wymiana gruntu na grunt niewysadzinowy (pospółka) - gr. 20cm, $E_2 \geq 80\text{MPa}$ oraz $I_s = 1,0$,
- grunt rodzimy.

Szczegóły wg rysunku nr PB-ZT-4.2.

4.5 ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Rozwiązania wysokościowe parkingów, komunikacji oraz chodników były determinowane istniejącymi rzędnymi jezdni drogi wewnętrznej, istniejącej komunikacji osiedlowej oraz istniejących chodników – poziomy projektowanych parkingów, komunikacji oraz chodników należy dowiązać do w/w istniejących obiektów uwzględniając spadki parkingów określone w projekcie.

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
ZAGOSPODAROWANIE TERENU W REJONIE UL. J. CIESZKOWSKIEGO (DAWNA CEDLERA)
BUDOWA I ROZBUDOWA MIEJSC PARKINGOWYCH DO 10 STANOWISK
ORAZ PRZEBUDOWA UKŁADU KOMUNIKACJI WRAZ Z ZIELENIĄ TOWARZYSZĄCĄ

Ze względu na istniejące ukształtowanie terenu dla części parkingu P1 oraz komunikacji należy wykonać podniesienie poziomu poprzez ułożenie na odhumusowanym terenie gruntu niewysadzinowego z warstwowym zagęszczeniem do osiągnięcia poziomów określonych w części rysunkowej.

4.6 ROBOTY ZIEMNE

Na etapie przygotowawczym zakres robót polega na rozbiórce elementów zagospodarowania terenu oraz istniejących nawierzchni zgodnie z punktem 3.5. Następnie teren nieutwardzony przeznaczony pod inwestycję należy odhumusować. W kolejnym etapie należy przejść do wykorytowania terenu pod konstrukcję nawierzchni a pod częścią parkingu P1 oraz komunikacji należy wykonać podniesienie poziomu poprzez ułożenie gruntu niewysadzinowego z warstwowym zagęszczeniem.

W miejscach projektowanych wpustów drogowych oraz na trasach przykanalików należy wykonać wykopy liniowe, zabezpieczone przed osuwaniem się gruntu.

Roboty ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie pod nadzorem właściwych służb dozorowych właścicieli uzbrojenia podziemnego.

Wykopy należy wykonywać w okresie suchym. W przypadku wystąpienia opadów atmosferycznych wykopy należy zabezpieczyć przed gromadzeniem się wody w wykopie. W wypadku gromadzenia się wody w wykopie należy ją natychmiast usunąć.

W celu uzyskania wymaganej nośności podłoża należy wykonać wymianę gruntu. Grunt należy ubijać i zagęszczać warstwowo, tak aby uzyskać grunt o nośności G1 oraz uzyskać zaprojektowane poziomy podbudowy pod projektowane nawierzchnie. Po uzyskaniu wymaganej nośności gruntu można przejść do wykonywania poszczególnych nawierzchni dla chodników, komunikacji i parkingów.

Po wykonaniu nawierzchni utwardzonych na obszarze przeznaczonym pod zieleni należy zniwelować i rozłożyć humus, zachowując poz. proj. trawników 10cm poniżej poziomu krawężników oraz 5cm poniżej poziomu obrzeży chodników.

4.7 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Zachowuje się istniejącą organizację ruchu na drodze wewnętrznej (osiedlowej). Projektowane miejsca parkingowe, w tym miejsca dla osób niepełnosprawnych zostaną oznaczone oznakowaniem pionowym i poziomym.

Organizację ruchu zaprojektowano w odrębnym opracowaniu.

4.8 PROJEKTOWANA ZIELEŃ

Prace związane z urządzaniem zieleni należy wykonać po zakończeniu wszystkich robót budowlanych. Należy wykonać niwelację terenu oraz ułożyć warstwę humusu 5 cm poniżej nawierzchni utwardzonych, następnie obsiać nasionami traw mieszkanką uniwersalną.

W miejscach wskazanych w niniejszym projekcie należy nasadzić szpaler kolumnowych krzewów izolacyjnych (zimozielonych). Teren wokół krzewów należy obłożyć folią ogrodniczą i obsypać korą z drzew iglastych lub grysem kamiennym.

4.9 ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH

Wody opadowe i roztopowe z parkingów P1 i P2 będą odprowadzane do projektowanych wpustów deszczowych, skąd poprzez przykanaliki DN200 kierowane będą do najbliższych istniejących studzienek kanalizacji deszczowej.

Projekt zakłada wykonanie trzech wpustów deszczowych z osadnikami, włączonych do istniejących studzienek na sieci kanalizacji deszczowej. Lokalizację wpustów pokazano na rysunku PB-ZT-2.

Przyłączenie wpustów ze studzienką projektuje się z rur kanalizacyjnych PCV-U, grubościennych DN200. Studzienki wpustów wykonać zgodnie z normą PN-EN 1917 - „Studzienki kanalizacyjne”. Należy zwrócić szczególną uwagę na staranne wykończenie uszczelnienia przy połączeniach rur kanalizacyjnych ze studzienkami, przed betonowaniem osadzić przejścia szczelne oraz pozostawić otwory dla rur. Przejścia szczelne powinny być montowane w trakcie betonowania w procesie prefabrykacji elementów. Otwory dozbroić dodatkowymi prętami. Posadowienie wpustów na chudym betonie C8/10 gr.10cm i warstwie podsypki jak dla kanałów.

Przyjęto:

Rurociągi	- rury PCV-U kanalizacyjne, DN200
Wpusty uliczne	Studzienka D500 z osadnikiem z wpustem ciężkim deszczowym typu D400

Ponadto należy wykonać regulację poziomu istniejących studni kanalizacyjnych oraz wpustu drogowego z zabudową nowych pokryw betonowych z pierścieniami odciążającymi oraz włazami na ruch ciężki w ilości:

- dla parkingu P1 oraz komunikacji – 2 studnie,
- dla parkingu P2 oraz komunikacji – 3 studnie + 1 wpust.

4.9.1 OGÓLNE WYTYCZNE UKŁADANIA PRZEWODÓW KANALIZACYJNYCH Z PVC

W celu ułożenia przewodów z PVC zaleca się wykonywanie wykopów wąskoprzestrzennych. Rodzaj wykopu i zabezpieczenie jego ścian jest zależny od głębokości i warunków hydrogeologicznych, a warunki jego wykonania ujęte są w PN-B-10736:1999 („Roboty ziemne - Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych - Warunki techniczne wykonania”).

Przy montażu sieci kanalizacyjnych z zastosowaniem rur z PVC, obowiązkiem każdego wykonawcy robót inżynieryjno-montażowych jest wykonanie wyprofilowanego podłoża, a także wykonanie wyprofilowań w miejscach złączy rur (pod kielichami).

Kanały z PVC, układa się na podsypce piaskowej zagęszczonej, której grubość powinna wynosić 30cm. Biorąc pod uwagę materiał, z jakiego wykonane są rury, w trakcie robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na konieczność zagęszczenia podłoża pod rurami.

Niedopuszczalne jest wyrównywanie podłoża gruntem z urobku, podkładanie pod rury kamieni, gruzu lub układanie rur na betonowych ławach. Aby zagwarantować rurze dostateczne podparcie ze wszystkich stron należy wykonać obsypkę, która musi być prowadzona aż do uzyskania grubości warstwy przynajmniej 20cm (po zagęszczeniu) powyżej górnej krawędzi rury (kielicha). Zasypanie wykopu dla kanałów biegnących w terenach utwardzonych przyjąć należy piaskiem średnim do poziomu podłoża drogi lub chodnika, przy czym zagęszczenie podsypki, obsypki i zasyпки do $Is=0.97$ aż do poziomu 1,2m poniżej niwelety drogi, powyżej tego poziomu zagęszczenie piasku do $Is=1,0$. Niedopuszczalne jest wyrównywanie podłoża gruntem z urobku, podkładanie. Należy unikać pustych przestrzeni pod rurą.

Z uwagi na fakt, że zagęszczenie zasyпки w sposób decydujący wpływa na wyężenie i deformację rur z PVC zagęszczone w gruncie, konieczne i niezbędne jest każdorazowe skontrolowanie w warunkach polowych wartości wskaźnika zagęszczenia zasyпки piaskowej.

4.9.2 ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE

Zabezpieczenia konstrukcji żelbetowej studni obejmują:

- zabezpieczenie zasadnicze, strukturalne, poprzez zastosowanie betonu klasy min. C16/20 z dodatkiem uszczelniającym,
- powierzchnie ścian pionowych powinny mieć fakturę gładką, jakiegokolwiek ubytki należy dokładnie uzupełniać i zatrzeć na gładko,
- izolacja wewnętrzna i zewnętrzna powierzchni stykających się z gruntem należy zabezpieczyć 3x lepikiem na zimno; warstwa gruntująca - 1x; warstwa nawierzchniowa – 2x.

4.9.3 WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU KANALIZACJI

Wszystkie rurociągi poddać próbie wytrzymałości i szczelności wg PN-B-10725:1997.

Badanie szczelności kanalizacji grawitacyjnej należy przeprowadzić zgodnie z normą PN-EN1610. Szczelność przewodów i studzienek powinna gwarantować utrzymanie przez okres 30 minut ciśnienia próbnego, wywołanego wypełnieniem badanego odcinka przewodu wodą do poziomu terenu. Ciężnienie to nie może być mniejsze niż 10kPa i większe niż 50kPa, licząc od poziomu wierzchu rury. Roboty budowlano - montażowe wynikające z niniejszego projektu wykonać zgodnie z instrukcją montażową producenta rur.

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
ZAGOSPODAROWANIE TERENU W REJONIE UL. J. CIESZKOWSKIEGO (DAWNA CEDLERA)
BUDOWA I ROZBUDOWA MIEJSC PARKINGOWYCH DO 10 STANOWISK
ORAZ PRZEBUDOWA UKŁADU KOMUNIKACJI WRAZ Z ZIELENIĄ TOWARZYSZĄCĄ

5 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI NAWIERZCHNI UTWARDZONYCH ORAZ DŁUGOŚCI KRAWĘŻNIKÓW I OBRZEŻY BETONOWYCH

PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIE UTWARDZONE	parking P1 + komunikacja w m²	parking P2 + komunikacja w m²
Nawierzchnia z bezfazowej kostki betonowej typu „BEHATON” gr. 8cm - kolor grafitowy Parkingi	155	140
Nawierzchnia z bezfazowej kostki betonowej typu „BEHATON” gr. 8cm - kolor szary Komunikacja – jezdnie manewrowe	300	470
Nawierzchnia z bezfazowej kostki betonowej typu „BEHATON” gr. 8cm - kolor czerwony Wydzielenia miejsc parkingowych	8	10
Odtworzenie nawierzchni z betonu asfaltowego Fragment jezdni 0,5m od krawężnika	15	15
Nawierzchnia z bezfazowej kostki betonowej typu „Holland” 10x20cm gr. 8cm - kolor szary Chodniki	30	35

PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA BETONOWE		
Długość projektowanych krawężników betonowych 15x30cm	90	10
Długość projektowanych krawężników betonowych najazdowych 15x22cm	12	12
Długość projektowanych krawężników betonowych typu skos 15x22/30cm	4	4
Długość projektowanych obrzeży betonowych 8x30cm	20	20

6 INFORMACJA BIOZ

A. W zakresie przygotowania placu i zaplecza budowy.

Dla rozpoczęcia robót, koniecznym będzie przygotowanie w niezbędnym zakresie zaplecza dla potrzeb budowy obejmującego:

- wygrodzenie placu budowy od części ogólnodostępnej na czas budowy,
- czasowe ciągi komunikacyjne, dojazdy oraz stanowiska pracy sprzętu,
- place przyobiektowo – operacyjne, obejmujące najbliższy rejon prowadzenia robót,
- place składowe dla czasowego składowania dostaw materiałów,
- magazyn zamknięty dla składowania dostaw urządzeń i instalacji wymagających składowania w magazynach zamkniętych,
- obiekt zaplecza socjalno – biurowego dla potrzeb Kierownictwa i służb nadzoru budowy oraz pracowników przedsiębiorstw wykonawczych.

B. W zakresie zasilania placu budowy w media

Dla zapewnienia sprawnej realizacji robót oraz funkcjonowania budowy, niezbędnym będzie:

- zabezpieczenie punktów poboru energii elektrycznej, zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót oraz obiektów zaplecza budowy,
- zabezpieczenie zasilania rejonów prowadzenia robót i obiektów zaplecza w wodę oraz odprowadzenie ścieków,
- zabezpieczenie łączności telefonicznej dla obiektów biurowych kierownictwa i podwykonawców robót.

C. Zakres robót podstawowych

Realizacja projektowanej inwestycji wymagać będzie wykonania następujących robót:

- Zdjęcie humusu i wyrównanie terenu pod inwestycję,
- Wykonanie rozbiórek obiektów budowlanych oraz nawierzchni określonych w projekcie;
- Wykonanie korytowania pod nawierzchnie utwardzone;
- Wykonanie podbudowy pod nawierzchnie utwardzone;
- Wykonanie nawierzchni utwardzonych;
- Wykonanie zieleni zgodnie z projektem,
- Likwidacja placu budowy i uporządkowanie placu budowy.

D. Powyższe roboty przewiduje się prowadzić w sposób następujący:

Roboty rozbiórkowe i demontaże

Rozbiórkę obiektów należy wykonać za pomocą sprzętu ciężkiego, w tym spychokoparki.

Materiał z rozbiórki i demontażu, po rozdrobnieniu do wielkości umożliwiającej transport należy wywieźć z rejonu prowadzenia robót za pomocą samochodów samowyładowczych o ładowności 12 ÷ 16 Mg.

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
ZAGOSPODAROWANIE TERENU W REJONIE UL. J. CIESZKOWSKIEGO (DAWNA CEDLERA)
BUDOWA I ROZBUDOWA MIEJSC PARKINGOWYCH DO 10 STANOWISK
ORAZ PRZEBUDOWA UKŁADU KOMUNIKACJI WRAZ Z ZIELENIĄ TOWARZYSZĄCĄ

Roboty ziemne

Zakres robót obejmować będzie:

- Zdjęcie humusu i wyrównanie terenu pod inwestycję,
- Wykonanie korytowania pod nawierzchnie utwardzone.

Przemieszczanie mas ziemnych dla niewielkich ilości, przewiduje się prowadzić przy użyciu spychokoparki o pojemności łyżki 0,20m³.

Roboty ziemne w miejscach trudnodostępnych oraz w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego itp. prowadzić należy sposobem ręcznym z zachowaniem szczególnych środków ostrożności.

Wyrównanie terenu, przemieszczanie mas ziemnych, korytowanie parkingów i chodników itp. prowadzone będzie przy użyciu spychacza o mocy 50 KM.

Humus zdjęty w trakcie prowadzenia robót ziemnych należy przyzmować oraz wykorzystać do niwelacji terenu po wykonaniu prac budowlanych.

Ziemię z wykopu ładować bezpośrednio na samochody wywrotki o ładowności 12 ÷ 16 Mg i odwieźć z rejonu prowadzenia robót.

Zgodnie z ustawą Nr 592 z dnia 27,06,1997 r za sposób postępowania z odpadami grupy 17 (grunty z wykopu) odpowiedzialny jest wykonawca robót.

Roboty betonowe.

Zakres robót obejmować będzie wykonanie ław betonowych pod krawężnikami i obrzeżami.

Przygotowanie masy betonowej będzie w gestii wykonawcy robót (wykonywanie w bazach zapleczych wykonawcy lub kupowane w specjalistycznych przedsiębiorstwach wytwórczych) oraz dowożone środkami transportu samochodowego w rejon prowadzenia robót.

Transport masy betonowej, prowadzony będzie przy użyciu samochodów do przewozu betonu typu „gruszka” o pojemności 6 m³.

Bezpośrednio do miejsca wbudowania, masa betonowa podawana będzie za pomocą pompy do betonu na podwoziu samochodowym o wydajności 60 ÷ 80 m³/h i zasięgu podawania betonu do 35 m.

Roboty montażowe

Transport elementów montażowych w rejon prowadzenia robót prowadzony będzie przy użyciu środków transportu samochodowego o ładowności od 8 ÷ 16 Mg.

Roboty montażowe wykonywane będą głównie przy użyciu podręcznego sprzętu budowlano – montażowego, monterskiego i urządzeń będących na wyposażeniu brygad roboczych z typowych rusztowań rurowych i podestów montażowych.

Wykonawstwo tych robót nie wymaga szczegółowego omówienia, ponieważ wykonawcy tych robót mają własne, sprawdzone technologie prowadzenia robót.

E. Likwidacja placu budowy

Po zakończeniu robót budowlano – montażowych przystąpić do likwidacji placu budowy i uporządkowania terenu wokół zrealizowanych obiektów, a mianowicie:

- zdemontować czasowe wygradzenia oraz znaki i tablice ostrzegawcze,
- zdemontować czasowe elementy zagospodarowania placu budowy – przewoźne pomieszczenia zapleczone (kontenery) stanowiska pracy sprzętu, czasowe drogi dojazdowe i montażowe oraz uporządkować i wyrównać teren,
- odtworzyć elementy placów, chodników itp. które w czasie prowadzenia robót zostały uszkodzone lub zniszczone.

F. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Do elementów zagospodarowania terenu stwarzających szczególne zagrożenie BHP należy zaliczyć istniejące sieci podziemne, usytuowane w rejonie inwestycji.

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Szkolenie pracowników w dziedzinie BHP powinno zapewniać :

- zaznajomienie się z zagrożeniami wypadkowymi związanymi z wykonywaną pracą poznanie przepisów i zasad BHP w zakresie niezbędnym do wykonywania pracy na stanowisku pracy oraz związanych z tym stanowiskiem obowiązków i odpowiedzialności w dziedzinie BHP,
- nabycie umiejętności wykonywania pracy w sposób bezpieczny dla siebie i innych osób oraz postępowania w sytuacjach awaryjnych, a także umiejętność udzielania pomocy osobom, które uległy wypadkom.

Szkolenie w dziedzinie BHP prowadzone powinno być w formie:

- szkolenia wstępnego,
- szkolenie wstępne ogólne,
- szkolenie wstępne na stanowisku pracy,
- szkolenie wstępne podstawowe,
- szkolenia okresowe.

Odbycie przez pracownika w/w szkoleń powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie oraz odnotowane w aktach osobowych pracownika.

Szczegółowe wymagania wg „ Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy .”Dz. U. z 1996r. Nr 62 poz. 285.

H. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikających z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

(Dz. U. 03.47.401 z dnia 19.03.2003 „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych,„).

Wymagane jest:

- opracowanie szczegółowych projektów organizacji realizacji poszczególnych robót oraz zagospodarowania placu budowy
- przygotowanie czasowych ciągów komunikacyjnych i dróg dojazdowych dla umożliwienia przejazdu ciężkiego sprzętu budowlanego i transportowego
- przygotowanie punktów poboru energii elektrycznej, wody itp. czynników niezbędnych dla potrzeb budowy
- realizowanie dostaw konstrukcji, urządzeń i instalacji zgodnie z potrzebami budowy
- przygotowanie zaplecza dla potrzeb budowy
- dobór podstawowego sprzętu budowlano – montażowego oraz przygotowanie stanowisk pracy dla w/w sprzętu.

Roboty budowlano – montażowe jak również organizacja placu budowy i zaplecza budowy , muszą być realizowane z zachowaniem zasad i warunków ochrony przeciw pożarowej.

Szczególnie należy zwrócić uwagę na :

- prowadzenie budowy nie może zakłócić ochrony p.poż sąsiednich obiektów,
- sieć drogowa na terenie placu i zaplecza budowy powinna umożliwiać dojazd straży pożarnej,
- obiekty zaplecza budowy w zależności od przeznaczenia, muszą posiadać odpowiednią konstrukcję, mieć określone instrukcje ogólne i stanowiskowe oraz tablice informacyjne w zakresie ochrony p.poż, jak również być wyposażone w podręczny sprzęt gaśniczy,
- załoga budowy powinna być objęta szkoleniem w zakresie ochrony p.poż.

7 WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Rodzaj przedsięwzięcia oraz jego parametry powodują, iż zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. z 2015, poz. 71) przedsięwzięcie to nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (powierzchnia użytkowa parkingów na terenie objętym opracowaniem jest mniejsza niż 0,5ha, tj. wielkości granicznej określonej w §3 ust. 1 pkt 56 w/w rozporządzenia). Stąd nie ma podstawy prawnej do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

7.1 ZAPOTRZEBOWANIE NA WODĘ ORAZ ODPROWADZENIE ŚCIEKÓW

Brak zapotrzebowania na wodę.

Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych odprowadzone zostaną do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej.

Realizacja przedsięwzięcia w aspekcie gospodarki wodno – ściekowej nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska wodno - gruntowego.

7.2 EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, ILOŚCI, RODZAJE I ZASIĘG ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ

Na podstawie przeprowadzonych analiz stwierdza się, że projektowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło źródła emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego o charakterze zorganizowanym. Emisja zanieczyszczeń gazowo - pyłowych pojawiać się będzie jedynie w fazie realizacji projektowanego przedsięwzięcia. Będzie to emisja niezorganizowana pyłu powstająca w trakcie prac budowlanych z wykopów, emisja spalin samochodów i maszyn budowlanych powstająca w trakcie prac ziemnych.

Emisja ta będzie miała zasięg lokalny, okresowy i będzie pomijalnie mała.

Emisja tych zanieczyszczeń nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska.

7.3 RODZAJ I ILOŚĆ WYTWARZANYCH ODPADÓW ORAZ ICH ZAGOSPODAROWANIE

W związku z realizacją inwestycji powstawać będą odpady głównie w fazie budowy oraz niewielka ilość w fazie eksploatacji. Odpady wytwarzane w fazie realizacji będą gromadzone w pojemnikach, kontenerach lub sektorach zabezpieczonych przed możliwością zanieczyszczenia podłoża. Miejsce magazynowania odpadów będzie zlokalizowane w jak najbliższej odległości od miejsca prowadzonych prac.

W/w odpady będą przejmowane przez specjalistyczne przedsiębiorstwa, które uzyskały zezwolenie właściwego organu na prowadzenie działań w zakresie gospodarki odpadami.

Zakazane jest pozbywanie się odpadów w sposób sprzeczny z przepisami ustawy o odpadach. Przekazanie odpadów posiadaczowi, który legitymuje się odpowiednim pozwoleniem na gospodarowanie odpadami oznacza również przekazanie odpowiedzialności za te odpady.

W fazie eksploatacji będą powstawały niewielkie ilości odpadów, zbieranych w zaprojektowanych na terenie inwestycji koszach na odpady. Odpady te będą okresowo wybierane i wywożone przez specjalistyczne przedsiębiorstwa, które uzyskały zezwolenie właściwego organu na prowadzenie działań w zakresie gospodarki odpadami zgodnie z gminnym systemem gospodarki odpadami.

Ilość oraz rodzaj wytwarzanych odpadów pracy instalacji nie będzie miała znaczącego wpływu na jakość środowiska naturalnego.

7.4 EMISJA HAŁASU I WIBRACJI

Na terenie projektowanej inwestycji, nie przewiduje się lokalizacji emitorów hałasu i wibracji które miałyby wpływ na pogorszenie dotychczasowych warunków. Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej (od 6.⁰⁰ do 22.⁰⁰). Przewiduje się, że maszyny i urządzenia emitujące hałas w czasie realizacji inwestycji nie będą pracować równocześnie. Zakłada się, że na wykonanym obiekcie nie będą przeprowadzane imprezy artystyczne po godzinie 22.⁰⁰. Stąd z obiektu nie będzie emisji hałasu w porze nocnej.

7.5 WPŁYW NA ŚRODOWISKO, ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Gleba:

Realizacja przedsięwzięcia będącego przedmiotem projektu budowlanego nie spowoduje pogorszenia stanu powierzchni ziemi, w obszarze będącym w zasięgu oddziaływania realizowanego przedsięwzięcia.

Flora i fauna oraz obszary specjalnie chronione:

Rozpatrując ewentualne zagrożenia ze strony planowanego przedsięwzięcia na florę i faunę terenów będących w obszarze oddziaływania szkoły. Przyjęto, że przedsięwzięcie to (biorąc pod uwagę fazę prac budowlanych i prawidłowej eksploatacji) nie wpłynie na degradację występującej tu szaty roślinnej i świata zwierzęcego.

Klimat:

Nie przewiduje się żadnego wpływu obiektu na klimat.

Zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie:

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływania na środowisko, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

8 UWAGI OGÓLNE

I. Podczas realizacji rozwiązań projektowych należy stosować jedynie materiały i wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie. Za dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie uznaje się wyroby, dla których zgodnie z odrębnymi przepisami wydano:

- certyfikat na znak bezpieczeństwa, wskazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie Polskich Norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych;
- deklarację zgodności lub certyfikat zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną w przypadkach, dla których nie ustanowiono Polskiej Normy, jeżeli nie są określone certyfikacją określoną powyżej.

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
ZAGOSPODAROWANIE TERENU W REJONIE UL. J. CIESZKOWSKIEGO (DAWNA CEDLERA)
BUDOWA I ROZBUDOWA MIEJSC PARKINGOWYCH DO 10 STANOWISK
ORAZ PRZEBUDOWA UKŁADU KOMUNIKACJI WRAZ Z ZIELENIĄ TOWARZYSZĄCĄ

Warunki wykonania i uwagi BHP – roboty w czasie realizacji obiektu wykonywać zgodnie z zasadami podanymi w:

- a) Warunkach technicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych- Tom I i II- Budownictwo Ogólne;
- b) Przepisach BHP dotyczących robót ziemnych, transportowych oraz obsługi sprzętu budowlanego i innych przepisach branżowych;
- c) Zwrócić uwagę na:
 - wyгородzenie i oznakowanie bezpośredniego rejonu prowadzenia robót, szczególnie w rejonie prowadzenia wykopów (korytowania) itp.;
 - przestrzeganie szczególnych warunków bezpieczeństwa, związanych z pracą i obsługą sprzętu budowlanego, który stanowi zagrożenie dla osób zatrudnionych lub znajdujących się w pobliżu.

II. Warunkiem poprawnego wykonania nawierzchni jest przestrzeganie warunków pogodowych, technologii wykonania oraz właściwych norm zużycia poszczególnych materiałów.

III. Wykonanie i odbiór nawierzchni na podstawie aprobat technicznych ITB, atestów higienicznych, wymogów p.poż., warunków technicznych stosowania i Polskich Norm.

Prace budowlane wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej zgodnie z przepisami prawa budowlanego, BHP, P. POŻ. W trakcie prac budowlanych wywiesić tablicę informacyjną.

X. ZAŁĄCZNIKI WG SPISU

XI. RYSUNKI WG SPISU