

NR PROJEKTU 13/IO/17

NR UMOWY WIM.271.5.483.2017

**PROJEKT**  
**STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
ZAGOSPODAROWANIE TERENU W REJONIE UL. CEDLERA  
**BUDOWA I ROZBUDOWA MIEJSC**  
**PARKINGOWYCH DO 10 STANOWISK**

Inwestor: GMINA DĄBROWA GÓRNICZA  
UL. GRANICZNA 21, 41 - 300 DĄBROWA GÓRNICZA

Obiekt: DROGA WEWNĘTRZNA, PARKINGI

Lokalizacja: DĄBROWA GÓRNICZA, UL. CEDLERA

*SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU – PATRZ STRONA NR 2*

	Imię i nazwisko	Data	Pieczętka	Podpis
Projektant:	Mateusz Błasiak	04.08. 2017		
Kierownik zespołu projektowego:	Maciej Kolesiński	04.08. 2017		

Sławków, sierpień 2017r.

## **II. SPIS ZAWARTOŚCI**

- I. STRONA TYTUŁOWA**
- II. SPIS ZAWARTOŚCI**
- III. KARTA USTALEŃ FORMALNO – PRAWNYCH**
- IV. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**
- V. SPIS RYSUNKÓW**
- VI. SPIS TREŚCI**
- VII. OPIS TECHNICZNY**
- VIII. ZAŁĄCZNIKI WG SPISU**
- IX. RYSUNKI WG SPISU**

### **III. KARTA USTALEŃ FORMALNO – PRAWNYCH**

1. Rozwiązania zawarte w niniejszej dokumentacji stanowią wyłączną własność **MACIEJA KOLESIŃSKIEGO** właściciela **PRACOWNI ARCHITEKTONICZNO – URBANISTYCZNEJ „ALMAPROJEKT”** i mogą być stosowane wyłącznie do celu określonego umową zawartą pomiędzy właścicielem **Pracowni „ALMAPROJEKT”** i **Zamawiającym**. Powielanie lub/i udostępnianie rozwiązań osobom trzecim lub/i wykorzystanie opracowania do innych celów może nastąpić tylko na podstawie pisemnego zezwolenia **Właściciela PRACOWNI ARCHITEKTONICZNO – URBANISTYCZNEJ „ALMAPROJEKT”**, z zastrzeżeniem wszystkich skutków prawnych.
2. Dokumentację opracowano stosownie do obowiązujących uzgodnień i warunków jej realizacji aktualnych w dniu oddania projektu **Zamawiającemu**. Realizacja dokumentacji po upływie 18 miesięcy od daty przekazania **Zamawiającemu** wymagać będzie aktualizacji przyjętych w opracowaniu uzgodnień i dostosowania rozwiązań do wymagań aktualnych przepisów oraz do aktualnych warunków wykonawstwa i dostaw.
3. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu służy.
4. **Wszystkie nazwy materiałów, urządzeń oraz produktów określone w dokumentacji zostały użyte wyłącznie w celu uszczegółowienia wymaganych parametrów. Dopuszcza się zastosowanie innych materiałów, urządzeń oraz produktów, wyprodukowanych lub dostarczanych przez innych producentów lub dostawców, których parametry nie są gorsze od określonych w dokumentacji.**



## **VII. OPIS TECHNICZNY**

### **1. INFORMACJE OGÓLNE.**

#### **1.1 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.**

Przedmiotem opracowania jest Projekt stałej organizacji ruchu dotyczącej inwestycji: **BUDOWA I ROZBUDOWA MIEJSC PARKINGOWYCH DO 10 STANOWISK**, realizowanej w ramach **ZAGOSPODAROWANIA TERENU W REJONIE UL. CEDLERA**.

Zakres obejmuje stałą organizację ruchu na budowanych i rozbudowywanych miejscach parkingowych w obrębie osiedla.

#### **1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- Umowa nr WIM.271.5.483.2017 z dnia 05.05.2017r. zawarta pomiędzy Inwestorem – Gminą Dąbrowa Górnicza a Projektantem – mgr inż. arch. Maciejem Kolesińskim, właścicielem P.A.-U. ALMAPROJEKT;
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500, przyjęta do zasobu Wydziału Geodezji i Kartografii Urzędu Miasta Dąbrowa Górnicza;
- Warunki techniczne;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Wizja lokalna oraz pomiary;
- Normy i przepisy budowlane.

#### **1.3 LOKALIZACJA.**

Inwestycja zlokalizowana jest w rejonie ul. Cedlera w Dąbrowie Górniczej.

## **2. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU.**

### **2.1 PODSTAWA OPRACOWANIA ORGANIZACJI ROBÓT.**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz.U.Nr 220 z 2003r., poz. 2181 z późn. zm./
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym /Dz.U. z dnia 19 sierpnia 1997r. z późn. zm./
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz.U.Nr 177 z 2003r., poz. 1729 z późn. zm./.

### **2.2 ZAKRES OPRACOWANIA.**

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu po wykonaniu projektowanych obiektów.

Powyższe opracowanie niezbędne jest dla prawidłowego oznakowania pionowego i poziomego.

### **2.3 CHARAKTERYSTYKA DRÓG.**

Droga osiedlowa pozostaje bez zmian geometrycznych. Układ drogi pozostaje dwukierunkowy, szerokość istniejącej jezdni wynosi około 5,0m. Parkingi oraz chodniki zaprojektowano z kostki betonowej. Zaprojektowano zjazd z drogi osiedlowej na parking P1 oraz przebudowę zjazdu na parking P2. Stanowiska parkingowe należy wykonać o szer. 2,4m natomiast stanowiska dla samochodów osób niepełnosprawnych o szer. 3,6m.

## **2.4 STAN ISTNIEJĄCY OZNAKOWANIA.**

Nie przewiduje się zmian istniejącego oznakowania dróg publicznych w rejonach projektowanych parkingów za wyjątkiem dodania nowego oznakowania określonego w niniejszym projekcie.

## **2.5 WARUNKI WPROWADZONEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU.**

Ze względu na konieczność zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa ruchu drogowego zostało zaprojektowane oznakowanie pionowe i poziome drogowe. Zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona według załączonego projektu.

Wszystkie znaki zostaną wykonane jako odblaskowe z folii II generacji grupy M – małe.

Malowanie poziome stanowisk dla samochodów osób niepełnosprawnych należy wykonać jako grubowarstwowe.

Stanowiska dla samochodów osób niepełnosprawnych należy wykonać w kolorze niebieskim.

Wszystkie znaki pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## **2.6 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

Projektowany układ parkingów oraz chodników przedstawiono na rysunku OR-S-2.

Zestawienie oznakowania przedstawiono w punkcie 2.7 natomiast układ oznakowania pionowego i poziomego pokazano na rys. OR-S-2.

## **2.7 ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA**

<b>PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE – POZIOME</b>	
P-20 – „koperta”	2szt. (60m)
P-24 – miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej	2szt.

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
ZAGOSPODAROWANIE TERENU W REJONIE UL. CEDLERA  
BUDOWA I ROZBUDOWA MIEJSC PARKINGOWYCH DO 10 STANOWISK**

<b>PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE – PIONOWE</b>	
D-18 – „parking”	2szt.
D-18a – parking miejsce zastrzeżone	2szt.
T-29 – tabliczka	2szt.
T-30b – tabliczka wskazująca sposób parkowania	2szt.

## **2.8 TERMIN WPROWADZENIA I PRZYWRÓCENIA ORGANIZACJI RUCHU.**

Z uwagi na zakres planowanych prac przewidywany termin realizacji uzależniony jest od warunków atmosferycznych oraz rozstrzygnięcia procedury przetargowej.



## **VIII. ZAŁĄCZNIKI WG SPISU**

## **IX. RYSUNKI WG SPISU**