

221.003.2060.2017

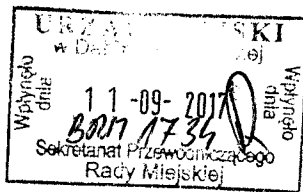
Radny Rady Miejskiej
Ryszard Harańczyk
harańczyk@wp.pl

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

Dąbrowa Górnicza dn.11.09.2017 r.

wpłynęło dnia... 12.09.2017 r. *typ*

S. P. Prezydent



PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA

PAN ZBIGNIEW PODRAZA

INTERPELACJA

DOTYCZY: Infrastruktury tramwajowej w Dąbrowie Górniczej.

Uprzejmie proszę o zlecenie wizji lokalnej na przystanku tramwajowym „Gołonóg Manhattan” oraz ustalenie zasadności wykonania dodatkowych podjazdów na wózki inwalidzkie przy betonowych podkładach, ułatwiających pasażerom wejście do tramwaju.

O realizację tej koncepcji poprosił mnie mieszkaniec, a ponieważ zdaję sobie sprawę, iż betonowe płyty, które zostały tam zastosowane i posadowione około dwóch lat temu - są rozwiązaniem czasowym i doraźnym, gdyż przystanki oraz perony tramwajowe są planowane przez Spółkę Tramwaje Śląskie do gruntownej modernizacji, zatem chciałem prosić o opinię oraz stosowne wsparcie w Spółce w przedmiotowej sprawie, jeśli okaże się, że wniosek ten jest zasadny i zgodny z propozycją interweniującego mieszkańca.

Chciałbym ponadto w tym miejscu wskazać, iż w tej stosunkowo prozaicznej sprawie - wysłałem również pismo drogą elektroniczną do Spółki Tramwaje Śląskie ze skromnym wnioskiem i pewnymi zapytaniami (pismo wraz z licznymi załącznikami – w załączeniu), przypominając przy okazji kilka faktów z moich dotychczasowych interwencji w sprawie miejskiej infrastruktury tramwajowej, składanych na przestrzeni ostatnich lat, notabene - interwencji składanych w różnych tematach do wielu różnych Podmiotów, współpracujących, bądź związanych z naszą Gminą..

Zatem chciałem prosić o wnioskowane zlecenie wizji lokalnej wskazanego miejsca, ustosunkowanie się do mojego skromnego wniosku w przedmiotowej sprawie oraz ewentualne wsparcie tego wniosku, jeśli będzie on uzasadniony, a z kolei dołączone moje pismo do podmiotowej Spółki ma być głównie jednym z dowodów na to, że jak wspomniałem - moje dotychczasowe interwencje w sprawach ważnych dla naszej gminy – kieruję nie tylko do Władz naszego miasta, ale również do innych Podmiotów – partnersko związanych z gminą..

Z poważaniem

Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk

Ryszard Harańczyk

Załącznik: Pismo wysłane drogą elektroniczną do Spółki Tramwaje Śląskie wraz z licznymi załącznikami.



wydrukowane ze strony: poczta.wp.pl

Od: Ryszard Harańczyk <haranczyk@wp.pl>

Do: Tramwaje Śląskie S.A. <ts@tram-silesia.pl>

Data: Poniedziałek, 11 Września 2017 11:54

Temat: Wniosek i zapytanie odnośnie infrastruktury tramwajowej w Dąbrowie Górniczej

Załączniki: Zapytani i wniosek do Tramwajów Śląskich.pdf, 1-1017-Dotyczy-Infrastruktury tramwajowej w naszym mieście.pdf, 1-1017-Odpowiedź.pdf, 2-67-Dotyczy-Infrastruktury tramwajowej w naszym mieście..pdf, 2-67-Odpowiedź.pdf, 3-328-Dotyczy-Modernizacji infrastruktury tramwajowej w mieście..pdf, 3-328-Odpowiedź.pdf, 4-346-Dotyczy-Planowanej modernizacji infrastruktury tramwajowej w Dąbrowie Górniczej..pdf, 4-346-Odpowiedź.pdf, 5-672-Dotyczy-Planowanej modernizacji infrastruktury tramwajowej..pdf, 5-672-Odpowiedź.pdf

Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
haranczyk@wp.pl

11.09.2017r.

Tramwaje Śląskie S.A. - Zarząd Spółki
41-506 Chorzów, ul. Inwalidzka 5

Uprzejmie proszę o przyjęcie mojego wniosku oraz zapytania w sprawie infrastruktury tramwajowej w Dąbrowie Górniczej, zamieszczonych w załączniku.

Z poważaniem
Ryszard Harańczyk

**ZARZĄD SPÓŁKI TRAMWAJE ŚLĄSKIE
41-506 CHORZÓW, UL. INWALIDZKA**

ZAPYTANIE I WNIOSEK

DOTYCZY: Infrastruktury tramwajowej w Dąbrowie Górniczej.

Jako wieloletni radny rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej jestem żywo zainteresowany różnymi problemami społecznymi oraz planami na przyszłość, a w tym i również planowaną modernizacją infrastruktury tramwajowej w moim mieście i stąd również na przestrzeni ostatnich lat składałem w tej sprawie wiele uwag oraz konkretnych wniosków, m.in. składając co najmniej pięciokrotnie interpelacje samorządowe do Władz Dąbrowy Górniczej, jak i również składając bezpośrednio konkretne pisma do siedziby Zarządu Waszej Spółki (całość korespondencji w załączniku, a z kolei w samorządowych interpelacjach są również zawarte moje załącznikowe pisma do Waszego Zarządu), nie licząc kilku interwencji telefonicznych w sprawie problemów z infrastrukturą w moim mieście.

Śmiem również nieskromnie twierdzić, iż uważam, że moje dotychczasowe interwencje w sprawie przestarzałej infrastruktury tramwajowej – miały również niebagatelny wpływ na zmianę decyzji Zarządu Waszej Spółki, gdyż faktem jest, iż początkowo miasto Dąbrowa Górnicza nie była planowana do modernizacji infrastruktury tramwajowej, natomiast moje interwencje poruszające problemy z linią tramwajową (hałas spowodowany przejeżdżającymi tramwajami na który skarżą się mieszkańcy oraz obawy i opinie mieszkańców o niebezpiecznych fragmentach linii tramwajowej w mieście i związane z tym zagrożenie bezpieczeństwa, np. - patrz: dwa wykolejenia taboru tramwajowego na przystanku tramwajowym Manhattan w krótkim czasie, które opisywałem w jednej z interpelacji).

Wszak pierwotnie w planach inwestycyjnych modernizacji infrastruktury tramwajowej, zakładanych przez Tramwaje Śląskie S.A. - w ramach tych prac przewidzianych było jedynie sześć miast naszego regionu na dwanaście gmin, będących członkami Waszej Spółki Akcyjnej, realizującej komunikację tramwajową w naszym regionie.

I dopiero później - Zarząd Spółki zmienił plany w tej kwestii i do sześciu miast zakwalifikowano oraz dołączono do modernizacji infrastruktury tramwajowej naszej aglomeracji - również miasto Dąbrowa Górnicza oraz miasto Mysłowice..

I stąd również moja nieskromna, ale asertywna konstatacja, iż moje dotychczasowe i liczne interwencje (nie tylko pisemne, ale i telefoniczne) w sprawie problemów, związanych z infrastrukturą tramwajową w Dąbrowie Górniczej - miały niebagatelny wpływ na decyzję o zakwalifikowaniu również mojego miasta do planowanej inwestycji..

Z tego co osobiście pamiętam, to zakończenie inwestycji jest planowane do końca następnego roku, a ponieważ osobiście mam pewne wątpliwości czy rzeczywiście tak będzie, zatem proszę o podanie oraz przypomnienie mi niezbędnych a podstawowych informacji w tym zakresie, z którymi chciałbym się ewentualnie podzielić ze znajomymi mieszkańcami miasta, którzy czasem pytają mnie o pewne sprawy w przedmiotowym temacie, m.in.:

- 1) Na kiedy planowane jest zakończenie modernizacji infrastruktury tramwajowej?
- 2) Jaki jest planowany pełny zakres tej modernizacji?
(m.in., które fragmenty linii tramwajowej będą docelowo wymienione lub wyremontowane, które perony i przystanki będą zmodernizowane, kiedy tabor będzie wymieniony na nowoczesny, przy czym oczywiście - sprawa wciąż dotyczy Dąbrowy Górniczej).
- 3) W jaki sposób Spółka będzie synergicznie uczestniczyć w realizacji planowanego przez Gminę Dąbrowa Górnicza – „Projektu Zielonej Mobilności”?

Na koniec chciałem zapytać o zgoła prozaiczną sprawę, o którą kilka dni temu - poprosił mnie znajomy mieszkaniec osiedla, prosząc o wykonanie betonowego podjazdu na wózki inwalidzkie przy betonowych podkładach ułatwiających wejście pasażerom do tramwaju na przystanku tramwajowym „Gołonóg Manhattan”, zatem proszę o rozważenie możliwości zastosowania stosownych podjazdów przy betonowych podkładach przystankowych.

Tytułem przypomnienia: faktem jest, iż około dwóch lat temu na wskazanym przystanku – posadowiono duże betonowe płyty ułatwiające pasażerom wejście do tramwaju, natomiast według interweniującego u mnie mieszkańca – pewnym problemem dla niepełnosprawnych osób na wózkach inwalidzkich jest brak odpowiedniego podjazdu na te płyty.

Trudno mi się osobiście w tym momencie ustosunkować na jakiej długości tych płyt miałby być wykonany dodatkowy betonowy podjazd na wózki inwalidzkie oraz trudno mi się ustosunkować czy istnieje potrzeba jego wykonania, skoro być może w nieodległym już czasie w ramach planowanych inwestycji m.in. mają być modernizowane przystanki i perony tramwajowe oraz zastosowany ma być tabor niskopodłogowy, co oczywiście pozwoli pozbyć się opisanych płyt betonowych we wskazanym miejscu, które wszak zostały zamontowane w tym miejscu jedynie czasowo i doraźnie..

Interwencja mieszkańca w tej prozaicznej zdawać by się mogło – sprawie, była dla mnie pewnym asumptem do przypomnienia moich dotychczasowych starań w sprawie infrastruktury tramwajowej w mieście (nie licząc mnóstwa moich prozaicznych interwencji w sprawie przystanków tramwajowych) oraz złożenia przedmiotowych pytań oraz wyrażenia swojej nadziei i opinii, iż Spółka Tramwaje Śląskie S.A. - wywiąże się w sposób prawidłowy ze swoich dotychczasowych zapewnień oraz obowiązków wobec swoich klientów, a więc pasażerów z terenu miasta Dąbrowa Górnicza, o co proszę w imieniu swoim oraz w imieniu zainteresowanych mieszkańców mojego miasta.

Z poważaniem
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk



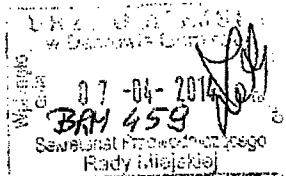
Załącznik:

Interpelacje samorządowe w przedmiotowej sprawie wraz z dołączonymi pismami do Spółki TŚ, złożonymi osobiście w sekretariacie Zarządu Spółki.

Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej

haranczyk@wp.pl

DEM.0003.1017.2014



Dąbrowa Górnicza, dn. 07.04.2014 r.

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

PAN ZBIGNIEW PODRAZA

wpłynęło dnia 9.04.2014

INTERPELACJA

DOTYCZY: Infrastruktury tramwajowej w naszym mieście.

Uprzejmie proszę o zobligowanie spółki S.A. Tramwaje Śląskie do wykonania remontu, modernizacji i adaptacji infrastruktury tramwajowej w naszym mieście, dotyczącej elementu torów tramwajowych.

Tory tramwajowe w naszym mieście bezsprzecznie wymagają pewnej modernizacji i adaptacji zgodnie z dzisiejszymi wymogami oraz oczekiwaniami pasażerów komunikacji tramwajowej, jak i również mieszkańców miasta, którzy skarżą się na pewną uciążliwość infrastruktury tramwajowej na naturalne środowisko.

W marcu 2013 roku na prośbę mieszkanki osiedla Sikorskiego - w Dyrekcji Tramwajów Śląskich S. A. złożyłem stosowne pismo interwencyjne (pismo w załączeniu), zwracając uwagę, że tramwaje kursujące wzdłuż osiedla Sikorskiego w Dąbrowie Górniczej – powodują nadmierny hałas, zakłócając tym samym ciszę i spokój mieszkańców, co szczególnie jest odczuwalne w porze nocnej oraz wczesnoporannej.

Uwagę mieszkanki, odnośnie nadmiernego hałasu spowodowanego przejeżdżającymi tramwajami uznałem za potwierdzoną i uzasadnioną, stąd - w piśmie do Dyrekcji wskazanego przedsiębiorstwa pozwoliłem sobie zawnieioskować o likwidację opisanego problemu, uciążliwego dla mieszkańców mojego osiedla, sugerując jednocześnie, że najprawdopodobniej dotyczy on również pozostałych terenów naszego miasta objętych zasięgiem działania linii tramwajowej.

Ponadto, zasugerowałem również, że być może doraźne działania polegające między innymi na prozaicznej regulacji dokręcenia śrub mocujących przy samych szynach oraz zastosowanie większej ilości kamiennego tłucznia w obrębie samych torów tramwajowych – pozwoli na wyciszenie hałasu spowodowanego przejazdem kursujących tramwajów.

Pismem z dnia 17.04.2014 r. - Dyrekcja Tramwajów Śląskich potwierdziła zasadność moich uwag (pismo w załączeniu) i jednocześnie zobowiązała się do usunięcia opisanego problemu.

Ponieważ do dnia dzisiejszego, osobiście nie dostrzegłem żadnych działań i zmian w oczekiwanym rozwiązaniu problemu, zwracam się z uprzejmą prośbą o stosowną pomoc oraz wsparcie mojego wniosku odnośnie realizacji złożonej mi obietnicy i zobowiązania - przez przedsiębiorstwo Tramwaje Śląskie, które pozwoli na usunięcie opisanego, uciążliwego problemu dla mieszkańców naszego miasta.

Oczywiście zdaję sobie sprawę, że wskazane przedsiębiorstwo realizuje swoją usługę wobec miasta – jedynie w podstawowym zakresie, który pozwala tylko na stosowanie oszczędnego systemu przewozu pasażerów i jak każde przedsiębiorstwo w dzisiejszych czasach może borykać się z problemami finansowymi.


Jednakże, jednocześnie uważam, że gmina wywiązując się należycie z uzgodnionego obopólnego porozumienia w sprawie zapewnienia usług pasażerskich dla mieszkańców miasta oraz płacąc wskazanej firmie uzgodnione środki finansowe, ma prawo wymagać realizacji tych usług na odpowiednim poziomie i oczekiwanym standardzie.

Uwaga ta jest zasadna, dodatkowo również w kontekście obietnicy złożonej przez przedsiębiorstwo Tramwaje Śląskie S. A. w piśmie skierowanym do mnie, w którym przedsiębiorstwo zobowiązuje się do naprawy infrastruktury komunikacyjnej.

W związku z powyższym, uprzejmie proszę o pomoc i wsparcie mojego wniosku skierowanego do wskazanego Przedsiębiorstwa oraz stosowny nadzór nad pracami adaptacyjnymi, pozwalającymi na usunięcie opisanego problemu.

Z poważaniem

Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej

 Ryszard Harańczyk

Załączniki: Moje pismo do Dyrekcji Przedsiębiorstwa Tramwajów Śląskich z dn. 14.03.2013

Odpowiedź Dyrekcji Przedsiębiorstwa Tramwajów Śląskich z dn. 17.04.2013

Ryszard Harańczyk
41-303 Dąbrowa Górnicza

14.03.2013

Tramwaje Śląskie Spółka Akcyjna.

41-506 Chorzów, ul. Inwalidzka 5

Dotyczy: Remontu torowiska tramwajowego w obrębie os. Sikorskiego w Dąbrowie Górniczej.

Jako samorządowy przedstawiciel mieszkańców Dąbrowy Górniczej, na prośbę mieszkańców osiedla Sikorskiego, chciałem uprzejmie prosić o rozważenie możliwości likwidacji pewnego odczuwalnego dyskomfortu dla mieszkańców wspomnianego osiedla, spowodowanego nadmiernym hałasem linii tramwajowej, odczuwalnego przez mieszkańców pobliskich bloków, którzy prosili mnie o pomoc i interwencję w tej sprawie.

Od interweniujących mieszkańców uzyskałem informację, że we wspomnianej sprawie wysyłali już oni skargę w lipcu ub. roku - do Urzędu Miejskiego Dąbrowy Górniczej, jednocześnie otrzymując odpowiedź od Waszego przedsiębiorstwa, że rozważane są pewne działania, mające przynieść poprawę w wyciszeniu funkcjonowania linii tramwajowej, ale jedynie w miejscu skrzyżowań ulicznych, co niestety nie rozwiąże całości problemów zgłaszanych przez mieszkańców w omawianej sprawie.

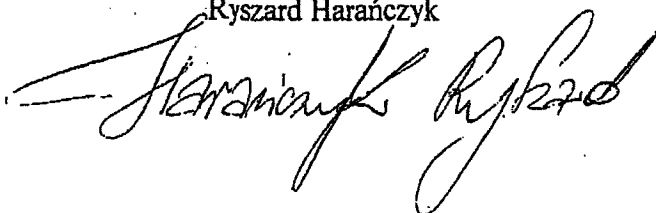
Sugestie przekazane mi przez interweniujących w tej sprawie mieszkańców, wskazują że pewną poprawę powinna przynieść regulacja szyn oraz stabilizacja podtorza linii tramwajowej, polegająca min. na jego dodatkowym wyłożeniu tuczniem kamiennym lub zastosowaniu innych nieznanych mi metod.

Jeśli jest możliwość wyciszenia funkcjonowania tej linii we wskazanym terenie, to w imieniu mieszkańców, uprzejmie proszę o stosowne działania.
Za przychylne uwzględnienie mojego wniosku, z góry uprzejmie dziękuję.

Z poważaniem

Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej

Ryszard Harańczyk



Tramwaje Śląskie S.A.	
KANCELARIA	
Wpł./Wysl.	2013 -03- 13
L.dz.	
Skierowano do	



Chorzów, dnia 17.04.2013 r.

DW/WI/1149 /13

Pan
Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej

41-303 Dąbrowa Górnicza.

Dotyczy : skargi mieszkańców osiedla Sikorskiego w Dąbrowie Górniczej.

W odpowiedzi na Pana pismo uprzejmie informuję, że zgodnie ze złożoną deklaracją w ubiegłym roku do Urzędu Miejskiego w Dąbrowie Górniczej, sukcesywnie prowadzone są prace naprawcze torowiska zmierzające do obniżenia emisji hałasu w czasie przejazdu tramwajów w sąsiedztwie osiedla Sikorskiego.

W wyniku przesłanej za Pana pośrednictwem do Spółki skargi mieszkańców osiedla Sikorskiego podjęliśmy obecnie, po nastaniu sprzyjających warunków atmosferycznych szczegółowe oględziny torowiska po jego zimowym okresie eksploatacji, w wyniku których zostanie sporządzona inwentaryzacja pozwalająca ustalić miejsca występowania usterek mogących mieć wpływ na generowanie wyższych natężeń hałasu, a które sukcesywnie będą usuwane tak, by oddziaływanie trakcji tramwajowej na otoczenie nie powodowało dyskomfortu dla mieszkańców sąsiadującego z nią osiedla.

L. prasa

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Wykonawczy

Bolesław Knapik

Zastępca Prezydenta Miasta
DĄBROWA GÓRNICZA



Dąbrowa Górnicza 25.04.2014r.

WKD.0003.30.2014



Pan
Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej

S. P. Leary
Y

Dotyczy: interpelacji nr BRM.0003.1017.2014 z dnia 07.04.2014 r.

W odpowiedzi na ww. interpelację informuję, że do spółki Tramwaje Śląskie S.A. skierowane zostało pismo wnoszące o przedstawienie informacji dotyczących planowanych modernizacji torowiska tramwajowego w rejonie osiedla „Sikorskiego” mających na celu obniżenie poziomu generowanego hałasu w przedmiotowym rejonie. Pismem wniesiono także o ponowne przeanalizowanie problemu oraz podjęcie stosownych działań w związku z deklaracją Spółki z dnia 17.04.2013r. Kserokopię ww. pisma nr WKD.7211.1.66.2014.KS z dnia 25.04.2014r. przekazuję w załączeniu.

Z-CA PREZYDENTA MIASTA

Paweł Gocyla

Do wiadomości:

1. BRM
2. WA – Referat Organizacyjny



41-300 Dąbrowa Górnicza
ul. Graniczna 21

Centrala tel. (+48-32) 295 67 00
Sekretariat: tel. (+48-32) 295 67 14
fax (+48-32) 295 96 77

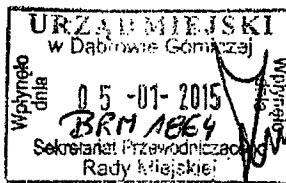
e-mail: sekretariat2@dabrowa-gornicza.pl
www.dabrowa-gornicza.pl

BRM.0003.67.1015

Ryszard Harańczyk

Radny Rady Miejskiej

haranczyk@wp.pl



Dąbrowa Górnicza, dn. 05.01.2015 r.

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA

PAN ZBIGNIEW PODRAZA

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Kancelaria Rady Miejskiej

wpłynęło dnia 5.01.2015 J. Jurek

INTERPELACJA

DOTYCZY: Infrastruktury tramwajowej w naszym mieście.

*Dotyczy Podprzewodnik
2017.01.05*

Uprzejmie proszę o zobligowanie Spółki S.A. Tramwaje Śląskie do wykonania remontu, modernizacji i adaptacji infrastruktury tramwajowej w naszym mieście, dotyczącej elementu torów tramwajowych.

Tory tramwajowe w naszym mieście na pewno wymagają konkretnej modernizacji oraz adaptacji zgodnie z dzisiejszymi standardami oraz oczekiwaniami pasażerów komunikacji tramwajowej, jak i również, wszystkich mieszkańców miasta, którzy obecnie skarżą się już nie tylko na nadmierny hałas spowodowany kursującymi tramwajami, ale przede wszystkim na brak bezpieczeństwa dla pasażerów komunikacji tramwajowej w czasie podróży.

W marcu 2013 roku, złożyłem stosowne pismo interwencyjne w Dyrekcji Tramwajów Śląskich S.A. (pismo w załączeniu), zwracając uwagę, że tramwaje kursujące na obszarze naszego miasta, a szczególnie wzdłuż osiedla Sikorskiego (popularnego Manhattanu) w Dąbrowie Górniczej – powodują nadmierny hałas, zakłócając tym samym ciszę i spokój mieszkańców.

Pismem z dnia 17.04.2013 r. - Dyrekcja Tramwajów Śląskich potwierdziła zasadność moich uwag (pismo w załączeniu) i jednocześnie, aczkolwiek w sposób dyplomatyczny - zobowiązała się do usunięcia opisanego problemu.

Ponieważ obiecana deklaracja ze strony Przedsiębiorstwa Tramwaje Śląskie S.A. - nie została zrealizowana, więc po roku czasu - w swojej pisemnej, interwencyjnej interpelacji z dn. 07.04.2014 r. zgłosiłem problem związany z linią tramwajową, niezrealizowaną obietnicą remontu tej linii oraz brakiem reakcji ze strony Przedsiębiorstwa Tramwaje Śląskie S.A.

W odpowiedzi uzyskałem informację, że Władze naszego miasta zwróciły się do wskazanego Przedsiębiorstwa z wnioskiem o realizację swojej wcześniejszej deklaracji o wyeliminowaniu opisywanego problemu (pisma w załączeniu).

Niestety, do dnia dzisiejszego, osobiście nie dostrzegłem żadnych działań i pozytywnych zmian w oczekiwanym rozwiązaniu problemu uciążliwości hałasu linii tramwajowej, a niestety - ponadto, dodatkowo powstał nowy problem, gdyż w odczuciu wielu pasażerów, ich bezpieczeństwo w czasie podróży jest w ostatnim czasie - systematycznie pogarszane w związku z nieremontowaną i przestarzałą linią tramwajową, a być może i również poprzez nieodpowiedni stan techniczny taboru tramwajowego.

Powyższa opinia mieszkańców jest zrozumiała i zasadna w kontekście niedawnych doniesień medialnych o dwóch przypadkach wykolejenia tramwajów, zaistniałych w ostatnim czasie w odstępstwie zaledwie kilku dni, tj. w dniu 26.12.2014 r. oraz w dniu 29.12.2014 r.

Wskazane przypadki wykolejenia taboru i wypadnięcia tramwajów z szyn we wskazanych terminach nastąpiło, nomen omen - właśnie w obrębie przystanków tramwajowych Manhattan, które to miejsce, wcześniej wskazywałem, jako wyjątkowo uciążliwe dla mieszkańców ze względu na zbyt duży hałas, wytwarzany przez kursujące pojazdy tramwajowe.

Zatem, według mojej opinii, zbyt duży hałas wytwarzany przez kursujące pojazdy w opisanym miejscu - może mieć pewien związek z pewnymi usterkami torów tramwajowych, a co za tym idzie - realnym zagrożeniem bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego - wskazanej trasy tramwajowej.

Być może, jednym z powodów, powodujących wykolejenia tramwajów w opisywanym miejscu - są zbyt duże szczeliny między łączeniami poszczególnych elementów torów tramwajowych i być może również - stąd nadmierny hałas spowodowany przejeżdżającymi pojazdami tramwajowymi.

Nie jestem fachowcem z tego zakresu i dlatego nie chciałbym się autorytatywnie wypowiadać w opisywanym temacie w kontekście problemów technicznych, które występują, a takowe, obiektywnie rzecz biorąc istnieją, skoro ponadnormatywny hałas w popisywanym miejscu występuje (nie negowany przez Przedsiębiorstwo S.A. Tramwaje Śląskie), a w ciągu zaledwie kilku ostatnich dni, nastąpiły dwa niebezpieczne wykolejenia pojazdów tramwajowych we wskazanym miejscu, które raptem, stanowi prosty odcinek jazdy - omawianej komunikacji..

Z informacji przekazanej mi przez zaniepokojonego i interweniującego w tej sprawie – mieszkańca, wynika że kolejnym newralgicznym i niebezpiecznym miejscem, wymagającym remontu torów tramwajowych jest fragment linii wzdłuż ulicy Jana III Sobieskiego w obrębie Huty Bankowej, gdzie wyjątkowo zły stan techniczny linii tramwajowej – zmusza motorniczych pojazdów tramwajowych do znacznego ograniczenia prędkości w opisanym miejscu.

Dlatego też, zwracam się z uprzejmą prośbą o interwencję do Przedsiębiorstwa Tramwaje Śląskie S.A., celem wyegzekwowania naprawy, remontu i modernizacji infrastruktury tramwajowej naszego miasta oraz kompleksowej poprawy bezpieczeństwa i komfortu komunikacji pasażerów w czasie ich podróży.

Z moich niepotwierdzonych informacji wynika, że niektóre miasta naszego regionu, min. miasto - Sosnowiec oraz Katowice są zaplanowane przez Przedsiębiorstwo Tramwaje Śląskie do przeprowadzenia w nich generalnych remontów infrastruktury tramwajowej – ze wsparciem finansowych środków unijnych. Natomiast niestety, nasze miasto nie jest na razie przewidziane do przeprowadzenia w nim niezbędnych inwestycji z omawianego zakresu.

Uważam, że nasza gmina, wywiązując się należycie z uzgodnionego obopólnego porozumienia w sprawie zapewnienia usług pasażerskich dla mieszkańców miasta oraz płacąc wskazanej firmie uzgodnione środki finansowe, ma również prawo wymagać realizacji tych usług na odpowiednim poziomie i oczekiwanym standardzie, a przede wszystkim, zapewniającym bezpieczeństwo pasażerom oraz wszystkim uczestnikom ruchu drogowego.

Z poważaniem

Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej

Ryszard Harańczyk

Załączniki: Dotychczasowa korespondencja w opisywanej sprawie – pisma szt. 5.



Dąbrowa Górnicza dn. 25.04.2014r.

WKD.7211.1.66.2014.KS

Tramwaje Śląskie S.A.
41-506 Chorzów
ul. Inwalidzka 5

W nawiązaniu do Państwa pisma z dnia 17.04.2013r. w sprawie wykonania prac naprawczych torowiska tramwajowego w rejonie osiedla mieszkalnego „Sikorskiego” w Dąbrowie Górniczej, będącego odpowiedzią na interwencję Radnego Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej z dnia 14.03.2013r. proszę o przekazanie informacji dotyczących planowanych modernizacji torowiska mających na celu obniżenie poziomu hałasu w przedmiotowym rejonie. Zgodnie z przekazaną informacją, w roku 2013 miała zostać przeprowadzona inwentaryzacja pozwalająca ustalić miejsca występowania usterek mogących mieć wpływ na generowanie wyższych natężeń hałasu oraz sukcesywne ich usuwanie.

Aktualnie stan techniczny torowiska tramwajowego stanowi uciążliwość dla mieszkańców miasta. Do Urzędu Miasta docierają sygnały, iż w czasie przejazdu tramwajów generowany jest nadmierny hałas zakłócający ciszę i spokój mieszkańców osiedla „Sikorskiego”. W związku z powyższym wnoszę o przeanalizowanie problemu oraz udzielenie informacji dotyczących podjęcia stosownych działań w zakresie modernizacji torowiska tramwajowego.

Z-CA PREZYDENTA MIASTA

Paweł Gboryla

Do wiadomości:

1. Pan Ryszard Harańczyk Radny Rady Miejskiej, ul. Piłsudskiego 32/43, 41-303 Dąbrowa Górnicza.
2. kopia WKD



41-300 Dąbrowa Górnicza
ul. Graniczna 21

Centrala tel (+48-32) 295 67 00
Sekretariat: tel (+48-32) 295 67 14
fax (+48-32) 295 96 77

e-mail: sekretariat2@dabrowa-gornicza.pl
www.dabrowa-gornicza.pl

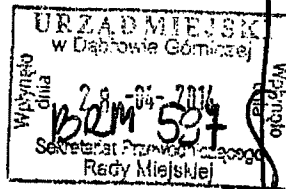
Załącznik NR 4

Zastępca Prezydenta Miasta
DĄBROWA GÓRNICZA



Dąbrowa Górnicza 25.04.2014r.

WKD.0003.30.2014



Pan
Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej

S. P. Racz
AB

Dotyczy: interpelacji nr BRM.0003.1017.2014 z dnia 07.04.2014 r.

W odpowiedzi na ww. interpelację informuję, że do spółki Tramwaje Śląskie S.A. skierowane zostało pismo wnoszące o przedstawienie informacji dotyczących planowanych modernizacji torowiska tramwajowego w rejonie osiedla „Sikorskiego” mających na celu obniżenie poziomu generowanego hałasu w przedmiotowym rejonie. Pismem wniesiono także o ponowne przeanalizowanie problemu oraz podjęcie stosownych działań w związku z deklaracją Spółki z dnia 17.04.2013r. Kserokopię ww. pisma nr WKD.7211.1.66.2014.KS z dnia 25.04.2014r. przekazuję w załączeniu.

Z-CA PREZYDENTA MIASTA

Paweł Gocyla
Paweł Gocyla

Do wiadomości:

1. BRM
2. WA – Referat Organizacyjny



41-300 Dąbrowa Górnicza
ul. Graniczna 21

Centrała tel. (+48-32) 295 67 00
Sekretariat: tel. (+48-32) 295 67 14
fax (+48-32) 295 96 77

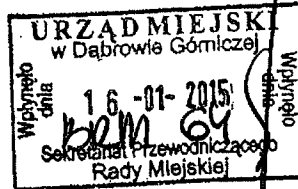
e-mail: sekretariat2@dabrowa-gornicza.pl
www.dabrowa-gornicza.pl

ZALĄCZNIK NR 5



Dąbrowa Górnicza dn. 15.01.2015 r.

WKD.0003.5.2015



Pan
Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej

S. P. Racz
A

Dotyczy: interpelacji nr BRM.0003.67.2015 z dnia 05.01.2015 r.

W odpowiedzi na ww. interpelację z dnia 05.01.2015r. w sprawie infrastruktury tramwajowej w Dąbrowie Górniczej informuję, że w chwili obecnej, na zlecenie spółki „Tramwaje Śląskie S.A.” opracowywana jest dokumentacja projektowa modernizacji torowiska tramwajowego na odcinkach:

- „Modernizacji torowiska tramwajowego wydzielonego w ulicy Królowej Jadwigi w Dąbrowie Górniczej na odcinku od Domu Kultury do skrzyżowania z Aleją Róż”
- „Modernizacji torowiska tramwajowego wydzielonego na liniach 21, 22, 28 w ciągu ul. Sobieskiego od ul. Chopina do ul. Paryskiej w Dąbrowie Górniczej”
- „Modernizacji torowiska tramwajowego wydzielonego w ulicy Piłsudskiego – Kasprzaka na odcinku od ul. Granicznej do skrzyżowania ul. Kasprzaka z ul. Zaplecze”

Powyższe zadania stanowią kompleksową przebudowę układu torowego, dla której niezbędne jest wykonanie stosownej dokumentacji budowlanej oraz uzyskanie wszelkich pozwoleń. Niezależnie od obecnie przygotowywanej dokumentacji projektowej, w roku 2015 zostanie sporządzone „studium wykonalności”.

Termin rozpoczęcia robót budowlanych spółka „Tramwaje Śląskie S.A.” planuje na rok 2016 – 2017, natomiast termin zakończenia robót budowlanych na rok 2018. Inwestor na realizację zadania zakłada współfinansowanie ze środków Unijnych.

Ponadto informuję, że informacja dotycząca zdarzenia z dnia 26.12.2014r. została przekazana do Zarządcy torowiska celem zbadania sprawy oraz podjęcia ewentualnych działań zmierzających do zapewnienia bezpieczeństwa pasażerów.

Do wiadomości:

BRM

WA – Referat Organizacyjny

Kopia WKD

Z-CA PREZYDENTA MIASTA

Paweł Gocyla



41-300 Dąbrowa Górnicza
ul. Graniczna 21

Centrala tel. (+48-32) 295 67 00
Sekretariat: tel. (+48-32) 295 67 14
fax (+48-32) 295 96 77

e-mail: sekretariat2@dabrowa-gornicza.pl
www.dabrowa-gornicza.pl

BRM. 0003.328.2015

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

Dąbrowa Górnicza, 21.05.2015r.

wpłynęło dnia... 22.05.2015r.

Pan Zbigniew Podraza
Prezydent Miasta
Dąbrowa Górnicza

Przekazuję ustną interpelację radnego Ryszarda Harańczyka zgłoszoną na sesji w dniu 20.05.2015r. w sprawie:


Cyt.: „Chciałem zgłosić interpelację, która należy do tych nieuciążliwych, niekłopotliwych, jako że nie generuje ona kosztów, a zatem nie generuje ona środków finansowych. Chciałem po prostu prosić o wsparcie, poparcie Pana Prezydenta moich dotychczasowych działań w stosunku do Przedsiębiorstwa Tramwaje Śląskie S.A. Tytułem przypomnienia powiem, że na przestrzeni ostatnich dwóch lat kilkakrotnie, wielokrotnie interweniowałem do tego Przedsiębiorstwa, wskazując, że infrastruktura tramwajowa w naszym mieście, a konkretnie rzecz biorąc linia tramwajowa jest mocno zdewastowana, co generuje pewien wzrost zagrożenia dla pasażerów i dla wszystkich uczestników, członków ruchu drogowego w danym miejscu, w obrębie tej linii tramwajowej. Kiedy po raz kolejny kilka miesięcy temu zgłosiłem ten problem do Pana Prezydenta dostałem odpowiedź, która mnie ucieszyła, a to był przekaz ze strony w sumie Tramwajów Śląskich. Niemniej jednak, kiedy spojrzałem na planowane prace, to momentalnie wychwyciłem, że w sposób dla mnie niezrozumiały, nie cała linia będzie modernizowana. Podczas, gdy mogę jeszcze zrozumieć, że początkowa jej część od strony Będzina, ewentualnie końcowa od strony Huty nie będzie modernizowana, to w sposób dla mnie niezrozumiały dwa fragmenty w samym centrum miasta nie będą modernizowane, konkretnie rzecz biorąc od Placu Wolności na wysokości Pałacu Kultury Zagłębia w stronę Będzina dobrych kilkadziesiąt metrów lub znacznie więcej i drugi fragment to jest od ronda przy Alei Róż w stronę ul. Granicznej, te dwa fragmenty, które wskazałem nie będą modernizowane. Panie Prezydencie zdawać by się mogło, że nie ma co się wtrącać Tramwajom Śląskim, one widocznie wiedzą co robią, że widocznie te fragmenty są dobre, ale się okazuje, że nie jest tak. Kilka tygodni temu ja złożyłem pismo do tego Przedsiębiorstwa i nie uzyskałem odpowiedzi, która by negowała zasadność moich zgłoszonych wniosków, obserwacji. Napisano mi, że wezmą to pod uwagę, dziękują za cenne uwagi itd. Niemniej jednak chcieli zauważyć, że uzależnione to jest od współpracy gmin, również od współpracy i dofinansowania ze strony gmin, co dla mnie jest niezrozumiałe, bo nie mogę się z tym zgodzić, bo z tego co wiem, to nawet z przyczyn formalno prawnych nie możemy inwestować w tą infrastrukturę, bo to nie jest nasze. Ażeby Pan Prezydent mógł się lepiej ustosunkować do tego co mówię, to ja sobie pozwolę w najbliższym czasie złożyć moje pismo wraz z odpowiedzią i to potwierdzę, ale proszę zwrócić uwagę, bo w odpowiedzi na moją interpelację sprzed kilku miesięcy właśnie jest podany zakres prac modernizacyjnych i tam właśnie są pominięte dwa fragmenty.

Na koniec mam jeszcze taką uwagę. Powiem nieskromnie, że według mojej oceny, dzięki mojej skromnej osobie, która na przestrzeni dwóch lat wielokrotnie interweniowała bezpośrednio w Tramwajach nasze miasto zostało w ostatniej chwili dokoptowane do puli miast, które się zakwalifikowały do tych prac. Mianowicie w Tramwajach Śląskich Spółka mieści 12 miast i w pierwotnych planach było tylko 6 miast zakwalifikowanych do modernizacji linii tramwajowej. Natomiast według mojej oceny, po moich interwencjach w ostatnim czasie rzutem na taśmę Dąbrowa Górnicza jak i również Mysłowice zostały zakwalifikowane dodatkowo. Proszę sobie zobaczyć jaki jest zakres prac planowanych przez Przedsiębiorstwo i są tam wyłączone dwa strategiczne, ważne fragmenty linii tramwajowej w samym centrum miasta. Reasumując proszę o wsparcie, rekomendacje moich działań myślę, że się uda, szczególnie, że w odpowiedzi z Przedsiębiorstwa otrzymałem realną obietnicę, że wezmą to pod uwagę ”.

Z poważaniem,

PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ

Agnieszka Pasternak

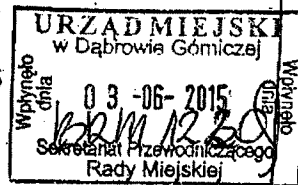
105.2015r. 

Zastępca Prezydenta Miasta
DĄBROWA GÓRNICZA



Dąbrowa Górnicza dn.. 03 CZE. 2015

WKD.0003.102.2015



Pan
Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej

S. P. Kocerga
(signature)

Dotyczy: Interpelacji nr:

BRM.0003.328.2015 z dnia 21.05.2015r.

BRM.0003.346.2015 z dnia 25.05.2015r.

W odpowiedzi na interpelację nr BRM.0003.328.2015 zgłoszoną na Sesji Rady Miejskiej w dniu 20.05.2015r. oraz interpelację nr BRM.0003.346.2015 z dnia 25.05.2015r. w sprawie zmiany zakresu planowanego do realizacji przez spółkę Tramwaje Śląskie S.A. remontu torowiska tramwajowego w Dąbrowie Górniczej informuję, że zakres planowanej przebudowy został określony przez ww. spółkę na podstawie stanu technicznego infrastruktury tramwajowej, biorąc pod uwagę przede wszystkim odcinki, na których przeprowadzenie modernizacji jest niezbędne, także pod względem bezpieczeństwa użytkowników. Zgodnie informacją zawartą we wcześniejszej korespondencji spółka Tramwaje Śląskie S.A. zakłada współfinansowanie inwestycji ze środków Unijnych. Ponadto informuję, że gmina w żaden sposób nie partycypuje w realizacji zadania.

Uwzględniając przekazywane przez mieszkańców informacje oraz wnioski gmina Dąbrowa Górnicza wielokrotnie wcześniej występowała do zarządcy infrastruktury tramwajowej o poprawę stanu technicznego zarówno przejazdów tramwajowych w drogach publicznych jak i modernizację newralgicznych odcinków linii tramwajowych na terenie miasta.

Ponadto gmina Dąbrowa Górnicza jest zainteresowana oraz będzie wnioskować w celu przeprowadzenia modernizacji torowiska w możliwie szerokim zakresie. Niemniej jednak ze względu na fakt, że Gmina nie jest zarządcą infrastruktury tramwajowej oraz biorąc pod uwagę zaawansowanie prac wykonania dokumentacji projektowej, ewentualne zwiększenie zakresu modernizacji może zostać uwzględnione przez Inwestora w kolejnych etapach realizacji zadania.

Z-CA PREZYDENTA MIASTA

Paweł Gocyła

Do wiadomości:

BRM

WA – Referat Organizacyjny



41-300 Dąbrowa Górnicza
ul. Graniczna 21

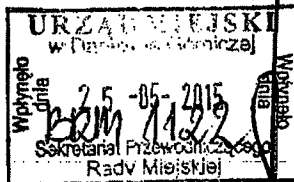
Centrala tel. (+48-32) 295 67 00
Sekretariat: tel. (+48-32) 295 67 14
fax (+48-32) 295 96 77

e-mail: sekretariat2@dabrowa-gornicza.pl
www.dabrowa-gornicza.pl

BHM.0003.346.2015

182

Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej
haranczyk@wp.pl



Dąbrowa Górnicza, dn. 25.05.2015 r.

S. P. Harańczyk

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Reforat Organizacyjny

wpłynęło dnia 26.05.2015 *breuc*

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA
PAN ZBIGNIEW PODRAZA

Zbigniew Podraza

INTERPELACJA

DOTYCZY: Planowanej modernizacji infrastruktury tramwajowej w Dąbrowie Górniczej.

Uprzejmie proszę o rekomendację oraz wsparcie moich dotychczasowych działań interwencyjnych w sprawie modernizacji infrastruktury tramwajowej w naszym mieście oraz poparcie mojego formalnego wniosku, skierowanego do Przedsiębiorstwa Tramwaje Śląskie S.A. – w sprawie rozszerzenia zakresu planowanej inwestycji, związanej z modernizacją linii tramwajowej w Dąbrowie Górniczej.

W miejscu tym chciałbym poinformować, że w nawiązaniu do mojej wcześniejszej interpelacji z dnia 05.01.2015 roku, w której prosiłem o zobligowanie Spółki Tramwaje Śląskie - S.A. do wykonania remontu, modernizacji i adaptacji infrastruktury tramwajowej w naszym mieście oraz odpowiedzi na tą interpelację, w której otrzymałem informację o zasięgu planowanych prac modernizacyjnych linii tramwajowej w naszym mieście - pozwoliłem sobie na powtórna interwencję, poruszającą problem przestarzałej infrastruktury tramwajowej w Dąbrowie Górniczej, interwencję wobec przedmiotowego Przedsiębiorstwa.

Kolejnym asumptem do tej interwencji okazała się być informacja w odpowiedzi na moją, wskazaną interpelację o planowanym, ale niestety - niepełnym zakresie planowanych prac modernizacyjnych linii tramwajowej w Dąbrowie Górniczej, zgodnie z którą sam zakres planowanych prac obejmuje tylko trzy fragmenty linii tramwajowej w naszym mieście:

- 1) Torowisko wydzielone w ulicy Królowej Jadwigi na odcinku od Pałacu Kultury Zagłębia do skrzyżowania z Aleją Róż.
- 2) Torowisko w ciągu ulicy Sobieskiego od ul. Chopina do ul. Paryskiej.
- 3) Torowisko wydzielone w ulicy Piłsudskiego – Kasprzaka na odcinku od ul. Granicznej do skrzyżowania ul. Kasprzaka z ul. Zaplecze.

Nie ukrywam, że w pierwszym momencie po uzyskaniu tej formalnej informacji – osobiście szczerze się ucieszyłem, ale niestety – chwilę później, kiedy dostrzegłem, że sam zakres planowanych prac modernizacyjnych, niestety nie obejmuje remontu całej linii tramwajowej w naszym mieście – byłem tym faktem zaskoczony, gdyż uważam oraz jestem pewien, że zakres planowanych prac inwestycyjnych powinien być znacznie szerszy.

Pragnę bowiem zwrócić uwagę, że z krótkiej analizy wskazanego planu inwestycyjnego – można zauważyć, że podczas gdy można by jeszcze zrozumieć, ewentualnie próbować uzasadnić, że z planowanych prac remontowych zostały wykluczone dwa odcinki linii tramwajowej (początkowy – od strony Będzina oraz końcowy od strony huty ArcelorMittal), to już nie można pogodzić się z faktem, że w planie inwestycyjnym pominięto dwa ważne odcinki tej linii (a więc na odcinku: od ulicy Paryskiej do Placu Wolności; oraz od skrzyżowania z Aleją Róż do ulicy Granicznej).

W miejscu tym chciałbym podkreślić, że dwa wskazane, przestarzałe i pominięte w planach Przedsiębiorstwa - fragmenty linii tramwajowej znajdują się w samym centrum naszego miasta i stanowią one stosunkowo nieduży, ale ważny fragment całości linii tramwajowej w naszym mieście i tym bardziej ważny, że wiąże się to z bezpieczeństwem pasażerów komunikacji tramwajowej oraz z bezpieczeństwem wszystkich użytkowników komunikacji drogowej we wskazanych miejscach.

Pragnę również podkreślić oraz ponownie powtórzyć, że z dotychczas uzyskanych przeze mnie informacji - wynika, iż na wielu odcinkach linii tramwajowej w naszym mieście – motorniczowie tramwajów zmuszeni są do zmniejszenia prędkości tych pojazdów z powodu niestabilnej i wyeksploatowanej linii tramwajowej i stąd oczywiście były wykolejenia taboru tramwajowego, o czym również donosiły lokalne media.

Na problem wyeksploatowanej linii tramwajowej w Dąbrowie Górniczej zwracałem również osobiście uwagę w swojej ostatniej interpelacji, związanej z infrastrukturą tramwajową w naszym mieście.

Szanowny Panie Prezydencie,

w miejscu tym, obok swojej opinii na wzmiankowany temat, pragnę również poinformować, że pozwoliłem sobie na ponowną interwencję oraz złożenie formalnego wniosku do Przedsiębiorstwa Tramwaje Śląskie S.A. – z prośbą o kompleksową modernizację całej infrastruktury tramwajowej w naszym mieście, obejmującą również remont dodatkowych, wskazanych fragmentów linii tramwajowej, a także również - wymianę taboru tramwajowego na

pojazdy nowocześniejsze, niskopodłogowe oraz kompleksowe remonty peronów tramwajowych oraz wiat przystankowych (moje pismo w sprawie z dnia 20.04.b.r.- w załączeniu).

W następstwie mojego pisma do Przedsiębiorstwa Tramwaje Śląskie S.A. otrzymałem krótką odpowiedź z dnia 04.05.b.r. (pismo w załączeniu), zawartą w czterech krótkich punktach, z którymi w wielu miejscach nie mogę się zgodzić:

- 1) A więc, w punkcie pierwszym rzeczonego pisma – przedmiotowe Przedsiębiorstwo oznajmia, że zakres przedmiotowy projektu inwestycyjnego infrastruktury tramwajowej w naszym mieście, (współfinansowanego w głównej mierze przez środki unijne) „zależy od aktywnego partnerstwa miast na terenie, których przeprowadzane będą inwestycje, w tym również wsparcia finansowego (sic). Wobec powyższych uwarunkowań wydaje się, że kompleksowa odbudowa i modernizacja tramwajowych ciągów komunikacyjnych musi być rozłożona w czasie”.

Pragnę tutaj podkreślić, że sugestia ze strony Przedsiębiorstwa, że z budżetu naszego miasta powinny być wyasygnowane środki finansowe na modernizację infrastruktury tramwajowej (środki na modernizację całej infrastruktury w naszym województwie pochodzą w głównej mierze ze środków unijnych) – jest z mojego punktu niezasadna, być może i nawet niemożliwa z punktu formalno – prawnego..

- 2) W punkcie czwartym wzmiankowanej odpowiedzi ze strony przedmiotowego Przedsiębiorstwa wynika, że „na terenie Dąbrowy Górniczej istnieje i funkcjonuje linia tramwajowa do Mysłowic” oraz, że w mieście naszym - funkcjonuje linia tramwajowa nr 26.

Według mojej oceny, obie te informacje są nieprawdziwe i mylne, i na pewno nie można ich tłumaczyć faktem, że z Dąbrowy Górniczej można dojechać do Mysłowic z przesiadkami, bo idąc tym tokiem rozumowania - można by również stwierdzić, że z Dąbrowy Górniczej tramwajem można dojechać m.in. do Katowic, Bytomia, Rudy śląskiej, Gliwic itd.

W miejscu tym chciałbym przypomnieć, że na terenie naszego miasta - funkcjonuje jedynie linia tramwajowa nr 21; 22; 28 z połączeniami do Będzina oraz Sosnowca. A na pewno nie ma w naszym mieście linii tramwajowej nr 26. Zatem, według mojej oceny - w odpowiedzi Przedsiębiorstwa – wkradł się kardynalny błąd, ewentualnie jakieś niezrozumiałe dla mnie nieporozumienie, które w zasadzie nie powinno się zdarzyć ze strony Przedsiębiorstwa, które powinno znać zasoby komunikacji tramwajowej w zarządzanym przez siebie rejonie.

- 3) W końcowym zdaniu, przesłanej mi odpowiedzi Przedsiębiorstwa na moje pismo interwencyjne – można odczytać optymistyczny przekaz, że „zawarte w moim piśmie uwagi i spostrzeżenia będą wykorzystane przy planowaniu i realizacji zadań inwestycyjno – modernizacyjnych”.

Szanowny Panie Prezydencie,

reasumując całość przedstawionego problemu, chciałbym zwrócić uwagę na rzecz najbardziej dla mnie istotną, z której wynika, że Przedsiębiorstwo Tramwaje Śląskie S.A. – nie neguje zasadności moich zgłaszanych uwag, że w inwestycjach planowanych do rozpoczęcia na 2016 rok – mogłyby się również znaleźć prace inwestycyjne na wskazanych przeze mnie, a nie uwzględnionych fragmentach linii tramwajowej w samym centrum naszego miasta.

Pragnę również zwrócić uwagę, że w tym przypadku w odpowiedzi Przedsiębiorstwa - nie uzyskałem jasnej opinii negującej zasadność mojego wniosku lub odpowiedzi wyjaśniającej, że nieuwzględnione fragmenty linii tramwajowej są w dobrym stanie, a wszak jednocześnie - uzyskałem podziękowanie za moje interwencyjne pismo z przesłanym, klarownym przekazem, że moje „cenne uwagi i spostrzeżenia – przedmiotowe Przedsiębiorstwo będzie się starało wykorzystać przy planowaniu i realizacji zadań inwestycyjno – modernizacyjnych”.

Mam prawo również, osobiście domniemywać, że jeśli Przedsiębiorstwo w swojej krótkiej odpowiedzi na moje pismo - popełniło kilka niezrozumiałych dla mnie, przytoczonych błędów merytorycznych, to również pomyłkowo mogło nie uwzględnić dwóch fragmentów linii tramwajowej w swoich planach inwestycyjnych..

Zatem, chciałem uprzejmie prosić, ażeby ze strony Władz naszego miasta było odpowiednie wsparcie oraz stosowna rekomendacja mojego wniosku, skierowanego do Przedsiębiorstwa Tramwaje Śląskie - Spółka Akcyjna.

Na koniec chciałbym również „nieskromnie” podkreślić, że według mojej osobistej opinii, dzięki mojej skromnej osobie w postaci gminnego samorządowca oraz na skutek moich dotychczasowych interwencji (kierowanych zarówno do Władz naszego miasta, jak i również wobec przedmiotowego Przedsiębiorstwa) w sprawie uwag i wniosków, odnośnie infrastruktury tramwajowej w Dąbrowie Górniczej – plany inwestycyjne ze strony Przedsiębiorstwa Tramwaje Śląskie S.A. – zostały w ostatnim czasie zmienione na korzyść naszego miasta, które pierwotnie w ogóle nie było zakwalifikowane do modernizacji linii tramwajowej.

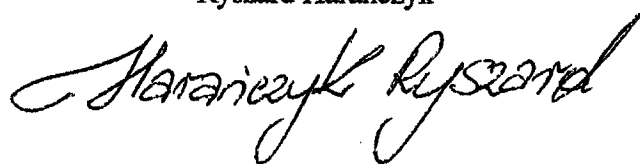
Faktem jest bowiem, że w pierwotnych koncepcjach oraz planach inwestycyjnych, zakładanych przez Tramwaje Śląskie S.A. – w ramach tych prac przewidzianych było jedynie sześć miast naszego regionu na dwanaście gmin, będących członkami spółki akcyjnej - komunikacji tramwajowej naszego regionu.

Dopiero w ostatnim czasie Zarząd Przedsiębiorstwa zmienił plany w tej kwestii i do sześciu miast zakwalifikowanych do modernizacji infrastruktury tramwajowej naszej aglomeracji, na ostatnią chwilę – dołączono również miasto; Dąbrowe Górnicza oraz Mysłowice.

Pragnę tutaj podkreślić, że z tego też powodu, oczywiście jestem zadowolony, jednakże uważam również, że zakres modernizacji linii tramwajowej, zaplanowany w Dąbrowie Górniczej jest zbyt mały na potrzeby, które wiążą się również z obniżonym obecnie bezpieczeństwem mieszkańców naszego miasta, co oczywiście poparte jest pewnymi, zgłaszanymi przeze mnie, wcześniejszymi argumentami, przedstawianymi w moich dotychczasowych interwencjach.

I stąd również prośba z mojej strony o przeanalizowanie dotychczasowej korespondencji w omawianej sprawie oraz planowanych zadań inwestycyjnych przez Przedsiębiorstwo z opisywanego zakresu oraz mój formalny wniosek o wsparcie w moich dotychczasowych działaniach zmierzających do realizacji opisywanej inwestycji w większym zakresie, adekwatnym do potrzeb i całokształtu sytuacji związanej z komunikacją tramwajową w Dąbrowie Górniczej.

Z poważaniem
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk



Załączniki:

- Moje pismo do Przedsiębiorstwa Tramwaje Śląskie S.A. z dnia 20.04. b.r.
- Odpowiedź Przedsiębiorstwa na moje pismo z dnia 04.05. b.r.

Ryszard Harańczyk
41-303 Dąbrowa Górnicza
ul. Piłsudskiego 32/43

Tramwaje Śląskie S.A. KANCELARIA	
Wpł./Wysł.	2015 -04- 20
L.dz
Skierowano do

20.04.2015r.

**Tramwaje Śląskie Spółka Akcyjna.
41-506 Chorzów, ul. Inwalidzka 5**

Dotyczy: Infrastruktury tramwajowej w Dąbrowie Górniczej.

W związku z planowaną przez Wasze Przedsiębiorstwo - inwestycją modernizacji infrastruktury tramwajowej w województwie śląskim, uprzejmie proszę o przyjęcie mojego formalnego wniosku oraz prośby z konkretną propozycją, związaną z kompleksową modernizacją infrastruktury tramwajowej w Dąbrowie Górniczej.

Z przekazów medialnych uzyskałem informację, że Wasze Przedsiębiorstwo planuje kilka różnych inwestycji infrastrukturalnych w naszym województwie, związanych między innymi z wymianą taboru tramwajowego i modernizacją linii tramwajowych oraz innych, powiązanych inwestycji w niektórych miastach naszego regionu.

Natomiast na wskutek moich, dotychczasowych interwencji interpelacyjnych do Władz Dąbrowy Górniczej, wnioskujących w sprawie konieczności modernizacji infrastruktury tramwajowej w mieście - uzyskałem oficjalne informacje w sprawie planów inwestycji infrastrukturalnych komunikacji tramwajowej, zgodnie z którymi, dokumentacja projektowa zlecona dla miasta Dąbrowa Górnicza ma dotyczyć trzech odcinków linii tramwajowej.

Z uzyskanych informacji, wynika że na zlecenie Waszego Przedsiębiorstwa, dla miasta Dąbrowa Górnicza opracowywana jest dokumentacja projektowa modernizacji torowiska tramwajowego na trzech odcinkach miasta, której sama modernizacja, współfinansowana przez unijne środki finansowe - ma się rozpocząć w 2016 roku, a zakończyć się ma w 2018 roku. Natomiast, sama modernizacja ma dotyczyć trzech, konkretnych odcinków linii tramwajowej:

- 1) Torowisko wydzielone w ulicy Królowej Jadwigi na odcinku od Pałacu Kultury Zagłębia do skrzyżowania z Aleją Róż.
- 2) Torowisko w ciągu ulicy Sobieskiego od ul. Chopina do ul. Paryskiej.
- 3) Torowisko wydzielone w ulicy Piłsudskiego – Kasprzaka na odcinku od ul. Granicznej do skrzyżowania ul. Kasprzaka z ul. Zaplecze.

Z przedstawionego powyżej zestawienia wynika, że kilka fragmentów tramwajowej linii w Dąbrowie Górniczej będzie wykluczonych z planowanej inwestycji, co osobiście przyjmuję z pewnym, nieukrywany zdziwieniem i niezrozumieniem, jako że uważam, że są przesłanki wskazujące, że cała linia w Dąbrowie Górniczej powinna być kompletnie zmodernizowana.

A pomijając również fakt, że w planowanej modernizacji nie jest uwzględniony początkowy fragment linii tramwajowej od strony miasta Będzina oraz końcowy fragment tej linii, tj. od strony Huty ArcelorMittal, to można zauważyć, że z planowanej modernizacji zostały wyłączone inne ważne fragmenty tej linii, a więc min. - fragment torowiska: w ciągu ulicy Sobieskiego - na wysokości ulicy Paryskiej do Pałacu Kultury Zagłębia oraz fragment od skrzyżowania z Aleją Róż do skrzyżowania ulicy Piłsudskiego z ulicą Graniczną.

Jeśliby się okazało, że moje osobiste spostrzeżenia, z których wynika, że dwa ważne fragmenty torowisk Dąbrowy Górniczej, rzeczywiście zostały pominięte z planowanych modernizacji, to można domniemywać, że jest to duży błąd, który oczywiście należałoby skorygować, o co właśnie pozwalam sobie prosić i wnioskować.

W tym miejscu, pragnąłbym podkreślić, że jako samorządowy przedstawiciel mieszkańców Dąbrowy Górniczej, znający opinie mieszkańców oraz problemy, związane ze starą i zamortyzowaną już linią tramwajową we wskazywanym mieście, chciałbym formalnie prosić o uwzględnienie w planach inwestycyjnych Waszego Przedsiębiorstwa – wykonania kompleksowej wymiany całej linii tramwajowej, a nie jedynie fragmentaryczne remonty tej linii na niektórych odcinkach miasta.

Pragnę również podkreślić, że według mojej oceny, podpartej na obserwacjach pewnych zdarzeń i faktów, wynika że linia tramwajowa w Dąbrowie Górniczej jest wyjątkowo, mocno wyeksploatowana, stąd również motorniczy pojazdów tramwajowych na pewnych odcinkach mojego miasta zmuszeni są do znacznego ograniczenia prędkości oraz wykazywania szczególnej ostrożności w czasie jazdy na niektórych fragmentach linii tramwajowej, (jak chociażby – wzdłuż ulicy Jana III Sobieskiego, na wysokości Huty Bankowej w centrum miasta).

Niebezpieczny dla pasażerów omawianej komunikacji jest również odcinek na wysokości osiedla Sikorskiego, jest to pozornie prosty i łatwy odcinek komunikacyjny, a mimo tego dwukrotnie, raptem na przestrzeni kilku dni, tj. w dniu 26.12.2014r. oraz w dniu 29.12.2014r. doszło tam do wykolejenia taboru i wypadnięcia tramwajów z szyn, stwarzając tym samym - realne zagrożenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego w obrębie wskazanej trasy tramwajowej.

Ponadto, wspomnieć również należy, że na wskazanym odcinku linii tramwajowej wzdłuż osiedla Sikorskiego od dawna można zauważyć wyjątkowo duży hałas podczas przejeżdżających pojazdów tramwajowych, co oczywiście na pewno ma związek ze starą i wyeksploatowaną linią tramwajową i co również było przedmiotem moich wcześniejszych interwencji, zarówno u Władz miasta Dąbrowy Górniczej, jak i również w Dyrekcji Tramwajów Śląskich ponad dwa lata temu, kiedy to otrzymałem pisemną promesę z Waszej strony, że problem będzie usunięty poprzez modernizację linii tramwajowej wskazanego miejsca.

Oczywiście, wskazane powyżej odcinki zdewastowanej linii tramwajowej są przewidziane do stosownej modernizacji, zgodnie z przedstawionym zestawieniem planowanych inwestycji, niemniej jednak, powyższe fakty potwierdzają tezę, że linia tramwajowa w Dąbrowie Górniczej jest mocno zniszczona i wyeksploatowana i dlatego też według mojej oceny, powinna być ona zmodernizowana kompleksowo, a nie jedynie fragmentarycznie i wybiórczo.

Jednocześnie chciałbym stwierdzić, że według mojego osobistego przeświadczenia, Dąbrowa Górnicza, jako największe miasto naszego regionu oraz jedno z największych miast naszego kraju, a jednocześnie miasto prężnie się rozwijające, na skutek karygodnych zaniedbań ze strony przewoźnika PKP, niestety na chwilę obecną nie posiada swojego dworca kolejowego, zatem też należy domniemywać, że mieszkańcy tytułem symbolicznej rekompensaty z zakresu niekompletnej infrastruktury komunikacji zbiorowej, chcieliby chociaż symbolicznego docenienia i wyróżnienia swoich kilku miejskich atutów, poprzez docenienie ich ze strony innych przewoźników komunikacji zbiorowej, takich jak KZK GOP S.A. oraz Tramwaje Śląskie S.A.

Stąd też właśnie moja prośba, ażeby w naszym mieście wykonać modernizację na całej linii tramwajowej, a ponadto wyposażać kompleksowo tę miejską linię w nowy, nowoczesny tabor niskopodłogowy, wzorem kilku innych miast naszego regionu.

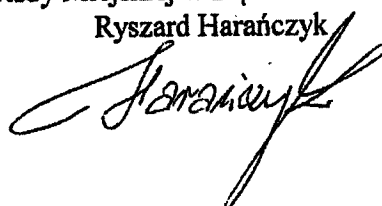
Jednocześnie chciałbym również prosić, ażeby przy planowaniu modernizacji infrastruktury tramwajowej w Dąbrowie Górniczej, uwzględnić przy tym również kompleksowo - modernizację wszystkich peronów tramwajowych oraz wiat przystankowych, które na chile obecna są w złym stanie technicznym i powinny być wyremontowane, zgodnie z moim wnioskiem.

Ponadto jako samorządowy przedstawiciel lokalnej społeczności miasta Dąbrowa Górnicza, niniejszym proszę oraz wnioskuję, ażeby po zakończeniu i wykonaniu kompleksowej modernizacji całej infrastruktury tramwajowej w Dąbrowie Górniczej, uwzględnić również wykonanie stosownej aranżacji roślinnej w postaci nasadzenia na zmodernizowanym torowisku linii tramwajowej – odpowiedniej roślinności w postaci odpowiedniej, trawy oraz roślin niewymagających intensywnej pielęgnacji.

Realizacja tego wniosku, praktykowana w niektórych miastach naszego kraju pozwala osiągnąć pozytywny efekt wzrostu estetyki i wizerunku przedmiotowego torowiska, a ponadto również przyniesie pozytywny efekt ekologiczny, dodatnio wpływając na zdrowie wszystkich mieszkańców.

Uważam, że Dąbrowa Górnicza, jako miasto prężnie rozwijające się i mające bogaty potencjał rozwojowy, wywiązując się należycie z uzgodnionego obopólnego porozumienia w sprawie zapewnienia usług pasażerskich dla mieszkańców miasta oraz płacąc wskazanej firmie uzgodnione środki finansowe, ma również prawo wymagać realizacji tych usług na odpowiednim poziomie i oczekiwanym standardzie, a przede wszystkim, zapewniającym bezpieczeństwo pasażerom (na całej linii tramwajowej..) oraz wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, stąd też kolejna moja, osobista argumentacja w opisywanej materii oraz prośba w imieniu mieszkańców miasta o realizację przedstawionego wniosku.

Z poważaniem
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk





Chorzów, 04.05.2015 r.

DW/DS/782/15

Pan
Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej
w Dąbrowie Górniczej
41 - 303 Dąbrowa Górnicza
ul. Piłsudskiego 32/43

Dotyczy: Infrastruktury tramwajowej w Dąbrowie Górniczej.

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 20.04.2015 roku, w którym przedstawiono formalny wniosek oraz prośbę związaną z przeprowadzeniem kompleksowej modernizacji infrastruktury tramwajowej w Dąbrowie Górniczej informujemy:

1. Tramwaje Śląskie S.A. mają świadomość wieloletniego niedoinwestowania komunikacji tramwajowej w Aglomeracji Śląsko - Zagłębiowskiej, ale równocześnie musimy przyjąć ograniczone możliwości finansowe Tramwajów Śląskich i budżetów miejskich, a także określone priorytety realizacji zadań miejskich. Zakres przedmiotowy wymienionego poniżej Projektu zależy od aktywnego partnerstwa miast na terenie, których przeprowadzane będą inwestycje, w tym również wsparcia finansowego. Wobec powyższych uwarunkowań wydaje się, że kompleksowa odbudowa i modernizacja tramwajowych ciągów komunikacyjnych musi być rozłożona w czasie.
2. W pierwszej kolejności przewidziano modernizację najbardziej wyeksploatowanych odcinków torowiska tramwajowego.
3. Tramwaje Śląskie S.A. złożyły w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju za pośrednictwem Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego, Fiskę projektu pn. „Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko - Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego” opiewającego na szacunkową kwotę ok. 885 mln zł.. Poziom dofinansowania dla projektu na dzień dzisiejszy wynosi 63% kosztów kwalifikowanych. Projekt kontynuuje rozpoczęte przez Spółkę w 2012 roku działania modernizacyjne infrastruktury tramwajowej i pojazdów.

4. W ramach ww. Projektu na terenie Dąbrowy Górniczej planuje się realizację trzech zadań (odcinków torowiska tramwajowego) na liniach o numerach: 21,26 relacji: Dąbrowa Górnicza - Będzin - Sosnowiec - Mysłowice, które wymienił Pan w przesłanym piśmie.

Dziękujemy za pismo skierowane do Tramwajów Śląskich, a zawarte w nim cenne uwagi i spostrzeżenia będziemy się starali wykorzystać przy planowaniu i realizacji zadań inwestycyjno - modernizacyjnych. Pozostajemy z wyrazami szacunku.

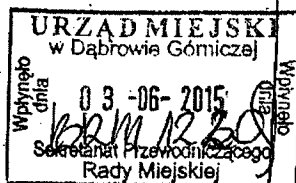
Dyrektor Inwestycji
i Infrastruktury

Bolesław Knapik



Dąbrowa Górnicza dn. 03 CZE. 2015

WKD.0003.102.2015



Pan
Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej

S. P. Kaczyński
U

Dotyczy: Interpelacji nr:

BRM.0003.328.2015 z dnia 21.05.2015r.

BRM.0003.346.2015 z dnia 25.05.2015r.

W odpowiedzi na interpelację nr BRM.0003.328.2015 zgłoszoną na Sesji Rady Miejskiej w dniu 20.05.2015r. oraz interpelację nr BRM.0003.346.2015 z dnia 25.05.2015r. w sprawie zmiany zakresu planowanego do realizacji przez spółkę Tramwaje Śląskie S.A. remontu torowiska tramwajowego w Dąbrowie Górniczej informuję, że zakres planowanej przebudowy został określony przez ww. spółkę na podstawie stanu technicznego infrastruktury tramwajowej, biorąc pod uwagę przede wszystkim odcinki, na których przeprowadzenie modernizacji jest niezbędne, także pod względem bezpieczeństwa użytkowników. Zgodnie informacją zawartą we wcześniejszej korespondencji spółka Tramwaje Śląskie S.A. zakłada współfinansowanie inwestycji ze środków Unijnych. Ponadto informuję, że gmina w żaden sposób nie partycypuje w realizacji zadania.

Uwzględniając przekazywane przez mieszkańców informacje oraz wnioski gmina Dąbrowa Górnicza wielokrotnie wcześniej występowała do zarządcy infrastruktury tramwajowej o poprawę stanu technicznego zarówno przejazdów tramwajowych w drogach publicznych jak i modernizację niewralgicznych odcinków linii tramwajowych na terenie miasta.

Ponadto gmina Dąbrowa Górnicza jest zainteresowana oraz będzie wnioskować w celu przeprowadzenia modernizacji torowiska w możliwie szerokim zakresie. Niemniej jednak ze względu na fakt, że Gmina nie jest zarządcą infrastruktury tramwajowej oraz biorąc pod uwagę zaawansowanie prac wykonania dokumentacji projektowej, ewentualne zwiększenie zakresu modernizacji może zostać uwzględnione przez Inwestora w kolejnych etapach realizacji zadania.

Z-CA PREZYDENTA MIASTA

Paweł Gocyla

Do wiadomości:

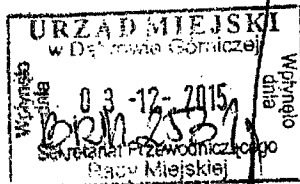
BRM

WA – Referat Organizacyjny



BRM.0003.672.2015

Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej
haranczyk@wp.pl



Dąbrowa Górnicza, dn. 03.12.2015 r.

Dr. P. Harańczyk

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

wpłynęło dnia... 4.12.2015... 6ve

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA
PAN ZBIGNIEW PODRAZA

INTERPELACJA

DOTYCZY: Planowanej modernizacji infrastruktury tramwajowej w Dąbrowie Górniczej przez Przedsiębiorstwo Tramwaje Śląskie S.A..

Niniejszym zwracam się z uprzejmą prośbą oraz propozycją podjęcia dalszych rozmów z Przedsiębiorstwem Tramwaje Śląskie S.A., celem ewentualnego, wynegocjowania realizacji większego zakresu prac inwestycyjnych z zakresu planowanej modernizacji infrastruktury tramwajowej w naszym mieście, która zgodnie z planami tego Przedsiębiorstwa - ma się rozpocząć w 2016 roku.

Moja propozycja związana jest z pozyskanymi przeze mnie informacjami medialnymi, odnośnie pozyskania przez Spółkę Tramwaje Śląskie większego dofinansowania unijnego na planowany projekt modernizacji linii tramwajowej w ośmiu miastach naszego okręgu.

(Cały tekst: <http://sosnowiec.wyborcza.pl/sosnowiec/1,93867,19248911,dobra-wiadomosc-dla-miast-tramwaje-slaskie-dostana-prawie-100.html#ixzz3ssqR865a>).

W miejscu tym chciałbym podkreślić oraz przypomnieć, że zgodnie z planami Przedsiębiorstwa, wzmiankowane prace modernizacyjne związane z linią tramwajową mają obejmować tylko trzy fragmenty linii tramwajowej w naszym mieście:

- 1) Torowisko w ciągu ulicy Sobieskiego od ul. Chopina do ul. Paryskiej.
- 2) Torowisko wydzielone w ulicy Królowej Jadwigi na odcinku od Pałacu Kultury Zagłębia do skrzyżowania z Aleją Róż.
- 3) Torowisko wydzielone w ulicy Piłsudskiego – Kasprzaka na odcinku od ul. Granicznej do skrzyżowania ul. Kasprzaka z ul. Zaplecze.

A zatem, osobiście już w kwietniu b.r. wychwyciłem niuans i zauważyłem, że planowana modernizacja będzie obejmowała tylko około połowę długości całej linii tramwajowej, gdyż niestety nie będzie ona obejmowała kolejnych fragmentów linii w naszym mieście:

- 1) Początkowy odcinek od strony zajezdni w Będzinie do ulicy Sobieskiego na wysokości ul. Chopina
- 2) Krótki odcinek torowiska przy ulicy Sobieskiego na wysokości ulicy Paryskiej – do Placu Wolności
- 3) Odcinek od Alei Róż do ulicy Piłsudskiego na wysokości ulicy Granicznej
- 4) Odcinek od ulicy Kasprzaka na wysokości z ul. Zaplecze – do Pętli przy Hucie ArcelorMittal

Pragnę zwrócić uwagę, że dwa wskazane fragmenty linii tramwajowej (punkt 2 i 3), przestarzałe i niestety pominięte w planach Przedsiębiorstwa - znajdują się w samym centrum naszego miasta i stanowią ważny fragment całości linii tramwajowej i tym bardziej ważny, że wiąże się to z bezpieczeństwem pasażerów komunikacji tramwajowej oraz z bezpieczeństwem wszystkich użytkowników komunikacji drogowej we wskazanych miejscach.

Faktem również jest, iż na wielu odcinkach linii tramwajowej w naszym mieście – motorniczowie tramwajów, od wielu już lat - zmuszeni są do zmniejszenia prędkości tych pojazdów z powodu niestabilnej i wyeksploatowanej linii tramwajowej i stąd oczywiście były przypadki wykolejenia taboru tramwajowego, o czym również donosiły lokalne media.

Na problem wyeksploatowanej linii tramwajowej w Dąbrowie Górniczej zwracałem osobiście uwagę w wielu moich dotychczasowych interwencjach, m.in. w interpelacjach:

- 1) BRM.0003.1017.2014 z dnia 07.04.2014r.
- 2) BRM.0003.67.2015 z dnia 05.01.2015r.
- 3) BRM.0003.328.2015 z dnia 21.05.2015r.
- 4) BRM.0003.346.2015 z dnia 25.05.2015r.

A ponadto kilkakrotnie, w sprawie problemów i zagrożeń, związanych z przestarzałą linią tramwajową, monitowałem bezpośrednio w Przedsiębiorstwie - Tramwaje Śląskie S.A. w Chorzowie przy ulicy Inwalidzkiej 5, m.in. składając pisma interwencyjne w dniach: 14.03.2013r. oraz 20.04.2015r.

W swoim drugim przytoczonym piśmie do Przedsiębiorstwa z dnia 20.04.b.r. wskazywałem na potrzebę kompleksowej modernizacji całej linii tramwajowej (a nie tylko jej fragmentów), a jednocześnie na potrzebę modernizacji całej infrastruktury tramwajowej (m.in. wraz z wymianą taboru tramwajowego oraz remontami peronów tramwajowych, jak i również remontami przystanków z wiatami).

Faktem jest również, że w odpowiedzi na moją interwencję, zawartą w swoim drugim przytoczonym piśmie – Przedsiębiorstwo Tramwaje Śląskie S.A., pismem z dnia 04.05.2015r. - odpowiedziało w sposób wielce błędny i omyłkowy, twierdząc wręcz, że „na terenie Dąbrowy Górniczej istnieje i funkcjonuje linia tramwajowa do Mysłowic” oraz, że w mieście naszym - funkcjonuje linia tramwajowa nr 26, co oczywiście jest niezrozumiałą dla mnie pomyłką, powodującą wręcz podejrzenie, że w podobny sposób Przedsiębiorstwo w swoich planach mogło w sposób omyłkowy pominąć potrzebę remontu całej linii tramwajowej w naszej Gminie.

Natomiast, optymistycznym akcentem w tej odpowiedzi był przekaz, że „zawarte w moim piśmie uwagi i spostrzeżenia będą wykorzystane przy planowaniu i realizacji zadań inwestycyjno – modernizacyjnych”, co obecnie zdaje się bardzo istotne w momencie, kiedy Przedsiębiorstwo Tramwaje Śląskie S.A., pozyskało większe środki finansowe.

Chodzi o to, że Przedsiębiorstwu, które zyskało dodatkowe sto milionów złotych dofinansowania unijnego na całość inwestycji w Aglomeracji Górnośląskiej, łatwiej będzie dofinansować większy zakres planowanych prac modernizacyjnych w naszym mieście.

Nie ukrywam również, że obserwując rozwój całej dotychczasowej sytuacji w opisywanym zakresie, osobiście jestem być może nieskromnie, ale szczerze przeświadczony, że moje dotychczasowe uwagi i interwencje, skierowane zarówno do Władz naszego miasta oraz do Przedsiębiorstwa Tramwaje Śląskie S.A., spowodowały bardzo korzystną zmianę dotychczasowych planów tego Przedsiębiorstwa wobec naszego miasta, związaną z zaplanowaniem modernizacji infrastruktury tramwajowej w Dąbrowie Górniczej.

Faktem jest bowiem, że jeszcze stosunkowo niedawno w planach inwestycyjnych, zakładanych przez Tramwaje Śląskie S.A. – w ramach zakładanych inwestycji, zakwalifikowanych było jedynie sześć miast naszego regionu na dwanaście gmin, będących członkami spółki akcyjnej - komunikacji tramwajowej Aglomeracji Górnośląskiej.

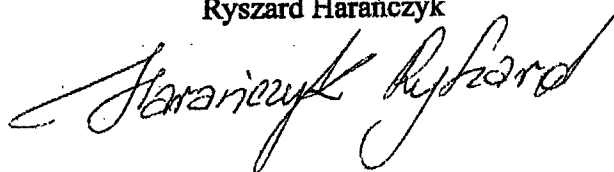
Dopiero w ostatnim czasie, Zarząd Przedsiębiorstwa zmienił plany w tej kwestii i do sześciu miast zakwalifikowanych do modernizacji infrastruktury tramwajowej naszej aglomeracji, na ostatnią chwilę – dołączono również miasta: Dąbrowę Górniczą oraz Mysłowice.

I dlatego też, śmiem twierdzić, że moje dotychczasowe interwencje w tym zakresie przyczyniły się do dodatkowego i ostatecznego zaplanowania modernizacji fragmentu linii tramwajowej, również w naszym mieście, co jeszcze nieco wcześniej, w ogóle nie było planowane.

Biorąc pod uwagę, dodatkowe i wcześniej nieplanowane wpływy finansowe dla Przedsiębiorstwa, a jednocześnie przytoczoną powyżej odpowiedź tego Przedsiębiorstwa dla mnie w piśmie z dnia 04.05.2015r. (całość dołączona w załącznikach dotychczasowych, wskazanych interpelacji), będącą promesą możliwości rozbudowy inwestycji w naszym mieście w zwiększonym, proponowanym przeze mnie zakresie - powstała obecnie możliwość wnioskowania w tym temacie do Przedsiębiorstwa Tramwaje Śląskie S.A..

Reasumując, biorąc pod uwagę całokształt przytoczonej przeze mnie sytuacji, uważam że na chwilę obecną można jeszcze zwrócić się do Przedsiębiorstwa Tramwaje Śląskie o rozważenie możliwości realizacji większego zakresu prac inwestycyjnych z zakresu planowanej modernizacji infrastruktury tramwajowej w Dąbrowie Górniczej, o co proszę w swoim osobistym imieniu, a zapewne i również w imieniu zainteresowanych mieszkańców naszego miasta.

Z poważaniem
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk

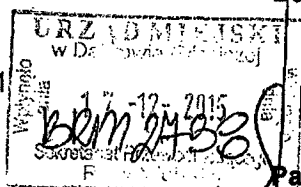


PREZYDENT MIASTA
DĄBROWY GÓRNICZEJ
ul. Śląska

Dąbrowa Górnicza dn..

17-12-2015

WKD.0003.256.2015.KS1



Pan
Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej

G. P. Reedy

Dotyczy: Interpelacji nr: BRM.0003.672.2015 z dnia 03.12.2015r.

W odpowiedzi na ww. interpelację z dnia 03.12.2015r. w sprawie zmiany zakresu planowanego do realizacji przez spółkę Tramwaje Śląskie S.A. remontu torowiska tramwajowego w Dąbrowie Górniczej informuję, że zakres planowanej przebudowy został określony przez ww. spółkę na podstawie stanu technicznego infrastruktury tramwajowej, biorąc pod uwagę przede wszystkim odcinki, na których przeprowadzenie modernizacji jest niezbędne, także pod względem bezpieczeństwa użytkowników.

Uwzględniając przekazywane przez mieszkańców informacje oraz wnioski gmina Dąbrowa Górnicza wielokrotnie wcześniej występowała do zarządcy infrastruktury tramwajowej o poprawę stanu technicznego zarówno przejazdów tramwajowych w drogach publicznych jak i modernizację niewrażliwych odcinków linii tramwajowych na terenie miasta.

Ponadto w związku z przystąpieniem gminy Dąbrowa Górnicza do realizacji przedsięwzięcia pn. „Zintegrowane Inwestycje Terytorialne - Promowanie Zielonej Mobilności” oraz realizacją istotnego dla zrównoważonego rozwoju opracowania pn. „Promowanie zielonej mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza” jesteśmy w stałym kontakcie z Zarządem spółki Tramwaje Śląskie S.A. w zakresie możliwości zaplanowania wspólnej przestrzeni dla komunikacji miejskiej w ciągu ulicy Królowej Jadwigi i Piłsudskiego oraz realizacji przez spółkę inwestycji na terenie Dąbrowy Górniczej.

Niemniej jednak ze względu na fakt, że Gmina nie jest zarządcą infrastruktury tramwajowej oraz biorąc pod uwagę wiele technicznych i ekonomicznych aspektów, które mogą wpłynąć na ostateczną formę projektu, ewentualne zwiększenie zakresu modernizacji może zostać uwzględnione przez Inwestora również w kolejnych etapach realizacji zadania.

Do wiadomości:
BRM
WA – Referat Organizacyjny

PREZYDENT MIASTA
Zbigniew Podraza
Zbigniew Podraza