

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W DĄBROWIE GÓRNICZEJ**

z dnia 2017 r.

**w sprawie przystąpienia do sporządzenia „ Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta
Dąbrowa Górnicza w korytarzu lokalizacji rurociągu paliwowego Boronów-Trzebinia"**

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.) w związku z art. 14 ust. 1,2 i 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1073)

na wniosek Prezydenta Miasta Dąbrowa Górnicza

**Rada Miejska w Dąbrowie Górniczej
uchwała**

§ 1.

Przystąpić do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Dąbrowa Górnicza w korytarzu lokalizacji rurociągu paliwowego Boronów-Trzebinia.

§ 2.

Granice obszaru opracowania określa załącznik nr 1 w skali 1:10000 stanowiący integralną część niniejszej uchwały.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Dąbrowa Górnicza.

§ 4.


Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

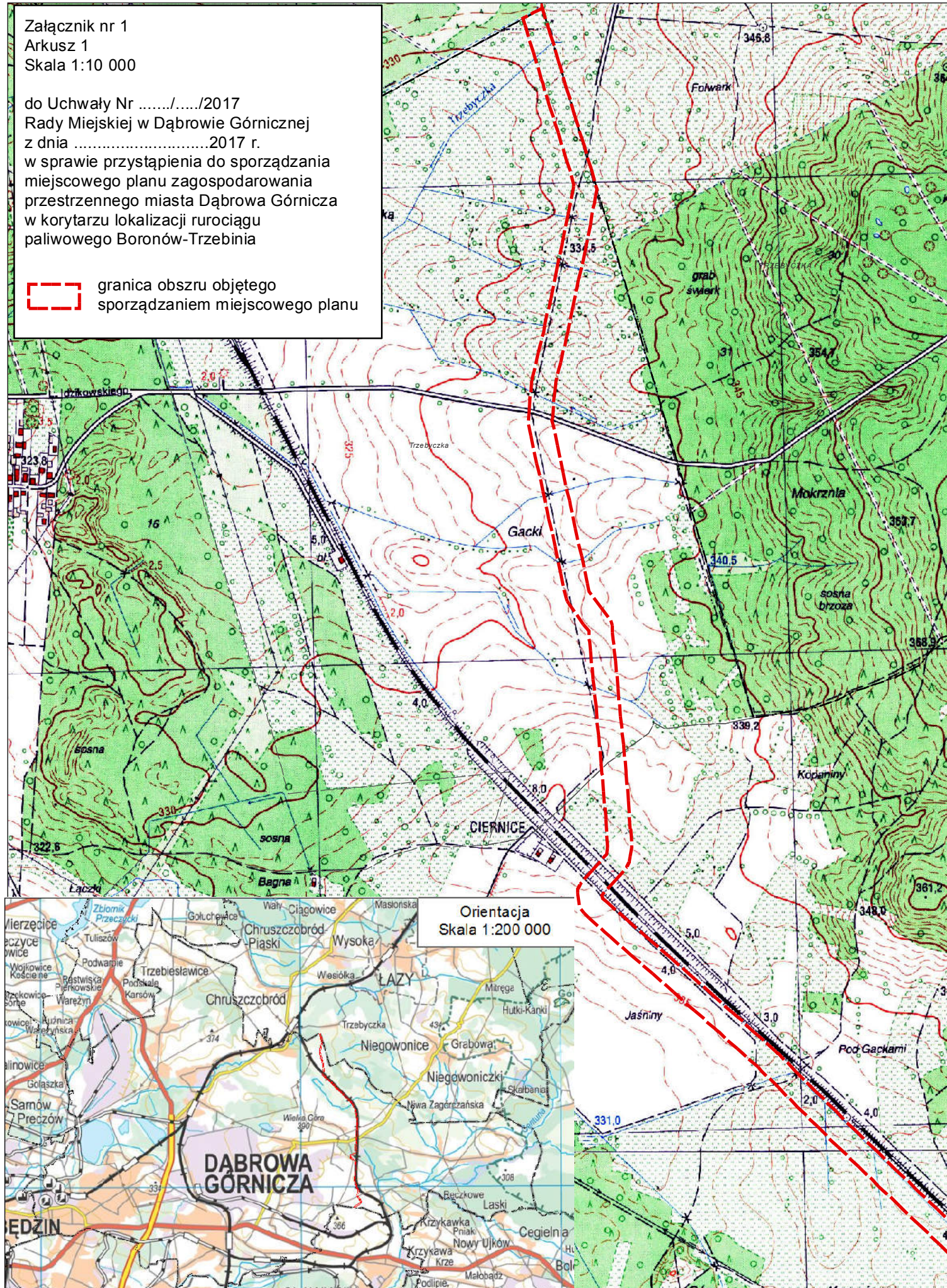
Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Dąbrowie
Górniczej

Agnieszka Pasternak

Załącznik nr 1
Arkusz 1
Skala 1:10 000


do Uchwały Nr/...../2017
Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
z dnia2017 r.
w sprawie przystąpienia do sporządzania
miejscowego planu zagospodarowania
przestrzennego miasta Dąbrowa Górnicza
w korytarzu lokalizacji rurociągu
paliwowego Boronów-Trzebinia

 granica obszaru objętego
sporządzaniem miejscowego planu



Załącznik nr 1
Arkusz 3
Skala 1:10 000

do Uchwały Nr/...../2017
Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
z dnia2017 r.
w sprawie przystąpienia do sporządzania
miejscowego planu zagospodarowania
przestrzennego miasta Dąbrowa Górnicza
w korytarzu lokalizacji rurociągu
paliwowego Boronów-Trzebinia

 granica obszaru objętego
sporządzaniem miejscowego planu



UZASADNIENIE

do Uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Dąbrowa Górnicza w korytarzu lokalizacji rurociągu paliwowego Boronów-Trzebinia.

W dniu 9.11.2016 r. PERN S.A. (dawniej Przedsiębiorstwo Eksploatacji Rurociągów Naftowych „Przyjaźń” S.A.) złożył do Prezydenta Miasta Dąbrowa Górnicza wniosek o przystąpienie do sporządzania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Dąbrowa Górnicza w korytarzu lokalizacji rurociągu paliwowego Boronów-Trzebinia w pasie obejmującym korytarz planowanej lokalizacji rurociągu paliwowego Boronów-Trzebinia o szerokości około 50 m przebiegającym we wschodniej części miasta Dąbrowa Górnicza z północy (od granicy z gminą Łazy) na południe (do granicy z miastem Sławków).

Rurociąg paliwowy Boronów-Trzebinia stanowi inwestycją celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym. Inwestycja została ujęta w dokumentach z zakresu planowania przestrzennego o charakterze krajowym i regionalnym tj. w:

- Koncepcji Zagospodarowania Przestrzennego Kraju 2030 (Uchwała Nr 239 Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie przyjęcia Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030),
- Planie zagospodarowania przestrzennego województwa śląskiego (Uchwała Nr II/21/2/2004 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 21 czerwca 2004 roku);
- Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego 2020+ (Uchwała Sejmiku Nr VI/26/2/2016 w sprawie przyjęcia Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego 2020+).

Planowany rurociąg stanowić będzie przedłużenie istniejącego układu rurociągów produktowych Płock - Koluszki - Boronów. Na trasie Boronów – Trzebinia przewiduje się tłoczenie produktów naftowych - benzyn i oleju napędowego rurociągiem o średnicy nominalnej do DN 300 z istniejącej Bazy Paliw Nr 3 w Boronowie, wyposażonej w dodatkową pompownię podporową, do Bazy Paliw w Trzebinie na terenie Rafinerii Trzebinia. Dla rurociągu ciśnieniowego o średnicy nominalnej do DN 300 szerokość strefy bezpieczeństwa wynosi 12 m (po 6 m od osi rurociągu). Szerokość pasa montażowego dla budowy rurociągu wynosi 15 metrów na terenach otwartych oraz 12 metrów na terenach leśnych. Rurociąg będzie prowadzony pod powierzchnią terenu, na głębokości gwarantującej minimum przykrycia 1 m nad górną tworzącą rurociągu.

Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Dąbrowa zostało w swoim obecnym kształcie przyjęte Uchwałą Nr XXIII/374/08 Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej z dnia 30 stycznia 2008 r. uwzględnia kierunkowy przebieg rurociągu paliwowego Boronów-Trzebinia. Kierunkowy przebieg rurociągu Boronów-Trzebinia wskazany został na rysunku Nr 2 Studium w skali 1: 20 000 - Kierunki zagospodarowania przestrzennego.

Uwzględniając zachowanie kierunkowego przebiegu rurociągu oraz cel opracowania miejscowego planu, czyli zabezpieczenie korytarza lokalizacji rurociągu Boronów-Trzebinia poprzez wprowadzenie ograniczeń zabudowy oraz dopuszczenie lokalizacji rurociągu przesyłowego dalekosiężnego o średnicy 300 mm wraz ze strefą bezpieczeństwa o szerokości po 6 m od osi rurociągu, przewidywane rozwiązania należy uznać za zgodne z ustaleniami Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Dąbrowa (Uchwała Nr XXIII/374/08 Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej z dnia 30 stycznia 2008 r.).

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Dąbrowa Górnicza w korytarzu lokalizacji rurociągu paliwowego Boronów-Trzebinia zostanie wykonany w skali 1:2000 na mapie zasadniczej wraz z warstwą ewidencyjną (gruntów i budynków) prowadzonej na obszarze miasta Dąbrowa Górnicza w systemie teleinformatycznym jako baza obiektów topograficznych w układzie poziomym 2000 . Mapa obejmuje obszar wskazany w załączniku nr 1 do objęcia planem oraz tereny otaczające w pasie 25 m od granicy planu. Wymienione materiały znajdują się w zasobach Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Dąbrowie Górniczej. Zakres czynności i prac planistycznych zgodnie z obowiązującymi przepisami.

I Zastępca Prezydenta Miasta Marcin Bazylak