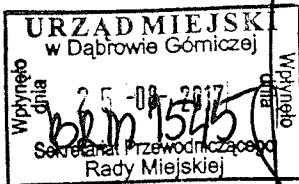


3211.0003.2014.2017

Radny Rady Miejskiej
Ryszard Harańczyk
haranczyk@wp.pl



Dąbrowa Górnicza dn. 25.08.2017 r.

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

wpłynęło dnia 28.08.2017 do recepcji

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA
PAN ZBIGNIEW PODRAZA

Z. P. Prezydent

INTERPELACJA

DOTYCZY: Sytuacji komunikacyjnej przy ulicy 11 Listopada.

Uprzejmie proszę o przyjęcie moich osobistych uwag oraz konkretnych propozycji odnośnie pewnego problemu, związanego z sytuacją komunikacyjną, która występuje na ulicy 11 Listopada, a która swój początek ma w obrębie skrzyżowania tej ulicy z ulicą Krasińskiego.

Otóż, kierowcy samochodów wyjeżdżając z jednokierunkowej ulicy Krasińskiego i dokonując manewru prawoskrętu w ulicę 11 Listopada (zdjęcie sytuacyjne w załączniku, choć ono nie oddaje powagi sytuacji i wskazanego problemu), to niektórym kierowcom (szczególnie nie znających tego terenu) wydawać się może, iż samochody jadące ulicą 11 Listopada w stronę ul Katowickiej - będą za chwilę przejeżdżały po prawym pasie jezdniowym, niewydzielonym na tej dwupasmowej jednokierunkowej jezdni, stąd ci kierowcy zamierzający dokonać manewru prawoskrętu - mogą mieć wrażenie, iż muszą czekać, aż przejedzie samochód jadący na wprost w stronę ulicy Katowickiej.

Uważam, że z perspektywy kierowcy dokonującego prawoskrętu z tego miejsca, może to wyglądać tak, że muszą oni zaczekać, aż przejedzie samochód jadący na wprost od strony ulicy 11 Listopada w stronę ulicy Katowickiej, a spowodowane to jest tamtejszą symetrią jezdni, gdzie „krawędź jezdni przy prawoskręcie z ulicy Krasińskiego jest przesunięta o ponad dwa metry w stosunku do krawędzi jezdni przy lewoskręcie o szerokości jednego pasa”.

Wrażenie takie mogą mieć szczególnie kierowcy nieznający tego miejsca, stąd również czasem zachowawczo, a zgoła niepotrzebnie będą oni czekali na tym skrzyżowaniu, ażeby wjechać w ulicę 11 Listopada, co oczywiście spowalnia w pewien sposób ruch komunikacyjny od strony ulicy Krasińskiego.

Natomiast według mojej oceny, dodatkowo znacznie większym problemem, związanym z pobliskim a opisanym miejscem jest fakt, iż na fragmencie ulicy 11 Listopada od miejsca skrzyżowania tej ulicy z ulicą Krasińskiego - w kierunku ulicy Katowickiej, a konkretnie do pobliskiego przejścia dla pieszych - jest brak poziomego oznakowania w postaci linii rozgraniczającej dwa obecnie nieoznakowane, tzn. nierozdzielone pasy jazdy na tej jezdni.

Uważam, że opisana sytuacja stwarza pewnego rodzaju niepotrzebne, realne zagrożenie bezpieczeństwa komunikacyjnego w tym miejscu, co można dostrzec na miejscu po dokładnym przeanalizowaniu moich uwag, a co według mojej oceny - można łatwo zmienić, stosując w tym miejscu dodatkowe wydzielenie i oznakowanie pasów ruchu na tej jezdni, według przykładowych kilku wariantów, zgodnie z numeracyjną gradacją ich ważności:

1) Wprowadzenie oznakowania poziomego rozgraniczającego dwa pasy ruchu w postaci dwóch poziomych linii od strony obecnego „poziomego oznakowania w postaci okratowanej wysepki azylu bezpieczeństwa” na tej jezdni:

- a) pas prawy - linia przerywana na początku, która przechodzi w linię ciągłą
- b) pas lewy - linia ciągła na początku, która przechodzi w linię przerywaną

Uwagi:

Dzięki temu auta wyjeżdżające z ul. Krasieńskiego będą miały łatwiejszą możliwość włączenia się do ruchu, zatem poprawi się płynność ruchu w tym miejscu.

Przy zastosowaniu tego wariantu – kierowcy samochodów zmierzających ulicą 11 Listopada we wskazanym miejscu, jadąc lewym niewydzielonym pasem ruchu - w stronę ulicy Katowickiej będą mieli możliwość zjechania na prawy pas jezdni – nieco później, aniżeli obecnie, a więc dopiero bliżej pobliskiego przejścia dla pieszych.

Zatem, poprawi się bezpieczeństwo użytkowników ruchu komunikacyjnego w opisanym miejscu.

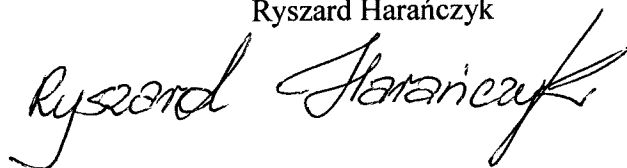
2) Wprowadzenie oznakowania poziomego rozgraniczającego dwa pasy ruchu w postaci jednej linii poziomej od strony obecnego poziomego oznakowania w postaci „okratowanej wysepki azylu bezpieczeństwa” na tej jezdni:

- a) linia ciągła przechodząca w linię przerywaną
- b) linia przerywana na całej długości

Uwagi: Podobne jak przy pierwszym proponowanym wariantcie rozwiązania problemu.

Z poważaniem

Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk



Załącznik:

- 1- Zdjęcia fragmentu ulicy 11 Listopada, z propozycją wykonania dodatkowego oznakowania poziomego.
- 2- Mapki sytuacyjne z propozycją wykonania dodatkowego oznakowania poziomego.





Zdjęcie pochodzi z serwisu Google Street View i nie narusza regulaminu Google.



Zdjęcie pochodzi z serwisu Google Street View i nie narusza regulaminu Google.