

BKM. 0903. 1976. 2017

WOŹNICZKA KAZIMIERZ
RADNY RADY MIASTA

Dąbrowa Górnicza 24.07.17

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

wpłynęło dnia..... 01.08.2017 r.
Lup



INTERPELACJA

Sr. P. Prezydent

DOT. pisma WKD 0003.137.2017.JW

SZANOWNY PAN Z-CA PREZYDENTA MIASTA
Damian Rutkowski

Stosownie do pisma jak wyżej dotyczącego odpowiedzi na moją interpelację, uprzejmie Pana informuję, że wiem, jaki jest status prawny ulic Żołnierska i Łazy Błędowskie.

Znam prawne możliwości wprowadzenia ograniczenia tonażu na tego typu drodze. Dlatego o to ograniczenie wystąpiłem.

Wiem również, że Urząd Miasta w Dąbrowie Górniczej jest w posiadaniu wyników badania nośności tych ulic. Wiem, jakie one są – wyniki oczywiście.

W dyskusji z Pana poprzemnikiem zgodziłem się na to, aby nie wprowadzać ograniczenia, bo jest to tzw. broń obosieczna.

Nie z powodu mojego widzimisie tylko pod wpływem głosu mieszkańców wystąpiłem obecnie z wnioskiem o wprowadzenie ograniczenia, aby przynajmniej częściowo wyjść naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców i uspokoić nastroje spowodowane takim stanem drogi, jaki jest, tym bardziej, cytuję z Pana odpowiedzi na moją interpelację; *że temat związany z poprawą stanów nawierzchni..... jest bardzo złożony* (czytaj, a ja potrafię czytać ze zrozumieniem, nie wiadomo, kiedy będzie zrealizowany)

Jeżeli przez przypadek badania nośności zaginęły wskazanym jest powtórzyć je. Zrozumiałą jest dla każdego nawet dla osoby, o niskiej wiedzy fachowej, przyczyna takiego stanu drogi. Może być nią tylko jedno – brak nośności.

Ograniczenie nie naprawi drogi, ale może powstrzymać proces jej degradacji, który niestety postępuje.

Lansowana również, przez co niektóre osoby teoria – cytuję z Pana odpowiedzi na moją interpelację;

W celu kompleksowej poprawy stanu istniejącego należy podjąć działania związane z wymianą urządzeń podziemnych (energetyka, wodociąg, kanalizacja

deszczowa, sanitarna) jest czystym absurdem. W jezdni nie ma ułożonych urządzeń podziemnych w postaci energetyki, wodociągów, kanalizacji deszczowej.

Jest jedynie kanalizacja sanitarna. Proszę również, aby na temat jej stanu nie snuć domysłów, a zdiagnozować problem w oparciu o opinię fachową tych, którzy ją badali. Dąbrowskie Wodociągi na przełomie roku przeprowadziły kompleksowe czyszczenie i sprawdzenie stanu kanalizacji w ciągu tych ulic. Przyczyna jest przez Dąbrowskie Wodociągi zdiagnozowana i jednoznaczna.

PANIE PREZYDENCIE

Świadom jestem tego, że od niedawna odpowiada Pan za stan dróg w mieście. Opiera się Pan na opiniach pracowników i nie wszystko jest Panu wiadome.

Pragnę Pana poinformować, że trudna sytuacja na drogach dzielnicy Błędów wynika z tego, że przez kilka lat nie wykonywano na nich poważniejszych prac, bo opracowywano dokumentację na przebudowę wszystkich ulic Błędowa. W zapisach budżetu i prognozy finansowej (zlewnia Błędów) przewidziane były środki na to zadanie. Skończyło się na projekcie, mimo, że zadania te były *zadaniami, które wcześniej były ujęte w harmonogramie wydatków inwestycyjnych.*

Logika mojego działania -jako radnego- w minionych latach, zmierzała w tą stronę, aby zmniejszać presję na wykonywanie prac modernizacyjnych w związku z wykonywaną dokumentacją na przebudowę ulic. Wszystko miało być załatwione kompleksowo. Uważałem, że szkoda wydawać pieniądze na coś, co za chwilę miało być modernizowane. Mieszkańcy to zrozumieli i przez szereg lat cierpliwie czekali z wiarą na spełnienie obietnic. Sytuacja ta trwa trzecią kadencję.

Uważam również, że pouczanie mnie –radnego, który jest w Radzie ~~piątą~~ kadencję- w zakresie „zarządzeń Prezydenta Miasta zmienionych zarządzeniami” itd. itp. dotyczących procedur obowiązujących w gminie, co należy zrobić, jak należy zrobić, aby do budżetu miasta weszło to, co w nim było a nie zostało zrealizowane, jest przynajmniej nietaktem.

Z poważaniem
Wojciech A.