

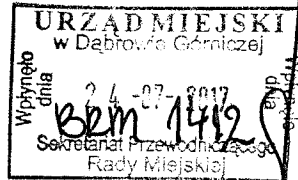
BZM.0003.1965.2017

Radny Rady Miejskiej

Ryszard Harańczyk

[haranczyk@wp.pl](mailto:haranczyk@wp.pl)

Dąbrowa Górnicza, dn. 24.07.2017 r.



WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY  
Referat Organizacyjny

wpłynęło dnia... 25.07.2017... wyp

**PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA**  
**PAN ZBIGNIEW PODRAZA**

## **INTERPELACJA**

**DOTYCZY: Fotoradarów komunikacyjnych.**

Uprzejmie proszę o przeanalizowanie możliwości oraz zasadności podjęcia starań celem ponownego montażu fotoradarów komunikacyjnych w określonych miejscach naszego miasta.

Faktem bowiem jest, iż w mieście naszym, podobnie jak i w każdym innym mieście naszego kraju i nie tylko - istnieją określone miejsca, gdzie z określonych powodów - istnieje zwiększone zagrożenie bezpieczeństwa dla wszystkich użytkowników ruchu drogowego, a częstokroć również w niektórych z takich miejsc - głównym lub jedynym rozwiązaniem technicznym oraz instrumentem zwiększającym wzrost bezpieczeństwa komunikacyjnego jest zastosowanie tam stacjonarnych fotoradarów.

Faktem również jest, iż około dwóch lat temu z terenu naszego miasta zostały ustawowo usunięte fotoradary, obsługiwane dotychczas przez Straż Miejską (podobnie jak i w większości miast w naszym kraju), stąd jak się domyślam na terenie miasta od tego czasu jest więcej kolizji i wypadków komunikacyjnych.

Natomiast z mojej pobieżnej wiedzy w tym temacie wynika, iż w dalszym ciągu w miastach w określonych miejscach istnieją i funkcjonują fotoradary, obsługiwane i zarządzane przez Inspekcję Transportu Drogowego.

Jednocześnie jako kierowca wiem również, że same urządzenia fotoradarowe - nie są lubiane przez kierowców oraz wiem również, iż nadmiar fotoradarów lub ich nieodpowiednia lokalizacja bywa niekorzystna, a nawet paradoksalnie rzecz biorąc - potrafi generować dodatkowy wzrost zagrożenia komunikacyjnego..

Tym niemniej jednak wiem również, że należałoby przeanalizować słuszność oraz możliwość ponownej instalacji fotoradarów w niektórych miejscach naszego miasta poprzez urządzenia obsługiwane przez Inspekcję Transportu Drogowego.

Stąd wydaje mi się, iż po przeanalizowaniu mojej sugestii, a nawet przedmiotowej propozycji montażu fotoradarów w określonych miejscach - przez odpowiedni Wydział lub stosowną Komisję – Gmina nasza mogłaby się zwrócić bezpośrednio lub za pośrednictwem Komendy Miejskiej Policji w naszym mieście do Wojewódzkiej Inspekcji Transportu Drogowego ze stosownym wnioskiem w opisanym temacie.

Do konstatacji takiej zmobilizowały mnie cyklicznie pozyskiwane smutne wiadomości o kolejnych przypadkach groźnych wypadków komunikacyjnych w określonych miejscach naszego miasta, a szczególnie: w obrębie ulicy Piłsudskiego na wysokości przystanku tramwajowego „Gołonóg Centrum” oraz w obrębie skrzyżowania tej ulicy z ulicą Morcinka oraz przy ulicy Sobieskiego na wysokości Huty Bankowej.

Faktem bowiem jest, iż zdarza się, że we wskazanych a przykładowych, centralnych miejscach naszego miasta – kierowcy przekraczają dopuszczalną prędkość nawet o ponad sto procent, rozwijając niejednokrotnie prędkość ponad 100 km/h., powodując tym samym niewyobrażalne zagrożenie bezpieczeństwa dla wszystkich użytkowników ruchu drogowego w określonych miejscach.

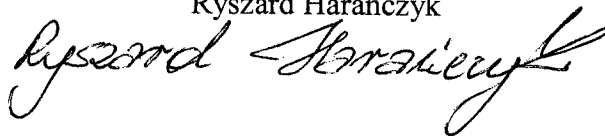
Jeśli zaś chodzi o to pierwsze wskazane miejsce to wstępnie wydaje mi się, iż nie ma tam technicznych możliwości wprowadzenia lepszych rozwiązań komunikacyjnych jak właśnie montaż przedmiotowego, a stacjonarnego fotoradaru (ewentualnie innym, choć chyba mniej skutecznym rozwiązaniem byłoby zastosowanie tam ograniczenia dopuszczalnej szybkości pojazdów).

Natomiast jeśli chodzi o drugie wskazane miejsce z zagrożonym bezpieczeństwem komunikacyjnym a więc w obrębie skrzyżowania ulicy Piłsudskiego z ulicą Morcinka, to według mojej oceny najlepszym, aczkolwiek doraźnym rozwiązaniem technicznym na poprawę tego bezpieczeństwa byłoby właśnie ponowne zamontowanie w tym miejscu – stałego urządzenia fotoradarowego.

Z kolei najlepszym rozwiązaniem docelowym na poprawę bezpieczeństwa w tym miejscu, według mojej oceny - byłoby wykonanie w tym miejscu odpowiedniego ronda komunikacyjnego, co na przestrzeni ostatnich lat zgłaszałem już kilkakrotnie i ze swojej strony - uważam, iż kiedyś będzie trzeba się podjąć tego zadania, szczególnie i dlatego, że w miejscu tym są odpowiednie warunki techniczno – terenowo – organizacyjne na budowę takiego ronda, o co zatem ponownie formalnie wnioskuję..

A mając na względzie również wysoki koszt realizacji proponowanego rozwiązania, zatem proszę jedynie, ażeby ewentualnie wstępnie opracować samą koncepcję proponowanej inwestycji oraz zaplanować ją do realizacji w stosunkowo nieodległym czasie, a więc oczywiście sama „realizacja inwestycji nie musiałaby być wykonana jutro lub pojutrze, ale ewentualnie już po pojutrze”.

Z poważaniem  
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej  
Ryszard Harańczyk

A handwritten signature in black ink, reading 'Ryszard Harańczyk', written in a cursive style.