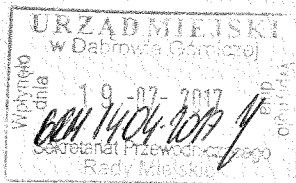




**ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
DĄBROWA GÓRNICZA**

WKD.0003.153.2017.KS1

Dąbrowa Górnicza, 19 lipca 2017



**Pan Grzegorz Jaszczyra  
Pan Zbigniew Piątek  
Pan Jerzy Reszke  
Pan Mateusz Stępień  
Pan Piotr Ślusarczyk  
Radni Rady Miejskiej  
w Dąbrowie Górniczej**

30  
21-07-2017

**dotyczy:** odpowiedzi na interpelację nr BRM.0003.1912.2017 z dnia 28 czerwca 2017

W odpowiedzi na Państwa interpelację dotyczącą zmiany organizacji ruchu na DK94 oraz S1 informuję, że ze względu na zastosowane obecnie na obu tych drogach rozwiązania, nieuzasadnione jest wprowadzenie dodatkowych zakazów dla samochodów ciężarowych.

Przypomnę, że w 2014 roku zakończyła się generalna przebudowa dąbrowskiego odcinka DK94, która pozwoliła na zwiększenie płynności ruchu, co bezpośrednio przekłada się na zmniejszenie emisji spalin. Podczas prac modernizacyjnych na DK94 zastosowano również wiele rozwiązań i technologii pozwalających na zapewnienie możliwie najwyższego poziomu bezpieczeństwa przy jednoczesnym utrzymaniu wysokiej przepustowości. Są to m.in. bezkolizyjne skrzyżowania z drogą krajową nr 1 i drogą wojewódzką nr 790, aktywne znaki pionowe, grubowarstwowe chemoutwardzalne oznakowanie poziome, ograniczenia prędkości w rejonach skrzyżowań do 70 km/h czy system osłony meteorologicznej DSM. Dodatkowo DK94 nie posiada stromych wzniesień lub spadków, a także wąskich jezdni. Biorąc pod uwagę opisaną geometrię i charakter drogi krajowej, pozwalający na zmniejszenie ruchu ciężkiego w centrum miasta, a także biorąc pod uwagę podjęte działania pozwalające na utrzymanie wysokiego bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego, nie występują przesłanki wymagające wprowadzenia oznakowania B-26 „zakaz wyprzedzania przez samochody ciężarowe” zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Jednocześnie informuję, że droga ekspresowa nr 1 znajduje się w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Katowicach, natomiast na drodze krajowej nr 1 będącej w zarządzie Prezydenta miasta zastosowano odcinkowe zakazy wyprzedzania, które obowiązują nie tylko dla samochodów ciężarowych ale dla wszystkich pojazdów silnikowych.

Do wiadomości:

1. BRM
2. WA – Referat Organizacyjny

Z-CA PREZYDENTA MIASTA

*Damian Rutkowski*



**DĄBROWA  
GÓRNICZA**  
dla aktywnych

41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21 Centrala tel. +48 32 295 67 00  
e-mail: sekretariat2@dabrowa-gornicza.pl Sekretariat tel. +48 32 295 69 70  
www.dabrowa-gornicza.pl faks +48 32 295 69 40