

NR UMOWY: <b>693/17</b>	DATA: 06.2017r.	NR PROJEKTU: <b>6289</b>
ZAMAWIAJĄCY: GMINA DĄBROWA GÓRNICZA 41-300 DĄBROWA GÓRNICZA, UL. GRANICZNA 21		
NAZWA ZAMÓWIENIA : „Opracowanie dokumentacji wykonawczej i budowlano-wykonawczej dla zadań remontowych i zadania inwestycyjnego zgłoszonych w ramach Dąbrowskiego Budżetu Partycypacyjnego”		
ADRES : DĄBROWA GÓRNICZA, Osiedle Robotnicze		
NAZWA PROJEKTU : <b>ZADANIE NR 15</b> Remont chodników w Osiedlu Robotniczym w rejonie budynków 1-5, 3a-8a i 9		
STADIUM: <b>PW</b>	BRANŻA: <b>D</b>	
DANE CHARAKTERYSTYCZNE INWESTYCJI, OBIEKTU:  Zestawienie powierzchni: Rejon budynków 1-5 – Przebudowa chodników 700 m <sup>2</sup> – Odtworzenie zieleńców 290 m <sup>2</sup>  Rejon budynków 3a-8a i 9 – Przebudowa chodników 840 m <sup>2</sup> – Odtworzenie zieleńców 485 m <sup>2</sup>		
Projektant:	mgr inż. Zofia Sołtysik upr. nr 485/88	
Kierownik zespołu	inż. Zenon Wower	
Dąbrowa Górnicza, dnia 06.2017 r.		

## **- ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA -**

### **I. Część opisowa**

1. Strona tytułowa projektu
2. Spis dokumentacji
3. Opis techniczny

### **II. Część graficzna**

- |  |                   |           |
|--|-------------------|-----------|
| 1. Plan zagospodarowania terenu                | budynki 3a-8a i 9 | rys. nr 1 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu                | budynki 1-5       | rys. nr 2 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni budynku | 3a-8a i 9         | rys. nr 3 |
| 4. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni budynku | 1-5               | rys. nr 4 |

### **III. Część kosztorysowa**

1. Przedmiar
2. Kosztorys Inwestorski

### **IV. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót**

## **-OPIS TECHNICZNY-**

### **1. ZAMAWIAJACY**

Gmina Dąbrowa Górnicza z siedzibą 41-300 Dąbrowa Górnicza ul. Graniczna 21.

### **2. CEL I ZAKRES PROJEKTU**

Celem opracowanie jest opracowanie projektu wykonawczego umożliwiającego wykonanie remontu chodników w Osiedlu Robotniczym w Dąbrowie Górniczej dla zadania inwestycyjnego zgłoszonego w ramach Dąbrowskiego Budżetu Partycypacyjnego p.n. Zadanie nr 15, p.n. „Remont chodników w Osiedlu Robotniczym w rejonie budynków 1-5, 3a-8a i 9”.

### **3. PODSTAWY OPRACOWANIA**

- Zlecenie Zamawiającego
- Wrys z mapy zasadniczej w skali 1:500 wydana przez Urząd Miasta Dąbrowie Górniczej.
- Różnicznictwo własnościowe i wypis z ewidencji gruntów
- Obowiązujące normy i przepisy.
- Uzgodnienia z Zamawiającym
- Inwentaryzacja w terenie

### **4. PRZEPISY I NORMY**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430) z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. nr 75, poz. 690) z późniejszymi zmianami.

### **5. LOKALIZACJA I ZAGADNIENIA TERENOWO PRAWNE**

Remontowane chodniki znajdują się przy ul. Osiedle Robotnicze w Dąbrowie Górniczej w rejonie zespołu budynków mieszkalnych nr 1 do nr 5, położone na działkach nr 929/7, 929/8, 2677, 2678, 2679 obręb Ząbkowice w użytkowaniu wieczystym osób prywatnych oraz w rejonie zespołu budynków mieszkalnych nr 3a - nr 8a i nr 9, położone na działkach nr 2743, 2745, 2746, 2747, 2749, 2750, 2751, obręb Ząbkowice w użytkowaniu S.M. Metalurg i wspólnot mieszkaniowych, na działkach nr 2537/6 i 2667 obręb Ząbkowice w użytkowaniu wieczystym osób prywatnych oraz na działce nr 927/51 obręb Ząbkowice stanowiącej własność Skarbu Państwa.

## **6. CHARAKTERYSTYKA TERENU**

### **6.1. Charakterystyka terenu i kategoria geotechniczna**

W zespole budynków nr 1 do nr 5 obecnie znajdują się chodniki szerokości 2,5m o 3,0m o nawierzchni częściowo z kostki betonowej, a częściowo o zdewastowanej nawierzchni asfaltowej. Te 3,0m szerokości są dojazdami pożarowymi. Większość budynków wzdłuż ścian posiada opaski szerokości 1,0m z kostki betonowej, zakończone obrzeżem chodnikowym. Chodniki odwodnione są w przyległy teren. Pod chodnikami biegnie uzbrojenie podziemne kanalizacja sanitarna, kable elektryczne i teletechniczne. W zespole budynków nr 3a do nr 5 i nr 9 znajdują się ciągi piesze szerokości 3,0m, 2,5m 2,0m i 1,5m częściowo o nowej nawierzchni z kostki betonowej, a częściowo o zdewastowanej z płyt betonowych. Chodniki odwodnione są w przyległy teren. Pod chodnikami biegnie uzbrojenie podziemne kanalizacja sanitarna i deszczowa, kable elektryczne i teletechniczne, gazociągi, wodociągi i sieć ciepłownicza.

### **6.2. Warunki gruntowo wodne i kategoria geotechniczna**

Dla w/w zadania nie wykonano badań technicznych podłoża gruntowego.

Inwestycję zalicza się do I-szej kategorii geotechnicznej w warunkach prostych.

## **7. ZAMIERZENIA PROJEKTOWE**

### **7.1. Sytuacja**

W ramach zadania przewiduje się wymianę zdewastowanej nawierzchni części ciągów chodnikowych w zakresie pokazanym na rysunkach nr1 i nr 2. Trasa chodników biegnie po śladzie ciągów istniejących.

### **7.2. Profil podłużny**

Poziomy chodników zachowuje się w stanie niezmienionym..

### **7.4. Przekrój poprzeczny**

Szerokości chodników pozostają w stanie niezmienionym. Pochylenie chodników w zespole budynków 1-5 będących dojazdami pożarowymi jest 2%, dwuspadowe w kierunku krawężnika. Chodniki te od strony budynków przylegają do istniejących wokół nich opasek, a od strony zieleńców ograniczone są przy pomocy krawężników o wymiarach 15x30cm podniesionych w stosunku do poziomu chodnika o 12cm w celu utrudnienia parkowania pojazdów na zieleńcach. Pochylenie poprzeczne pozostałych chodników wynosi 2% w kierunku zieleńców. Wokół tych chodników należy wymienić obrzeża chodnikowe.

### **7.5 Odwodnienie**

Woda z powierzchni chodników odprowadzona zostanie w przyległy teren. W przypadku dojazdów pożarowych poprzez płyty ażurowe. Odwodnienie ich w kierunku zieleńca nie jest możliwe ponieważ już w chwili obecnej powierzchnia trawnika jest powyżej poziomu krawędzi chodnika, a podniesienie chodnika nie jest możliwe z uwagi na wykonane opaski przy ścianach budynków.

## 7.6. Nawierzchnia

Nawierzchnia dojazdów pożarowych wykonana będzie się częściowo z kostki betonowej, a częściowo z płyt ażurowych. Nawierzchnia z kostki składa się z następujących warstw:

- 8cm kostka betonowa podwójne T w kolorze czerwonym
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa
- 15cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- 15cm wymiana gruntu na pospółkę z zagęszczeniem mechanicznym do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia  $E2 \geq 100\text{MPa}$  i wskaźnika zagęszczenia  $Is=1,00$ .

Nawierzchnia z płyt ażurowych składa się z następujących warstw:

- 12cm płyty ażurowe typu jomb
- 3cm podsypka piaskowa
- 15cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63mm
- 11cm wymiana gruntu na pospółkę z zagęszczeniem mechanicznym do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia  $E2 \geq 100\text{MPa}$  i wskaźnika zagęszczenia  $Is=1,00$ .

Otworki w płytach należy zasypać mieszanką kłińca o uziarnieniu 5/20mm i grysu o uziarnieniu 2/5mm.

Nawierzchnia pozostałych chodników składa się z następujących warstw:

- 6cm kostka betonowa podwójne T w kolorze czerwonym
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa
- 10cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- 10cm wymiana gruntu na pospółkę z zagęszczeniem mechanicznym do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia  $E2 \geq 180\text{MPa}$  i wskaźnika zagęszczenia  $Is=1,00$ .

## 7.7. Roboty rozbiórkowe

Przed przystąpieniem do robót zdemontować istniejące krawężniki i obrzeża wokół remontowanych chodników. W rejonie budynków 1-5 należy zdemontować  $700\text{m}^2$  nawierzchni asfaltowej chodników, a w rejonie budynków 3a-8a zdemontować  $840\text{m}^2$  nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych.

## 7.8. Roboty ziemne i rekultywacja terenu

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu korytowania pod nawierzchnie oraz na wykonaniu rowków pod krawężniki i ławy.

Prace ziemne wykonywać mechanicznie, ręcznie w sąsiedztwie uzbrojenia pod nadzorem użytkowników. Część ziemi z korytowania wykorzystać należy do obsypania krawędzi zieleńców (rys nr 4) w celu ochrony przed parkowaniem pojazdów na trawnikach. Teren zieleńców zniszczony podczas prowadzenia robót przywrócić do stanu pierwotnego poprzez zahumusowanie na głębokość 5cm i obsianie trawą

## 7.9. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego

Przed przystąpieniem do robót zlokalizować przy pomocy przekopów kontrolnych dokładny przebieg uzbrojenia. Roboty w obrębie sieci wykonywać ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.

### **7.10. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia**

Stwierdza się, że w procesie realizacji zadania objętego niniejszym projektem nie istnieją warunki wykonywania robót budowlanych dla których zgodnie z art. 21a ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane Dz.U. z 2000r Nr 106 poz. 1126 z późn. Zmianami, konieczne jest opracowanie planu BIOZ tak z uwagi na charakter robót jak i na czas ich trwania.

Roboty prowadzone będą z zachowaniem ruchu kołowego i pieszego w ulicy co powodować może zagrożenie bezpieczeństwa tak dla pracowników - ze strony poruszających się pojazdów jak i dla użytkowników ulicy, w związku z prowadzonymi robotami. Tak więc miejsca prowadzenia robót powinny zostać wygrodzone, oznakowane i właściwie zabezpieczone przed dostępem osób postronnych.

Wyłączenia z ruchu poszczególnych części ulicy wykonywać i oznakować w oparciu o projekt zmiany organizacji ruchu na czas budowy po uprzednim zgłoszeniu zarządzającemu ruchem i drogą.

Na mapie pokazano naniesiono istniejące uzbrojenie terenu według stanu w zasobach mapowych U.M.. Istnieje jednak możliwość przebiegu uzbrojenia innego niż uwidoczniony na mapie oraz istnienia urządzeń podziemnych nie uwidocznionych na mapie z powodu nie zgłoszenia ich do inwentaryzacji. Przed przystąpieniem do robót wykonać przekopy kontrolne celem potwierdzenia rzeczywistego przebiegu uzbrojenia. Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.

W przypadku stwierdzenia występowania uzbrojenia podziemnego nie uwidocznionego na mapie, powiadomić niezwłocznie Inwestora i Projektanta.

Obowiązujące przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. Dz. U. z dnia 10 lipca 2003r w sprawie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy Dz.U. 1996/62/285, Dz. U. 1977/7/30
- Rozporządzeniem Ministrów Komunikacji i Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz.U.1997/129/844 tekst ujednolicony Dz.U. 2003/169/1650
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz.U. 2001/118/1263
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych Dz.U. 1999/80/912

### **7.12. Opinie i uzgodnienia**

Realizacja zadań objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- Akceptacji do realizacji przez Zamawiającego,
- Zgłoszenia zamiaru przystąpienia do robót właściwym organom,

- Uzgodnienia warunków prowadzenia robót z użytkownikami uzbrojenia podziemnego biegnącego pod projektowanymi chodnikami.
- Zgodnie z art.29 ustęp 2.5 oraz art.30 Prawa Budowlanego (Ust. z 9 lipca 1994 z późniejszymi zmianami) zadanie nie wymaga pozwolenia na budowę ani zgłoszenia organowi administracji architektoniczno- budowlanej.
- Opracowania i uzgodnienia projektu zmiany organizacji ruchu na czas budowy

Dąbrowa Górnicza czerwiec 2017 r.