

NR UMOWY: 693/17	DATA: 06.2017r.	NR PROJEKTU: 6282								
ZAMAWIAJĄCY: GMINA DĄBROWA GÓRNICZA 41-300 DĄBROWA GÓRNICZA, UL. GRANICZNA 21										
NAZWA ZAMÓWIENIA : „Opracowanie dokumentacji wykonawczej i budowlano-wykonawczej dla zadań remontowych i zadania inwestycyjnego zgłoszonych w ramach Dąbrowskiego Budżetu Partycypacyjnego”										
ADRES : DĄBROWA GÓRNICZA, ul. SPÓŁDZIELCZA										
NAZWA PROJEKTU : ZADANIE NR 8 Utwardzenie terenu miejsc postojowych przy ul. Spółdzielczej wraz z wykonaniem placu pod kontenery										
STADIUM: PW	BRANŻA: D									
DANE CHARAKTERYSTYCZNE INWESTYCJI, OBIEKTU: Zestawienie powierzchni: <table border="0"> <tr> <td>– Chodnik i plac pod kontenery</td> <td>25m²</td> </tr> <tr> <td>– Miejsca postojowe</td> <td>210m²</td> </tr> <tr> <td>– Odtworzenie warstwy ścieralnej jezdni</td> <td>35m²</td> </tr> <tr> <td>– Odtworzenie zieleńców</td> <td>20m²</td> </tr> </table>			– Chodnik i plac pod kontenery	25m ²	– Miejsca postojowe	210m ²	– Odtworzenie warstwy ścieralnej jezdni	35m ²	– Odtworzenie zieleńców	20m ²
– Chodnik i plac pod kontenery	25m ²									
– Miejsca postojowe	210m ²									
– Odtworzenie warstwy ścieralnej jezdni	35m ²									
– Odtworzenie zieleńców	20m ²									
Projektant:	mgr inż. Zofia Sołtysik upr. nr 485/88									
Kierownik zespołu	inż. Zenon Wower									
Dąbrowa Górnicza, dnia 06.2017 r.										

- ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA -

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa projektu
2. Spis dokumentacji
3. Opis techniczny

II. Część graficzna

1. Plan zagospodarowania terenu rys. nr 1
2. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni rys. nr 2

III. Część kosztorysowa

1. Przedmiar
2. Kosztorys Inwestorski

IV. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

-OPIS TECHNICZNY-

1. ZAMAWIAJACY

Gmina Dąbrowa Górnicza z siedzibą 41-300 Dąbrowa Górnicza ul. Graniczna 21.

2. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Celem opracowanie jest opracowanie projektu wykonawczego umożliwiającego wykonanie trzech zatok postojowych dla 13 samochodów osobowych wzdłuż ulicy Spółdzielczej w Dąbrowie Górniczej oraz placu pod śmietnik dla zadania inwestycyjnego 8, p.n. „Utwardzenie terenu miejsc postojowych przy ul. Spółdzielczej wraz z wykonaniem placu pod kontenery”.

3. PODSTAWY OPRACOWANIA

- Zlecenie Zamawiającego
- Wrys z mapy zasadniczej w skali 1:500 wydana przez Urząd Miasta Dąbrowie Górniczej.
- Rozeznanie własnościowe i wypis z ewidencji gruntów
- Obowiązujące normy i przepisy.
- Uzgodnienia z Zamawiającym
- Inwentaryzacja w terenie

4. PRZEPISY I NORMY

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430) z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. nr 75, poz. 690) z późniejszymi zmianami

5. LOKALIZACJA I ZAGADNIENIA TERENOWO PRAWNE

Projektowane trzy zatoki postojowe oraz plac pod śmietnik projektuje się, wzdłuż ul. Spółdzielczej w Dąbrowie Górniczej. Zatoki i plac pod śmietnik położone są na działkach nr 17/28, 17/53, 30 i 338/4 obręb Dąbrowa Górnicza, stanowiących własność Gminy Dąbrowa Górnicza.

6. CHARAKTERYSTYKA TERENU

6.1. Charakterystyka terenu i kategoria geotechniczna

Ulica Spółdzielcza jest drogą gminną klasy L o nawierzchni asfaltobetonowej. Prowadzi ruch kołowy jednokierunkowy o niewielkim natężeniu oraz ruch pieszy.

Składa się z 3,0m jezdni oraz jednostronnego chodnika odwodnionych przy pomocy wpustów ulicznych podłączonych do kanalizacji deszczowej.

Wzdłuż ulicy w obrębie opracowania biegną sieci uzbrojenia podziemnego w postaci sieci elektrycznej i teletechnicznej.

6.2. Warunki gruntowo wodne i kategoria geotechniczna

Dla w/w zadania nie wykonano badań technicznych podłoża gruntowego.

Inwestycję zalicza się do I-szej kategorii geotechnicznej w warunkach prostych.

7. ZAMIERZENIA PROJEKTOWE

7.1. Sytuacja

W ramach zadania zgodnie z życzeniem mieszkańców przewiduje się wykonanie 3 zatok postojowych zlokalizowanych wzdłuż jezdni ulicy, w miejscu istniejącego pasa zieleni, w których znajdzie się z 6 miejsc postojowych dla samochodów osobowych usytuowanych pod kątem 45^0 w stosunku do osi jezdni o wymiarach 5,0x2,30m oraz 7 miejsc postojowych, usytuowanych równolegle do osi jezdni o wymiarach 6,0x2,5m. Jedno miejsce postojowe przeznaczono dla osoby niepełnosprawnej nie poruszającej się na wózku lecz mającej uprawnienie do korzystania z miejsc przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych. Zaprojektowano również placyk wraz z dojściem pod ustawienie kontenerów śmietnikowych.

7.2. Profil podłużny

Poziomy projektowanych zatok dostosować należy do niwelety istniejącej jezdni.

7.4. Przekrój poprzeczny

Szerokość dwóch zatok usytuowanych równolegle do osi jezdni wynosi 2x2,5m.

Szerokość projektowanej trzeciej zatoki, z uwagi na usytuowanie pod kątem jest zmienna od 5,0 do 5,20m. Pochylenie poprzeczne zatok oraz placu pod kontenery wynosi 2% w kierunku jezdni. Na całej długości zatok i placu od strony jezdni należy wymienić krawężnik na najazdowy o wymiarach 15x22cm, podniesiony o 2cm w stosunku do jezdni. Zatoki od strony zieleńca i chodnika obudować należy krawężnikiem betonowym typu ulicznego o wymiarach 15x30cm podniesionym o 12cm w stosunku do poziomu miejsc postojowych. Plac pod kontenery obudować obrzeże m chodnikowym o wymiarach 30x8cm.

7.5 Odwodnienie

Woda z powierzchni zatok i placu odprowadzona jest przy pomocy pochyłeń w kierunku jezdni.

7.6. Nawierzchnia

Nawierzchnię zatok zaprojektowano jak dla obciążenia ruchem lekkim na podłożu o grupie nośności G-2. Nawierzchnia zatok składa się z następujących warstw:

- 8cm kostka betonowa podwójne T w kolorze szarym
- 3cm podsypka cementowo piaskowa 1:3
- 15cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm
- 10cm wymiana gruntu na pospółkę z zagęszczeniem mechanicznym do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia $E2 \geq 100\text{MPa}$ i wskaźnika zagęszczenia $Is=1,00$.

Pasy oddzielające poszczególne stanowiska postojowe szerokości 0,2m ułożyć z kostki w kolorze grafit.

Nawierzchnia placu i uzupełnienie chodnika składa się z następujących warstw:

- 6cm kostka betonowa podwójne T w kolorze czerwonym
- 3cm podsypka cementowo piaskowa 1:3
- 15cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm
- 10cm wymiana gruntu na pospółkę z zagęszczeniem mechanicznym do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia $E2 \geq 80 \text{ MPa}$ i wskaźnika zagęszczenia $Is = 1,00$.

Po zdemontowaniu starego krawężnika nawierzchnię jezdni wyrównać obcinając piłą a następnie odtworzyć warstwę ścieralną. Do celów kosztorysowych przyjęto odtworzenie warstwy ścieralnej grubości 5cm z betonu asfaltowego BA 0/12,5mm na szerokości 0,5m.

7.7. Roboty rozbiórkowe

Przed przystąpieniem do robót zdemontować istniejący krawężnik na całej długości zatok i placu.

7.8. Roboty ziemne i rekultywacja terenu

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu korytowania pod nawierzchnie zatok i placu oraz na wykonaniu wykopów pod krawężniki i ławy. Teren zieleńców zniszczony podczas prowadzenia robót przywrócić do stanu pierwotnego poprzez zahumusowanie na głębokość 5cm i obsianie trawą

Prace ziemne wykonywać mechanicznie, ręcznie w sąsiedztwie uzbrojenia pod nadzorem użytkowników.

7.9. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego

Przed przystąpieniem do robót zlokalizować przy pomocy przekopów kontrolnych dokładny przebieg uzbrojenia. Kable elektryczne i teletechniczne biegnące pod projektowaną zatoką zabezpieczyć przy pomocy rur ochronnych typu „arot” ϕ 160mm zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez użytkowników. Roboty w obrębie sieci wykonywać ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.

użytkowników uzbrojenia.

7.10. Oznakowanie

Jedno miejsce postojowe przeznaczono dla osoby niepełnosprawnej nie poruszającej się na wózku lecz mającej uprawnienie do korzystania z miejsc przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych. Miejsce oznakować znakiem poziomym P-20 ‘koperta’ ułożonym z kostki w kontrastowym kolorze oraz znakiem pionowym D-18a ustawionym w zieleńcu. Oznakowanie pokazano na rysunku Nr 1.

7.10. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Stwierdza się, że w procesie realizacji zadania objętego niniejszym projektem nie istnieją warunki wykonywania robót budowlanych dla których zgodnie z art. 21a ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane Dz.U. z 2000r Nr 106 poz. 1126 z późn. Zmianami, konieczne jest opracowanie planu BIOZ tak z uwagi na charakter robót jak i na czas ich trwania.

Roboty prowadzone będą z zachowaniem ruchu kołowego i pieszego w ulicy co powodować może zagrożenie bezpieczeństwa tak dla pracowników - ze strony poruszających się pojazdów jak i dla użytkowników ulicy, w związku z prowadzonymi

robotami. Tak więc miejsca prowadzenia robót powinny zostać wygradzone, oznakowane i właściwie zabezpieczone przed dostępem osób postronnych.

Wyłączenia z ruchu poszczególnych części ulicy wykonywać i oznakować w oparciu o projekt zmiany organizacji ruchu na czas budowy po uprzednim zgłoszeniu zarządzającemu ruchem i drogą.

Na mapie pokazano naniesiono istniejące uzbrojenie terenu według stanu w zasobach mapowych U.M.. Istnieje jednak możliwość przebiegu uzbrojenia innego niż uwidoczniiony na mapie oraz istnienia urządzeń podziemnych nie uwidoczniionych na mapie z powodu nie zgłoszenia ich do inwentaryzacji. Przed przystąpieniem do robót wykonać przekopy kontrolne celem potwierdzenia rzeczywistego przebiegu uzbrojenia. Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.

W przypadku stwierdzenia występowania uzbrojenia podziemnego nie uwidocznionego na mapie, powiadomić niezwłocznie Inwestora i Projektanta.

Obowiązujące przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. Dz. U. z dnia 10 lipca 2003r w sprawie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy Dz.U. 1996/62/285, Dz. U. 1977/7/30
- Rozporządzeniem Ministrów Komunikacji i Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz.U.1997/129/844 tekst ujednolicony Dz.U. 2003/169/1650
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz.U. 2001/118/1263
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych Dz.U. 1999/80/912

7.11. Opinie i uzgodnienia

Realizacja zadań objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- Akceptacji do realizacji przez Zamawiającego,
- Zgłoszenia zamiaru przystąpienia do robót właściwym organom,
- Uzyskania warunków zabezpieczenia i uzgodnienia warunków prowadzenia robót z użytkownikami uzbrojenia podziemnego biegnącego projektowana zatoką,
- Zgodnie z art.29 ustępn.1.11a oraz art.30 ustępn. 1.1 Prawa Budowlanego (Ust. z 9 lipca 1994 z późniejszymi zmianami) zadanie wymaga zgłoszenia organowi administracji architektoniczno- budowlanej.
- Opracowania i uzgodnienia projektu zmiany organizacji ruchu na czas budowy

Dąbrowa Górnicza maj 2017 r.