

NR UMOWY: 693/17	DATA: 06.2017r.	NR PROJEKTU: 6278										
ZAMAWIAJĄCY: GMINA DĄBROWA GÓRNICZA 41-300 DĄBROWA GÓRNICZA, UL. GRANICZNA 21												
NAZWA ZAMÓWIENIA : „Opracowanie dokumentacji wykonawczej i budowlano-wykonawczej dla zadań remontowych i zadania inwestycyjnego zgłoszonych w ramach Dąbrowskiego Budżetu Partycypacyjnego”												
ADRES : DĄBROWA GÓRNICZA, ul. Chopina i Łukasińskiego												
NAZWA PROJEKTU : ZADANIE NR 4 Remont nawierzchni chodników w ul. Chopina i Łukasińskiego												
STADIUM: PW	BRANŻA: D											
DANE CHARAKTERYSTYCZNE INWESTYCJI, OBIEKTU: Zestawienie powierzchni: <table border="0"> <tr> <td>– Przebudowa chodników</td> <td>620m²</td> </tr> <tr> <td>– Miejsca postojowe z kostki betonowej</td> <td>220m²</td> </tr> <tr> <td>– Miejsca postojowe z płyt jomb</td> <td>140m²</td> </tr> <tr> <td>– Odtworzenie warstwy ścieralnej jezdni</td> <td>160m²</td> </tr> <tr> <td>– Odtworzenie zieleńców</td> <td>620m²</td> </tr> </table>			– Przebudowa chodników	620m ²	– Miejsca postojowe z kostki betonowej	220m ²	– Miejsca postojowe z płyt jomb	140m ²	– Odtworzenie warstwy ścieralnej jezdni	160m ²	– Odtworzenie zieleńców	620m ²
– Przebudowa chodników	620m ²											
– Miejsca postojowe z kostki betonowej	220m ²											
– Miejsca postojowe z płyt jomb	140m ²											
– Odtworzenie warstwy ścieralnej jezdni	160m ²											
– Odtworzenie zieleńców	620m ²											
Projektant:	mgr inż. Zofia Sołtysik upr. nr 485/88											
Kierownik zespołu	inż. Zenon Wower											
Dąbrowa Górnica, dnia 06.2017 r.												

- ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA -

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa projektu
2. Spis dokumentacji
3. Opis techniczny

II. Część graficzna

- | | |
|--|-----------|
| 1. Plan zagospodarowania terenu | rys. nr 1 |
| 2. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni | rys. nr 2 |

III. Część kosztorysowa

1. Przedmiar
2. Kosztorys Inwestorski

IV. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

-OPIS TECHNICZNY-

1. ZAMAWIAJACY

Gmina Dąbrowa Górnicza z siedzibą 41-300 Dąbrowa Górnicza ul. Graniczna 21.

2. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Celem opracowanie jest opracowanie projektu wykonawczego umożliwiającego wykonanie remontu chodnika wzdłuż ulic Chopina i Łukasińskiego w Dąbrowie Górniczej oraz wykonanie ośmiu zatok postojowych dla 31 samochodów osobowych zlokalizowanych wzdłuż tych ulic. dla zadania inwestycyjnego 4, p.n. „Remont nawierzchni chodników w ul. Chopina i Łukasińskiego”.

3. PODSTAWY OPRACOWANIA

- Zlecenie Zamawiającego
- Wrys z mapy zasadniczej w skali 1:500 wydana przez Urząd Miasta Dąbrowie Górniczej.
- Rozeznanie własnościowe i wypis z ewidencji gruntów
- Obowiązujące normy i przepisy.
- Uzgodnienia z Zamawiającym
- Inwentaryzacja w terenie

4. PRZEPISY I NORMY

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430) z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. nr 75, poz. 690) z późniejszymi zmianami.

5. LOKALIZACJA I ZAGADNIENIA TERENOWO PRAWNE

Remontowane chodniki i projektowanych 9 zatok postojowych projektuje się w dzielnicy Śródmieście, wzdłuż ul. Chopina i Łukasińskiego w Dąbrowie Górniczej. Zatoki położone są na działkach nr 29, 69, 78, 276 obręb 003 Dąbrowa Górnicza, stanowiących pas drogowy ulic i własność Gminy Dąbrowa Górnicza. Remontowane chodniki położone są na działkach nr 29, 69, 78, 195, 276 obręb 003 Dąbrowa Górnicza, stanowiących pas drogowy ulic i własność Gminy Dąbrowa Górnicza oraz na działkach nr 297/1, 297/3, 297/9, 297/12, 297/13, 297/14. Trasa remontowanych chodników mieści się całkowicie w zakresie działek użytkowanych dotychczas nie powodując zajęcia dodatkowego terenu.

6. CHARAKTERYSTYKA TERENU

6.1. Charakterystyka terenu i kategoria geotechniczna

Ulica Chopina i Łukasińskiego są drogami gminnymi klasy L o nawierzchni asfaltobetonowej. Składają się z 5,5m szerokości jezdni oraz dwustronnych chodników o nawierzchni z kostki brukowej (strona prawa szerokość chodnika 2,0m, lokalizacja przy jezdni) i zdewastowanych płyt betonowych (strona lewa szerokość 3,0m oddzielony od jezdni pasem zieleni). Odwodnione są pomocy wpustów ulicznych podłączonych do kanalizacji deszczowej. Przy ul. Chopina znajduje się zatoka postojowa dla samochodów osobowych o nawierzchni z płyt wielootworowych typu jomb, Wzdłuż ulicy w obrębie opracowania biegną sieci uzbrojenia podziemnego w postaci sieci elektrycznej, teletechnicznej, ciepłowniczej i wodociągowej.

6.2. Warunki gruntowo wodne i kategoria geotechniczna

Dla w/w zadania nie wykonano badań technicznych podłoża gruntowego. Inwestycję zalicza się do I-szej kategorii geotechnicznej w warunkach prostych.

7. ZAMIERZENIA PROJEKTOWE

7.1. Sytuacja

W ramach zadania zgodnie z życzeniem mieszkańców przewiduje się wykonanie 9 zatok postojowych zlokalizowanych wzdłuż jezdni ulic, w miejscu istniejącego pasa zieleni, w których znajdzie się z 19 miejsc postojowych dla samochodów osobowych usytuowanych pod kątem 90^0 w stosunku do osi jezdni o wymiarach 5,0x2,30m, zakończonych skosami zjazdowymi o pochyleniu 1:1 oraz 12 miejsc postojowych, usytuowanych równolegle do osi jezdni o wymiarach 6,0x2,5m. Przewiduje się również wykonanie wymiany nawierzchni chodników po lewej stronie ulic wraz z wymianą wszystkich krawężników i obrzeży chodnikowych. Krawężniki należy również wymienić na najazdowe po prawej i lewej stronie ulic wzdłuż wyznaczonych przejść dla pieszych.

7.2. Profil podłużny

Poziomy projektowanych zatok postojowych dostosować należy do niwelety istniejących jezdni.

7.4. Przekrój poprzeczny

W ramach planowanego remontu przewiduje się zmniejszenie szerokości chodnika wzdłuż ul. Łukasińskiego z 3,0m do 2,0m z uwagi na lokalizację zatok postojowych.

Szerokość siedmiu zatok usytuowanych równolegle do osi jezdni wynosi 7x2,5m.

Szerokość projektowanych dwóch zatok, usytuowanych prostopadle do osi jezdni wynosi 5,0m. Pochylenie poprzeczne zatok oraz remontowanego chodnika wynosi 2% w kierunku jezdni. Na całej długości zatok i i wyznaczonych przejść dla pieszych od strony jezdni należy wymienić krawężnik na najazdowy o wymiarach 15x22cm, podniesiony o 2cm w stosunku do jezdni. Zatoki od strony zieleni i chodnika obudować należy krawężnikiem betonowym typu ulicznego o wymiarach 15x30cm podniesionym o 12cm w stosunku do poziomu miejsc postojowych. Chodnik obudować obrzeżem chodnikowym o wymiarach 30x8cm. Dodatkowo na po lewej stronie ulic Chopina na odcinku od „Hubertusa” do skrzyżowania z ul. Łukasińskiego oraz po lewej stronie ul. Łukasińskiego na odcinku od skrzyżowania

z ul. Chopina do łuku przy pawilonie handlowym należy wymienić krawężnik wzdłuż jezdni na nowy, podniesiony 0 12cm w stosunku do poziomu jezdni.

7.5 Odwodnienie

Woda z powierzchni zatok i chodnika odprowadzona jest przy pomocy pochyleń w kierunku jezdni oraz w przyległy teren.

7.6. Nawierzchnia

Nawierzchnię zatok zaprojektowano jak dla obciążenia ruchem lekkim na podłożu o grupie nośności G-2. Nawierzchnia zatok równoległych do osi jezdni składa się z następujących warstw:

- 8cm kostka betonowa podwójne T w kolorze czerwonym
- 3cm podsypka cementowo piaskowa 1:3
- 15m podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm
- 10cm wymiana gruntu na pospółkę z zagęszczeniem mechanicznym do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia $E2 \geq 100\text{MPa}$ i wskaźnika zagęszczenia $Is=1,00$.

Pasy oddzielające poszczególne stanowiska postojowe szerokości 0,2m ułożyć z kostki w kolorze szarym

Nawierzchnię zatok prostopadłych do osi jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do części istniejącej, składa się z następujących warstw:

- 12cm płyty ażurowe typu jomb
- 5cm podsypka piaskowa
- 15m podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63mm
- 10cm wymiana gruntu na pospółkę z zagęszczeniem mechanicznym do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia $E2 \geq 100\text{MPa}$ i wskaźnika zagęszczenia $Is=1,00$.

Otworki w płytach należy zasypać mieszanką kłińca o uziarnieniu 5/20mm i grysu o uziarnieniu 2/5mm.

Nawierzchnia remontowanego chodnika składa się z następujących warstw:

- 6cm kostka betonowa podwójne T w kolorze szarym
- 3cm podsypka cementowo piaskowa 1:3
- 15m podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm
- 10cm wymiana gruntu na pospółkę z zagęszczeniem mechanicznym do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia $E2 \geq 80\text{MPa}$ i wskaźnika zagęszczenia $Is=1,00$.

Po zdemonstowaniu starego krawężnika nawierzchnię jezdni wyrównać obcinając piłą a następnie odtworzyć warstwę ścieralną. Do celów kosztorysowych przyjęto odtworzenie warstwy ścieralnej grubości 5cm z betonu asfaltowego BA 0/12,5mm na szerokości 0,5m.

7.7. Roboty rozbiórkowe

Przed przystąpieniem do robót zdemonstować istniejący krawężnik na całej długości lewej strony ulicy na odcinku długości około 350m oraz 900m² chodników z płyt betonowych.

7.8. Roboty ziemne i rekultywacja terenu

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu korytowania pod nawierzchnie zatok i placu oraz na wykonaniu wykopów pod krawężniki i ławy. Teren zielenców zniszczony podczas prowadzenia robót przywrócić do stanu pierwotnego poprzez zahumusowanie na głębokość 5cm i obsianie trawą

Prace ziemne wykonywać mechanicznie, ręcznie w sąsiedztwie uzbrojenia pod nadzorem użytkowników.

7.9. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego

Przed przystąpieniem do robót zlokalizować przy pomocy przekopów kontrolnych dokładny przebieg uzbrojenia. Kable elektryczne i teletechniczne biegnące pod projektowanymi zatokami zabezpieczyć przy pomocy rur ochronnych typu „arot” ϕ 160mm zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez użytkowników. Roboty w obrębie sieci wykonywać ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.

7.10. Oznakowanie

W związku z lokalizacją zatok równoległych do osi jezdni przesunięto jedno przejście dla pieszych w sąsiedztwie skrzyżowania ulic Chopina i Łukasiewicza w kierunku skrzyżowania.

Przejście oznakować znakiem poziomym P-10. Oznakowanie pionowe (dwa istniejące znaki) przesunąć w nowe miejsce.

7.11. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Stwierdza się, że w procesie realizacji zadania objętego niniejszym projektem nie istnieją warunki wykonywania robót budowlanych dla których zgodnie z art. 21a ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane Dz.U. z 2000r Nr 106 poz. 1126 z późn. Zmianami, konieczne jest opracowanie planu BIOZ tak z uwagi na charakter robót jak i na czas ich trwania.

Roboty prowadzone będą z zachowaniem ruchu kołowego i pieszego w ulicy co powodować może zagrożenie bezpieczeństwa tak dla pracowników - ze strony poruszających się pojazdów jak i dla użytkowników ulicy, w związku z prowadzonymi robotami. Tak więc miejsca prowadzenia robót powinny zostać wygrodzone, oznakowane i właściwie zabezpieczone przed dostępem osób postronnych.

Wyłączenia z ruchu poszczególnych części ulicy wykonywać i oznakować w oparciu o projekt zmiany organizacji ruchu na czas budowy po uprzednim zgłoszeniu zarządzającemu ruchem i drogą.

Na mapie pokazano naniesiono istniejące uzbrojenie terenu według stanu w zasobach mapowych U.M.. Istnieje jednak możliwość przebiegu uzbrojenia innego niż uwidoczniony na mapie oraz istnienia urządzeń podziemnych nie uwidoczniionych na mapie z powodu nie zgłoszenia ich do inwentaryzacji. Przed przystąpieniem do robót wykonać przekopy kontrolne celem potwierdzenia rzeczywistego przebiegu uzbrojenia. Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.

W przypadku stwierdzenia występowania uzbrojenia podziemnego nie uwidocznionego na mapie, powiadomić niezwłocznie Inwestora i Projektanta.

Obowiązujące przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. Dz. U. z dnia 10 lipca 2003r w sprawie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy Dz.U. 1996/62/285, Dz. U. 1977/7/30
- Rozporządzeniem Ministrów Komunikacji i Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz.U.1997/129/844 tekst ujednolicony Dz.U. 2003/169/1650
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz.U. 2001/118/1263
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych Dz.U. 1999/80/912

7.12. Opinie i uzgodnienia

Realizacja zadań objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- Akceptacji do realizacji przez Zamawiającego,
- Zgłoszenia zamiaru przystąpienia do robót właściwym organom,
- Uzyskania warunków zabezpieczenia i uzgodnienia warunków prowadzenia robót z użytkownikami uzbrojenia podziemnego biegnącego projektowana zatoką,
- Zgodnie z art.29 ustęp1.11a oraz art.30 ustęp 1.1 Prawa Budowlanego (Ust. z 9 lipca 1994 z późniejszymi zmianami) zadanie wymaga zgłoszenia organowi administracji architektoniczno- budowlanej.
- Opracowania i uzgodnienia projektu zmiany organizacji ruchu na czas budowy.
- Uzgodnienie przesunięcia przejścia dla pieszych.

Dąbrowa Górnicza maj 2017 r.