

NR UMOWY: 693/17	DATA: 06.2017r.	NR PROJEKTU: 6284
ZAMAWIAJĄCY: GMINA DĄBROWA GÓRNICZA 41-300 DĄBROWA GÓRNICZA, UL. GRANICZNA 21		
NAZWA ZAMÓWIENIA : „Opracowanie dokumentacji wykonawczej i budowlano-wykonawczej dla zadań remontowych i zadania inwestycyjnego zgłoszonych w ramach Dąbrowskiego Budżetu Partycypacyjnego”		
ADRES : DĄBROWA GÓRNICZA, ul. Szkolna od 1 do 10		
NAZWA PROJEKTU : ZADANIE NR 10 – Remont nawierzchni chodnika przy ul. Szkolnej od 1 do 10		
STADIUM: PW	BRANŻA: D	
DANE CHARAKTERYSTYCZNE INWESTYCJI, OBIEKTU: Zestawienie powierzchni: – Remont chodników 190m ² – Remont wjazdów bramowych 160m ² – Odtworzenie warstwy ścieralnej jezdni 85m ² – Odtworzenie zieleńców 290m ² – Rozbiórka chodników 170m ² – Rozbiórka wjazdów bramowych 150m ²		
Projektant:	mgr inż. Zofia Sołtysik upr. nr 485/88	
Kierownik zespołu	inż. Zenon Wower	
Dąbrowa Górnicza, dnia 06.2017 r.		

- ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA -

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa projektu
2. Spis dokumentacji
3. Opis techniczny

II. Część graficzna

1. Plan zagospodarowania terenu rys. nr 1
2. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni rys. nr 2

III. Część kosztorysowa

1. Przedmiar
2. Kosztorys Inwestorski

IV. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

-OPIS TECHNICZNY-

1. ZAMAWIAJĄCY

Gmina Dąbrowa Górnicza z siedzibą 41-300 Dąbrowa Górnicza ul. Graniczna 21.

2. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Celem opracowania jest opracowanie projektu wykonawczego umożliwiającego wykonanie remontu chodnika i wjazdów bramowych na posesję przy ulicy Szkolnej w Dąbrowie Górniczej wraz z wymianą krawężników i obrzeży dla zadania remontowego zgłoszonego w ramach Dąbrowskiego Budżetu Partycypacyjnego p.n. „Zadanie nr 10. Remont nawierzchni chodnika przy ul. Szkolnej od 1 do 10”.

3. PODSTAWY OPRACOWANIA

- Zlecenie Zamawiającego
- Wrys z mapy zasadniczej w skali 1:500 wydana przez Urząd Miasta Dąbrowie Górniczej.
- Rozeznanie własnościowe i wypis z ewidencji gruntów
- Obowiązujące normy i przepisy.
- Uzgodnienia z Zamawiającym
- Inwentaryzacja w terenie

4. PRZEPISY I NORMY

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430) z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. nr 75, poz. 690) z późniejszymi zmianami.

5. LOKALIZACJA I ZAGADNIENIA TERENOWO PRAWNE

Remontowany chodnik i wjazdy znajdują się wzdłuż ul. Szkolnej położone są na działkach nr 124/2 155/1, 155/2 karta mapy 108 i 109 obręb Dąbrowa Górnicza stanowiących własność Gminy Dąbrowa Górnicza.

6. CHARAKTERYSTYKA TERENU

6.1. Charakterystyka terenu i kategoria geotechniczna

Działki o numerach j.w. stanowią pas drogowy ul. Szkolnej. Ulica Szkolna jest droga gminna klasy L, prowadzi ruch kołowy dwukierunkowy i pieszy o dość niezbyt wielkim natężeniu. Ulica składa się z jezdni szerokości 6,0m o nawierzchni asfaltobetonowej oraz dwustronnych chodników o zdewastowanej nawierzchni z płyt betonowych o szerokości 1,20-1,50m.

Ulica odwodniona jest przy pomocy wpustów ulicznych podłączonych do kanalizacji.

Wzdłuż ulicy w obrębie chodnika będą sieci uzbrojenia podziemnego w postaci gazociągu, oraz sieci teletechnicznej, elektrycznej i wodociągowej.

6.2. Warunki gruntowo wodne i kategoria geotechniczna

Dla w/w zadania nie wykonano badań technicznych podłoża gruntowego.

Inwestycję zalicza się do I-szej kategorii geotechnicznej w warunkach prostych.

7. ZAMIERZENIA PROJEKTOWE

7.1. Sytuacja

W ramach zadania przewiduje się wykonanie remontu chodnika i wjazdów bramowych na posesję. Remont polega na wymianie nawierzchni z podbudową wraz z wymianą krawężników i obrzeży i odtworzeniem zielenców na odcinku długości około 170m wzdłuż prawej krawędzi jezdni. Zjazd bramowy zakończyć skosami zjazdowymi o pochyleniu 1:1.

7.2. Profil podłużny

Poziomy projektowanych zjazdów i chodnika dostosowano niwelety istniejącej jezdni i poziomu bram posesji.

7.4. Przekrój poprzeczny

Szerokość remontowanego chodnika wynosi 1,20 oraz 1,50m w nawiązaniu do stanu istniejącego, pochylenie poprzeczne chodnika wynosi 2%.

Na całym remontowanym odcinku wymienić krawężnik i o obrzeża chodnikowe z godnie z rysunkiem nr 2.

Szerokość zjazdów dostosować do stanu istniejącego. Pochylenie poprzeczne zjazdów wykonać w nawiązaniu do pochylenia podłużnego jezdni ulicy i poziomu bramy. Zjazd od strony jezdni zakończyć krawężnikiem betonowym najazdowym o wymiarach 15x22cm podniesionym o 3cm w stosunku do poziomu jezdni.

7.5 Odwodnienie

Woda z powierzchni chodnika i zjazdów odprowadzona jest przy pomocy pochyłeń w kierunku jezdni.

7.6. Nawierzchnia

Nową nawierzchnię chodnika i zjazdów zjazdu zaprojektowano jak dla obciążenia ruchem lekkim na podłożu o grupie nośności G-2. Nawierzchnia chodnika się z następujących warstw:

- 6cm kostka betonowa podwójne T w kolorze szarym
- 3cm podsypka cementowo piaskowa 1:3
- 15cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm
- 10cm wymiana gruntu na pospółkę z zagęszczeniem mechanicznym do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia $E2 \geq 80\text{MPa}$ i wskaźnika zagęszczenia $Is = 1,00$.

Nawierzchnia wjazdów bramowych się z następujących warstw:

- 8cm kostka betonowa podwójne T czerwona
- 3cm podsypka cementowo piaskowa 1:3
- 20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63mm

- 10cm wymiana gruntu na pospółkę z zagęszczeniem mechanicznym do uzyskania wtórnego
- modułu odkształcenia $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$ i wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,00$.

Po zdemontowaniu starego krawężnika nawierzchnię jezdni wyrównać obcinając piłą a następnie odtworzyć warstwę ścieralną. Do celów kosztorysowych przyjęto odtworzenie warstwy ścieralnej grubości 5cm z betonu asfaltowego BA 0/12,5mm na szerokości 0,5m.

7.7. Roboty rozbiórkowe

Przed przystąpieniem do robót zdemontować krawężniki i obrzeża oraz nawierzchnię chodników z płyt betonowych 50x50cm i zjazdów wraz z podbudową.

7.8. Roboty ziemne i rekultywacja terenu

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu korytowania pod nawierzchnie zjazdów i chodnika z uwzględnieniem rozbiórek oraz na wykonaniu wykopów pod krawężniki i ławy. Teren zieleńców zniszczony podczas prowadzenia robót przywrócić do stanu pierwotnego poprzez zahumusowanie na głębokość 5cm i obsianie trawą

Prace ziemne wykonywać mechanicznie, ręcznie w sąsiedztwie uzbrojenia pod nadzorem użytkowników.

7.9. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego

Przed przystąpieniem do robót zlokalizować przy pomocy przekopów kontrolnych dokładny przebieg uzbrojenia. Roboty wykonywać pod nadzorem użytkowników uzbrojenia zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez użytkowników uzbrojenia.

7.10. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Stwierdza się, że w procesie realizacji zadania objętego niniejszym projektem nie istnieją warunki wykonywania robót budowlanych dla których zgodnie z art. 21a ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane Dz.U. z 2000r Nr 106 poz. 1126 z późn. Zmianami, konieczne jest opracowanie planu BIOZ tak z uwagi na charakter robót jak i na czas ich trwania.

Roboty prowadzone będą z zachowaniem ruchu kołowego i pieszego w ulicy co powodować może zagrożenie bezpieczeństwa tak dla pracowników - ze strony poruszających się pojazdów jak i dla użytkowników ulicy, w związku z prowadzonymi robotami. Tak więc miejsca prowadzenia robót powinny zostać wygradzone, oznakowane i właściwie zabezpieczone przed dostępem osób postronnych.

Wyłączenia z ruchu poszczególnych części ulicy wykonywać i oznakować w oparciu o projekt zmiany organizacji ruchu na czas budowy po uprzednim zgłoszeniu zarządzającemu ruchem i drogą.

Na mapie pokazano naniesiono istniejące uzbrojenie terenu według stanu w zasobach mapowych U.M.. Istnieje jednak możliwość przebiegu uzbrojenia innego niż uwidoczniony na mapie oraz istnienia urządzeń podziemnych nie uwidocznionych na mapie z powodu nie zgłoszenia ich do inwentaryzacji. Przed przystąpieniem do robót wykonać przekopy kontrolne celem potwierdzenia rzeczywistego przebiegu uzbrojenia. Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.

W przypadku stwierdzenia występowania uzbrojenia podziemnego nie uwidocznionego na mapie, powiadomić niezwłocznie Inwestora i Projektanta.

Obowiązujące przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. Dz. U. z dnia 10 lipca 2003r w sprawie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy Dz.U. 1996/62/285, Dz. U. 1977/7/30
- Rozporządzeniem Ministrów Komunikacji i Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz.U.1997/129/844 tekst ujednolicony Dz.U. 2003/169/1650
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz.U. 2001/118/1263
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych Dz.U. 1999/80/912.

7.11. Opinie i uzgodnienia

Realizacja zadań objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- Akceptacji do realizacji przez Zamawiającego,
- Zgłoszenia zamiaru przystąpienia do robót właściwym organom,
- Uzgodnienia warunków prowadzenia robót z użytkownikami uzbrojenia podziemnego biegnącego pod remontowanymi nawierzchniami
- Opracowania i uzgodnienia projektu zmiany organizacji ruchu na czas budowy

Dąbrowa Górnicza maj 2017 r.