

NR UMOWY: 693/17	DATA: 06.2017r.	NR PROJEKTU: 6283
ZAMAWIAJĄCY: GMINA DĄBROWA GÓRNICZA 41-300 DĄBROWA GÓRNICZA, UL. GRANICZNA 21		
NAZWA ZAMÓWIENIA : „Opracowanie dokumentacji wykonawczej i budowlano-wykonawczej dla zadań remontowych i zadania inwestycyjnego zgłoszonych w ramach Dąbrowskiego Budżetu Partycypacyjnego”		
ADRES : DĄBROWA GÓRNICZA, ul. Skibińskiego i ul. Augustynika		
NAZWA PROJEKTU : ZADANIE NR 9 Remont nawierzchni drogi przy ul. Królowej Jadwigi 1a, Skibińskiego 2, 4, 4a i 5 wraz z remontem schodów		
STADIUM: PW	BRANŻA: D	
DANE CHARAKTERYSTYCZNE INWESTYCJI, OBIEKTU: Zestawienie powierzchni: <u>Okolice Skibińskiego</u> – Remont chodników 506m ² – Remont placu 357m ² – Odtworzenie warstwy ścieralnej jezdni 35m ² – Odtworzenie zieleńców 265m ² <u>Okolice pomnika</u> – Chodniki i place (kostka ozdobna) 376m ² – Odtworzenie zieleńców 355m ²		
Projektant:	mgr inż. Zofia Sołtysik upr. nr 485/88	
Projektant:	inż. Waldemar Bąbik upr. nr 335/85	
Kierownik zespołu	inż. Zenon Wower	
Dąbrowa Górnica, dnia 06.2017 r.		

- ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA -

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa projektu
2. Spis dokumentacji
3. Opis techniczny

II. Część graficzna

- | | |
|--|-----------|
| 1. Plan zagospodarowania terenu | rys. nr 1 |
| 2. Pomnik planszawymiarowa | rys. nr 2 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni | rys. nr 3 |
| 4. Schody terenowe szczegół B | rys. nr 4 |
| 5. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni –pomnik | rys. nr 5 |
| 6. Schody terenowe szczegół A | rys. nr 6 |
| 7. Pochylnia szczegół C | rys. nr 7 |

III. Część kosztorysowa

1. Przedmiar
2. Kosztorys Inwestorski

IV. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

-OPIS TECHNICZNY-

1. ZAMAWIAJACY

Gmina Dąbrowa Górnicza z siedzibą 41-300 Dąbrowa Górnicza ul. Graniczna 21.

2. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Celem opracowanie jest opracowanie projektu wykonawczego umożliwiającego wykonanie remontu nawierzchni drogi bocznej – placu w rejonie ul. budynku przy ul. Królowej Jadwigi 1a, remont chodników w rejonie budynków Skibińskiego 2, 4, 4a i 6 oraz modernizacji terenu wokół Pomnika Pamięci 10 Powieszonych Górników Redenu wraz z remontem schodów i budową pochylni dla niepełnosprawnych w Dąbrowie Górniczej dla zadania inwestycyjnego 8, p.n. „Remont nawierzchni drogi przy ul. Królowej Jadwigi 1a, Skibińskiego 2, 4, 4a i 6 wraz z remontem schodów”.

3. PODSTAWY OPRACOWANIA

- Zlecenie Zamawiającego
- Wrys z mapy zasadniczej w skali 1:500 wydana przez Urząd Miasta Dąbrowie Górniczej.
- Różnicznik własnościowy i wypis z ewidencji gruntów
- Obowiązujące normy i przepisy.
- Uzgodnienia z Zamawiającym
- Inwentaryzacja w terenie

4. PRZEPISY I NORMY

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430) z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. nr 75, poz. 690) z późniejszymi zmianami.

–

5. LOKALIZACJA I ZAGADNIENIA TERENOWO PRAWNE

Remontowany plac i chodniki przy budynkach nr 2, 4, 4a znajdują się w dzielnicy Reden w Dąbrowie Górniczej w obszarze ulicy Skibińskiego, położone na działkach nr 103/18, 103/20 stanowiących własność gminy Dąbrowa Górnicza. Remontowany chodnik przy budynku Skibińskiego 2 położony jest na działce nr 103/17. Teren wokół pomnika znajduje się w rejonie budynku ul. Augustynika 9, położony jest na działce nr 127 stanowiącej własność gminy Dąbrowa Górnicza.

6. CHARAKTERYSTYKA TERENU

6.1. Charakterystyka terenu i kategoria geotechniczna

Remontowany plac w rejonie budynku przy ul. Królowej Jadwigi 1a ma zdewastowaną nawierzchnię z płyt betonowych typu trylinka. Odwodniony jest przy pomocy 2 wpustów

podłączonych. W placu znajdują się sieci uzbrojenia podziemnego; gazociąg, kanalizacja deszczowa, ciepłociąg, kable elektryczne i teletechniczne.

Przeznaczone do remontu chodniki mają nawierzchnię z zdewastowanych płyt betonowych.

Ciągi piesze w sąsiedztwie pomnika mają zniszczoną nawierzchnię asfaltową oraz żwirową.

Remontu wymagają również schody terenowe – zejście z chodnika przy budynkach na położony około 1,0m niżej teren wokół pomnika.

6.2. Warunki gruntowo wodne i kategoria geotechniczna

Dla w/w zadania nie wykonano badań technicznych podłoża gruntowego.

Inwestycję zalicza się do I-szej kategorii geotechnicznej w warunkach prostych.

7. ZAMIERZENIA PROJEKTOWE

7.1. Sytuacja

W ramach zadania zgodnie z życzeniem mieszkańców przewiduje się wykonanie wymiany zdewastowanych nawierzchni placu oraz chodników w lokalizacji opisanej w punkcie 2 niniejszego opisu. Na remontowanym placu wyznaczono jezdnię manewrową szerokości 3,50m oraz 7 miejsc postojowych dla samochodów osobowych o wymiarach 5,00x2,30 zlokalizowanych, usytuowanych pod kątem 45^0 w stosunku do osi jezdni manewrowej.

W ramach modernizacji terenu wokół pomnika przewiduje się wykonanie przebudowy ciągów chodnikowych i placu przed pomnikiem, w tym przebudowę 2 ciągów schodów terenowych oraz budowę pochylni dla niepełnosprawnych, wykonanie klombów pod nasadzenia roślin dekoracyjnych. Szczegóły wykonania schodów, pochylni i klombów pokazano na rysunkach branży konstrukcyjnej nr 8.

7.2. Profil podłużny

Poziomy remontowanego placu i chodników w rejonie ulic Królowej Jadwigi i Skibińskiego pozostają niezmienione w stosunku do stanu istniejącego. Pochylenie placu w linii cieku wynosi 0,9%. W rejonie pomnika chodniki należy ułożyć po istniejącym terenie.

7.4. Przekrój poprzeczny

Szerokość remontowanego placu, tak jak obecnie wynosi 8,70m, pochylenie poprzeczne dwuspadowe w kierunku cieków wynosi 1%. Pochylenie poprzeczne chodników wynosi 2%.

Nie zmienia się również szerokości chodników w rejonie ul. Skibińskiego.

W rejonie pomnika szerokość projektowanych ciągów pieszych wynosi odpowiednio 3,00m 2,50m 1,00m, a pochylenie poprzeczne 2%.

Wokół remontowanego placu należy wymienić krawężniki na nowe betonowe o wymiarach 15x30cm. Odkrycie krawężnika wynosi 0,12cm. Przy remontowanych i nowych ciągach chodnikowych należy wymienić obrzeża na nowe o wymiarach 8x30cm. Klomb na placu przy pomniku obudowany zostanie dwoma rzędami palisady betonowej złożonej z elementów przekroju poprzecznym kwadratu o wymiarach 12x12cm o wysokości 40cm, 620cm i 80cm w kolorze brązowym, zgodnie z rys. nr 5.

7.5 Odwodnienie

Woda z powierzchni placu odprowadzona jest przy pomocy pochyłeń w kierunku istniejących wpustów ulicznych, a z powierzchni chodnikowych w przyległy teren.

7.6. Nawierzchnia

Nawierzchnię placu zaprojektowano jak dla obciążenia ruchem lekkim na podłożu o grupie nośności G-2. Nawierzchnia składa się z następujących warstw:

- 8cm kostka betonowa podwójne T w kolorze grafit
- 3cm podsypka cementowo piaskowa 1:3
- 20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
- 20cm wymiana gruntu na pospółkę z zagęszczeniem mechanicznym do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia $E2 \geq 100\text{MPa}$ i wskaźnika zagęszczenia $Is=1,00$.

Pasy oddzielające poszczególne stanowiska postojowe oraz linię oddzielającą jezdnię manewrową od miejsc postojowych szerokości 0,2m ułożyć z kostki w kolorze żółtym.

Nawierzchnia chodnika przy budynku. Skibińskiego 2 i przy placu składa się z następujących warstw:

- 6cm kostka betonowa podwójne T w kolorze szarym z pasem w środku szerokości 50cm w kolorze czerwonym w nawiązaniu do wzoru sąsiednich chodników.
- 3cm podsypka cementowo piaskowa 1:3
- 15cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm
- 10cm wymiana gruntu na pospółkę z zagęszczeniem mechanicznym do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia $E2 \geq 100\text{MPa}$ i wskaźnika zagęszczenia $Is=1,00$.

Nawierzchni chodników w rejonie budynków Skibińskiego 4, 4a składa się z następujących warstw:

- 6cm kostka betonowa podwójne T w kolorze szarym z dwoma pasami po bokach szerokości po 20cm w kolorze żółtym w nawiązaniu do wzoru sąsiednich chodników.
- 3cm podsypka cementowo piaskowa 1:3
- 10m podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm
- 10m wymiana gruntu na pospółkę z zagęszczeniem mechanicznym do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia $E2 \geq 80\text{MPa}$ i wskaźnika zagęszczenia $Is=1,00$.

Nawierzchni chodników w rejonie budynków Skibińskiego 6 składa się z następujących warstw:

- 6cm kostka betonowa podwójne T w kolorze szarym z dwoma pasami po bokach szerokości po 20cm w kolorze żółtym w nawiązaniu do wzoru sąsiednich chodników.
- 3cm podsypka cementowo piaskowa 1:3
- 15m podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm
- 10m wymiana gruntu na pospółkę z zagęszczeniem mechanicznym do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia $E2 \geq 100\text{MPa}$ i wskaźnika zagęszczenia $Is=1,00$.

Nawierzchni chodników w rejonie pomnika składa się z następujących warstw:

- 6cm kostka betonowa Bruk-Bet Contur, kolor mix capucino lub Polbruk ideo kolor mix hiawai lub inna podobna kolor mix w odcieniach brązu
- 3cm podsypka cementowo piaskowa 1:3
- 15m podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm
- 10m wymiana gruntu na pospółkę z zagęszczeniem mechanicznym do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia $E2 \geq 80\text{MPa}$ i wskaźnika zagęszczenia $Is=1,00$.

Po zdemontowaniu starego krawężnika przy budynku nr 2 nawierzchnię jezdni wyrównać obcinając piłą a następnie odtworzyć warstwę ścierną. Do celów kosztorysowych przyjęto

odtworzenie warstwy ścieralnej grubości 5cm z betonu asfaltowego BA 0/12,5mm na szerokości 0,5m.

7.7. Roboty rozbiórkowe

Przed przystąpieniem do robót zdemontować istniejącą nawierzchnię placu z trylinki o powierzchni 376m² wraz z krawężnikami, istniejącą nawierzchnię ciągów chodnikowych z płyt chodnikowych o powierzchni 750m² wraz z obrzeżami. Dodatkowo w rejonie pomnika zdemontować 405m² chodników o nawierzchni asfaltowej i 20m² nawierzchni z kostki betonowej, wraz z obrzeżami. Zdemontować również należy dwa ciągi schodów terenowych o powierzchni 20m².

7.8. Roboty ziemne i rekultywacja terenu

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu korytowania pod nawierzchnie drogowe i chodnikowe z uwzględnieniem rozbiórek na wykonaniu regulacji skarpy oraz na wykonaniu wykopów pod krawężniki i ławy, schody i pochylnię. Teren zielenców zniszczony podczas prowadzenia robót przywrócić do stanu pierwotnego poprzez zahumusowanie na głębokość 5cm i obsianie trawą

Prace ziemne wykonywać mechanicznie, ręcznie w sąsiedztwie uzbrojenia pod nadzorem użytkowników. Projekt nie obejmuje nasadzenia roślin ozdobnych na klombach.

7.9. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego

Przed przystąpieniem do robót zlokalizować przy pomocy przekopów kontrolnych dokładny przebieg uzbrojenia. Kable elektryczne i teletechniczne biegnące pod remontowanym placem oraz pochylnią i schodami zabezpieczyć przy pomocy rur ochronnych typu „arot” ϕ 160mm zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez użytkowników. Roboty w obrębie sieci wykonywać ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.

7.10. Konstrukcja – opis techniczny

➤ Schody terenowe

Schody wykonać jako żelbetowe, płytowe, grubość płyty 10 cm, z betonu B20 zbrojonego stalą AIII (34GS) i A-0 (St0S). W czasie betonowania pozostawić gniazda do osadzenia balustrady. Wykładzinę schodów wykonać z płytek antypoślizgowych o klasie antypoślizgowości R11 (R10V4). Balustrady schodów należy wykonać rury o średnicy 50 mm, chromowane lub nierdzewne.

➤ Podjazd dla niepełnosprawnych

Wykonać na gruncie z warstw według projektu branży drogowej, nawierzchnia z kostki brukowej. Poręcze wykonać z rur stalowych według rysunku. Słupki poręczy osadzić w fundamencie w czasie jego betonowania. Fundament wykonać z betonu B20 zazbrojonego prętami pokazanymi na rysunku.

7.11. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Stwierdza się, że w procesie realizacji zadania objętego niniejszym projektem nie istnieją warunki wykonywania robót budowlanych dla których zgodnie z art. 21a ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane Dz.U. z 2000r Nr 106 poz. 1126 z późn. Zmianami, konieczne jest opracowanie planu BIOZ tak z uwagi na charakter robót jak i na czas ich trwania.

Roboty prowadzone będą z zachowaniem ruchu kołowego i pieszego w ulicy co powodować może zagrożenie bezpieczeństwa tak dla pracowników - ze strony poruszających się pojazdów

jak i dla użytkowników ulicy, w związku z prowadzonymi robotami. Tak więc miejsca prowadzenia robót powinny zostać wygradzone, oznakowane i właściwie zabezpieczone przed dostępem osób postronnych.

Wyłączenia z ruchu poszczególnych części ulicy wykonywać i oznakować w oparciu o projekt zmiany organizacji ruchu na czas budowy po uprzednim zgłoszeniu zarządzającemu ruchem i drogą.

Na mapie pokazano naniesiono istniejące uzbrojenie terenu według stanu w zasobach mapowych U.M.. Istnieje jednak możliwość przebiegu uzbrojenia innego niż uwidoczniony na mapie oraz istnienia urządzeń podziemnych nie uwidocznionych na mapie z powodu nie zgłoszenia ich do inwentaryzacji. Przed przystąpieniem do robót wykonać przekopy kontrolne celem potwierdzenia rzeczywistego przebiegu uzbrojenia. Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.

W przypadku stwierdzenia występowania uzbrojenia podziemnego nie uwidocznionego na mapie, powiadomić niezwłocznie Inwestora i Projektanta.

Obowiązujące przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. Dz. U. z dnia 10 lipca 2003r w sprawie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy Dz.U. 1996/62/285, Dz. U. 1977/7/30
- Rozporządzeniem Ministrów Komunikacji i Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz.U.1997/129/844 tekst ujednolicony Dz.U. 2003/169/1650
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz.U. 2001/118/1263
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych Dz.U. 1999/80/912

7.11. Opinie i uzgodnienia

Realizacja zadań objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- Akceptacji do realizacji przez Zamawiającego,
- Zgłoszenia zamiaru przystąpienia do robót właściwym organom,
- Uzyskania warunków zabezpieczenia i uzgodnienia warunków prowadzenia robót z użytkownikami uzbrojenia podziemnego biegnącego projektowana zatoką,
- Zgodnie z art.29 ustęp2.1 oraz art.30 ustęp 1.1 Prawa Budowlanego (Ust. z 9 lipca 1994 z późniejszymi zmianami) zadanie nie wymaga zgłoszenia organowi administracji architektoniczno- budowlanej.
- Opracowania i uzgodnienia projektu zmiany organizacji ruchu na czas budowy