

NR UMOWY: 693/17	DATA: 06.2017r.	NR PROJEKTU: 6286
ZAMAWIAJĄCY: GMINA DĄBROWA GÓRNICZA 41-300 DĄBROWA GÓRNICZA, UL. GRANICZNA 21		
NAZWA ZAMÓWIENIA : „Opracowanie dokumentacji wykonawczej i budowlano-wykonawczej dla zadań remontowych i zadania inwestycyjnego zgłoszonych w ramach Dąbrowskiego Budżetu Partycypacyjnego”		
ADRES : DĄBROWA GÓRNICZA, ul. Sienkiewicz 17, Okrzei 7 i 9		
NAZWA PROJEKTU : ZADANIE NR 12 Remont jezdni i chodników w rejonie ul. Sienkiewicza 17 i Okrzei 7 i 9		
STADIUM: PW	BRANŻA: D	
DANE CHARAKTERYSTYCZNE INWESTYCJI, OBIEKTU: Zestawienie powierzchni: <ul style="list-style-type: none"> – Przebudowa chodników z kostki szarej 27m² – Przebudowa chodników z kostki czerwonej 168m² – Odtworzenie warstwy ścieralnej chodnika 95m² – Przebudowa jezdni 700m² – Odtworzenie zieleńców 190 m² 		
Projektant:	mgr inż. Zofia Sołtysik upr. nr 485/88	
Kierownik zespołu	inż. Zenon Wower	
Dąbrowa Górnica, dnia 06.2017 r.		

- ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA -

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa projektu
2. Spis dokumentacji
3. Opis techniczny

II. Część graficzna

- | | |
|--|-----------|
| 1. Plan zagospodarowania terenu | rys. nr 1 |
| 2. Profil podłużny | rys. nr 2 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni | rys. nr 3 |
| 4. Schody terenowe | rys. nr 4 |

III. Część kosztorysowa

1. Przedmiar
2. Kosztorys Inwestorski

IV. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

-OPIS TECHNICZNY-

1. ZAMAWIAJĄCY

Gmina Dąbrowa Górnicza z siedzibą 41-300 Dąbrowa Górnicza ul. Graniczna 21.

2. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Celem opracowanie jest opracowanie projektu wykonawczego umożliwiającego wykonanie remontu chodników w rejonie budynków przy ul. Sienkiewicza 17 i ul Okrzei 7, 9 oraz wymiany nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej w rejonie dla zadania inwestycyjnego 12, p.n. „Remont jezdni i chodników w rejonie ulicy Sienkiewicz 17 i Okrzei 7 i 9”.

3. PODSTAWY OPRACOWANIA

- Zlecenie Zamawiającego
- Wrys z mapy zasadniczej w skali 1:500 wydana przez Urząd Miasta Dąbrowie Górniczej.
- Rozeznanie własnościowe i wypis z ewidencji gruntów
- Obowiązujące normy i przepisy.
- Uzgodnienia z Zamawiającym
- Inwentaryzacja w terenie
-

4. PRZEPISY I NORMY

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430) z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. nr 75, poz. 690) z późniejszymi zmianami.

5. LOKALIZACJA I ZAGADNIENIA TERENOWO PRAWNE

Remontowana droga chodniki znajdują się w dzielnicy Śródmieście w Dąbrowie Górniczej. Położone są na działkach nr 169/3, 176/1, 167, 238, 239 właściciel- wspólnoty mieszkaniowe budynków przy ul. Sienkiewicza 17 i Okrzei 7 , 9 oraz na działkach nr 240, 201/1, 201/2 obręb 003 Dąbrowa Górnicza.

.Trasa remontowanej drogi mieści się całkowicie w zakresie działek użytkowanych dotychczas nie powodując zajęcia dodatkowego terenu.

6. CHARAKTERYSTYKA TERENU

6.1. Charakterystyka terenu i kategoria geotechniczna

Ulica Sienkiewicza - boczna jest drogą gminną wewnętrzną klasy D o zdewastowanej nawierzchni asfaltobetonowej. Składa się z 3,5m szerokości jezdni wraz z placem przy

wymiennikowni oraz jednostronnego chodnika o nowej nawierzchni z kostki brukowej. Odwodniona jest pomocy wpustów ulicznych podłączonych do kanalizacji deszczowej. Chodniki przeznaczone do remontu mają zdewastowaną nawierzchnię z płyt betonowych. W jezdni w obrębie opracowania biegną sieci uzbrojenia podziemnego w postaci sieci elektrycznej, teletechnicznej, ciepłowniczej, kanalizacyjnej i wodociągowej.

6.2. Warunki gruntowo wodne i kategoria geotechniczna

Dla w/w zadania nie wykonano badań technicznych podłoża gruntowego.

Inwestycję zalicza się do I-szej kategorii geotechnicznej w warunkach prostych.

7. ZAMIERZENIA PROJEKTOWE

7.1. Sytuacja

W ramach zadania zgodnie z życzeniem mieszkańców przewiduje się wykonanie wymiany nawierzchni wraz z podbudową 197 m odcinka drogi wewnętrznej wraz z placem przy wymiennikowni oraz części ciągów pieszych wewnątrz osiedla budynków mieszkalnych wielorodzinnych.

Przy remontowanej drodze pozostawia się w stanie niezmienionym istniejący chodnik z kostki betonowej, który jest w dobrym stanie technicznym. Przewiduje się natomiast wymianę wszystkich krawężników obrzeży chodnikowych. Na remontowanym chodniku przy budynku Okrzei 9, w ciągu chodnikowym należy wykonać schody terenowe wg rysunku nr 4, z uwagi na przekroczenie dopuszczalnych 6% pochylenia podłużnego.

7.2. Profil podłużny

Paziom górnej krawędzi remontowanej drogi należy dostosować do poziomu istniejącego wzdłuż krawędzi tej drogi chodnika, który pozostawia się w stanie niezmienionym. Nie zmienia się również poziomu drogi w stosunku do stanu istniejącego. Drogę należy odtworzyć na tych samych rzędnych wyrównując jedynie zapadliska.

7.4. Przekrój poprzeczny

Drogę i chodniki należy odtworzyć w nie zmienionych szerokościach.

Pochylenie poprzeczne drogi oraz remontowanych chodników wynosi 2%. Na całej długości drogi po obu jej stronach należy wymienić krawężnik. Na styku nawierzchni z kostki i asfaltobetonowej wykonać krawężnik wtopiony. Wzdłuż remontowanych chodników należy wymienić obrzeża.

7.5 Odwodnienie

Woda z powierzchni drogi odprowadzona jest przy pomocy pochyleń w kierunku istniejącego wpustu ulicznego, który w przypadku stwierdzenia złego stanu technicznego należy wymienić. Woda z remontowanych chodników odprowadzona zostanie w przyległy teren.

7.6. Nawierzchnia

Nawierzchnię remontowanej drogi zaprojektowano jak dla obciążenia ruchem lekkim kat. KR-2 na podłożu o grupie nośności G-2. Nawierzchnia składa się z następujących warstw:

- 8cm kostka betonowa podwójne T w kolorze szarym
- 3cm podsypka cementowo piaskowa 1:3
- 20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
- 20cm wymiana gruntu na pospółkę z zagęszczeniem mechanicznym do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia $E2 \geq 100 \text{ MPa}$ i wskaźnika zagęszczenia $Is = 1,00$.
- geosiatka

Nawierzchnia remontowanych chodników przy budynku Sienkiewicza 17 składa się z następujących warstw:

- 6cm kostka betonowa podwójne T w kolorze szarym
- 3cm podsypka cementowo piaskowa 1:3
- 10cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- 10cm wymiana gruntu na pospółkę z zagęszczeniem mechanicznym do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ i wskaźnika zagęszczenia $Is = 1,00$.

Nawierzchnia remontowanych chodników przy ul. Okrzei 7 i 9 składa się z następujących warstw:

- 6cm kostka betonowa podwójne T w kolorze czerwonym
- 3cm podsypka cementowo piaskowa 1:3
- 10cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- 10cm wymiana gruntu na pospółkę z zagęszczeniem mechanicznym do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ i wskaźnika zagęszczenia $Is = 1,00$.

Po zdemontowaniu starego krawężnika wzdłuż drogi nawierzchnię chodnika odtworzyć.

Do celów kosztorysowych przyjęto odtworzenie warstwy ścieralnej z kostki z odzysku w pasie o szerokości 0,5m.

7.7. Roboty rozbiórkowe

Przed przystąpieniem do robót zdemontować istniejącą nawierzchnię asfaltobetonową drogi o powierzchni około 700 m^2 istniejący krawężnik po obu stronach na całej długości. lewej strony oraz 195 m^2 chodników z płyt betonowych wraz z obrzeżami.

7.8. Roboty ziemne i rekultywacja terenu

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu korytowania pod nawierzchnie drogi i chodników z uwzględnieniem rozbiórek oraz na wykonaniu wykopów pod krawężniki i ławy. Teren zieleńców zniszczony podczas prowadzenia robót przywrócić do stanu pierwotnego poprzez zahumusowanie na głębokość 5cm i obsianie trawą

Prace ziemne wykonywać mechanicznie, ręcznie w sąsiedztwie uzbrojenia pod nadzorem użytkowników.

7.9. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego

Przed przystąpieniem do robót zlokalizować przy pomocy przekopów kontrolnych dokładny przebieg uzbrojenia. Kable elektryczne i teletechniczne biegnące pod remontowaną drogą i placem zabezpieczyć przy pomocy rur ochronnych typu „arot” ϕ 160mm zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez użytkowników. Roboty w obrębie sieci wykonywać ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.

7.10. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Stwierdza się, że w procesie realizacji zadania objętego niniejszym projektem nie istnieją warunki wykonywania robót budowlanych dla których zgodnie z art. 21a ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane Dz.U. z 2000r Nr 106 poz. 1126 z późn. Zmianami, konieczne jest opracowanie planu BIOZ tak z uwagi na charakter robót jak i na czas ich trwania.

Roboty prowadzone będą z zachowaniem ruchu kołowego i pieszego w ulicy co powodować może zagrożenie bezpieczeństwa tak dla pracowników - ze strony poruszających się pojazdów jak i dla użytkowników ulicy, w związku z prowadzonymi robotami. Tak więc miejsca prowadzenia robót powinny zostać wygrodzone, oznakowane i właściwie zabezpieczone przed dostępem osób postronnych.

Wyłączenia z ruchu poszczególnych części ulicy wykonywać i oznakować w oparciu o projekt zmiany organizacji ruchu na czas budowy po uprzednim zgłoszeniu zarządzającemu ruchem i drogą.

Na mapie pokazano naniesiono istniejące uzbrojenie terenu według stanu w zasobach mapowych U.M.. Istnieje jednak możliwość przebiegu uzbrojenia innego niż uwidoczniony na mapie oraz istnienia urządzeń podziemnych nie uwidocznionych na mapie z powodu nie zgłoszenia ich do inwentaryzacji. Przed przystąpieniem do robót wykonać przekopy kontrolne celem potwierdzenia rzeczywistego przebiegu uzbrojenia. Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.

W przypadku stwierdzenia występowania uzbrojenia podziemnego nie uwidocznionego na mapie, powiadomić niezwłocznie Inwestora i Projektanta.

Obowiązujące przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. Dz. U. z dnia 10 lipca 2003r w sprawie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy Dz.U. 1996/62/285, Dz. U. 1977/7/30
- Rozporządzeniem Ministrów Komunikacji i Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz.U.1997/129/844 tekst ujednolicony Dz.U. 2003/169/1650
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz.U. 2001/118/1263
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych Dz.U. 1999/80/912

7.12. Opinie i uzgodnienia

Realizacja zadań objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- Akceptacji do realizacji przez Zamawiającego,
- Zgłoszenia zamiaru przystąpienia do robót właściwym organom,
- Uzyskania warunków zabezpieczenia i uzgodnienia warunków prowadzenia robót z użytkownikami uzbrojenia podziemnego biegnącego projektowana zatoką,
- Zgodnie z art.29 ustęp2.1 oraz art.30 ustęp 1.1 Prawa Budowlanego (Ust. z 9 lipca 1994 z późniejszymi zmianami) zadanie nie wymaga zgłoszenia organowi administracji architektoniczno- budowlanej.
- Opracowania i uzgodnienia projektu zmiany organizacji ruchu na czas budowy.

Dąbrowa Górnicza czerwiec 2017 r.