



NR UMOWY: 693/17	DATA: 06.2017r.	NR PROJEKTU: 6276
ZAMAWIAJĄCY: GMINA DĄBROWA GÓRNICZA 41-300 DĄBROWA GÓRNICZA, UL. GRANICZNA 21		
NAZWA ZAMÓWIENIA : „Opracowanie dokumentacji wykonawczej i budowlano-wykonawczej dla zadań remontowych i zadania inwestycyjnego zgłoszonych w ramach Dąbrowskiego Budżetu Partycypacyjnego”		
ADRES : DĄBROWA GÓRNICZA, ul. Łazy Błędowskie		
NAZWA PROJEKTU : ZADANIE NR 2 Wzmocnienie pobocza z kostki brukowej w ulicy Łazy Błędowskie		
STADIUM: PW	BRANŻA: D	
DANE CHARAKTERYSTYCZNE INWESTYCJI, OBIEKTU: Zestawienie powierzchni – Wzmocnienie pobocza z kostki czerwonej 110m ² – Wykonanie wjazdów bramowych z kostki szarej 55 m ² – Odtworzenie nawierzchni jezdni 63m ²		
Projektant:	mgr inż. Zofia Sołtysik upr. nr 485/88	
Kierownik zespołu	inż. Zenon Wower	
Dąbrowa Górnicza, dnia 06.2017 r.		

- ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA -

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa projektu
2. Spis dokumentacji
3. Opis techniczny

II. Część graficzna

1. Plan zagospodarowania terenu rys. nr 1
2. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni rys. nr 2

III. Część kosztorysowa

1. Przedmiar
2. Kosztorys Inwestorski

IV. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

-OPIS TECHNICZNY-

1. ZAMAWIAJACY

Gmina Dąbrowa Górnicza z siedzibą 41-300 Dąbrowa Górnicza ul. Graniczna 21.

2. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Celem opracowanie jest opracowanie projektu wykonawczego umożliwiającego wykonanie wzmocnienia pobocza i wzmocnienie skarpy rowu w ulicy Łazy Błędowskie w Dąbrowie Górniczej dla zadania inwestycyjnego zgłoszonego w ramach Dąbrowskiego Budżetu Partycypacyjnego p.n. „Zadanie nr 2, p.n. „Wzmocnienie pobocza z kostki brukowej w ul. Łazy Błędowskie”.

3. PODSTAWY OPRACOWANIA

- Zlecenie Zamawiającego
- Wrys z mapy zasadniczej w skali 1:500 wydana przez Urząd Miasta Dąbrowie Górniczej.
- Rozeznanie własnościowe i wypis z ewidencji gruntów
- Obowiązujące normy i przepisy.
- Uzgodnienia z Zamawiającym
- Inwentaryzacja w terenie

4. PRZEPISY I NORMY

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430) z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. nr 75, poz. 690) z późniejszymi zmianami.

5. LOKALIZACJA I ZAGADNIENIA TERENOWO PRAWNE

Projektowane wzmocnione pobocze znajduje się przy ul. Łazy Błędowskie w Dąbrowie Górniczej na odcinku od posesji nr 106 do posesji nr 110. Położony na działce nr 432 obręb Łazy, stanowiącej własność Gminy Dąbrowa Górnicza.

6. CHARAKTERYSTYKA TERENU

6.1. Charakterystyka terenu i kategoria geotechniczna

Ulica Łazy Błędowskie jest drogą gminną klasy Z. Prowadzi ruch kołowy dwukierunkowy o dość znacznym natężeniu i ruch pieszy poboczami w strefie zabudowań. Ulica składa się z 6,0m jezdni o nawierzchni asfaltobetonowej oraz dwustronnych poboczy ziemnych szerokości 1,0m-1,20m. Ulica odwodniona jest do przydrożnych rowów. W rowach pod zjazdami do posesji zamontowano przepusty z rur betonowych. Pod wmacnianym poboczem biegnie gazociąg oraz kabel teletechniczny.

6.2. Warunki gruntowo wodne i kategoria geotechniczna

Dla w/w zadania nie wykonano badań technicznych podłoża gruntowego.

Inwestycję zalicza się do I-szej kategorii geotechnicznej w warunkach prostych.

7. ZAMIERZENIA PROJEKTOWE

7.1. Sytuacja

W ramach zadania przewiduje się wzmocnienie pobocza z kostki brukowej wraz z wykonaniem zjazdów bramowych na posesje oraz wzmocnieniem i oczyszczeniem rowu na odcinku około 125m. Zjazdy na posesje zakończyć należy skosami o pochyleniu 1:1.

7.2. Profil podłużny

Poziomy wzmocnionego pobocza dostosowano do niwelety istniejącej jezdni.

7.4. Przekrój poprzeczny

Szerokość wzmocnianego pobocza, waha się od 1,0m do 1,2m, a pochylenie wynosi 2% w kierunku rowu. Od strony jezdni należy wymienić krawężnik na najazdowy o wymiarach 15x22cm, podniesiony o 3cm w stosunku do jezdni na zjazdach bramowych oraz na uliczny o wymiarach 15x30cm na pozostałym odcinku. Wzmocnienie na wjazdach bramowych od strony posesji zakończyć należy obrzeżem chodnikowym. Na pozostałym odcinku od strony rowu obetonować w połączeniu z płytą ażurową wzmocnienia skarpy rowu.

7.5 Odwodnienie

Woda z wzmocnionego pobocza odprowadzona zostanie w kierunku jezdni. W celu odprowadzenia pod poboczem wody z jezdni do rowu w dwóch miejscach (najniższych punktach niwelety jezdni), zamontować należy dwa odcinki odwodnienia liniowego z elementów Faserfix Super KS200. Korytka osadzić na fundamencie o wymiarach 40x25cm z betonu klasy C25/30.

Zestawienie elementów:

Korytko typ 01 o wymiarach 260x275x1000mm, nr kat. 12000	szt. 2
Korytko typ 0105 o wymiarach 260x275x1500mm, nr kat. 12049	szt. 2
Ruszt poliamidowy klasa obciążenia B125 nr kat. 12098	szt. 6

W ramach zadania przewidziano również oczyszczenie rowu z roślinności o raz obłożenie skarpy od strony jezdni płytami ażurowymi o wymiarach 100x0,75x10cm na odcinku długości 125m wraz z zahumusowaniem i obsianiem trawą.

7.6. Nawierzchnia

Nawierzchnia pobocza składa się z następujących warstw:

- 6cm kostka betonowa podwójne T w kolorze czerwonym
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa
- 15m podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- 10cm wymiana gruntu na pospółkę z zagęszczeniem mechanicznym do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia $E2 \geq 100\text{MPa}$ i wskaźnika zagęszczenia $Is=1,00$.

Po zdemontowaniu starego krawężnika nawierzchnię jezdni wyrównać obcinając piłą a następnie odtworzyć warstwę ścieralną. Do celów kosztorysowych przyjęto odtworzenie warstwy ścieralnej grubości 5cm z betonu asfaltowego BA 0/12,5mm na szerokości 0,5m.

7.7. Roboty rozbiórkowe

Przed przystąpieniem do robót zdemontować istniejący krawężnik na całej długości wzmacnianego pobocza.

7.8. Roboty ziemne i rekultywacja terenu

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu korytowania pod nawierzchnie oraz na wykonaniu rowków pod krawężniki i ławy.

Prace ziemne wykonywać mechanicznie, ręcznie w sąsiedztwie uzbrojenia pod nadzorem użytkowników.

7.9. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego

Przed przystąpieniem do robót zlokalizować przy pomocy przekopów kontrolnych dokładny przebieg uzbrojenia. Roboty w obrębie sieci wykonywać ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.

7.10. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Stwierdza się, że w procesie realizacji zadania objętego niniejszym projektem nie istnieją warunki wykonywania robót budowlanych dla których zgodnie z art. 21a ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane Dz.U. z 2000r Nr 106 poz. 1126 z późn. Zmianami, konieczne jest opracowanie planu BIOZ tak z uwagi na charakter robót jak i na czas ich trwania.

Roboty prowadzone będą z zachowaniem ruchu kołowego i pieszego w ulicy co powodować może zagrożenie bezpieczeństwa tak dla pracowników - ze strony poruszających się pojazdów jak i dla użytkowników ulicy, w związku z prowadzonymi robotami. Tak więc miejsca prowadzenia robót powinny zostać wygrodzone, oznakowane i właściwie zabezpieczone przed dostępem osób postronnych.

Wyłączenia z ruchu poszczególnych części ulicy wykonywać i oznakować w oparciu o projekt zmiany organizacji ruchu na czas budowy po uprzednim zgłoszeniu zarządzającemu ruchem i drogą.

Na mapie pokazano naniesiono istniejące uzbrojenie terenu według stanu w zasobach mapowych U.M.. Istnieje jednak możliwość przebiegu uzbrojenia innego niż uwidoczniony na mapie oraz istnienia urządzeń podziemnych nie uwidocznionych na mapie z powodu nie zgłoszenia ich do inwentaryzacji. Przed przystąpieniem do robót wykonać przekopy kontrolne celem potwierdzenia rzeczywistego przebiegu uzbrojenia. Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.

W przypadku stwierdzenia występowania uzbrojenia podziemnego nie uwidocznionego na mapie, powiadomić niezwłocznie Inwestora i Projektanta.

Obowiązujące przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. Dz. U. z dnia 10 lipca 2003r w sprawie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy Dz.U. 1996/62/285, Dz. U. 1977/7/30
- Rozporządzeniem Ministrów Komunikacji i Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz.U.1997/129/844 tekst ujednolicony Dz.U. 2003/169/1650

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz.U. 2001/118/1263
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych Dz.U. 1999/80/912

7.12. Opinie i uzgodnienia

Realizacja zadań objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- Akceptacji do realizacji przez Zamawiającego,
- Zgłoszenia zamiaru przystąpienia do robót właściwym organom,
- Uzgodnienia warunków prowadzenia robót z użytkownikami uzbrojenia podziemnego biegnącego pod projektowanym poboczem.
- Zgodnie z art.29 ustęp 2.5 oraz art.30 Prawa Budowlanego (Ust. z 9 lipca 1994 z późniejszymi zmianami) zadanie nie wymaga pozwolenia na budowę ani zgłoszenia organowi administracji architektoniczno- budowlanej.
- Opracowania i uzgodnienia projektu zmiany organizacji ruchu na czas budowy

Dąbrowa Górnicza czerwiec 2017 r.