

NR UMOWY: <b>693/17</b>	DATA: 06.2017r.	NR PROJEKTU: <b>6279</b>
ZAMAWIAJĄCY: GMINA DĄBROWA GÓRNICZA 41-300 DĄBROWA GÓRNICZA, UL. GRANICZNA 21		
NAZWA ZAMÓWIENIA : „Opracowanie dokumentacji wykonawczej i budowlano-wykonawczej dla zadań remontowych i zadania inwestycyjnego zgłoszonych w ramach Dąbrowskiego Budżetu Partycypacyjnego”		
ADRES : DĄBROWA GÓRNICZA, ul. Dąbrowskiego		
NAZWA PROJEKTU : <b>ZADANIE NR 5</b> Wymiana nawierzchni parkingu pomiędzy blokami nr 36 i 38 przy ul. Dąbrowskiego w Dąbrowie Górniczej		
STADIUM: <b>PW</b>	BRANŻA: <b>D</b>	
DANE CHARAKTERYSTYCZNE INWESTYCJI, OBIEKTU:  Zestawienie powierzchni <ul style="list-style-type: none"> <li>– Wymiana nawierzchni parkingu 70 m<sup>2</sup></li> <li>– Odtworzenie nawierzchni jezdni 10 m<sup>2</sup></li> <li>– Odtworzenie zieleńców 35 m<sup>2</sup></li> </ul>		
Projektant:	mgr inż. Zofia Sołtysik upr. nr 485/88	
Kierownik zespołu	inż. Zenon Wower	
Dąbrowa Górnicza, dnia 06.2017 r.		

## **- ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA -**

### **I. Część opisowa**

1. Strona tytułowa projektu
2. Spis dokumentacji
3. Opis techniczny

### **II. Część graficzna**

- |  |           |
|--|-----------|
| 1. Plan zagospodarowania terenu        | rys. nr 1 |
| 2. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni | rys. nr 2 |

### **III. Część kosztorysowa**

1. Przedmiar
2. Kosztorys Inwestorski

### **IV. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót**

## **-OPIS TECHNICZNY-**

### **1. ZAMAWIAJACY**

Gmina Dąbrowa Górnicza z siedzibą 41-300 Dąbrowa Górnicza ul. Graniczna 21.

### **2. CEL I ZAKRES PROJEKTU**

Celem opracowanie jest opracowanie projektu wykonawczego umożliwiającego wykonanie uzupełnienia nawierzchni parkingu pomiędzy blokami przy ul. Dąbrowskiego w Dąbrowie Górniczej dla zadania inwestycyjnego zgłoszonego w ramach Dąbrowskiego Budżetu Partycypacyjnego p.n. „Zadanie nr 5, p.n. „Wymiana nawierzchni parkingu pomiędzy blokami nr 36-38 przy ul. Dąbrowskiego”.

### **3. PODSTAWY OPRACOWANIA**

- Zlecenie Zamawiającego
- Wrys z mapy zasadniczej w skali 1:500 wydana przez Urząd Miasta Dąbrowie Górniczej.
- Rozeznanie własnościowe i wypis z ewidencji gruntów
- Obowiązujące normy i przepisy.
- Uzgodnienia z Zamawiającym
- Inwentaryzacja w terenie
- 

### **4. PRZEPISY I NORMY**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430) z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. nr 75, poz. 690) z późniejszymi zmianami.

### **5. LOKALIZACJA I ZAGADNIENIA TERENOWO PRAWNE**

Projektowany parking znajduje się w przestrzeni pomiędzy budynki się nr 36-38, przy ul. Dąbrowskiego w Dąbrowie Górniczej. Położony na części działek nr 282 i nr 283 obręb Dąbrowa Górnicza, stanowiących własność Gminy Dąbrowa Górnicza.

### **6. CHARAKTERYSTYKA TERENU**

#### **6.1. Charakterystyka terenu i kategoria geotechniczna**

W miejscu lokalizacji dodatkowych miejsc znajduje się już parking dla około 20 samochodów osobowych usytuowanych prostopadle do osi jezdni manewrowej o nawierzchni częściowo asfaltobetonowej, a częściowo z płyt jomb, odwodniony przy pomocy wpustów ulicznych podłączonych do kanalizacji. W miejscu lokalizacji dodatkowych miejsc znajdują się krzewy oraz niewielkie drzewko – sumak, które należy

usunąć. Usunięcie zieleni nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. W sąsiedztwie znajduje się zdewastowany zieleniec z zdewastowaną piaskownicą. Pod zieleniem obrębie opracowania przebiega sieć ciepłownicza.

## **6.2. Warunki gruntowo wodne i kategoria geotechniczna**

Dla w/w zadania nie wykonano badań technicznych podłoża gruntowego.

Inwestycję zalicza się do I-szej kategorii geotechnicznej w warunkach prostych.

## **7. ZAMIERZENIA PROJEKTOWE**

### **7.1. Sytuacja**

W ramach zadania na części zniszczonego zielenca wzdłuż drogi manewrowej parkingu przewiduje się wykonanie 6 dodatkowych miejsc postojowych szerokości po 2,30m, stanowiących uzupełnienie istniejących nawierzchni utwardzonych.

### **7.2. Profil podłużny**

Poziomy projektowanego placu dostosować należy do niwelety istniejącej jezdni.

### **7.4. Przekrój poprzeczny**

Szerokość projektowanej zatoki wynosi 5,00m, a pochylenie 2% w kierunku jezdni. placu zatoki od strony jezdni należy wymienić krawężnik na najazdowy o wymiarach 15x22cm, podniesiony o 2cm w stosunku do jezdni. Zatokę od strony pozostałego pasa zieleni obudować należy krawężnikiem betonowym typu ulicznego o wymiarach 15x30cm podniesionym o 12cm w stosunku do poziomu placu.

### **7.5 Odwodnienie**

Woda z powierzchni placu odprowadzona jest przy pomocy pochyłeń w kierunku jezdni oraz w przyległy teren.

### **7.6. Nawierzchnia**

Nawierzchnię zatoki zaprojektowano jak dla obciążenia ruchem lekkim na podłożu o grupie nośności G-2. Nawierzchnia składa się z następujących warstw:

- 12cm płyty ażurowe typu jomb
- 5cm podsypka piaskowa
- 15cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63mm
- 10cm wymiana gruntu na pospółkę z zagęszczeniem mechanicznym do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia  $E2 \geq 100\text{MPa}$  i wskaźnika zagęszczenia  $Is = 1,00$ .

Otworki w płytach należy zasypać mieszanką kłińca o uziarnieniu 5/20mm i grysu o uziarnieniu 2/5mm.

Po zdemonstowaniu starego krawężnika nawierzchnię jezdni wyrównać obcinając piłą a następnie odtworzyć warstwę ścieralną. Do celów kosztorysowych przyjęto odtworzenie warstwy ścieralnej grubości 5cm z betonu asfaltowego BA 0/12,5mm na szerokości 0,5m.

### **7.7. Roboty rozbiórkowe**

Przed przystąpieniem do robót zdemonstować istniejący krawężnik na całej długości placu oraz zdewastowaną piaskownicę.

### **7.8. Roboty ziemne i rekultywacja terenu**

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu korytowania pod nawierzchnie placu oraz na wykonaniu wykopów pod krawężniki i ławy. Teren zielenca zniszczony podczas prowadzenia robót przywrócić do stanu pierwotnego poprzez zahumusowanie na głębokość 5cm i obsianie trawą

Prace ziemne wykonywać mechanicznie, ręcznie w sąsiedztwie uzbrojenia pod nadzorem użytkowników.

### **7.9. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego**

Przed przystąpieniem do robót zlokalizować przy pomocy przekopów kontrolnych dokładny przebieg uzbrojenia. Roboty w obrębie sieci ciepłowniczej wykonywać ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem użytkownika.

### **7.10. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia**

Stwierdza się, że w procesie realizacji zadania objętego niniejszym projektem nie istnieją warunki wykonywania robót budowlanych dla których zgodnie z art. 21a ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane Dz.U. z 2000r Nr 106 poz. 1126 z późn. Zmianami, konieczne jest opracowanie planu BIOZ tak z uwagi na charakter robót jak i na czas ich trwania.

Roboty prowadzone będą z zachowaniem ruchu kołowego i pieszego w ulicy co powodować może zagrożenie bezpieczeństwa tak dla pracowników - ze strony poruszających się pojazdów jak i dla użytkowników ulicy, w związku z prowadzonymi robotami. Tak więc miejsca prowadzenia robót powinny zostać wygrodzone, oznakowane i właściwie zabezpieczone przed dostępem osób postronnych.

Wyłączenia z ruchu poszczególnych części ulicy wykonywać i oznakować w oparciu o projekt zmiany organizacji ruchu na czas budowy po uprzednim zgłoszeniu zarządzającemu ruchem i drogą.

Na mapie pokazano naniesiono istniejące uzbrojenie terenu według stanu w zasobach mapowych U.M.. Istnieje jednak możliwość przebiegu uzbrojenia innego niż uwidoczniony na mapie oraz istnienia urządzeń podziemnych nie uwidocznionych na mapie z powodu nie zgłoszenia ich do inwentaryzacji. Przed przystąpieniem do robót wykonać przekopy kontrolne celem potwierdzenia rzeczywistego przebiegu uzbrojenia. Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.

W przypadku stwierdzenia występowania uzbrojenia podziemnego nie uwidocznionego na mapie, powiadomić niezwłocznie Inwestora i Projektanta.

Obowiązujące przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. Dz. U. z dnia 10 lipca 2003r w sprawie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy Dz.U. 1996/62/285, Dz. U. 1977/7/30
- Rozporządzeniem Ministrów Komunikacji i Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz.U.1997/129/844 tekst ujednolicony Dz.U. 2003/169/1650

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz.U. 2001/118/1263
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych Dz.U. 1999/80/912

#### **7.12. Opinie i uzgodnienia**

Realizacja zadań objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- Akceptacji do realizacji przez Zamawiającego,
- Zgłoszenia zamiaru przystąpienia do robót właściwym organom,
- Uzyskania warunków zabezpieczenia i uzgodnienia warunków prowadzenia robót z użytkownikami uzbrojenia podziemnego biegnącego pod projektowanym placem.
- Zgodnie z art.29 ustęp 2.5 oraz art.30 Prawa Budowlanego (Ust. z 9 lipca 1994 z późniejszymi zmianami) zadanie nie wymaga pozwolenia na budowę ani zgłoszenia organowi administracji architektoniczno- budowlanej.
- Opracowania i uzgodnienia projektu zmiany organizacji ruchu na czas budowy

Dąbrowa Górnicza czerwiec 2017 r.