

NR UMOWY: <b>693/17</b>	DATA: 06.2017r.	NR PROJEKTU: <b>6280</b>
ZAMAWIAJĄCY: GMINA DĄBROWA GÓRNICZA 41-300 DĄBROWA GÓRNICZA, UL. GRANICZNA 21		
NAZWA ZAMÓWIENIA : „Opracowanie dokumentacji wykonawczej i budowlano-wykonawczej dla zadań remontowych i zadania inwestycyjnego zgłoszonych w ramach Dąbrowskiego Budżetu Partycypacyjnego”		
ADRES : DĄBROWA GÓRNICZA, ul. Zwycięstwa		
NAZWA PROJEKTU : <b>ZADANIE NR 6</b> Wymiana nawierzchni drogi dojazdowej wraz z parkingiem przy pawilonie w ulicy Zwycięstwa 91		
STADIUM: <b>PW</b>	BRANŻA: <b>D</b>	
DANE CHARAKTERYSTYCZNE INWESTYCJI, OBIEKTU:  Zestawienie powierzchni – Wymiana nawierzchni jezdni + nowa jezdnia manewrowa z kostki bet. 774m <sup>2</sup> – Wymiana nawierzchni chodników 316m <sup>2</sup> – Nowe miejsca z płyt jomb 131m <sup>2</sup> – Odtworzenie zieleni 145m <sup>2</sup> – Odtworzenie jezdni w ul. Zwycięstwa 5m <sup>2</sup> – Odwodnienie liniowe 40mb + studzienka systemowa		
Projektant:	mgr inż. Zofia Sołtysik upr. nr 485/88	
Kierownik zespołu	inż. Zenon Wower	
Dąbrowa Górnica, dnia 06.2017 r.		

## **- ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA -**

### **I. Część opisowa**

1. Strona tytułowa projektu
2. Spis dokumentacji
3. Opis techniczny

### **II. Część graficzna**

- |  |   |           |
|--|---|-----------|
| 1. Plan zagospodarowania terenu        | 1 | rys. nr 1 |
| 2. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni |   | rys. nr 2 |

### **III. Część kosztorysowa**

1. Przedmiar
2. Kosztorys inwestorski

### **IV. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót**

## **-OPIS TECHNICZNY-**

### **1. ZAMAWIAJACY**

Gmina Dąbrowa Górnicza z siedzibą 41-300 Dąbrowa Górnicza ul. Graniczna 21.

### **2. CEL I ZAKRES PROJEKTU**

Celem opracowanie jest opracowanie projektu wykonawczego umożliwiającego wykonanie remontu nawierzchni drogi dojazdowej wraz z nowymi miejscami postojowymi dla 10 samochodów osobowych przy pawilonie w ul. Zwycięstwa 91 w Dąbrowie Górniczej, dla zadania inwestycyjnego zgłoszonego w ramach Dąbrowskiego Budżetu Partycypacyjnego Zadanie nr 6, p.n. „Wymiana nawierzchni drogi dojazdowej wraz z parkingiem przy pawilonie w ul. Zwycięstwa 91”.

### **3. PODSTAWY OPRACOWANIA**

- Zlecenie Zamawiającego
- Wrys z mapy zasadniczej w skali 1:500 wydana przez Urząd Miasta Dąbrowie Górniczej.
- Rozeznanie własnościowe i wypis z ewidencji gruntów
- Obowiązujące normy i przepisy.
- Uzgodnienia z Zamawiającym
- Inwentaryzacja w terenie

### **4. PRZEPISY I NORMY**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430) z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. nr 75, poz. 690) z późniejszymi zmianami.

### **5. LOKALIZACJA I ZAGADNIENIA TERENOWO PRAWNE**

Remontowana droga i projektowane miejsca postojowe znajdują się w Dąbrowie Górniczej w dzielnicy Osiedle Młodych Hutników, położone na działkach nr 2659/1, 2659/2 w wieczystym użytkowaniu S.M. Fenix oraz na działce nr 2660/2 właściciel Gmina Dąbrowa Górnicza.

### **6. CHARAKTERYSTYKA TERENU**

#### **6.1. Charakterystyka terenu i kategoria geotechniczna**

Remontowana droga dojazdowa do pawilonu ma obecnie zdewastowaną nawierzchnię asfaltobetonową. Odwodniona jest częściowo w przyległy teren, a częściowo przy pomocy rury kanalizacyjnej biegnącej po skarpie do wpustu ulicznego znajdującego się przy schodach u podnóża skarpy. Do zdewastowanej nawierzchni asfaltowej placu przy

pawilonie przylega zatoka postojowa z płyt jomb oraz chodnik przy wejściu do pawilonu o zdewastowanej nawierzchni z płyt betonowych. Pod powierzchnia placu biegnie kabel elektryczny oraz kanalizacja sanitarna. Chodniki przewidziane również do remontu mają nawierzchnię z zdewastowanych płyt betonowych. Teren na którym zlokalizowane będą dodatkowe miejsca postojowe na jest pokryty trawą.

## **6.2. Warunki gruntowo wodne i kategoria geotechniczna**

Dla w/w zadania nie wykonano badań technicznych podłoża gruntowego.

Inwestycję zalicza się do I-szej kategorii geotechnicznej w warunkach prostych.

## **7. ZAMIERZENIA PROJEKTOWE**

### **7.1. Sytuacja**

W ramach zadania przewiduje się wymianę zdewastowanej nawierzchni placu i drogi dojazdowej przy pawilonie oraz chodników. Trasa remontowanej drogi i chodników biegnie po śladzie ciągów istniejących. W ramach niniejszego projektu planuje się również wykonanie dodatkowych miejsc postojowych dla 10 samochodów osobowych wraz z jezdnią manewrową w tym 8 o wymiarach 5x2,30m i dwóch dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 5,0x3,60m.

### **7.2. Profil podłużny**

Poziomy chodników zachowuje się w stanie niezmienionym. Pochylenie podłużne drogi dojazdowej wynosi 4%. Pochylenie podłużne placu parkingowego w linii cieką oraz pochylenie nowej jezdni manewrowej wynosi 0,3%

### **7.4. Przekrój poprzeczny**

Szerokość drogi dojazdowej (odcinek W1-W4) wynosi 5,0m, a pochylenie poprzeczne 2% w kierunku skarpy. Droę od strony skarpy obudować należy krawężnikiem betonowym wtopionym o wymiarach 15x22cm, a od strony przeciwnej krawężnikiem ulicznym o wymiarach 12x30 cm podniesionym w stosunku do poziomu drogi o 12cm. Na włączeniu drogi do ulicy Zwycięstwa należy ułożyć krawężnik najazdowy o wymiarach 15x22cm podniesiony o 4cm w stosunku do poziomu jezdni ulicy. Szerokość placu parkingowego (odcinek W4-W5) jest zmienna od 10,36m –12,63m, a pochylenie poprzeczne również zmienne od 0,5% do 1,5% w kierunku projektowanego kanału odwodnienia liniowego. Plac od strony budynku obudować należy krawężnikiem ulicznym o wymiarach 12x30 cm podniesionym w stosunku do poziomu drogi o 12cm, a od strony pasma postojowego z płyt jomb krawężnikiem betonowym wtopionym o wymiarach 15x22cm. Nowy parking (odcinek W5-W6) składa się z 5,0m szerokości jezdni manewrowej oraz zatok postojowych usytuowanych po obu stronach prostopadle do jezdni, szerokości po 5,0m. Jezdnie i zatoki obudować należy krawężnikiem betonowym wtopionym o wymiarach 12x22cm.

Szerokości chodników w pozostają w stanie niezmienionym. Chodniki obudować obrzeżem chodnikowym 8x20cm.

### **7.5 Odwodnienie**

Woda z powierzchni drogi dojazdowej odprowadzona zostanie w przyległy teren, Woda z placu i chodnika przy pawilonie odprowadzona zostanie tak jak obecnie pomocy rury kanalizacyjnej biegnącej po skarpie do wpustu ulicznego znajdującego się przy schodach u podnóża skarpy. W celu ułatwienia spływu wody zaprojektowano odwodnienie liniowe z elementów systemu Faserfix Super KS200 wraz z studzienką systemową.

Odwodnienie składa się z dwóch połączonych odcinków A-B długości 32mb w spadku 0,3% oraz B-C długości 8m w spadku 0,5% zakończonych studzienką systemową dwuczęściową z osadnikiem.

#### Zestawienie elementów odwodnienia:

Korytka KS200 typ 01 o wymiarach 260x275x1000mm nr kat. 12000	szt. 40
Ścianka czołowa wysokość 275mm nr kat. 12081	szt. 1
Studzienka dwuczęściowa z osadnikiem nr kat. 12054	szt. 1
Ruszt żeliwny szczelinowy klasa obciążenia D400 nr kat 12063	szt. 81

Woda z powierzchni dodatkowych miejsc postojowych i jezdni manewrowej odprowadzona zostanie w przyległy teren.

### **7.6. Nawierzchnia**

Nawierzchnia remontowanego placu, drogi dojazdowej i jezdni manewrowej składa się z następujących warstw:

- 8cm kostka betonowa podwójne T w kolorze szarym z żółtym wzorem w nawiązaniu do chodników sąsiednich
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa
- 20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- 15cm wymiana gruntu na pospółkę z zagęszczeniem mechanicznym do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia  $E2 \geq 100\text{MPa}$  i wskaźnika zagęszczenia  $Is=1,00$ .

Nawierzchnia remontowanych chodników składa się z następujących warstw:

- 6cm kostka betonowa podwójne T w kolorze czerwonym
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa
- 10cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- 10cm wymiana gruntu na pospółkę z zagęszczeniem mechanicznym do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia  $E2 \geq 80\text{MPa}$  i wskaźnika zagęszczenia  $Is=1,00$ .

Nawierzchnia miejsc postojowych z płyt ażurowych składa się z następujących warstw:

- 12cm płyty ażurowe typu jomb
- 3cm podsypka piaskowa
- 15m podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63mm
- 16cm wymiana gruntu na pospółkę z zagęszczeniem mechanicznym do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia  $E2 \geq 100\text{MPa}$  i wskaźnika zagęszczenia  $Is=1,00$ .

Otwory w płytach należy zasypać mieszanką kłińca o uziarnieniu 5/20mm i grysu o uziarnieniu 2/5mm.

Po zamontowaniu nowego krawężnika najazdowego na włączeniu drogi dojazdowej do ul. Zwycięstwa nawierzchnię jezdni wyrównać obcinając piłą a następnie odtworzyć warstwę ścieralną. Do celów kosztorysowych przyjęto odtworzenie warstwy ścieralnej grubości 5cm z betonu asfaltowego BA 0/12,5mm na szerokości 0,5m

### **7.7. Roboty rozbiórkowe**

Przed przystąpieniem do robót zdemontować istniejące krawężniki i obrzeża wokół remontowanych chodników i drogi. Należy zdemontować 684m<sup>2</sup> nawierzchni drogi i placu z asfaltobetonu oraz 316m<sup>2</sup> nawierzchni chodnikowych z płyt betonowych.

### **7.8. Roboty ziemne i rekultywacja terenu**

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu korytowania pod nawierzchnie oraz na wykonaniu rowków pod krawężniki i ławy.

Prace ziemne wykonywać mechanicznie, ręcznie w sąsiedztwie uzbrojenia pod nadzorem użytkowników. Teren zielenców zniszczony podczas prowadzenia robót przywrócić do stanu pierwotnego poprzez zahumusowanie na głębokość 5cm i obsianie trawą.

### **7.9. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego**

Przed przystąpieniem do robót zlokalizować przy pomocy przekopów kontrolnych dokładny przebieg uzbrojenia. Kable elektryczne i teletechniczne biegnące pod remontowanym placem zabezpieczyć przy pomocy rur ochronnych typu „arot”  $\phi$  160mm zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez użytkowników. Roboty w obrębie sieci wykonywać ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.

### **7.10. Oznakowanie**

Dwa miejsca postojowe przeznaczono dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózku. Miejsca oznakować znakiem pionowym D-18a ustawionym w zieleńcu. Oznakowanie pokazano na rysunku Nr 1.

### **7.11. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia**

Stwierdza się, że w procesie realizacji zadania objętego niniejszym projektem nie istnieją warunki wykonywania robót budowlanych dla których zgodnie z art. 21a ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane Dz.U. z 2000r Nr 106 poz. 1126 z późn. Zmianami, konieczne jest opracowanie planu BIOZ tak z uwagi na charakter robót jak i na czas ich trwania.

Roboty prowadzone będą z zachowaniem ruchu kołowego i pieszego w ulicy co powodować może zagrożenie bezpieczeństwa tak dla pracowników - ze strony poruszających się pojazdów jak i dla użytkowników ulicy, w związku z prowadzonymi robotami. Tak więc miejsca prowadzenia robót powinny zostać wyгородzone, oznakowane i właściwie zabezpieczone przed dostępem osób postronnych.

Wyłączenia z ruchu poszczególnych części ulicy wykonywać i oznakować w oparciu o projekt zmiany organizacji ruchu na czas budowy po uprzednim zgłoszeniu zarządzającemu ruchem i drogą.

Na mapie pokazano naniesiono istniejące uzbrojenie terenu według stanu w zasobach mapowych U.M.. Istnieje jednak możliwość przebiegu uzbrojenia innego niż uwidoczniiony na mapie oraz istnienia urządzeń podziemnych nie uwidoczniionych na mapie z powodu nie zgłoszenia ich do inwentaryzacji. Przed przystąpieniem do robót wykonać przekopy kontrolne celem potwierdzenia rzeczywistego przebiegu uzbrojenia. Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.

W przypadku stwierdzenia występowania uzbrojenia podziemnego nie uwidocznionego na mapie, powiadomić niezwłocznie Inwestora i Projektanta.

Obowiązujące przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. Dz. U. z dnia 10 lipca 2003r w sprawie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy Dz.U. 1996/62/285, Dz. U. 1977/7/30
- Rozporządzeniem Ministrów Komunikacji i Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz.U.1997/129/844 tekst ujednolicony Dz.U. 2003/169/1650
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz.U. 2001/118/1263
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych Dz.U. 1999/80/912

## **7.12. Opinie i uzgodnienia**

Realizacja zadań objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- Akceptacji do realizacji przez Zamawiającego,
- Zgłoszenia zamiaru przystąpienia do robót właściwym organom,
- Uzgodnienia warunków prowadzenia robót z użytkownikami uzbrojenia podziemnego biegnącego pod projektowanymi chodnikami.
- Zgodnie z art.29 ustęp 2.5 oraz art.30 Prawa Budowlanego (Ust. z 9 lipca 1994 z późniejszymi zmianami) zadanie nie wymaga pozwolenia na budowę ani zgłoszenia organowi administracji architektoniczno- budowlanej.
- Opracowania i uzgodnienia projektu zmiany organizacji ruchu na czas budowy

Dąbrowa Górnicza czerwiec 2017 r.