

NR UMOWY: 693/17	DATA: 06.2017r.	NR PROJEKTU: 6287								
ZAMAWIAJĄCY: GMINA DĄBROWA GÓRNICZA 41-300 DĄBROWA GÓRNICZA, UL. GRANICZNA 21										
NAZWA ZAMÓWIENIA : „Opracowanie dokumentacji wykonawczej i budowlano-wykonawczej dla zadań remontowych i zadania inwestycyjnego zgłoszonych w ramach Dąbrowskiego Budżetu Partycypacyjnego”										
ADRES : DĄBROWA GÓRNICZA, ul. Kościuszki										
NAZWA PROJEKTU : ZADANIE NR 13 Utwardzenie tereny w rejonie budynku przy ul. Kościuszki 31										
STADIUM: PW	BRANŻA: D									
DANE CHARAKTERYSTYCZNE INWESTYCJI, OBIEKTU: Zestawienie powierzchni: <table><tr><td>– Remont chodników</td><td>5m²</td></tr><tr><td>– Miejsca postojowe</td><td>320m²</td></tr><tr><td>– Odtworzenie warstwy ścieralnej jezdni</td><td>35m²</td></tr><tr><td>– Odtworzenie zieleńców</td><td>75m²</td></tr></table>			– Remont chodników	5m ²	– Miejsca postojowe	320m ²	– Odtworzenie warstwy ścieralnej jezdni	35m ²	– Odtworzenie zieleńców	75m ²
– Remont chodników	5m ²									
– Miejsca postojowe	320m ²									
– Odtworzenie warstwy ścieralnej jezdni	35m ²									
– Odtworzenie zieleńców	75m ²									
Projektant:	mgr inż. Zofia Sołtysik upr. nr 485/88									
Kierownik zespołu	inż. Zenon Wower									
Dąbrowa Górnicza, dnia 06.2017 r.										

- ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA -

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa projektu
2. Spis dokumentacji
3. Opis techniczny

II. Część graficzna

1. Plan zagospodarowania terenu rys. nr 1
2. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni rys. nr 2

III. Część kosztorysowa

1. Przedmiar
2. Kosztorys Inwestorski

IV. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

-OPIS TECHNICZNY-

1. ZAMAWIAJACY

Gmina Dąbrowa Górnicza z siedzibą 41-300 Dąbrowa Górnicza ul. Graniczna 21.

2. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Celem opracowanie jest opracowanie projektu wykonawczego umożliwiającego wykonanie zatoki postojowej dla 23 samochodów osobowych w rejonie budynku nr 31 wzdłuż ulicy Kościuszki w Dąbrowie Górniczej dla zadania inwestycyjnego zgłoszonego w ramach Dąbrowskiego Budżetu Partycypacyjnego p.n. „Zadanie nr 13. Utwardzenie terenu w rejonie budynku przy ul. Kościuszki 31”.

3. PODSTAWY OPRACOWANIA

- Zlecenie Zamawiającego
- Wrys z mapy zasadniczej w skali 1:500 wydana przez Urząd Miasta Dąbrowie Górniczej.
- Rozeznanie własnościowe i wypis z ewidencji gruntów
- Obowiązujące normy i przepisy.
- Uzgodnienia z Zamawiającym
- Inwentaryzacja w terenie
-

4. PRZEPISY I NORMY

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430) z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. nr 75, poz. 690) z późniejszymi zmianami.

5. LOKALIZACJA I ZAGADNIENIA TERENOWO PRAWNE

Projektowaną zatokę postojową projektuje się w centrum miasta, wzdłuż ul. Kościuszki w Dąbrowie Górniczej. Położona będzie na działkach nr 114/2, 115/4, 116/4, 117/9, 118/2, 127 obręb Dąbrowa Górnicza, tworzących pas drogowy ulicy Kościuszki, stanowiących własność Gminy Dąbrowa Górnicza.

6. CHARAKTERYSTYKA TERENU

6.1. Charakterystyka terenu i kategoria geotechniczna

Ulica Kościuszki jest drogą gminną klasy Z. Prowadzi ruch kołowy dwukierunkowy i pieszy o dość znacznym natężeniu. Ulica składa się z 2 jezdni szerokości po 7,0m o nawierzchni asfaltobetonowej oraz dwustronnych chodników i ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 3,0m, oddzielonych od jezdni zieleńcem. Wzdłuż ulicy znajdują się już zatoki postojowe zlokalizowane bliżej skrzyżowania z ul. Królowej Jadwigi, lecz nadal odczuwalny jest brak miejsc postojowych i mieszkańcy miasta zgłosili potrzebę budowy kolejnych zatok.

Ulica odwodniona jest przy pomocy wpustów ulicznych podłączonych do kanalizacji. Wzdłuż ulicy w obrębie opracowania będą sieci uzbrojenia podziemnego w postaci sieci elektrycznej i kanalizacji deszczowej.

6.2. Warunki gruntowo wodne i kategoria geotechniczna

Dla w/w zadania nie wykonano badań technicznych podłoża gruntowego.

Inwestycję zalicza się do I-szej kategorii geotechnicznej w warunkach prostych.

7. ZAMIERZENIA PROJEKTOWE

7.1. Sytuacja

W ramach zadania przewiduje się wykonanie zatoki zlokalizowanej wzdłuż prawej jezdni ulicy w miejscu istniejącego pasa zieleni, w której znajdzie się z 21 miejsc postojowych dla samochodów osobowych, usytuowanych pod kątem 60^0 w stosunku do osi jezdni o wymiarach 5,0x2,30m oraz dwa miejsca dla osób niepełnosprawnych, usytuowane prostopadłe do osi jezdni o wymiarach 5,0x3,6m.

7.2. Profil podłużny

Poziomy projektowanej zatoki dostosować należy do niwelety istniejącej jezdni i istniejącej ścieżki rowerowej.

7.4. Przekrój poprzeczny

Szerokość projektowanej zatoki z uwagi na usytuowanie pod kątem jest zmienna od 5,0 do 5,50m. Pochylenie poprzeczne z uwagi na konieczność dostosowania do istniejącej jezdni i ścieżki rowerowej również będzie się zmieniać w granicach od 1,05-2,5%.

Na całej długości zatoki od strony jezdni należy wymienić krawężnik na najazdowy o wymiarach 15x22cm, podniesiony o 2cm w stosunku do jezdni. Zatokę od strony pasa zieleni pozostałego wzdłuż ścieżki rowerowej obudować należy krawężnikiem betonowym typu ulicznego o wymiarach 15x30cm podniesionym o 12cm w stosunku do poziomu miejsc postojowych.

7.5 Odwodnienie

Woda z powierzchni zatoki odprowadzona jest przy pomocy pochyleń w kierunku jezdni.

7.6. Nawierzchnia

Nawierzchnię zatoki zaprojektowano jak dla obciążenia ruchem lekkim na podłożu o grupie nośności G-2. Nawierzchnia składa się z następujących warstw:

- 8cm kostka betonowa podwójne T w kolorze szarym
- 3cm podsypka cementowo piaskowa 1:3
- 15cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm
- 10cm wymiana gruntu na pospółkę z zagęszczeniem mechanicznym do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia $E2 \geq 100\text{MPa}$ i wskaźnika zagęszczenia $Is=1,00$.

Pasy oddzielające poszczególne stanowiska postojowe szerokości 0,2m oraz znaki drogowe poziome T-29 ułożyć z kostki w kolorze grafit.

Po zdemontowaniu starego krawężnika nawierzchnię jezdni wyrównać obcinając piłą a następnie odtworzyć warstwę ścieralną. Do celów kosztorysowych przyjęto odtworzenie warstwy ścieralnej grubości 5cm z betonu asfaltowego BA 0/12,5mm na szerokości 0,5m. Podobnie przy miejscach dla niepełnosprawnych od strony ścieżki rowerowej zdemontować i ponownie ułożyć nawierzchnię z kostki w pasie szerokości 0,5m.

7.7. Roboty rozbiórkowe

Przed przystąpieniem do robót zdemontować istniejący krawężnik na całej długości zatoki.

7.8. Roboty ziemne i rekultywacja terenu

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu korytowania pod nawierzchnię zatoki oraz na wykonaniu wykopów pod krawężniki i ławy. Teren zieleńców zniszczony podczas prowadzenia robót przywrócić do stanu pierwotnego poprzez zahumusowanie na głębokość 5cm i obsianie trawą

Prace ziemne wykonywać mechanicznie, ręcznie w sąsiedztwie uzbrojenia pod nadzorem użytkowników.

7.9. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego

Przed przystąpieniem do robót zlokalizować przy pomocy przekopów kontrolnych dokładny przebieg uzbrojenia. Kable elektryczne biegnące pod projektowaną zatoką zabezpieczyć przy pomocy rur ochronnych typu „arot” ϕ 160mm zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez użytkownika. Poziomy pokryw kanalizacji dostosować do poziomu niwelety zatoki, a w razie potrzeby wymienić. Roboty w obrębie sieci wykonywać ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.

7.10. Oznakowanie

Miejsca postojowe oznakować znakami pionowymi D-18 I D-18a ustawionymi w zieleńcu oraz znakiem poziomym T-29 ułożonym z kostki w kontrastowym kolorze. Oznakowanie pokazano na rysunku Nr 1.

7.11. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Stwierdza się, że w procesie realizacji zadania objętego niniejszym projektem nie istnieją warunki wykonywania robót budowlanych dla których zgodnie z art. 21a ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane Dz.U. z 2000r Nr 106 poz. 1126 z późn. Zmianami, konieczne jest opracowanie planu BIOZ tak z uwagi na charakter robót jak i na czas ich trwania.

Roboty prowadzone będą z zachowaniem ruchu kołowego i pieszego w ulicy co powodować może zagrożenie bezpieczeństwa tak dla pracowników - ze strony poruszających się pojazdów jak i dla użytkowników ulicy, w związku z prowadzonymi robotami. Tak więc miejsca prowadzenia robót powinny zostać wygrodzone, oznakowane i właściwie zabezpieczone przed dostępem osób postronnych.

Wyłączenia z ruchu poszczególnych części ulicy wykonywać i oznakować w oparciu o projekt zmiany organizacji ruchu na czas budowy po uprzednim zgłoszeniu zarządzającemu ruchem i drogą.

Na mapie pokazano naniesiono istniejące uzbrojenie terenu według stanu w zasobach mapowych U.M.. Istnieje jednak możliwość przebiegu uzbrojenia innego niż uwidoczniony na mapie oraz istnienia urządzeń podziemnych nie uwidocznionych na mapie z powodu nie zgłoszenia ich do inwentaryzacji. Przed przystąpieniem do robót wykonać przekopy kontrolne celem potwierdzenia rzeczywistego przebiegu uzbrojenia. Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.

W przypadku stwierdzenia występowania uzbrojenia podziemnego nie uwidocznionego na mapie, powiadomić niezwłocznie Inwestora i Projektanta.

Obowiązujące przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. Dz. U. z dnia 10 lipca 2003r w sprawie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy Dz.U. 1996/62/285, Dz. U. 1977/7/30
- Rozporządzeniem Ministrów Komunikacji i Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz.U.1997/129/844 tekst ujednolicony Dz.U. 2003/169/1650
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz.U. 2001/118/1263
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych Dz.U. 1999/80/912

7.12. Opinie i uzgodnienia

Realizacja zadań objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- Akceptacji do realizacji przez Zamawiającego,
- Zgłoszenia zamiaru przystąpienia do robót właściwym organom,
- Uzyskania warunków zabezpieczenia i uzgodnienia warunków prowadzenia robót z użytkownikami uzbrojenia podziemnego biegnącego projektowana zatoką,
- Zgodnie z art.29 ustęp1.11a oraz art.30 ustęp 1.1 Prawa Budowlanego (Ust. z 9 lipca 1994 z późniejszymi zmianami) zadanie wymaga zgłoszenia organowi administracji architektoniczno- budowlanej.
- Opracowania i uzgodnienia projektu zmiany organizacji ruchu na czas budowy

Dąbrowa Górnicza maj 2017 r.