

NR UMOWY: 693/17	DATA: 06.2017r.	NR PROJEKTU: 6275
ZAMAWIAJĄCY: GMINA DĄBROWA GÓRNICZA 41-300 DĄBROWA GÓRNICZA, UL. GRANICZNA 21		
NAZWA ZAMÓWIENIA : „Opracowanie dokumentacji wykonawczej i budowlano-wykonawczej dla zadań remontowych i zadania inwestycyjnego zgłoszonych w ramach Dąbrowskiego Budżetu Partycypacyjnego”		
ADRES : <i>DĄBROWA GÓRNICZA, ul. Kosmonautów</i>		
NAZWA PROJEKTU : ZADANIE NR 1 Remont nawierzchni chodników wraz z renowacją schodów terenowych w rejonie budynków przy ul Kosmonautów 1,3,5,7		
STADIUM: PW	BRANŻA: D	
DANE CHARAKTERYSTYCZNE INWESTYCJI, OBIEKTU: Zestawienie powierzchni: – Wymiana chodnika wzmocnionego 120m ² – Wymiana chodnika 580m ² – Odtworzenie jezdni 25m ² – Odtworzenie zieleńców 350m ²		
Projektant:	mgr inż. Zofia Sołtysik upr. nr 485/88 inż. Waldemar Bąbik upr. nr 335/85	
Kierownik zespołu	inż. Zenon Wower	
Dąbrowa Górnicza, dnia 06.2017 r.		

- ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA -

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa projektu
2. Spis dokumentacji
3. Opis techniczny

II. Część graficzna

- | | | |
|--|---|-----------|
| 1. Plan zagospodarowania terenu | 1 | rys. nr 1 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu | 2 | rys. nr 2 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni | | rys. nr 3 |
| 4. Schody terenowe | | rys. nr 4 |

III. Część kosztorysowa

1. Przedmiar
2. Kosztorys Inwestorski

IV. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

-OPIS TECHNICZNY-

1. ZAMAWIAJACY

Gmina Dąbrowa Górnicza z siedzibą 41-300 Dąbrowa Górnicza ul. Graniczna 21.

2. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Celem opracowanie jest opracowanie projektu wykonawczego umożliwiającego wykonanie remontu chodnika wzdłuż ulicy Młodych, na odcinku od skrzyżowania z ul. Kasprzaka do budynku nr 64 oraz w rejonie budynków przy ul. Kosmonautów nr 5 i nr 7 wraz z remontem schodów terenowych i dojścia do schodów w sąsiedztwie budynku Kosmonautów nr 1 w Dąbrowie Górniczej, dla zadania inwestycyjnego zgłoszonego w ramach Dąbrowskiego Budżetu Partycypacyjnego p.n. „Zadanie nr 1, p.n. „Remont nawierzchni chodników waz z renowacja schodów terenowych w rejonie budynków przy ul. Kosmonautów 1, 3, 5, 7”.

3. PODSTAWY OPRACOWANIA

- Zlecenie Zamawiającego
- Wrys z mapy zasadniczej w skali 1:500 wydana przez Urząd Miasta Dąbrowie Górniczej.
- Różnicowanie własnościowe i wypis z ewidencji gruntów
- Obowiązujące normy i przepisy.
- Uzgodnienia z Zamawiającym
- Inwentaryzacja w terenie

4. PRZEPISY I NORMY

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430) z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. nr 75, poz. 690) z późniejszymi zmianami.

5. LOKALIZACJA I ZAGADNIENIA TERENOWO PRAWNE

Remontowane chodniki znajdują się w Dąbrowie Górniczej w dzielnicy Gołonóg. Remontowany odcinek chodnika wzdłuż ulicy Młodych położony jest na działkach nr 258 i 259 obręb Dąbrową Górnicza, stanowiących pas drogowy ul. Młodych – właściciel Gmina Dąbrową Górnicza. Chodnik przy budynku nr 7 położony jest na działkach nr 54/2 i 54/7 właściciel S.M. Lokator. Chodnik przy budynkach nr 3 i 5 położony jest na działce nr 117 właściciel skarbu państwa oraz na działkach nr 118 i 119. Remontowane schody terenowe położone są na działce nr 93/1 właściciel Gmina Dąbrowa Górnicza oraz na działce nr 92.

6. CHARAKTERYSTYKA TERENU

6.1. Charakterystyka terenu i kategoria geotechniczna

Chodnik wzdłuż ul. Młodych o szerokości 3,0m i zdewastowanej nawierzchni asfaltowej jest oddzielony od jezdni zieleńcem odwodniony w przyległy teren. Pod chodnikiem biegnie uzbrojenie podziemne w postaci kabli elektrycznych sieci wodociągowej, ciepłowniczej, kanalizacyjnej, teletechnicznej. Chodniki przy ul. Kosmonautów 3.5,7 mają zdewastowane nawierzchnie z płyt chodnikowych i odwodnienie w kierunku przyległych jezdni pod nimi będą kable elektryczne. Chodnik przy schodach terenowych oraz schody mają zdewastowaną nawierzchnię z płyt betonowych. Pod schodami w skarpie biegnie wodociąg.

6.2. Warunki gruntowo wodne i kategoria geotechniczna

Dla w/w zadania nie wykonano badań technicznych podłoża gruntowego.

Inwestycję zalicza się do I-szej kategorii geotechnicznej w warunkach prostych.

7. ZAMIERZENIA PROJEKTOWE

7.1. Sytuacja

W ramach zadania przewiduje się wymianę zdewastowanej nawierzchni chodników. Trasa remontowanych chodników będzie po śladzie ciągów istniejących. W ramach niniejszego projektu planuje się również przebudowę schodów terenowych w rejonie budynku Kosmonautów 1. Szczegóły wykonania schodów, na rysunku nr 4.

Na dojściu do schodów na granicy z parkingiem ustawić należy 4 słupki parkingowe w rozstawie co 2,0m, aluminiowe $\phi 120\text{mm}$ o wysokości nad ziemią 110cm typu U-12c, celem uniemożliwienia przejazdu przez chodnik.

7.2. Profil podłużny

Poziomy chodników zachowuje się w stanie niezmienionym..

7.4. Przekrój poprzeczny

Szerokości chodników w rejonie ul. Kosmonautów pozostają w stanie niezmienionym. Chodnik w rejonie budynku Kosmonautów 7 od strony jezdni obudować należy nowym krawężnikiem betonowym ulicznym o wymiarach 15x30cm, podniesionym o 6cm w stosunku do poziomu jezdni. Od strony budynku oraz pozostałe chodniki obudować nowym obrzeżem chodnikowym o wymiarach 8x30cm.

Pochylenie poprzeczne chodników wynosi 2%.

7.5 Odwodnienie

Woda z powierzchni chodników odprowadzona zostanie w przyległy teren oraz w kierunku jezdni.

7.6. Nawierzchnia

Nawierzchnia chodnika przy budynku Kosmonautów 7 z uwagi na możliwość parkowania pojazdów składa się z następujących warstw:

- 8cm kostka betonowa podwójne T w kolorze szarym z żółtym wzorem w nawiązaniu do chodników sąsiednich
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa
- 15cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

- 10cm wymiana gruntu na pospółkę z zagęszczeniem mechanicznym do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia $E2 \geq 100\text{MPa}$ i wskaźnika zagęszczenia $Is=1,00$.

Nawierzchnia chodników przy ul Kosmonautów 3-3 oraz na dojściu do schodów składa się z następujących warstw:

- 6cm kostka betonowa podwójne T w kolorze szarym z żółtym wzorem
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa
- 10m podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- 10cm wymiana gruntu na pospółkę z zagęszczeniem mechanicznym do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia $E2 \geq 180\text{MPa}$ i wskaźnika zagęszczenia $Is=1,00$.

Nawierzchnia chodników przy ul Młodych składa się z następujących warstw:

- 6cm kostka betonowa podwójne T w kolorze szarym z czerwonym wzorem
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa
- 10m podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- 10cm wymiana gruntu na pospółkę z zagęszczeniem mechanicznym do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia $E2 \geq 180\text{MPa}$ i wskaźnika zagęszczenia $Is=1,00$.

7.7. Roboty rozbiórkowe

Przed przystąpieniem do robót zdemontować istniejące krawężniki i obrzeża wokół remontowanych chodników. W rejonie budynków Kosmonautów 1-3-5-7 należy zdemontować 195m^2 nawierzchni chodników z płyt chodnikowych, a wzdłuż ul. Młodych zdemontować 425m^2 nawierzchni z asfaltobetonu. Należy również zdemontować 53m^2 nawierzchni asfaltobetonowej w rejonie zejścia i na wysepce dzielącej jezdnię przy skrzyżowaniu z ul. Kasprzaka na wprost budynku nr 56.

7.8. Roboty ziemne i rekultywacja terenu

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu korytowania pod nawierzchnie oraz na wykonaniu rowków pod krawężniki i ławy.

Prace ziemne wykonywać mechanicznie, ręcznie w sąsiedztwie uzbrojenia pod nadzorem użytkowników. Teren zielenców zniszczony podczas prowadzenia robót przywrócić do stanu pierwotnego poprzez zahumusowanie na głębokość 5cm i obsianie trawą. Należy wykonać zieleniec w rejonie zdemontowanego zejścia i na wysepce dzielącej jezdnię przy skrzyżowaniu z ul. Kasprzaka na wprost budynku nr 56.

7.9. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego

Przed przystąpieniem do robót zlokalizować przy pomocy przekopów kontrolnych dokładny przebieg uzbrojenia. Roboty w obrębie sieci wykonywać ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.

7.10. Konstrukcja – opis techniczny

Schody wykonać jako żelbetowe, płytowe, grubość płyty 10 cm, z betonu B20 zbrojonego stalą AIII (34GS) i A-0 (St0S). W czasie betonowania pozostawić gniazda do osadzenia balustrady. Wykładzinę schodów wykonać z płytek antypoślizgowych o klasie antypoślizgowości R11 (R10V4). Balustrady schodów należy wykonać rury o średnicy 50 mm, chromowane lub nierdzewne.

Podjazd dla wózków dziecięcych wykonać z ceownika 200 i kątownika nierównoramiennego 150x75x9. Podjazd zabezpieczyć antykorozyjnie zestawami malarskimi.

7.11. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Stwierdza się, że w procesie realizacji zadania objętego niniejszym projektem nie istnieją warunki wykonywania robót budowlanych dla których zgodnie z art. 21a ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane Dz.U. z 2000r Nr 106 poz. 1126 z późn. Zmianami, konieczne jest opracowanie planu BIOZ tak z uwagi na charakter robót jak i na czas ich trwania.

Roboty prowadzone będą z zachowaniem ruchu kołowego i pieszego w ulicy co powodować może zagrożenie bezpieczeństwa tak dla pracowników - ze strony poruszających się pojazdów jak i dla użytkowników ulicy, w związku z prowadzonymi robotami. Tak więc miejsca prowadzenia robót powinny zostać wygrodzone, oznakowane i właściwie zabezpieczone przed dostępem osób postronnych.

Wyłączenia z ruchu poszczególnych części ulicy wykonywać i oznakować w oparciu o projekt zmiany organizacji ruchu na czas budowy po uprzednim zgłoszeniu zarządzającemu ruchem i drogą.

Na mapie pokazano naniesiono istniejące uzbrojenie terenu według stanu w zasobach mapowych U.M.. Istnieje jednak możliwość przebiegu uzbrojenia innego niż uwidoczniony na mapie oraz istnienia urządzeń podziemnych nie uwidocznionych na mapie z powodu nie zgłoszenia ich do inwentaryzacji. Przed przystąpieniem do robót wykonać przekopy kontrolne celem potwierdzenia rzeczywistego przebiegu uzbrojenia. Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.

W przypadku stwierdzenia występowania uzbrojenia podziemnego nie uwidocznionego na mapie, powiadomić niezwłocznie Inwestora i Projektanta.

Obowiązujące przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. Dz. U. z dnia 10 lipca 2003r w sprawie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy Dz.U. 1996/62/285, Dz. U. 1977/7/30
- Rozporządzeniem Ministrów Komunikacji i Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz.U.1997/129/844 tekst ujednolicony Dz.U. 2003/169/1650
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz.U. 2001/118/1263

- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych Dz.U. 1999/80/912

7.12. Opinie i uzgodnienia

Realizacja zadań objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- Akceptacji do realizacji przez Zamawiającego,
- Zgłoszenia zamiaru przystąpienia do robót właściwym organom,
- Uzgodnienia warunków prowadzenia robót z użytkownikami uzbrojenia podziemnego biegnącego pod projektowanymi chodnikami.
- Zgodnie z art.29 ustęp 2.5 oraz art.30 Prawa Budowlanego (Ust. z 9 lipca 1994 z późniejszymi zmianami) zadanie nie wymaga pozwolenia na budowę ani zgłoszenia organowi administracji architektoniczno- budowlanej.
- Opracowania i uzgodnienia projektu zmiany organizacji ruchu na czas budowy

Dąbrowa Górnicza maj 2017 r.