

Protokół z posiedzenia Komisji Rozwoju i Promocji Miasta w dniu 22 maja 2017r. od godziny 15.00 do 16.45 w sali nr 418 Urzędu Miejskiego w Dąbrowie Górniczej

Obecni na posiedzeniu zgodnie z listą obecności.

Osoby zaproszone:

I Z-ca Prezydenta Miasta – M. Bazylak

Naczelnika Wydziału Inwestycji Miejskich – R. Zwoliński

Kierownik Biura Rozwoju Miasta i Obsługi Inwestorów – E. Fudali-Bondel

Posiedzeniu przewodniczył Kamil Dybich – Przewodniczący Komisji. Przewodniczący powitał zaproszonych gości, radnych, stwierdził kworum i przedstawił tematykę posiedzenia.

Tematyka posiedzenia:

1. Omówienie stanu realizacji zadania - Zagłębiowski Park Linearny – rewitalizacja obszaru funkcjonalnego doliny rzek Przemszy i Brynicy.
2. Omówienie zadania - Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z wykonaniem nowych miejsc parkingowych w rejonie ul. Malinowe Górki przy zbiorniku Pogoria III.
3. Opiniowanie projektów uchwał skierowanych do Komisji.
4. Zatwierdzenie protokołów z poprzednich posiedzeń Komisji.
5. Priorytety budżetowe na rok 2018.
6. Sprawy wniesione, wolne wnioski.

Tematyka posiedzenia została przyjęta jednogłośnie. Wynik głosowania: 10 - za, 0 - przeciw, 0-wstrz.

Ad.1

Przewodniczący powiedział, że do Komisji wpłynęła wyczerpująca informacja dotycząca punktu 1 i 2, niemniej jednak zwrócił się do Naczelnika WIM, o kilka krótkich zdań w tych tematach.

Naczelnik WIM poinformował, że zgodnie z tym, co znajduje się w materiałach odnośnie Parku Linearnego, została podpisana umowa, która ma być zakończona do 14.08.2017 roku. W aktualnie istniejącej dokumentacji projektowej został rozszerzony zakres działania o ul. Letnią (po zachodniej jej stronie) i infrastrukturę widokową, czyli podest o długości około 25m. Naczelnik wyjaśnił, że park będzie miał charakter rekreacyjny, a rewitalizacja parku obejmie między innymi remont alejek i ścieżek, powstanie dwóch samoobsługowych toalet publicznych, czyszczenie istniejącego stawu wraz z dopływami i odpływami, renowację głównego placu wraz z renowacją fontanny, doposażenie w małą architekturę i nowe oświetlenie.

I Z-ca Prezydenta Miasta dodał, że wszystko było w założeniach do projektu, ale jak pojawiają się już jakieś wizualizacje, to oczywiście zostanie to radnym przedstawione. Bardzo istotną rzeczą jest to, że jest to park leśny i trzeba ten charakter parku utrzymać. Nawierzchnie asfaltowe trzeba zmienić na nawierzchnie przepuszczalne. Były robione konsultacje, badania dotyczące opinii o parku i ta aktualizacja jest właśnie ukierunkowana na to, żeby nie

rozminąć się z wizją i oczekiwaniami mieszkańców. Natomiast jeśli chodzi o fontannę, to jest ona kosztem niekwalifikowanym, ale trudno byłoby jej nie zrobić. Ważną rzeczą jest to, że jest tam dobry miejscowy plan zagospodarowania i konserwator zabytków wpisał też ochronę charakteru tego parku, czyli stylu lat trzydziestych.

Naczelnik WIM poinformował, że jest przyznana kwota dofinansowania i jest to ponad 15mln.zł, jest zobowiązanie wśród partnerów do realizacji, że trzeba wykonać to zadanie w przyszłym roku, żeby były spełnione wskaźniki.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy mówiąc o wymianie nawierzchni, to przewiduje się tam osoby poruszające się na rolkach, chodzi o bezfrezowość powierzchni przepuszczającej?

Naczelnik WIM wyjaśnił, że starają się, żeby ten teren był przyjazny dla wszystkich, jednak z badań wynika, że tam nie ma być sportu, tylko spokojna rekreacja. Natomiast dla rolkarzy i rowerzystów są przeznaczone inne obszary np. Malinowe Górki.

I Z-ca Prezydenta Miasta dodał, że chodzi o to, żeby było tam spokojne miejsce na spacer, żeby ta komunikacja nie powodowała, że będą się tam rowerzyści ścigać, ale wiadomo, że komunikacja też musi być zapewniona dla rowerzystów i rolkarzy z trasami Pogorii.

Przewodniczący Komisji powiedział, że kiedyś był już poruszany temat toalet publicznych w Parku Hallera, więc chciałby teraz zapytać, czy ta toaleta będzie uwzględniała przewijak dla dzieci? Po czym dodał, że radna K. Szaniawska na ostatnim posiedzeniu Komisji Oświaty poruszyła w kategorii małej architektury, kwestię ławek dla matek karmiących.

Naczelnik WIM odpowiedział, że jedna z toalet będzie przy wejściu do Parku Hallera i tam taka funkcja będzie uwzględniona, natomiast ta druga raczej będzie już bez tego przewijaka, ale to jeszcze będzie rozpatrywane. Toalet oprócz Parku Hallera będzie jeszcze pięć w różnych lokalizacjach, więc ta sugestia będzie brana pod uwagę.

Radna K. Szaniawska wspominała jeszcze o zamontowaniu przy placach zabaw specjalnych ławek z przewijakiem.

I Z-ca Prezydenta Miasta poinformował, że wszystkie wydziały zlecające małą architekturę, czyli WIM, WKM będą ujednolicać ławki w mieście, kosze, czyli małą architekturę. Będzie to wprowadzone zarządzeniem Prezydenta i przekazane również do wszystkich innych podmiotów działających na terenie miasta.

Radny P. Chałuda nawiązując do toalet publicznych, zwrócił się z prośbą o uwzględnienie ich w obydwu częściach A i B Parku Hallera.

Naczelnik WIM wyjaśnił, że w projekcie na część A są dwie toalety w Parku Hallera, jedna na wejściu do parku, a druga koło placu zabaw. Natomiast jeżeli chodzi o część B, to tam jest osobny projekt, czyli rewitalizacja przestrzeni publicznej, gdzie objęta jest część parku A i cała część B i również w części B przewidywana jest toaleta.

I Z-ca Prezydenta Miasta powiedział, że lokalizacja toalet jest również uzależniona od możliwości dostępu do przyłączy, ale oczywiście wszystkie propozycje będą brane pod

uwagę i przedstawił radnym, które miejsca są brane pod uwagę. Ponadto poinformował, że tam gdzie nie będzie możliwości ich montażu, to nadal będą TOI TOI.

Radny P. Chałuda zapytał, czy w ramach zadania Zagłębiowski Park Linearny będzie przeprowadzony remont ulicy Robotniczej i Letniej?

I Z-ca Prezydenta Miasta odpowiedział, że ulice nie są objęte tym projektem, tym niemniej jest przesunięcie środków i to będzie ujęte w osobnym zadaniu. Będzie zrobiona dokumentacja projektowa na ul. Letnią, Kazimierzowską i drogę DW 790 na Niegowonice, wtedy będzie wiadomo, jakie to będą koszty.

Radny R. Harańczyk powiedział, że ma krótkie pytanie i krótki wniosek w takiej prozaicznej sprawie, jak ławki do siedzenia. Pytanie brzmi, czy w ramach planowanej standaryzacji montażu ławek są przewidziane ławki z oparciem, czy tylko z poziomym siedziskiem, tak jak w obrębie plaży przy Pogorii III, które według oceny radnego są niewygodne i niefunkcjonalne. Ponadto radny zwrócił się z prośbą, żeby w ramach standaryzacji montowanych ławek doposażyć określone fragmenty miasta strategicznych ulic w ławki, tam gdzie ich nigdy nie było. Radny poinformował, że zgłaszał już w jednej z interpelacji, żeby doposażyć ulicę Piłsudskiego i w odpowiedzi uzyskał informację, że będzie to uwzględnione w momencie zakończenia projektu zielonej mobilności. Kolejną propozycją radnego była ul. 11 Listopada.

I Z-ca Prezydenta Miasta powiedział, że jest to bardzo istotny wniosek, wszystkie takie propozycje są zgłaszane do WKM i zwrócił się do radnego z prośbą, żeby dokładnie skonkretyzował swoje propozycje i przekazał do WKM, bo tam teraz mają tzw. bazę małej architektury. WIM włączył się do tego, ponieważ jest kilka projektów realizowanych w przestrzeni publicznej np. osiedle Łączna, Sikorskiego, Mickiewicza, Park Zielona, Park Hallera i na wszystkich tych projektach powstanie mała architektura, więc dobrze, żeby to wiązało się z tym co WKM na bieżąco wymienia.

Radny R. Harańczyk wyraził zdanie, że są ławki na osiedlach, na skwerach, natomiast w niektórych rejonach miasta nie ma i byłoby to takie przedsiębiorcze działanie ze strony gminy, które by nas odróżniło w stosunku do innych.

Radna K. Zagajska powiedziała, że cały czas wraca do Niej temat koszy na Pogorii III i zapytała, czy będą one wymieniane, to są takie wielkie beczki i mieszkańcy mówią, że one bardzo szpecą, natomiast wielokrotnie Pani Dyrektor CSiR wyjaśniała, że są one praktyczne.

I Z-ca Prezydenta Miasta wyjaśnił, że są praktyczne nie tylko ze względów technicznych, ale szczególnie dlatego, że mnóstwo koszy było wrzucanych do Pogorii i ekipa sprzątająca musiała je wyławiać, wobec czego zamontowano beczki, które są pojemne i jak się je pomaluje, to nie będą tak źle wyglądać.

Radny P. Chałuda zapytał, czy jak będzie ta nawierzchnia przepuszczalna w Parku Zielona, to czy będzie on skomunikowany z Pogorią, chodzi o rowerzystów i rolkarzy, bo teraz dużo mieszkańców z tego korzysta, czy będą tam wyznaczone drogi rowerowe, czy alejki będą wspólne dla pieszych i rowerzystów?

Naczelnik WIM wyjaśnił, że nie chcą wyznaczać tam dróg rowerowych, ponieważ zgodnie z oczekiwaniami mieszkańców ma być tam spokojna strefa rekreacji, ale wiadomo, każdy będzie mógł przejechać, bo nikt tego nie zabroni. Podobnie będzie też przy Pogorii III, że będzie można przez nią przejechać, ale będzie również droga alternatywna, która pozwoli na ominięcie plaży.

Ad.2

Przewodniczący Komisji poinformował, że płynnie można przejść do omawiania kolejnego punktu i oddał głos Naczelnikowi WIM, który powiedział, że Malinowe Góry, to również bardzo ważny projekt. Planuje się go zrealizować w pięciu etapach, ale bardzo istotny jest II etap, który komunikuje bezpośrednio plażę, czyli tam gdzie jest największy ruch. Dokumentacja projektowa jest podzielona na pięć etapów, termin na całość to jest 12 miesięcy, natomiast na II etap jest 200 dni od podpisania umowy. Jest założony cel, żeby drugi etap wykonać przed przyszłymi wakacjami. Dodatkowym aspektem tego zadania jest nie tylko to, że będzie tam dobra przejezdność, ale również to, że będzie tam budowana kanalizacja, przystanek autobusowy i trwają rozmowy, żeby tam również doprowadzić gaz. Natomiast jeżeli chodzi o toalety publiczne, to będzie ona zlokalizowana przy placu zabaw. Rowerzyści chcący jechać w koło Pogorii będą mieli możliwość ominięcia plaży wyznaczoną trasą.

I Z-ca Prezydenta Miasta wtrącił, że będzie to taka obwodnica dla plaży, która pozwoli na wyeliminowanie ruchu rowerowego na plaży. Oczywiście rowerzyści będą mogli przejść z rowerem przez plażę, ale już nie będzie tego konfliktu przejeżdżających rowerzystów z plażowiczami.

Naczelnik WIM kontynuując wypowiedź poinformował, że kolejnymi istotnymi etapami jest połączenie Pogorii III z Pogorią IV taką drogą, tunelem pieszo-rowerowym, modernizacja ciągów rowerowo-piesznych w koło Pogorii, czyli rozdzielenie ciągu rowerowego od pieszego, połączenie z Parkiem Zielona oraz ewentualna budowa parkingu, co pozwoliłoby na odciążenie samochodów od zbiornika, jest to ostatni etap i wymaga korekty, zmiany planu.

I Z-ca Prezydenta Miasta dodał, że jak będzie projekt, to można to będzie zwizualizować i radni będą mieli możliwość się z tą wizualizacją zapoznać. Natomiast jeżeli chodzi o parking, to gmina ma wpływ na to, czy można parkować na parkingu przed CSiR, ale nie ma wpływu na to, co się dzieje na prywatnych działkach. Trzeba będzie obserwować ruch i wtedy będzie wiadomo, czy jest potrzeba uruchamiania tego parkingu na ul. Średniej, wymagałoby to zmiany miejscowego planu zagospodarowania, ale może byłaby to dobra alternatywa, żeby ograniczyć ruch przy Pogorii. Przy nowopowstałej drodze nie będzie nowych miejsc parkingowych, gdyż powodowałoby to utrudnienia w ruchu. W kwestii dotyczącej terminów, to jest założenie, żeby to było w przyszłym roku i to będzie musiało być zrobione przed wakacjami, jeżeli będzie sytuacja, że nie uda wyłonić się wykonawcy i zrobić tych wszystkich prac, to trzeba będzie zawiesić działania i wrócić do nich dopiero jesienią 2018 roku. Dobrze byłoby to zrobić według założeń, bo co roku są wydawane niemałe pieniądze, żeby uzupełniać braki w drodze wyjazdowej.

Naczelnik WIM dodał, że wokół zbiornika Pogoria III będzie również zrobione oświetlenie.

Na pytanie radnego P. Chałudy, czy będzie remontowana nawierzchnia drogi przy ul. Siewierskiej, I Z-ca Prezydenta odpowiedział, że tak, będzie to w II etapie, będzie tam również wykonana instalacja sanitarna.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy zanim będzie realizacja tego planu, to czy będą uzupełniane dziury w tej drodze wyjazdowej?

I Z-ca Prezydenta Miasta odpowiedział, że dziury były uzupełniane w kwietniu i jest to robione raz w roku przez WKD, ale jeżeli zaistnieje taka potrzeba, to na pewno jeszcze będą uzupełniać.

Radny R. Kazimirski wyraził zdanie, że fajnie, że będzie połączona Pogoria III z IV i Parkiem Zieloną, ale czy są plany połączenia Pogorii I z II i z III?

I Z-ca Prezydenta Miasta odpowiedział, że były na ten temat rozmowy przy Parku Linearnym i wówczas były spostrzeżenia i opór przyrodników, że jest to teren rezerwatu. Pogoria II jest rowerowo połączona, ale żeby tą „Dwójkę” bardziej odkryć dla mieszkańców, to planuje się tam zrobienie zejścia i zakończenie go miejscem widokowym.

Na pytanie radnego R. Kazimirskiego w kwestii Pogorii IV, czy jest tam coś planowane dla rowerów, czy rolek, Z-ca Prezydenta Miasta odpowiedział, że gmina cały czas śledzi to co się dzieje wokół Pogorii, co robi administrator. W ostatnim czasie Związek Stowarzyszeń stworzył regulamin, który tak naprawdę powinien stworzyć administrator. Gmina po zapoznaniu się z tym regulaminem, wysłała pismo do RZGW, w którym go rekomenduje i prosi o przyjęcie. Niestety RZGW nie chce uznać, że ten zbiornik może mieć inny charakter niż retencyjny, a władztwo nad tym terenem jest ich. Wszystkie kluby sportowe, czy to żeglarskie, czy wędkarze mają wsparcie i pomoc gminy, ale w tym obszarze, w którym gmina może działać. Jeżeli gmina dogadałaby się z administratorem, to mogłaby przeznaczyć dotacje np. na oznakowanie miejsc niebezpiecznych.

Przewodniczący Komisji poinformował, że miał do czynienia z tym regulaminem i wie, że jest to olbrzymia publikacja odnosząca się do wszystkich aspektów funkcjonowania tego zbiornika, przygotowana w profesjonalny sposób z określeniem mapy zbiornika i pomysłami na jego użytkowanie. Ta sprawa została ostatnio skierowana do ministerstwa środowiska z prośbą, apelem, komunikatem, petycją, żeby wreszcie ktoś zareagował w tym zakresie w sposób konstruktywny. Jest spory nacisk społeczny.

Radny P. Chałuda zapytał, czy ten regulamin będzie mógł wejść w życie?

I Z-ca Prezydenta Miasta odpowiedział, że to nie my wprowadzamy regulamin, tylko administrator obiektu, zbiornika. Po czym powtórzył, że gmina po zapoznaniu się z regulaminem, który został stworzony i dostarczony do RZGW przez Związek Stowarzyszeń, poparła go i zwróciła się z prośbą do RZGW o jego przyjęcie.

Przewodniczący Komisji poinformował, że można by się pokusić o stworzenie uchwały w formie apelu do konkretnych instytucji, żeby ten ciąg presji społecznej był poparty na każdym poziomie.

Radna K. Zagajska wtrąciła, że przyjęcie takiego regulaminu znacznie poprawiłoby bezpieczeństwo.

Kończąc wypowiedź Przewodniczący Komisji dodał, że w zapisach i dokumentacji zbiornika pojawia się wątek dotyczący rekreacji, ale jest jakby celowo pomijany przez RZGW. Ze Związku Stowarzyszeń jest wsparcie merytoryczne przy konstruowaniu takiego apelu do wszystkich możliwych gremiów, które mogłyby być decyzyjne, bądź mogłyby wesprzeć działania związane z przekształceniem w zbiornik rekreacyjno-retencyjny.

I Z-ca Prezydenta Miasta zapewnił, że może służyć wszystkimi dostępnymi materiałami na ten temat, między innymi z konferencji, która była organizowana przez gminę.

Na pytanie radnego P. Chałudy, czy połączenie skrzyżowania ul. Konopnickiej, Olszowej z ul. Robotniczą będzie po tym wale, gdzie było torowisko, Naczelnik WIM odpowiedział, że nie i przybliżył przebieg tej drogi.

Radna K. Zagajska wróciła do tematu Pogorii IV i wyraziła zdanie, że to jest fajny pomysł, żeby zapoznać się z takimi materiałami i ewentualnie przygotować taki projekt uchwały i wnieść go pod obrady na sesji, tym bardziej, że w najbliższym czasie ma być nowe prawo wodne i tyle inwestycji jest planowanych przez gminę, przy tych zbiornikach.

I Z-ca Prezydenta powiedział, że jeżeli chodzi o zbiornik Pogorii IV, to gmina jest zwolennikiem, żeby tam były uprawiane sporty wodne, czy to żeglarstwo, czy kitesurfing, bo ten zbiornik najlepiej się do tego nadaje.

Przewodniczący Komisji poinformował, że jest już po dwóch spotkaniach ze Związkiem Stowarzyszeń, wszystko idzie w dobrym kierunku i będzie się starać, żeby taki projekt uchwały powstał.

Ad.3

Przewodniczący Komisji poinformował, że pierwszy projekt uchwały dotyczy zmian w WPF, druk 70 i przekazał głos Naczelnikowi WIM, który wyjaśnił, że jeżeli chodzi o zakres inwestycji, to pojawia się zmiana zadania - budowa kanalizacji sanitarnych w Zespole Szkolno-Przedszkolnym nr 5 w Strzemieszycach. Następnie w kilku słowach przedstawił na czym polega rozszerzenie zakresu tego zadania. Kolejną zmianą jest zmniejszenie środków z zadania Park Linearny i przeniesienie ich do WKD na zadanie, które w tej chwili jest rozstrzygane, czyli połączenie z ulicą Kolejową. Dodatkowo zostało zabezpieczone 450 tys. zł na dotację celową na prace remontowe i konserwatorskie Bazyliki oraz środki na SP 20 z przeznaczeniem na rozbudowę instalacji pomp ciepła, które pozwolą na obniżenie kosztów eksploatacji obiektu np. poprzez podgrzewanie wody basenowej. Po analizie kosztów zużycia wody na podlewanie trawników na obiektach sportowych, zostało wprowadzone nowe zadanie - budowa ujęć wody w celu umożliwienia nawadniania boisk, szczególnie przy ul. Konopnickiej, Głównej i Kusocińskiego.

Radna K. Zagajska dopytała, że jeżeli chodzi o SP 20, to w zadaniu napisano – elementy usprawniające działalność instalacji pomp, to czy to znaczy, że te pompy już tam istnieją?

Naczelnik WIM wyjaśnił, że generalnie od początku była w projekcie instalacja pomp ciepła, jednak po analizie stwierdzono, że zasadne jest, żeby je doposażyć i usprawnić ich pracę, by móc wykorzystać możliwość podgrzewania wody basenowej.

I Z-ca Prezydenta Miasta dodał, że te pompy były zaprojektowane do ogrzewania obiektu, a teraz będą również do ogrzewania basenu. Na uwagę radnej K. Zagajskiej, że remont obiektu miał już być na ukończeniu, wyjaśnił, że we wrześniu będzie gotowy.

Radna K. Zagajska zapytała, co będzie zrobione, jeżeli chodzi o tą wodę np. na ul. Kusocińskiego, bo kanalizacja jest już tam zrobiona?

Naczelnik WIM wyjaśnił, w tych miejscach poszukuje się ujęć głębinowych do podlewania boiska, to jeszcze nie jest budowa, to na razie jest poszukiwanie tej wody.

Radna K. Zagajska powiedziała, że w tym projekcie uchwały pojawiło się również nowe zadanie dotyczące przekazania środków w wysokości 3mln.200tys. na budowę przejścia pod torami. Radna wyjaśniła, że na ostatniej sesji pytała, jakie są umowy zawarte pomiędzy Urzędem, a PKP, ale jeszcze nie otrzymała odpowiedzi, a widzi, że takie zadanie jest wprowadzone.

I Z-ca Prezydenta Miasta odpowiedział, że zapytanie radnej trafiło do Z-cy Prezydenta D. Rutkowskiego, ponieważ jest to kwestia porozumień dotyczących przejścia podziemnego. I Z-ca nie może powiedzieć, dlaczego odpowiedź jeszcze nie trafiła do radnej, ale może powiedzieć, że prace w zakresie przejść podziemnych są na tyle intensywne, że wchodzi już w etap realizacji. Decyzja radnych o podjęciu tej uchwały pozwoli na to, żeby to w ogóle powstało, bo inaczej nie zostanie uruchomiony przetarg i wykonawstwo.

Radna K. Zagajska powiedziała, że tak jak jest napisane w kolejnym projekcie uchwały, miasto przekazuje środki do Spółki PKP w formie dotacji.

I Z-ca Prezydenta Miasta wyjaśnił, że trzeba było wypracować model, który pozwoli na to, że przekazane środki zagwarantują, zabezpieczą interes gminy, gdyby kiedyś PKP chciało zamknąć to przejście np. na drugą stronę.

Po wyjaśnieniach dotyczących tego przejścia podziemnego, jego lokalizacji, wysokości przekazanej kwoty i krótkiej dyskusji, radna K. Zagajska zapytała skąd się wzięła ta kwota?

I Z-ca Prezydenta Miasta odpowiedział, że kwota wynika z kosztorysu, który przygotowało PKP i który został zweryfikowany przez gminę.

Na uwagę radnej K. Zagajskiej, że doczytała, że nie jest to kwota ostateczna, Przewodniczący Komisji wtrącił, że ta kwota może być zarówno większa, jak i mniejsza.

I Z-ca Prezydenta Miasta powiedział, że może być kwota większa, bo mogą się pojawić rzeczy niemożliwe do przewidzenia na poziomie projektu, ale również może być kwota mniejsza, bo jest konkurencja na rynku np. jak było w przypadku Tucznawy, gdzie kosztorys był na 40mln., a najniższa oferta była na 27,5mln. Następnie I Z-ca Prezydenta przybliżył inwestycję dotyczącą wiaduktu na ul. Piłsudskiego.

Radna K. Zagajska powiedziała, że dlatego dopytuje, ponieważ 3mln.200tys., to jest znacząca kwota, a teren infrastruktury wokół dworca PKP jest bardzo zaniedbany, mieszkańcy się skarżą, Kolej nie inwestuje, dlatego radna zastanawia się, czy jest sens wydawać te 3mln.200tys. dla PKP, czy nie lepiej te 3mln. dać na Dom Kultury w Ząbkowicach i rozpocząć termomodernizację. Radna wyjaśniła, że nie wie jak brzmi to porozumienie, bo jeszcze nie otrzymała odpowiedzi na wspomniane wcześniej pytania. Kiedyś zgłaszała, że chciałaby uczestniczyć w spotkaniach z Koleją, bo była zainteresowana tym tematem, ale niestety odbywały się one za kulisami i powiedziano Jej, że to są rozmowy z władzami. Radna poinformowała, że nie tak dawno były artykuły w prasie i telewizji i na kongresie, w którym radna uczestniczyła, że PKP chce dużo inwestować w najbliższych latach w swój majątek i tam gdzie brakuje im środków lub nie mają tego ujętego w planach, będą chcieli przekazywać te majątki do samorządów. Wobec tego radna zastanawia się, czy nie lepiej, żeby to przejąć jako miasto, a nie przekazywać dotacji do PKP. Skoro PKP się chwali, że będzie inwestować, to niech robią to ze swoich środków, bo gmina ma co robić, czeka termomodernizacja przedszkoli, budowa dróg, czy Dom Kultury.

I Z-ca Prezydenta Miasta powiedział, że odnosząc się do całej sytuacji, to pierwsze słowo, na które zwróci uwagę, to nie ma rozmów zakulisowych, Prezydent ma prawo i reprezentuje gminę w stosunku do innych organów. I Z-ca zwrócił się z prośbą, żeby takich sformułowań nie używać, ponieważ rzucają cień na całą administrację. Druga sprawa jest taka, że gmina jest w takiej sytuacji, że albo nie będzie kładki i komunikacji na drugą stronę, albo zgodnie z tym co zaproponowało PKP, gmina będzie partycypować w projekcie dotyczącym przejścia podziemnego. Gwarancją, że będzie ta ciągłość przejścia i mieszkańcy będą mogli przechodzić z jednej strony na drugą, jest to, że gmina włączy się do tego finansowo. I Z-ca Prezydenta Miasta powiedział, że uczestniczył w spotkaniach z mieszkańcami z ulicy Dworcowej i wie, jakie mają uwagi do PKP. Będzie tam robiona kanalizacja, później wodociągi, a na końcu prace odtworzeniowe i nawierzchnie.

Naczelnik WIM dodał, że będzie tam centrum przesiadkowe, więc będzie cała przebudowa w rejonie dworca, łącznie z nawierzchniami.

I Z-ca Prezydenta Miasta wyjaśnił, że na prace kanalizacyjne musieli mieć zgodę Kolei, ponieważ to jest ich teren. Gmina poczuwa się do obowiązku, ale tak naprawdę ten obowiązek powinien ciążyć na PKP.

W związku z brakiem dalszych pytań Komisja Rozwoju i Promocji Miasta pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2017 – 2023 - **druk 70**.

Wynik głosowania: 9– za, 0 – przeciw, 2 – wstrz.

Przewodniczący Komisji w sprawie projektu uchwały na druku 66 przekazał głos Kierownikowi BRI, która powiedziała, że jest to uchwała intencyjna, która Ministrowi Gospodarki i Finansów pozwoli na przygotowanie wniosku do Rady Ministrów o włączenie terenów Tucznawy B, czyli ta część Tucznawy, która nie została jeszcze objęta granicami Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej.

Komisja Rozwoju i Promocji Miasta pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie:

wyrażenia zgody na objęcie granicami Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej nieruchomości położonych na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza, w obrębie dzielnicy Tucznowa, w rejonie ul. Inwestycyjnej i stanowiących własność Gminy Dąbrowa Górnicza - **druk 66**.

Wynik głosowania: 11 – za, 0 – przeciw, 0 – wstrz.

Przewodniczący Komisji przytoczył treść kolejnej uchwały i ponownie oddał głos Kierownikowi BRI, która powiedziała, że Zarząd Brembo zwrócił się do Prezydenta Miasta o uchwałę, która umożliwi firmie Brembo złożenie wniosku za pośrednictwem Strefy Ekonomicznej do Rady Ministrów o włączenie terenów, ponieważ firma nie mieści się na dotychczasowym terenie, a otrzymała zgodę na kolejny projekt inwestycyjny.

Komisja Rozwoju i Promocji Miasta pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na objęcie granicami Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej nieruchomości położonej na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza przy ul. Roździeńskiego 11b, stanowiącej własność Skarbu Państwa i będącej w użytkowaniu wieczystym Brembo Poland Sp. z o.o. z siedzibą w Dąbrowie Górniczej j - **druk 67**.

Wynik głosowania: 11 – za, 0 – przeciw, 0 – wstrz.

Ad.4

Komisja jednogłośnie przyjęła protokoły z posiedzeń Komisji w dniu: 24 kwietnia 2017r. (BRM.0012.6.3.2017) i 9 maja 2017r. (BRM.0012.6.4.2017). Wynik głosowania: za – 11 , przeciw – 0, wstrz. – 0.

Ad.5

Przewodniczący Komisji przypomniał radnym wskazówki na 2017 rok i po ich weryfikacji i krótkiej dyskusji Komisja sformułowała następujące priorytety:

Komisja Rozwoju i Promocji Miasta Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej przekazuje niżej wymienione priorytety budżetowe miasta Dąbrowa Górnicza na 2018 rok:

1. Jako priorytetowe uznać te zadania, które zostały rozpoczęte, a zakończenie ich realizacji przewidywane jest w roku 2018 i 2019.
2. Jako priorytetowe zadania inwestycyjne uznać te, które mają szansę na uzyskanie dofinansowania ze źródeł zewnętrznych, w tym z funduszy Unii Europejskiej w nowej perspektywie finansowej 2014 – 2020.
3. Jako priorytetowe zadania inwestycyjne uznać te, które mają wykonane projekty i posiadają pozwolenia na budowę, bądź wymagają tylko aktualizacji tych dokumentów.
4. Jako priorytetowe uznać zadania inwestycyjne, które wynikają z lokalnego Programu Rewitalizacji Dąbrowy Górniczej oraz Strategii Rozwoju Miasta.
5. Realizacja zadania budowa nowych miejsc parkingowych wraz z modernizacją ciągów pieszych.
6. Realizacja najpilniejszych zadań inwestycyjnych i remontowych zgłaszanych przez radnych w ramach interpelacji, wniosków i wskazówek do budżetu.
7. Szczegółowe wnioski składane przez członków Komisji wykorzystać jako materiał pomocniczy przy aktualizowaniu planu inwestycyjnego i opracowywaniu planów remontów na rok 2018.

Priorytety złożone przez Przewodniczącą Komisji:

- zabezpieczenie realizacji projektu Fabryka Pełna Życia,
- budowa sali koncertowej, modernizacja placu „sportowego” oraz zaprojektowanie nowego układu komunikacyjnego przy Szkole Muzycznej,
- kompleksowa modernizacja i remont placu przy pasażu, przy Zespole Szkół Sportowych im. Polskich Olimpijczyków, Żłobku Miejskim i Przedszkolu nr 39,
- budowa hali lekkoatletycznej, zgodnie z projektem przy Zespole Szkół Sportowych,
- termomodernizacja szkoły w Łośniu,
- wymiana nakładki na drodze przy ul. Legionów Polskich wzdłuż Szpitala, aż do granicy z miastem Będzin i jednoczesna przebudowa skrzyżowania ul. Legionów Polskich z ul. Dąbskiego w formę ronda.

Priorytety złożone przez radną K. Stępień

- w ramach Lokalnego Programu Rewitalizacji Miasta Dąbrowa Górnicza do roku 2022 zadanie inwestycyjne pod nazwą zagospodarowanie terenu w rejonie Osiedla Mickiewicza i Norwida w Dąbrowie Górniczej dot. przebudowy ulic: Mickiewicza, Krasińskiego, Przemysłowej, 6-go Sierpnia, Norwida i Wyspiańskiego wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
- modernizacja zaplecza sportowo-rekreacyjnego w SP 8,
- przebudowa ulicy Korczaka.

Priorytety złożone przez radną K. Szaniawską

- budowa parkingu i drogi dojazdowej łącznie z chodnikiem do cmentarza w Strzemieszycach,
- przebudowa kotłowni w Przedszkolu nr 17 w Strzemieszycach.

Priorytety złożone przez radnego G. Kuśpiela

- remont około 2 kilometrów znajdującej się w Dąbrowie Górniczej drogi prowadzącej z Dąbrowy Górniczej, przez Niegowonice na Jurę Krakowsko-Częstochowską,
- zabezpieczenie obiektu muzealnego w postaci zapadliska, pod którym znajduje się zabytkowa studnia,
- rewitalizacja parkingu wraz z oświetleniem przy Miejskim Muzeum „Szttygarka”.

Priorytety złożone przez radnego R. Harańczyka

- kontynuacja inwestycji w ramach III etapu przebudowy układu komunikacyjnego na Osiedlu Sikorskiego wraz z remontami dróg i chodników,
- opracowanie koncepcji i dokumentacji na zadanie – odbudowa Strzelnicy Miejskiej w Dąbrowie Górniczej,
- opracowanie koncepcji dalszych losów budynków po byłych warsztatach Zespołu Szkół Zawodowych Szttygarka.

Priorytety złożone przez radną K. Zagajską

- termomodernizacja przedszkoli w Dąbrowie Górniczej ze szczególnym uwzględnieniem Przedszkola nr 13 przy ul. III Powstania Śląskiego oraz Przedszkola nr 36,
- podjęcie działań w kierunku budowy drogi w rejonie ul. Stawowej, drogi prowadzącej do terenów przeznaczonych na budowę rezydencjonalną,
- wymiana wodociągu i budowa nawierzchni ul. Gruntowej,
- budowa nawierzchni ul. Europejskiej i ul. Zagrabie,
- budowa drogi przy ul. Łąkowej.

Priorytety złożone przez radnego S. Żmudkę

- zaprojektowanie chodnika na ul. Gilowej w Dąbrowie Górniczej.

Priorytety złożone przez radnego P. Bobrowskiego

- przeanalizowanie możliwości zaprojektowania i wykonania drogi dojazdowej do parkingu Przedszkola nr 33 przy ul. Aleja Zwycięstwa.

Priorytety złożone przez radnego R. Kazimirskiego

- budowa łącznika (drogi) pomiędzy SP 34, a ul. Topolową 26.

Priorytety złożone przez radną R. Solipiwo

- naprawa nawierzchni, bądź budowa nowych, przy ul. Europejskiej, Podbagienko, Olimpijskiej, Kryniczna, 40 - lecia PRL, ewentualnie zlecenie realizacji projektów wykonania chodników przy drogach w Dzielnicy Ujejsce i Trzebieszawice.

Komisja jednogłośnie przyjęła zaproponowane priorytety budżetowe.

Ad.6

Wolnych wniosków i spraw nie wniesiono.

Na tym posiedzenie Komisji zakończono.

Przewodniczący Komisji
Rozwoju i Promocji Miasta
Kamil Dybich