

Budowa kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej w ul. Dworcowej, budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Armii Krajowej i Osiedle Robotnicze, wraz z odtworzeniem nawierzchni	Nr projektu 1502A-PB-D Wersja 1.00
---	---------------------------------------

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
1.1	Podstawa opracowania	5
1.1.1	Formalna podstawa opracowania	5
1.1.2	Podstawa prawna opracowania	5
1.1.3	Materiały wyjściowe	5
1.2	Przedmiot i zakres opracowania	5
1.3	Lokalizacja inwestycji.....	7
1.3.1	Istniejące zagospodarowanie terenu	7
1.3.2	Projektowane zagospodarowanie terenu	7
1.4	Zabytki	7
1.5	Wpływy górnicze	7
1.6	Zagrożenia dla środowiska.....	7
2	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY	8
2.1	Przeznaczenie i program użytkowy inwestycji	8
2.2	Forma architektoniczna	8
2.3	Warunki geologiczne i gruntowo- wodne.....	8
2.4	Charakterystyczne parametry techniczne	8
2.5	Kategoria obiektu budowlanego.....	8
2.6	Rozwiązania sytuacyjne	9
2.7	Rozwiązania wysokościowe	9
2.8	Konstrukcja nawierzchni.....	10
2.8.1	Podłoże pod nawierzchnię.....	10
2.8.2	Jezdnia.....	10
2.8.3	Zjazdy indywidualne i parkingi.....	11
2.8.4	Chodniki	11
2.9	Roboty ziemne i wykończeniowe	11
2.10	Organizacja oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego	11
2.11	Odwodnienie	12
2.12	Zieleń drogowa.....	12
2.13	Warunki prowadzenia robót w pasie drogowym	12
2.14	Warunki prowadzenia robót przy przebudowie infrastruktury	13
2.15	Ogólne warunki BHP	13
3	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	14
3.1	Zakres i kolejność robót.....	14
3.1.1	Zakres robót	14
3.1.2	Kolejność wykonywania robót	14
3.2	Istniejące obiekty budowlane	14
3.3	Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie.....	14
3.4	Przewidywane zagrożenia.....	15
3.5	Instruktaż pracowników	15
3.6	Zapobiegawcze środki techniczne i organizacyjne	17

Typ dokumentu	Branża	Data wydania
Opis techniczny	Drogowa	09.2015

Budowa kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej w ul. Dworcowej, budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Armii Krajowej i Osiedle Robotnicze, wraz z odtworzeniem nawierzchni	Nr projektu 1502A-PB-D
	Wersja 1.00

4	DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE	22
4.1	Oświadczenia projektantów i sprawdzających	22
4.2	Uprawnienia projektantów i sprawdzających	23
4.3	Uzgodnienia	27

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Lp.	Tytuł rysunku	Numer rysunku	Skala
1.	Orientacja	D-R01	1:10000
2.	Projekt zagospodarowania terenu	D-R02	1:500
3.	Niwelety	D-R03	1:50/500
4.	Przekroje normalne	D-R04	1:100
5.	Schematy odtworzenia nawierzchni i podłoża	D-R05	1:100
6.	Szczegóły	D-R06	1:10

Typ dokumentu	Branża	Data wydania
Opis techniczny	Drogowa	09.2015

Budowa kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej w ul. Dworcowej, budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Armii Krajowej i Osiedle Robotnicze, wraz z odtworzeniem nawierzchni	Nr projektu 1502A-PB-D Wersja 1.00
---	---------------------------------------

1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1 Podstawa opracowania

1.1.1 Formalna podstawa opracowania

Umowa nr JRP.271.5.855.2015 zawarta w dniu 08.06.2015r. pomiędzy Zamawiającym: Gminą Dąbrowa Górnicza, 41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21, a Wykonawcą: EcoOne Sp. z o.o., 43-170 Łaziska Górne, ul. Świerczewskiego 11b.

1.1.2 Podstawa prawna opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 1994 Nr 89 poz. 414) wraz z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno – użytkowego z dnia 2 września 2004 r. (Dz. U. z 2006, Nr 156, poz. 118 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 Nr 80 poz. 717) wraz z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2001 Nr 115 poz.1229) z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2001 Nr 62, poz. 627) z późniejszymi zmianami,
- Dz.U. z roku 1999, nr 43, poz. 430 - Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (wraz z późniejszymi zmianami),
- Dz.U. z roku 2003 nr 47 poz. 401 - Rozporządzenie w sprawie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (wraz z późniejszymi zmianami),
- Dz.U. z roku 2003 nr 120 poz. 1126 - Rozporządzenie w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (wraz z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia wykonawcze do ww. ustaw.

1.1.3 Materiały wyjściowe

- Mapa do celów projektowych (nakładki S+U+W+E) w skali 1:500 opracowana przez GEOplus Piotr Czerniak w lipcu 2015 r.,
- Uzgodnienia branżowe z gestorami sieci uzbrojenia terenu,
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego miasta Dąbrowa Górnicza dla terenów położonych w Strzemieszycach w rejonie Sulna, Centrum, Grabocina i Szalasowizny,
- Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego dla budowy sieci kanalizacji sanitarnej, deszczowej oraz sieci wodociągowej w rejonie ul. Dworcowej, Armii Krajowej i Gruszczyńskiego w Dąbrowie Górniczej,
- Wizje i pomiary w terenie,

1.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotowa inwestycja polega na zaprojektowaniu i budowie kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej w ul. Dworcowej, budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Armii Krajowej i Osiedle Robotnicze, wraz z odtworzeniem nawierzchni

Typ dokumentu	Branża	Data wydania
Opis techniczny	Drogowa	09.2015

Budowa kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej w ul. Dworcowej, budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Armii Krajowej i Osiedle Robotnicze, wraz z odtworzeniem nawierzchni	Nr projektu 1502A-PB-D Wersja 1.00
---	---------------------------------------

Inwestycja w rejonie ul. Dworcowej obejmuje:

- budowa w ulicy kanału sanitarnego wraz z przyłączami do budynków
- przewiert rurami kamionkowymi z ulicy Armii Krajowej do ul. Dworcowej w rejonie skrzyżowani
- przełączenie istniejących przyłączy sanitarnych
- likwidacja istniejącego kanału sanitarnego znajdującego się w pasie drogowym
- budowa w ulicy kanału deszczowego wraz z wpustami deszczowymi oraz przyłączami do wpustów i do posesji
- przełączenie istniejących przyłączy deszczowych
- likwidacja istniejącego kanału deszczowego zlokalizowanego w pasie drogowym
- budowa wodociągu zarówno do zaopatrywania mieszkańców, jak i celów przeciwpożarowych wraz z przyłączami do budynków
- przełączenie istniejących przyłączy wodociągowych
- wykonanie całej nawierzchni drogi jako drogi asfaltowej
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej
- wykonanie chodników z kostki betonowej
- odtworzenie zieleni drogowej
- odtworzenie progu zwalniającego

Inwestycja w rejonie ul. Armii Krajowej obejmuje:

- budowa w ulicy kanału sanitarnego;
- budowa przyłączy sanitarnych
- odtworzenie istniejącej nawierzchni asfaltowej w miejscu komór przewiertowych i budowanych przyłączy sanitarnych

Inwestycja w rejonie Osiedla Robotniczego obejmuje:

- budowa w ulicy kanału sanitarnego
- budowa kanału sanitarnego w miejscu włączenia do istniejącej kanalizacji sanitarnej
- odtworzenie istniejącej nawierzchni asfaltowej w miejscu komór przewiertowych
- odtworzenie skrzyżowania w miejscu włączenia do istniejącej kanalizacji sanitarnej

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany **branży drogowej** dla przedmiotowej inwestycji, sporządzony do celów wystąpienia ze zgłoszeniem robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.

Kompletny projekt budowlany składa się z następujących elementów:

- projekt zagospodarowania terenu,
- projekt architektoniczno- budowlany,
- informację bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,

W ramach przedmiotowego opracowania zaprojektowano wykonanie następujących robót budowlanych:

- a) przebudowa nawierzchni ulicy Dworcowej wraz przebudową nawierzchni chodników i zjazdów,
- b) odtworzenie nawierzchni po robotach związanych z przebudową sieci infrastruktury,
- c) odtworzenie urządzeń uspokojenia ruchu (progu zwalniającego).

Zestawienie powierzchni:

Powierzchnia dróg:	1599.81 [m ²]
Powierzchnia zjazdów:	71.29 [m ²]
Powierzchnia parkingów:	123.85 [m ²]
Powierzchnia chodników:	548.97 [m ²]
Powierzchnia odtworzeń nawierzchni:	217.87 [m ²]
Powierzchnia zieleni drogowej:	263.69 [m ²]

Typ dokumentu	Branża	Data wydania
Opis techniczny	Drogowa	09.2015

Budowa kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej w ul. Dworcowej, budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Armii Krajowej i Osiedle Robotnicze, wraz z odtworzeniem nawierzchni	Nr projektu 1502A-PB-D Wersja 1.00
---	---------------------------------------

1.3 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja położona jest na terenie jednostki administracyjnej: województwo śląskie, Miasto Dąbrowa Górnicza, obręb Ząbkowice, na działkach o numerach: 928, 2320, 2448/1 położonych w istniejącym pasie drogowym.

1.3.1 Istniejące zagospodarowanie terenu

Istniejące zagospodarowanie w rejonie ulicy Dworcowej stanowi układ komunikacyjny ulicy Dworcowej o nawierzchni z kostki klinkierowej z obustronnymi chodnikami dla pieszych z chodnikowych płyt betonowych oddzielonymi od jezdni pasami zieleni. Połączenie posesji położonych wzdłuż ulicy Dworcowej z drogą publiczną realizowane jest przez zjazdy indywidualne z kostki klinkierowej.

Istniejące zagospodarowanie w zakresie uzbrojenia terenu stanowią sieci: kanalizacyjna, wodociągowa, gazowa, energetyczna oraz teletechniczna.

1.3.2 Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane zagospodarowanie działek obejmuje przebudowę elementów pasa drogowego ulicy Dworcowej. Przebudowa polega na modernizacji nawierzchni jezdni ulicy Dworcowej, nawierzchni zjazdów indywidualnych i nawierzchni chodników oraz budowie miejsc postojowych wraz z niezbędną wymianą krawężników oraz obrzeży chodnikowych. Przebudowywana jezdnia ulicy ma szerokość 6.0 [m] oraz 6.4 [m], pas z miejscami postojowymi ma szerokość 2.5 [m], a chodniki mają szerokość 2.0 [m].

Droga z uwagi na swoją szerokość spełnia wymogi dla dróg pożarowych.

Po wykonaniu wszystkich robót ziemnych i montażowych teren inwestycji zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Ewentualne nadmiary ziemi z wykopów zostaną wywiezione na wysypisko lub zagospodarowane w miejscu uzgodnionym z właścicielami poszczególnych posesji.

1.4 Zabytki

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

1.5 Wpływy górnicze

Teren inwestycji nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

1.6 Zagrożenia dla środowiska

Inwestycja nie zmienia charakteru istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia następować będzie zwiększona emisja pyłów, gazów i hałasu pochodząca głównie z pracy maszyn budowlanych.

Typ dokumentu	Branża	Data wydania
Opis techniczny	Drogowa	09.2015

Budowa kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej w ul. Dworcowej, budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Armii Krajowej i Osiedle Robotnicze, wraz z odtworzeniem nawierzchni	Nr projektu 1502A-PB-D
	Wersja 1.00

2 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

2.1 Przeznaczenie i program użytkowy inwestycji

Przeznaczenie i program użytkowy nie ulegają zmianie z uwagi na charakter przebudowy, która polega na przebudowie nawierzchni jezdni, zjazdów i chodników oraz budowie parkingów w zakresie istniejących krawędzi, zabezpieczeniu i odtworzeniu istniejącej zieleni drogowej oraz odtworzeniu progu zwalniającego w obecnej lokalizacji.

2.2 Forma architektoniczna

Projektowane obiekty budowlane wchodzące w skład niniejszego opracowania zlokalizowane są w miejscach obiektów istniejących, zatem nie wnoszą nowych elementów do istniejącego krajobrazu.

2.3 Warunki geologiczne i gruntowo- wodne

Zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. poz. 463 z dnia 25.04.2012r.) warunki gruntowe uznano za proste, a Inwestycję (w zakresie układu komunikacyjnego) z uwagi na występowanie wykopów do głębokości 1.2 [m] i nasypów budowlanych do wysokości 3.0 [m] wykonywanych przy budowie dróg zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

2.4 Charakterystyczne parametry techniczne

dostępność:	droga publiczna,
kategoria ruchu:	KR3 i KR5,
nawierzchnia jezdni:	asfaltobetonowa,
nawierzchnia zjazdów:	kostka betonowa,
nawierzchnia parkingów:	kostka betonowa,
nawierzchnia chodników:	kostka betonowa,
obramowania:	krawężniki i obrzeża betonowe,
szerokość jezdni:	6.0 i 6.4 [m]
szerokość zjazdów:	4.5 [m]
szerokość chodników:	2.0 [m]

2.5 Kategoria obiektu budowlanego

Zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 7 lipca 1994r.: Prawo Budowlane, przedmiotowa droga zalicza się do IV kategorii obiektów budowlanych.

Typ dokumentu	Branża	Data wydania
Opis techniczny	Drogowa	09.2015

Budowa kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej w ul. Dworcowej, budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Armii Krajowej i Osiedle Robotnicze, wraz z odtworzeniem nawierzchni	Nr projektu 1502A-PB-D Wersja 1.00
---	---------------------------------------

2.6 Rozwiązania sytuacyjne

Zastosowane parametry geometrii poziomej elementów drogowych są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

Geometria osi ulicy Dworskiej odzwierciedla istniejącą geometrię ulicy i składa się z dwóch w przybliżeniu prostopadłych odcinków prostych. W miejscu krzyżowania się odcinków ulicy Dworcowej zlokalizowany jest obiekt małej architektury w postaci okrągłej wyspy o średnicy ok. 7.5 [m]

Przekrój normalny drogi na odcinku A1-A2 składa się z jezdni o szerokości 6.0 [m] obramowanej z obu stron krawężnikiem betonowym typu 15x30 [cm], obustronnych chodników o szerokości 2.0 [m] obramowanych z obu stron obrzeżem betonowym typu 6x20 [cm] oraz pasów zieleni oddzielających chodniki od jezdni.

Przekrój normalny drogi na odcinku B1-B2 składa się z jezdni o szerokości 6.4 [m], przylegającego do jezdni od strony wschodniej ciągu miejsc parkingowych równoległych o szerokości 2.5 [m], obramowanego krawężnikiem betonowym obniżonym typu 15x22 [cm] od strony jezdni oraz krawężnikiem betonowym typu 15x30 [cm] od strony przebudowywanego chodnika. Przebudowa chodnika obejmuje konieczność dostosowania chodnika do nowego krawężnika oraz konieczność poszerzenia go na wysokości budynku nr 17.

Z przebudową nawierzchni drogi wiąże się konieczność przebudowy istniejącego krawężnika oddzielającego przebudowywaną ulicę Dworcową i przebudowywane chodniki od istniejącego parkingu z kostki granitowej przy dworcu. Zaprojektowano wymianę krawężników na krawężnik betonowy obniżony typu 15x22 [cm].

Geometria zjazdów indywidualnych z ulicy Dworcowej odzwierciedla istniejącą geometrię zjazdów indywidualnych i zaprojektowana jest w postaci odcinków prostych prostopadłych do ulicy Dworcowej. Przekrój normalny zjazdu indywidualnego składa się z jezdni o szerokości 4.5 [m] obramowanej z obu stron krawężnikiem betonowym obniżonym typu 15x22 [cm]. Na odcinku przekraczanego chodnika zjazd stanowi kontynuację chodnika. W miejscu włączenia do krawędzi projektowanej drogi projektowany jest krawężnik betonowy obniżony typu 15x22 [cm]. Włączenie krawędzi zjazdu do prostopadłych odcinków krawędzi ulicy Dworcowej wyłagodzone jest fazami 1.0 [m] x 1.0 [m].

2.7 Rozwiązania wysokościowe

Zastosowane parametry geometrii pionowej elementów drogowych są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430). Szczegółowy schemat geometrii pionowej osi przedstawiony są na rysunku niwelet znajdującym się w części rysunkowej.

W celu zapewnienia sprawnego odprowadzenia wody z projektowanych powierzchni zaprojektowano odpowiednie ukształtowanie wysokościowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych projektowanych powierzchni drogi oraz chodników. Projektowane ukształtowanie wysokościowe zapewnia utrzymanie wypadkowych spadków na całej projektowanej powierzchni w zakresie od 1.0% do 3.5%.

Drogę na odcinku A1-A2 zaprojektowano ze daszkowym pochyleniem poprzecznym o wartości 2.0%. Chodniki zaprojektowano z jednostronnym pochyleniem poprzecznym o wartości 2.0%. Zjazdy zaprojektowano ze spadkiem podłużnym stanowiącym wypadkową różnicy poziomów między górą krawężnika obniżonego a rzędną terenu istniejącego w miejscu bramy.

Drogę na odcinku B1-B2 oraz miejsca parkingowe zaprojektowano z jednostronnym pochyleniem poprzecznym o wartości 2.0% w kierunku prawej (zachodniej) krawędzi jezdni.

Typ dokumentu	Branża	Data wydania
Opis techniczny	Drogowa	09.2015

Budowa kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej w ul. Dworcowej, budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Armii Krajowej i Osiedle Robotnicze, wraz z odtworzeniem nawierzchni	Nr projektu 1502A-PB-D Wersja 1.00
---	---------------------------------------

2.8 Konstrukcja nawierzchni

2.8.1 Podłoże pod nawierzchnię

W celu umożliwienia odpowiedniej pracy nawierzchni podłoże musi spełniać wymagania dla podłoża w grupie nośności G1. Zgodnie z dokumentacją geologiczno-inżynierską na obszarze Inwestycji występują warunki gruntowo-wodne zaliczające podłoże nawierzchni do grupy nośności G2, którego górną warstwę stanowią grunty zaklasyfikowane jako nasyp niekontrolowany. Przed przystąpieniem do budowy konstrukcji nawierzchni należy podłoże nawierzchni doprowadzić dowolną metodą do grupy nośności G1 do głębokości przemarzania oraz uzyskać wymaganą wartość wtórnego modułu odkształcenia $E2 \geq 120$ [MPa] dla jezdni, $E2 \geq 100$ [MPa] dla zjazdów indywidualnych lub $E2 \geq 80$ [MPa] dla chodnika wyłącznie z ruchem pieszym). W miejscach zasypki po robotach sieciowych, na dnie koryta ułożyć geowłókninę z zakładem 0.5 [m] z każdej strony na zewnątrz wykopu pod roboty instalacyjne.

2.8.2 Jezdnia

Konstrukcję nawierzchni ulicy Dworcowej oraz odtworzenia nawierzchni po robotach sieciowych na ulicy Osiedle Robotnicze zaprojektowano dla kategorii ruchu KR3, na podłożu G1, o wtórnym module odkształcenia $E2 \geq 120$ [MPa]. Projektowana konstrukcja (typ 1) nawierzchni jezdni składa się z następujących warstw:

- 5 [cm] – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 6 [cm] – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 7 [cm] – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P
- 20 [cm] – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie

Konstrukcję odtworzenia nawierzchni po robotach sieciowych na ulicy Armii Krajowej zaprojektowano dla kategorii ruchu KR5, na podłożu G1, o wtórnym module odkształcenia $E2 \geq 120$ [MPa]. Projektowana konstrukcja (typ 4) nawierzchni jezdni składa się z następujących warstw:

- 5 [cm] – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 8 [cm] – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 14 [cm] – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P
- 25 [cm] – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie

Na powierzchni jezdni ulicy Dworcowej w obrębie skrzyżowania (pomiędzy krawędzią wymienianej konstrukcji nawierzchni a krawędzią jezdni ulicy Armii Krajowej) zaprojektowano remont górnej powierzchni nawierzchni poprzez sfrezowanie istniejącej warstwy ścieralnej na głębokość 5 [cm] oraz ułożenie na sfrezowanej nawierzchni nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o grubości 5 [cm] z zachowaniem istniejących spadków.

W ramach robót nawierzchniowych na ulicy Dworcowej projektuje się rozebranie oraz ponowne ułożenie górnej warstwy nawierzchni z kostki klinkierowej o powierzchni ok. 20 [m²] na styku nowoprojektowanej nawierzchni asfaltowej oraz istniejącej nawierzchni z kostki klinkierowej na północ od istniejącej fontanny.

Obramowanie odtwarzanej nawierzchni jezdni na ulicy Dworcowej zaprojektowano krawężnikiem betonowym typu 15x30 [cm] na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. W miejscu zjazdów indywidualnych zaprojektowano obramowanie w postaci krawężnika betonowego obniżonego typu 15x22 [cm] na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

Typ dokumentu	Branża	Data wydania
Opis techniczny	Drogowa	09.2015

Budowa kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej w ul. Dworcowej, budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Armii Krajowej i Osiedle Robotnicze, wraz z odtworzeniem nawierzchni	Nr projektu 1502A-PB-D Wersja 1.00
---	---------------------------------------

2.8.3 Zjazdy indywidualne i parkingi

Konstrukcję nawierzchni zjazdów indywidualnych (nowych i odtwarzanych) oraz miejsc parkingowych zaprojektowano dla ruchu pieszego i przejazdu pojazdów, na podłożu G1, o wtórnym module odkształcenia $E2 \geq 100$ [MPa]. Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu (typ 2) składa się z następujących warstw:

- 8 [cm] – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej / kostki kamiennej
- 3 [cm] – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 25 [cm] – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie

Obramowanie nawierzchni zjazdów zaprojektowano krawężnikiem betonowego obniżonego typu 15x22 [cm] na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Kostkę betonową zaprojektowano na zjazdach indywidualnych, natomiast kostkę kamienną na odtwarzanej nawierzchni parkingu przy dworcu.

2.8.4 Chodniki

Konstrukcję nawierzchni chodników (nowych i odtwarzanych) zaprojektowano dla ruchu pieszego, na podłożu G1, o wtórnym module odkształcenia $E2 \geq 80$ [MPa]. Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika (typ 3) składa się z następujących warstw:

- 8 [cm] – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej
- 3 [cm] – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 [cm] – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie

Obramowanie nawierzchni chodników zaprojektowano przy wykorzystaniu obrzeży chodnikowych typu 6x20 [cm] na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3 [cm].

2.9 Roboty ziemne i wykończeniowe

Ulica, zjazdy i chodniki prowadzone na tych samych rzędnych co elementy istniejące, zatem roboty ziemne ograniczają się do wykonania zasypiania wykopu po robotach instalacyjnych. Zasypanie wykopu należy wykonywać gruntem klasyfikującym go w grupie nośności G1, warstwami o grubości nie większej niż 20 [cm], zagęszczając każdą warstwę do wartości współczynnika zagęszczenia $Is=0.98$. Na dnie koryta ułożyć geowłókninę z zakładem 0.5 [m] z każdej strony na zewnątrz wykopu pod roboty instalacyjne. Roboty ziemne pod koryto jezdni muszą spełniać wymagania normy PN-S-02205:1998 - "Drogi samochodowe. Roboty ziemne" oraz wymagania odpowiedniej Specyfikacji Technicznej.

Skarpy robót ziemnych oraz plantowania terenu należy umocnić przez humusowanie o grubości 10 [cm] i obsianie trawą.

W ramach robót wykończeniowych przewiduje się rewitalizację istniejącej fontanny w miejscu skrzyżowania na ulicy Dworcowej. Rewitalizacja obejmuje zmianę oblicowania fontanny oraz wykonanie w miejscu misy fontanny nowego zieleńca. Szczegóły rozwiązania zawarte zostaną w Projekcie Wykonawczym.

2.10 Organizacja oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego

W ramach Inwestycji nie przewiduje się wprowadzania zmian w istniejącej organizacji ruchu drogowego. W ramach robót nawierzchniowych na ulicy Dworcowej zaprojektowano odtworzenie na nawierzchni progu zwalniającego listwowego U-16d.

Typ dokumentu	Branża	Data wydania
Opis techniczny	Drogowa	09.2015

Budowa kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej w ul. Dworcowej, budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Armii Krajowej i Osiedle Robotnicze, wraz z odtworzeniem nawierzchni	Nr projektu 1502A-PB-D Wersja 1.00
---	---------------------------------------

2.11 Odwodnienie

W celu zapewnienia sprawnego odprowadzenia wody z projektowanych powierzchni zaprojektowano odpowiednie ukształtowanie wysokościowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych w połączeniu z systemem kanalizacji zamkniętej służącej do przejęcia wody i jej odprowadzenia.

W celu ujęcia wody w strugi umożliwiające sprawne ich wprowadzenie do wpustów kanalizacji deszczowej przewiduje się prowadzenie ich bezpośrednio przy krawężniku (w postaci ścieku przykrawężnikowego). Woda prowadzona w ściekach powierzchniowych wprowadzana jest do wpustów deszczowych systemu kanalizacji.

Woda z utwardzonych powierzchni przeznaczonych dla ruchu pojazdów oraz pieszych przejmowana jest przez wpusty uliczne i wprowadzana przez nie do systemu kanalizacyjnego. W celu sprawnego przejmowania wody ze ścieków wpusty uliczne obniżone są o 1 [cm] względem dna ścieku.

Szczegóły rozwiązań technicznych kanalizacji deszczowej zawarte są w odrębnym opracowaniu branży sanitarnej - E1502A-PB-S.

2.12 Zieleń drogowa

Przed robotami ziemnymi należy zebrać warstwę humusu, składować ją oddzielnie separując od gruntu z wykopów. Następnie po zakończeniu robót dla odtworzenia zieleni należy przewidzieć:

- plantowanie z zgęszczeniem wykopu,
- humusowanie na grub. min. 10cm,
- obsianie trawą,
- zabiegi pielęgnacyjne i koszenie do czasu pełnego zadarnienia w miejscu naruszenia bez łysin i zachwaszczenia.

Trasy ciągów komunikacyjnych (kołowych i pieszych) przebiegają w istniejących trasach dlatego nie występuje kolizja z istniejącym drzewostanem i innymi nasadzeniami. Nie występuje zatem konieczność ich wycinek. W trakcie prowadzenia robót związanych z budową nawierzchni drogowych należy zabezpieczyć istniejące drzewa i krzewy oraz ich bryły korzeniowe przed uszkodzeniem. W przypadku konieczności tymczasowego usunięcia krzewów na czas robót budowlanych należy przesadzić je w inne miejsce oraz poddać odpowiedniej pielęgnacji, a po zakończeniu robót przesadzić je do pierwotnej lokalizacji.

2.13 Warunki prowadzenia robót w pasie drogowym

- Znaki związane z oznakowaniem robót należy ustawić zgodnie z obowiązującymi przepisami
- Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy stosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.
- Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy poinformować mieszkańców o utrudnieniach występujących podczas prowadzenia prac budowlanych, ewentualnym braku możliwości dojazdu samochodami do posesji oraz nakazie parkowania pojazdów poza placem budowy.
- Podczas prowadzenia prac budowlanych należy wydzielić mieszkańcom dojścia do posesji.
- Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wszystkie wykopy w celu umożliwienia mieszkańcom bezpiecznego dojścia do posesji.
- Po zakończeniu prac każdego dnia należy pozostawić plac budowy w stanie umożliwiającym dojazd pojazdom służb ratowniczych (pogotowie ratunkowe, straż pożarna) do wszystkich posesji.
- Należy odpowiednio wcześniej poinformować służby ratownicze (pogotowie ratunkowe, straż pożarną, policję) o utrudnieniach w ruchu wynikłych ze zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
- Przygotowane wcześniej znaki do czasu rozpoczęcia robót winny być zasłonięte.

Typ dokumentu	Branża	Data wydania
Opis techniczny	Drogowa	09.2015

Budowa kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej w ul. Dworcowej, budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Armii Krajowej i Osiedle Robotnicze, wraz z odtworzeniem nawierzchni	Nr projektu 1502A-PB-D Wersja 1.00
---	---------------------------------------

- Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające z wykonywania robót ziemnych, z wykonywaniem robót bitumicznych oraz z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne). Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.
- Po zakończeniu robót budowlanych wszelkie oznakowanie związane z czasową organizacją ruchu na okres robót budowlanych należy bezzwłocznie zlikwidować oraz uporządkować i doprowadzić do stanu pierwotnego miejsca w których ustawione było ww. oznakowanie.

2.14 Warunki prowadzenia robót przy przebudowie infrastruktury

Według odrębnego projektu E1502A-PB-S branży sanitarnej.

2.15 Ogólne warunki BHP

Wszystkie prace przy obiektach powinny być wykonywane zgodnie z odpowiednimi instrukcjami z zakresu BHP przez specjalnie przeszkolonych pracowników. Za przestrzeganie przepisów BHP odpowiedzialny jest Kierownik budowy.

Należy się zastosować do wymagań podanych w Rozporządzeniu MGPIB z dn. 01.10.1993r (Dz. Nr96/93 poz. 438).

Przy pracach wykonawczych i eksploatacyjnych należy się zastosować do wymagań podanych w:

- rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14.03.2000r. w sprawie BHP przy ręcznych pracach transportowych – Dz.U. Nr 26/2000, poz. 313,
- rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych – Dz.U. Nr 47/2003, poz.401,
- rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów BHP – tekst jednolity Dz.U. Nr 169/2003, poz. 1650 z późniejszymi zmianami, str. 21
- prowadzenie robót ziemnych i montażowych niewyszczególnionych w opisie winno być zgodne z obowiązującymi przepisami i prawem budowlanym oraz Normami Państwowymi.

Opracował:
mgr inż. Aleksander Zamorski

Typ dokumentu	Branża	Data wydania
Opis techniczny	Drogowa	09.2015

Budowa kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej w ul. Dworcowej, budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Armii Krajowej i Osiedle Robotnicze, wraz z odtworzeniem nawierzchni	Nr projektu 1502A-PB-D
	Wersja 1.00

3 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

3.1 Zakres i kolejność robót

3.1.1 Zakres robót

Zakres robót w ramach Inwestycji obejmuje:

- przebudowę nawierzchni ulicy Dworcowej
- przebudowę zjazdów indywidualnych
- budowę miejsc parkingowych,
- przebudowę chodników,
- odtworzenie nawierzchni.

3.1.2 Kolejność wykonywania robót

Kolejność robót w ramach Inwestycji obejmuje następujące roboty szczegółowe:

- wykonanie pomiarów geodezyjnych i wytyczenie budowanych obiektów,
- zabezpieczenie terenu przed dostępem osób niepowołanych,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni i urządzeń uspokojenia ruchu,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1,
- wykonanie robót ziemnych,
- ustawienie krawężników i obrzeży chodnikowych,
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa,
- wykonanie warstwy podbudowy i warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
- wykonanie podsypki,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego i kostki brukowej,
- wykonanie elementów uspokojenia ruchu,
- humusowanie powierzchni plantowań wraz z obsianiem
- roboty wykończeniowe i uporządkowanie terenu.

3.2 Istniejące obiekty budowlane

W miejscu budowy znajdują się następujące obiekty budowlane:

- jezdnia ulicy Dworskiej, Armii Krajowej oraz osiedla Robotniczego,
- zjazdy indywidualne,
- chodniki dla pieszych,
- sieć kanalizacji ogólnospławnej
- sieć gazownicza,
- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna.

3.3 Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie

Elementami zagospodarowania terenu, mogącymi stwarzać niebezpieczeństwo dla ludzi są:

- kable energetyczne,
- gazociągi,
- ciepłociągi.

Typ dokumentu	Branża	Data wydania
Opis techniczny	Drogowa	09.2015

Budowa kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej w ul. Dworcowej, budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Armii Krajowej i Osiedle Robotnicze, wraz z odtworzeniem nawierzchni	Nr projektu 1502A-PB-D Wersja 1.00
---	---------------------------------------

3.4 Przewidywane zagrożenia

Do robót niebezpiecznych należy zaliczyć:

- roboty ziemne ręczne w wykopach;
- roboty przy budowie i demontażu zabezpieczeń wykopów;
- roboty montażowe i demontażowe w wykopach;
- roboty w pobliżu podziemnych i nadziemnych kabli elektroenergetycznych;
- roboty przy użyciu elektronarzędzi;
- roboty transportowe i wypadkowe;
- roboty przy montażu prefabrykowanych żelbetowych studzienek;
- poziome przeszkody terenowe;
- ruch kołowy odbywający się na jezdni.

Zagrożenia przy robotach ziemnych:

- wykonywanie robót niezgodnie z założoną technologią robót;
- nieprzestrzeganie przepisów BHP podczas robót przy czynnych sieciach i przyłączach;
- składowanie materiałów na krawędzi wykopu;
- pogłębianie wykopów wąsko przestrzennych ponad dopuszczalne zagłębienie;
- niestaranne wykonanie szalunków lub ich brak;
- użycie niewłaściwych materiałów do wykonania szalunków;
- brak lub niewłaściwe zejścia do wykopów;
- przebywanie w zasięgu pracy ramienia koparki;
- wykonywanie napraw sprzętu lub środków transportu bez należytego zabezpieczenia przed osunięciem się sprzętu;
- brak kontroli izolacji kabli energetycznych i przewodów doprowadzających energię elektryczną;
- lekceważenie zagrożeń ze strony niewypałów.

Zagrożenia przy robotach z użyciem elektronarzędzi:

- porażenie prądem;
- oparzenie łukiem elektrycznym;
- powstanie pożaru;
- uszkodzenie ciała przez ruchome elementy elektronarzędzi.

Podczas prowadzenia robót przebrojeniowych mogą wystąpić zagrożenia:

- uderzenia spowodowane pracującym sprzętem mechanicznym
- oparzenia i uszkodzenia wzroku przy robotach spawalniczych
- porażenia prądem z przeciętych kabli energetycznych
- wybuch gazu z uszkodzonych sieci gazowych
- gwałtowny wypływ wody z przeciętych sieci wodociągowych
- gwałtowne wycieki wody gorącej/pary z uszkodzonych sieci ciepłowniczych

3.5 Instrukcja pracowników

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy przeprowadzić szkolenie pracowników, którzy powinni potwierdzić udział w nim własnoręcznym podpisem. Zakres szkolenia powinien obejmować między innymi treść Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Ponadto bezpośrednio przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy. Należy również szczegółowo zapoznać pracowników z możliwymi zagrożeniami oraz

Typ dokumentu	Branża	Data wydania
Opis techniczny	Drogowa	09.2015

Budowa kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej w ul. Dworcowej, budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Armii Krajowej i Osiedle Robotnicze, wraz z odtworzeniem nawierzchni	Nr projektu 1502A-PB-D Wersja 1.00
---	---------------------------------------

trybem postępowania w przypadku wystąpienia bezpośrednich zagrożeń dla życia i zdrowia. Szkolenie powinno być prowadzone przez osobę mającą odpowiednie przygotowanie merytoryczne i kwalifikacje do jego prowadzenia.

Szkolenie należy zrealizować z uwzględnieniem charakteru prac i obowiązujących przepisów w tym zakresie, a w szczególności:

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bhp – tekst jednolity Dz.U. nr 169/2003, poz. 1650.
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych - Dz.U. nr 47/2003, poz. 401,
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz.U. nr 7/1977 poz. 30
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14.03.2000r. w sprawie BHP przy ręcznych pracach transportowych - Dz.U. nr 26/2000, poz. 313,
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 27.04.2000 r. w sprawie BHP przy pracach spawalniczych - Dz.U. nr 40/2000, poz. 470,
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Pracy i Polityki Społecznej z dnia 01.10.1993 r. w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnej - Dz.U. nr 96/1993, poz. 437,
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 17.09.1999 r. w sprawie BHP przy urządzeniach i instalacjach energetycznych - Dz.U. nr 80/1999, poz. 912,
- Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 31 sierpnia 1993r w sprawie BHP w zakładach produkcji, przesyłania i rozprowadzania gazu (paliw gazowych) oraz prowadzących roboty budowlano – montażowe sieci gazowych (Dz. U. Nr 83/1993 poz. 392).
- i inne.

W ramach przeprowadzonych instruktaży pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, uwagę należy zwrócić na następujące kwestie:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia określonego zagrożenia;
- ustalenie rodzaju stosowanych przez pracowników środków ochrony indywidualnej;
- zasady prowadzenia nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi, w tym informacje o strukturze nadzoru i odpowiedzialności osób (imiona i nazwiska) wyznaczonych do nadzoru, zasady przepływu informacji (wytycznych) dotyczących sposobu prowadzenia robót i koordynacji prac przed rozpoczęciem robót, sposób przekazywania stanowisk pracy drugiej zmianie itp.

Każdy podwykonawca oraz pracownik budowy ma obowiązek zapoznać się z przedstawionymi przez Kierownika Budowy instrukcjami i procedurami w szczególności dotyczącymi:

- wystąpienia awarii, pożaru lub innego zagrożenia;
- zabezpieczenia przeciwpożarowego dla zaplecza budowy;
- organizacji pierwszej pomocy w nagłych wypadkach;
- wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych;
- bezpieczeństwa transportu, stosowania i przechowywania niebezpiecznych substancji, materiałów i surowców, w tym o właściwościach pożarowych i wybuchowych;
- prac wykonywanych w wykopach;
- pracy mechanicznych środków transportu;

Typ dokumentu	Branża	Data wydania
Opis techniczny	Drogowa	09.2015

Budowa kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej w ul. Dworcowej, budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Armii Krajowej i Osiedle Robotnicze, wraz z odtworzeniem nawierzchni	Nr projektu 1502A-PB-D Wersja 1.00
---	---------------------------------------

- postępowania w sytuacji, wymagającej natychmiastowego odcięcia mediów: energii elektrycznej, wody i gazu.
- objaśnienie występujących zagrożeń podczas prowadzenia robót gazoniebezpiecznych.

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznaczyć z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót;

- Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków;
- Każdy pracodawca ma obowiązek ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych występujących na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac;
- Dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP. Rodzaje obowiązujących szkoleń wg Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 1996/62/285) są następujące:
 - szkolenie wstępne ogólne,
 - szkolenie wstępne stanowiskowe,
 - szkolenie wstępne podstawowe,
 - szkolenie okresowe.
- Podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznawać pracowników z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy, oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, np. kaski, szelki, okulary ochronne, odzież ochronnej itp.;

Pracowników zatrudnionych przy robotach ziemnych należy przeszkolić w zakresie zagrożeń wynikających z uszkodzenia uzbrojenia podziemnego, w szczególności kabli elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych, przewodów wodociągowych, gazociągowych i kanalizacyjnych;

W dokumentacji budowy powinny znajdować się wszystkie dokumenty potwierdzające przeprowadzenie szkoleń w zakresie BHP, protokoły z dokonanych kontroli, wykaz wydanych zaleceń w zakresie BHP;

Ponadto na terenie budowy powinien być do wglądu pracowników Plan BIOZ i Dziennik Budowy.

3.6 Zapobiegawcze środki techniczne i organizacyjne

Roboty ziemne

- Główne warunki BHP przy robotach ziemnych określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401) oraz Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263, 2001 r.).
- Wykonanie robót ziemnych należy prowadzić na podstawie planu organizacji robót określającego kolejność i metody ich wykonania;
- Pracownicy zatrudnieni na placu budowy powinni być wyposażeni w odpowiedni dla danej pracy sprzęt ochrony osobistej lub zbiorowej oraz powinni być wyposażeni w odzież roboczą i ochronną wg obowiązujących tabel i norm zakładowych; zobowiązuje się pracowników do stosowania ich zgodnie z przeznaczeniem;
- Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy dokonać inwentaryzacji uzbrojenia podziemnego (sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, ciepłowniczej, telekomunikacyjnej) na drodze wykopów kontrolnych lub innymi metodami, w celu ustalenia ewentualnych kolizji i zagrożeń.

Typ dokumentu	Branża	Data wydania
Opis techniczny	Drogowa	09.2015

Budowa kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej w ul. Dworcowej, budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Armii Krajowej i Osiedle Robotnicze, wraz z odtworzeniem nawierzchni	Nr projektu 1502A-PB-D Wersja 1.00
---	---------------------------------------

- Przy prowadzeniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego należy określić bezpieczne odległości (w pionie i poziomie), w jakich mogą być prowadzone roboty przy użyciu sprzętu ciężkiego. Odległości bezpiecznego używania maszyn roboczych należy ustalić z jednostkami zarządzającymi tym uzbrojeniem;
- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia podziemnego, a także pogłębianie wykopów powinno odbywać się ręcznie;
- W razie natrafienia na jakiegokolwiek niezainwentaryzowane przewody należy natychmiast przerwać prace i zawiadomić o tym kierownictwo budowy;
- Prace ziemne w okolicach skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem terenu należy wykonywać pod nadzorem przedstawicieli właścicieli danego uzbrojenia;
- Przy wykonywaniu wykopu sprzętem zmechanizowanym pracownicy powinni znajdować się w bezpiecznej od niego odległości;
- Podczas wykonywania wykopów wąsko przestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w części zabezpieczonej wykopu;
- Koparka w czasie pracy powinna być ustawiona w odległości od wykopu co najmniej 0,6 m poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju, jest zabronione;
- W czasie wykonywania koparką wykopów wąskoprzestrzennych należy wykonywać obudowy wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu lub zastosować obudowy prefabrykowane, z użyciem wcześniej przewidzianych urządzeń mechanicznych;
- Podczas wykonywania wykopów niedopuszczalne jest:
 - tworzenie nawisów;
 - wysuwanie lemiesza maszyny roboczej poza krawędź klina odłamu;
 - używanie maszyn roboczych na gruntach gliniastych w czasie trwania ulewnego deszczu;
 - włączanie mechanizmu obrotu maszyny roboczej w trakcie napełniania naczynia roboczego gruntem;
 - przebywanie osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny roboczej;
 - przemieszczanie maszyny roboczej po pochyleniach przekraczających dopuszczalny stopień, określony w jej dokumentacji techniczno-ruchowej;
 - wykonywanie tych robót pod czynnymi napowietrznymi liniami energetycznymi w odległości mniejszej niż to określają odrębne przepisy;
 - przebywanie osób w kabinie pojazdu do transportu wykopanego gruntu, w czasie załadunku jego skrzyni, w przypadku gdy kabina pojazdu nie została konstrukcyjnie wzmocniona.
- Niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów prowadzenie jednocześnie innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych;
- Składowanie urobku i materiałów jest dozwolone tylko po jednej stronie wykopu w odległości nie mniejszej niż 0,6 m, a dla zachowania komunikacji nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu umocnionego oraz odkładany min. 1,0 m za klin odłamu gruntu jeśli ściany wykopu nie są umocnione lub odwożony bezpośrednio na składowisko;
- W klinie odłamu gruntu nie wolno składować materiałów, urządzać dróg dojazdowych i przejść;
- Każdorazowe rozpoczęcie prac w wykopie wymaga sprawdzenia jego obudowy lub skarp;
- Jeżeli głębokość wykopu jest większa niż 1 m należy wykonać zejścia do wykopu. Odległość pomiędzy zejściami do wykopu nie powinna przekraczać 20 m;
- Ściany wykopu należy zabezpieczyć zgodnie z opracowanym planem wykonania robót ziemnych (skarpowanie, szalunki, rozpory);

Typ dokumentu	Branża	Data wydania
Opis techniczny	Drogowa	09.2015

Budowa kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej w ul. Dworcowej, budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Armii Krajowej i Osiedle Robotnicze, wraz z odtworzeniem nawierzchni	Nr projektu 1502A-PB-D Wersja 1.00
---	---------------------------------------

- Krawędzie wykopów oznaczyć i zabezpieczyć przed osobami postronnymi zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
- Istniejące urządzenia w terenie należy zabezpieczyć, według wskazań ich użytkowników
- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze;
- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady o wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu. Balustrady powinny być wyposażone w deskę krawężnikową wysokość 0,15 m oraz być zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Niezależnie od ustawienia balustrad, w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop należy szczelnie przykryć, w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do wykopu i zabezpieczyć balustradami, linami lub taśmami ostrzegawczymi;
- Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały dozór;
- Przejścia dla pieszych nad wykopami dla ruchu dwukierunkowego powinny mieć szerokość co najmniej 1,2 m a dla ruchu jednokierunkowego co najmniej 0,75 m. Po obu stronach przejścia (pomostu) muszą znajdować się barierki z poręczami o wysokości 1,10 m i deską krawężnikową wysokość 0,15 m;
- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu;
- W czasie zasypywania wykopu zabezpieczenie należy demontować stopniowo od dna wykopu;
- Podczas zagęszczania gruntu urządzeniami wibracyjnymi miejsca pracy mają być oznakowane przenośnymi zaporami oraz mają być przestrzegane warunki bezpieczeństwa i higieny pracy, określone w dokumentacji techniczno-ruchowej i w instrukcji obsługi;
- Wykopy należy zabezpieczyć przed zalaniem wodą opadową;
- Nie należy pozostawiać otwartych wykopów na czas dłuższy niż niezbędny do prowadzenia montażu a w szczególności na noc. W razie pozostawienia otwartych wykopów na czas przekraczający 1 h należy wykopy zabezpieczyć.

Roboty drogowe

- Przy wałowaniu podkładu lub nawierzchni drogi, oczyszczaniu kół walca, wykonywaniu robót uzupełniających lub zwilżaniu wodą kół walca należy zachować szczególną ostrożność i w razie braku urządzeń mechanicznych należy wykonywać te prace ręcznie stojąc z boku pracującego walca.
- Zabrania się zbliżania do podniesionego kosza wysypowego podczas pracy betoniarki.
- Zatrzymanie ruchu betoniarki może nastąpić dopiero po opuszczeniu kosza wysypowego.
- Czyszczenie bębna betoniarki może się odbywać dopiero po jej unieruchomieniu.
- Zabrania się uruchamiania otaczarki przed uprzednim sprawdzeniem obecności całego zespołu na stanowiskach roboczych
- Ręczny załadunek bitumu do kotłów może się odbywać wyłącznie z pomostu zabezpieczonego poręczami.
- Po otwarciu pokrywy kotła z podgrzewanym bitumem, przed przystąpieniem do jego uzupełnienia lub do innych czynności, należy odczekać do czasu zmniejszenia stężenia ulatniających się gazów.
- Zabrania się stosowania otwartego ognia przy podgrzewaniu bitumu w zbiornikach i cysternach.
- Podgrzewanie bitumu płynnego dozwolone jest jedynie w urządzeniach specjalnie do tego celu przystosowanych.
- Skrapiacze bitumu przed rozpoczęciem pracy powinni natrzeć twarz, szyję i ręce maścią ochronną.
- Pracownicy dowożący gorącą masę bitumiczną powinni mieć zapewnioną bezpieczną drogę transportu, wolną od sprzętu, materiałów i innych przeszkód.

Typ dokumentu	Branża	Data wydania
Opis techniczny	Drogowa	09.2015

Budowa kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej w ul. Dworcowej, budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Armii Krajowej i Osiedle Robotnicze, wraz z odtworzeniem nawierzchni	Nr projektu 1502A-PB-D Wersja 1.00
---	---------------------------------------

- Podgrzewanie i skrapianie bitumu, wytwarzanie, transport, rozścielanie i zagęszczanie mas bitumicznych oraz wytwarzanie emulsji asfaltowej powinno odbywać się pod nadzorem wykwalifikowanych pracowników.
- W razie zapalenia się bitumu w kotle należy gasić właściwym środkiem gaśniczym lub przez odcięcie dostępu powietrza.
- Rozlany palący się bitum należy gasić przez zasypanie piaskiem.

Roboty montażowe

- Do prac montażowych należy użyć żurawia. W czasie prac montażowych należy stosować przepisy BHP pracy przy wykonywaniu robót budowlano - montażowych i rozbiórkowych zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47/2003, poz. 401).
- Roboty z użyciem elektronarzędzi
- Główne warunki bhp przy robotach spawalniczych określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).
- Do pracy można dopuścić tylko elektronarzędzia i sprzęt z zasilaniem elektrycznym posiadającym aktualne gwarancje producenta lub badania potwierdzające sprawność techniczną i odpowiednią ochronę przeciwporażeniową i posiadać znak bezpieczeństwa B zgodnie z Normą PN-85/B08 400/02;
- Sprzęt i elektronarzędzia powinny posiadać jednoznacznie określony numer (np. fabryczny) i oznaczenie daty ostatniego badania kontrolnego. Dokumentacja przebiegu eksploatacji, napraw, oceny stanu technicznego i badań kontrolnych powinna znajdować się w aktach przedsiębiorstwa i być udostępniana w miarę potrzeby użytkownikom sprzętu;
- Każdorazowo przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić wzrokowo stan wtyczki i przewodu zasilającego, szczególnie przy wprowadzeniu przewodu do wtyczki i elektronarzędzia;
- Eksploatacja elektronarzędzia z uszkodzonymi wtyczkami lub przewodami zasilającymi grozi porażeniem prądem elektrycznym, oparzeniem łukiem elektrycznym i powstaniem pożaru;
- Przewody zasilające elektronarzędzia należy zabezpieczyć tak, aby w czasie pracy nie została uszkodzona izolacja i nie występowały naprężenia mechaniczne;
- Elektronarzędzia można podłączyć do obwodów elektrycznych wykonanych zgodnie z przepisami i normami oraz z odpowiednimi zabezpieczeniami, gwarantującymi dostatecznie szybkie samoczynne wyłączenie w przypadku zwarcia. Szybkie zadziałanie zabezpieczenia decyduje o bezpieczeństwie obsługi i o bezpieczeństwie pożarowym. Przy włączaniu elektronarzędzia należy sprawdzić położenie wyłącznika;
- Osadzenie wtyczki w gnieździe wtykowym dozwolone jest tylko przy wyłączonym elektronarzędziu;
- Przy odłączaniu zasilania w pierwszej kolejności należy wyłączyć elektronarzędzie, a w drugiej odłączyć przewód zasilający z gniazda wtykowego. Nieprzestrzeganie powyższych zasad grozi poparzeniem łukiem elektrycznym i ewentualnym porażeniem prądem elektrycznym. Gdy elektronarzędzie znajduje się pod napięciem, nie wolno dotykać jego części pracujących, np. piły tarczowej, tarczy szlifierskiej, wiertła, itp.;
- W razie zaniku napięcia należy wyjąć wtyczkę z gniazda;
- Zabrania się użytkowania elektronarzędzi, które uległy uszkodzeniu, zalaniu wodą, mają negatywne wyniki badań, u których w czasie pracy występuje nadmierne iskrzenie na komutatorze, drgania lub inny rodzaj nieprawidłowej pracy;
- Zabrania się użytkowania elektronarzędzi:
 - na otwartym terenie podczas opadów atmosferycznych, w przypadku, gdy elektronarzędzie nie jest przystosowane do takich warunków pracy;

Typ dokumentu	Branża	Data wydania
Opis techniczny	Drogowa	09.2015

Budowa kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej w ul. Dworcowej, budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Armii Krajowej i Osiedle Robotnicze, wraz z odtworzeniem nawierzchni	Nr projektu 1502A-PB-D Wersja 1.00
---	---------------------------------------

- przeciążania elektronarzędzi przez nadmierny docisk, względnie nie uwzględniania przerw w pracy przy elektronarzędziach dostosowanych do pracy przerywanej.

Elektronarzędzia należy kontrolować, co najmniej raz na 10 dni, jeżeli w instrukcji producenta nie przewidziano innych terminów. Elektronarzędzia ręczne powinny być wykonane w II klasie ochronności, narzędzia w I klasie ochronności należy zasiląć poprzez transformatory separacyjne wykonane w II klasie ochronności.

Zapewnić należy podstawowy sprzęt do udzielania pierwszej pomocy, oraz środki techniczne do powiadamiania służb ratowniczych w razie wystąpienia zagrożenia (sprawny telefon).

Przed przystąpieniem do wykonania robót należy opracować plan BIOZ, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. nr 120/2003 poz.: 1126).

Typ dokumentu	Branża	Data wydania
Opis techniczny	Drogowa	09.2015

Budowa kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej w ul. Dworcowej, budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Armii Krajowej i Osiedle Robotnicze, wraz z odtworzeniem nawierzchni	Nr projektu 1502A-PB-D Wersja 1.00
---	---------------------------------------

4 DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

4.1 Oświadczenia projektantów i sprawdzających

W myśl art. 20 ustępu 4 Ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89, poz. 114) poniżej podpisani projektanci oświadczają, że opracowanie pn.:

"Budowa kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej w ul. Dworcowej, budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Armii Krajowej i osiedle Robotnicze, wraz z odtworzeniem nawierzchni"

sporządzone na zamówienie Urzędu Miasta Dąbrowa Górnicza (al. Graniczna 21, 41-300 Dąbrowa Górnicza) zostało wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Pieczęć i podpis
mgr inż. Aleksander ZAMORSKI	DROGI	SLK/4874/POOD/13	
mgr inż. Wanda GALIŃSKA	DROGI	836/76 UW K-ce	

Typ dokumentu	Branża	Data wydania
Opis techniczny	Drogowa	09.2015

Budowa kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej w ul. Dworcowej, budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Armii Krajowej i Osiedle Robotnicze, wraz z odtworzeniem nawierzchni	Nr projektu 1502A-PB-D
	Wersja 1.00

4.2 Uprawnienia projektantów i sprawdzających



Katowice, dnia 06 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Aleksander Zamorski
mgr inż. budownictwa
ur. dnia 23 grudnia 1980 w Katowicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/4874/POOD/13
do projektowania
w specjalności drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Aleksander Zamorski
Topolowa 21/1
40-167 Katowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Piotr Szatkowski
2. mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

Typ dokumentu	Branża	Data wydania
Opis techniczny	Drogowa	09.2015

Budowa kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej w ul. Dworcowej, budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Armii Krajowej i Osiedle Robotnicze, wraz z odtworzeniem nawierzchni	Nr projektu 1502A-PB-D Wersja 1.00
---	---------------------------------------



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-IEI-U84-UH8 *

Pan Aleksander Zamorski o numerze ewidencyjnym SLK/BD/8481/13
adres zamieszkania ul. Wierzbowa 19 m.25, 40-169 Katowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-10-13 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Typ dokumentu	Branża	Data wydania
Opis techniczny	Drogowa	09.2015

Urząd Wojewódzki
w Katowicach
Wydział Gospodarki Terenowej

Katowice, dnia 11 października 1976 r.

Nr 836/76

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 13 ust.1 pkt 3 lit.b, § 4 ust.2, § 2 ust.1 pkt 1 i § 47 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz.46/ stwierdza się, że Obywatelka G A L I Ń S K A WANDA LEOKADIA, magister inżynier budownictwa drogowego urodzona dnia 21 czerwca 1940 r. w Zajączkowie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej.

Obywatelka Galińska Wanda Leokadia jest upoważniona:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



Z up. Wojewody Katowickiego
mgr inż. Stanisław Marszałek
Zastępca Dyrektora Wydziału

Stwierdzam zgodność z oryginałem

1986-04-22

INŻYNIER
DZIAŁU GOSPODARSTWA

DS

mgr inż. Zbyszewska

Typ dokumentu	Branża	Data wydania
Opis techniczny	Drogowa	09.2015

Budowa kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej w ul. Dworcowej, budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Armii Krajowej i Osiedle Robotnicze, wraz z odtworzeniem nawierzchni	Nr projektu 1502A-PB-D Wersja 1.00
---	---------------------------------------



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-N88-79W-XFC *

Pani Wanda Galińska o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6672/01
adres zamieszkania ul. Wierzbowa 21/4, 40-168 Katowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-07-03 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Typ dokumentu	Branża	Data wydania
Opis techniczny	Drogowa	09.2015

Budowa kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej w ul. Dworcowej, budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Armii Krajowej i Osiedle Robotnicze, wraz z odtworzeniem nawierzchni	Nr projektu 1502A-PB-D Wersja 1.00
---	---------------------------------------

4.3 Uzgodnienia

PREZYDENT MIASTA
DĄBROWY GÓRNICZEJ
woj. śląskie
WKD.7230.8-159.2015

Dąbrowa Górnicza

25.09.2015

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 460) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.).

ZEZWALAM

Gminie Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21, 41-300 Dąbrowa Górnicza

na lokalizację w pasie drogowym urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami i potrzebami ruchu drogowego

tj. kanalizacji sanitarnej, deszczowej i sieci wodociągowej wraz z przyłączami w ciągu ul.: Dworcowej, Armii Krajowej i Osiedle Robotnicze dz. nr 2448/1, 2320 k.m. 14, 928 k.m. 5 w Dąbrowie Górniczej

I. Szczegółowe wymagania lokalizacyjne

1. Urządzenia umieścić w pasie drogowym zgodnie z lokalizacją naniesioną na załączonym do wniosku planie sytuacyjnym.
2. Urządzenia umieścić w jezdni, poboczu i chodniku metodą rozkopu. Obowiązuje pełna odbudowa w/w układu drogowego (nawierzchni jezdni, chodników).

II. Wymagania które winien spełnić inwestor przed rozpoczęciem budowy

1. Uzgodnić z zarządcą drogi tj. Prezydentem Miasta Dąbrowy Górniczej za pośrednictwem Wydziału Komunikacji i Drogownictwa projekt odbudowy w/w układu drogowego.
2. Uzgodnić z zarządcą drogi tj. Prezydentem Miasta Dąbrowy Górniczej za pośrednictwem Wydziału Komunikacji i Drogownictwa, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projekt budowlany urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami i potrzebami ruchu drogowego.
3. Uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia robót budowlanych (wg potrzeb).
4. Zabezpieczyć roboty w pasie drogowym zgodnie z zatwierdzonym projektem zmiany organizacji ruchu drogowego oraz zgodnie z instrukcją BHP przy prowadzeniu robót w pasie drogowym, utrzymać teren w czystości na bieżąco.
5. Uzyskać w formie decyzji administracyjnej zezwolenie zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym, lub na umieszczenie w nim urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami i potrzebami ruchu drogowego za które pobierane są opłaty, naliczane w oparciu o stawki podane w Uchwale Nr XXXV/680/04 Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej z dnia 30 grudnia 2004 roku, w sprawie: ustalenia dla dróg, których zarządcą jest Prezydent Miasta, wysokości stawek opłaty za zajmowanie pasa drogowego w celu, umieszczenia urządzeń i obiektów niezwiązanych z funkcjonowaniem dróg oraz reklam (Dz. U. Woj. Śl. Nr 18 poz. 500), art. 7 ust. 1 pkt. 2 i art. 39 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.), art. 104 Ustawy z dnia 19 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. 2013 r. poz. 267 z późn. zm.).
6. Dostarczyć 1 egz. powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej w zakresie obejmującym teren gminy oraz nanieść obiekt na zasoby geodezyjne miasta.
7. Decyzja niniejsza wygasa w przypadku nieumieszczenia w pasie drogowym w/w urządzenia w ciągu 3 lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.

Uzasadnienie:

Biorąc pod uwagę fakt, że decyzja w całości uwzględnia żądania strony w myśl art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach ul. Dąbrowskiego 23 za pośrednictwem Prezydenta Miasta Dąbrowy Górniczej w terminie 14 dni od jej doręczenia.



Prezydenta Miasta
Dąbrowy Górniczej
NACZELNIK
Wydziału Komunikacji i Drogownictwa
Arkadiusz Grządziel

Załącznik:

1. Opieczętowany plan sytuacyjny z naniesionym przebiegiem urządzenia

Do wiadomości:

1. Przedsiębiorstwo Miejskie MZUM PL. SA

Typ dokumentu	Branża	Data wydania
Opis techniczny	Drogowa	09.2015

Urząd Miejski
W DĄBROWIE GÓRNICZEJ

Wydział Komunikacji i Drogownictwa



Dąbrowa Górnicza

25. 09. 2015

WKD.7211.477.2015.GP

Eco One Sp. z o.o.

ul. Świerczewskiego 11 b

43-170 Łaziska Górne

Odpowiadając na pismo nr Ref./99/2015 z dnia 02.09.2015 r. w sprawie „Budowy kanalizacji sanitarnej, deszczowej oraz sieci wodociągowej w ul. Dworcowej, budowa kanalizacji sanitarnej wraz z odwodnieniem nawierzchni w ul. Armii Krajowej i Osiedle Robotnicze w Dąbrowie Górniczej” Wydział Komunikacji i Drogownictwa Urzędu Miejskiego w Dąbrowie Górniczej informuje, że dla niżej wymienionych ulic należy zaprojektować konstrukcje nawierzchni:

- ul. Dworcowa - KR 3.
- ul. Osiedle Robotnicze - KR 3
- ul. Armii Krajowej - KR 5

NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I DROGOWNICTWA

Arkadiusz Grzędziel

Otrzymują:

1. Eco One Sp. z o.o. ul. Świerczewskiego 11 b, 43-170 Łaziska Górne
2. a/a – WKD.



41-300 Dąbrowa Górnicza
ul. Graniczna 21

Tel. (+48-32) 295 68 62
Fax (+48-32) 295 67 92
e-mail: komunikacja@dabrowa-gornicza.pl
www.dabrowa-gornicza.pl

Typ dokumentu	Branża	Data wydania
Opis techniczny	Drogowa	09.2015

Budowa kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej w ul. Dworcowej, budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Armii Krajowej i Osiedle Robotnicze, wraz z odtworzeniem nawierzchni	Nr projektu 1502A-PB-D Wersja 1.00
---	---------------------------------------

PREZYDENT MIASTA
DĄBROWY GÓRNICZEJ
woj. śląskie

WKD.7200.8. ⁴⁸ .2015

Dąbrowa Górnicza 07 -10- 2015

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 20 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późniejszymi zmianami) i art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późniejszymi zmianami).

Uzgodniam

projekt budowlany p.n. „Budowa kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej w ul. Dworcowej, budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Armii Krajowej i Osiedle Robotnicze, wraz z odtworzeniem nawierzchni – branża drogowa - ul. Dworcowa”.

Uzasadnienie:

Projekt budowlany został wykonany zgodnie z warunkami z Decyzji Numer WKD.7230.8.151.2015 z dnia 25.09.2015 r. wydanej przez Prezydenta Miasta Dąbrowy Górniczej oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami). W związku z powyższym, wydano postanowienie, jak wyżej.

Pouczenie:

Od niniejszego postanowienia zgodnie z art. 125 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późniejszymi zmianami) służy stronie prawo wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach ul. Dąbrowskiego 23 za pośrednictwem Prezydenta Miasta Dąbrowy Górniczej w terminie 7 dni od jego doręczenia.

Niniejsze postanowienie nie zwalnia wnioskodawcy od obowiązku uzyskania innych zgód, pozwoleń itp. wymaganych odrębnymi przepisami.



Z up. Prezydenta Miasta
Dąbrowy Górniczej
NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I DROGOWNICTWA
Arkadiusz Grzędziel

Załącznik:

1. Opieczątowany plan sytuacyjny z naniesionym przebiegiem urządzenia

Typ dokumentu	Branża	Data wydania
Opis techniczny	Drogowa	09.2015