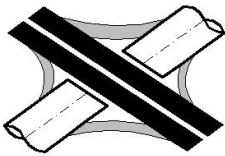


Jednostka projektowa:



**B**IURO **P**ROJEKTÓW **K**OMUNALNYCH  
**DROGSAN** S.C.  
NIP 634-264-14-03  
REGON 240663068  
Anna, Olgierd STANIECZEK  
ul. B. Chrobrego 9/106  
40-881 KATOWICE  
tel./fax: 032-254-64-05  
e-mail: drogsan@wp.pl

Investor:

**Gmina Dąbrowa Górnicza**  
ulica Graniczna 21  
41-300 Dąbrowa Górnicza

Nazwa zadania:

**Budowa odcinka drogi łączącego  
ul. Traktową z ul. Kalinową w Dąbrowie Górniczej**

Etap:

**TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

Opracował:

**mgr inż. Olgierd Stanieczek**

Data:

**WRZESIEŃ 2016**

## Spis treści

### Część opisowa

1. Dane ogólne	2
2. Podstawa opracowania	2
3. Charakterystyka dróg i warunków ruchu - stan istniejący	2
4. Charakterystyka dróg i warunków ruchu - stan projektowany	2
5. Projektowana organizacja ruchu	3
6. Termin wprowadzenia	3

### Część rysunkowa

Rys. 1 Orientacja, istniejąca i proj. organizacja ruchu – etap1	1:10 000, 1:1 000
Rys. 2 Projektowana organizacja ruchu - etap 2	1:1 000

## **1. Dane ogólne**

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas budowy, która zostanie wprowadzona w ramach realizacji zadania pn. „Budowa odcinka drogi łączącego ul. Traktową z ul. Kalinową w Dąbrowie Górniczej”.

## **2. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowiły:

- “Znaki drogowe pionowe” – Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r.
- “Znaki drogowe poziome” – Załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r.
- “Sygnały drogowe” – Załącznik nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r.
- “Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego” – Załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem,
- Wizja w terenie.

## **3. Charakterystyka dróg i warunków ruchu - stan istniejący**

W chwili obecnej teren pod projektowaną drogę stanowi utwardzony grunt, będący dojazdem do przyległych posesji. Na włączeniu do ul. Traktowej umieszczony jest znak A-7.

## **4. Charakterystyka dróg i warunków ruchu - stan projektowany**

W ramach inwestycji przewiduje się wybudowanie dwóch dróg klasy technicznej D (dojazdowa). Będą one miały przebieg w kształcie litery L. Pierwsza z nich, określona jako A-B będzie przebiegała na odcinku od ul. Traktowej do posesji nr 32, Natomiast druga, nazwana B-D będzie przebiegała od posesji nr 32 do ul. Kalinowej. W punkcie

„B” zgodnie z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego planowane jest przedłużenie ulicy B-D w kierunku wschodnim. W związku z powyższym połączenie obu ulic zostało zaprojektowane jako skrzyżowanie, które zafunkcjonuje w przyszłości jako trójwlotowe.

Jezdnia ulica A-B będzie miała szerokość 3,5 m (z opcją zawężenia na etapie realizacji do 3,0 m w zależności od warunków terenowych), natomiast ulicy B-D 5,0 m. Na skrzyżowaniach, tj połączeniu ulicy A-B z ulicą B-D oraz ulicy B-D z ul. Kalinową zaprojektowano wyokrąglenie krawędzi jezdni łukami o promieniu 6 m. Po zrealizowaniu inwestycji nie zmieni się charakter drogi także nie przewiduje się zmian w natężeniach ruchu.

## **5. Projektowana organizacja ruchu**

Przewiduje się wykonanie inwestycji w trzech etapach.

Etap 1 zakłada wykonanie całości robót drogowych oraz związanych z wykonaniem odwodnienia, oświetlenia oraz przebrojenia terenu na odcinku poza włączeniami do istniejących dróg. W celu zabezpieczenia terenu robót przewidziano wyłączenie z ruchu odcinka drogi projektowane łącznika przez ustawienie na zapór U21 ze znakiem B1. Ponadto na ul. Traktowej przewidziano ustawienie znaków B21 i B22 z tablicami F6. Z uwagi na niewątpliwe utrudnienia dla mieszkańców okolicznych posesji należy ich skutecznie poinformować o planowanych ograniczeniach oraz zapewnić możliwość dojazdu do posesji mieszkańcom oraz pojazdom służb miejskich i ratowniczych.

Etap 2 przewiduje wykonanie kanalizacji oraz włączenia do ul. Kalinowej. Ze względu na fakt, iż studnia znajduje się w środku drogi przewiduje się całkowite zamknięcie rejonu robót dla ruchu. Roboty należy wykonać przy założeniach jak dla etapu 1.

Etap 3 przewiduje wykonanie włączenia do kanalizacji znajdującej się w ul. Traktowej. Usytuowanie istniejącego kolektora uniemożliwia wykonanie bez zamykania drogi. Z uwagi na bardzo mały zakres robót przewiduje się, iż ruch będzie kierowany przez odpowiednio przeszkolonych pracowników.

## **6. Termin wprowadzenia**

Przewiduje się, że organizacja objęta niniejszym projektem zostanie wprowadzona do końca III kwartału 2017 r.