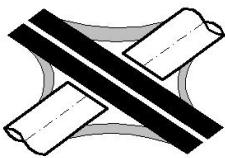


Jednostka projektowa:



BIURO PROJEKTÓW KOMUNALNYCH
DROGSAN S.C.
NIP 634-264-14-03
REGON 240663068
Anna, Olgierd STANIECZEK
ul. B. Chrobrego 9/106
40-881 KATOWICE
tel./fax: 032-254-64-05
e-mail: drogsan@wp.pl

Investor:

Gmina Dąbrowa Górnicza
ulica Graniczna 21
41-300 Dąbrowa Górnicza

Nazwa zadania:

**Budowa odcinka drogi łączącego
ul. Traktową z ul. Kalinową w Dąbrowie Górniczej**

Etap:

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Opracował:

mgr inż. Olgierd Stanieczek

Data:

WRZESIEŃ 2016

Spis treści

Część opisowa

1. Dane ogólne	2
2. Podstawa opracowania	2
3. Charakterystyka dróg i warunków ruchu - stan istniejący	2
4. Charakterystyka dróg i warunków ruchu - stan projektowany	2
5. Projektowana organizacja ruchu	3
6. Termin wprowadzenia	3

Część rysunkowa

Rys. 1 Orientacja, istniejąca i projektowana organizacja ruchu	1:10 000, 1:500
--	-----------------

1. Dane ogólne

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu, która zostanie wprowadzona w ramach realizacji zadania pn. „Budowa odcinka drogi łączącego ul. Traktową z ul. Kalinową w Dąbrowie Górniczej”.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowiły:

- “Znaki drogowe pionowe” – Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r.
- “Znaki drogowe poziome” – Załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r.
- “Sygnały drogowe” – Załącznik nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r.
- “Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego” – Załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem,
- Wizja w terenie.

3. Charakterystyka dróg i warunków ruchu - stan istniejący

W chwili obecnej teren pod projektowaną drogę stanowi utwardzony grunt, będący dojazdem do przyległych posesji. Na włączeniu do ul. Traktowej umieszczony jest znak A-7.

4. Charakterystyka dróg i warunków ruchu - stan projektowany

W ramach inwestycji przewiduje się wybudowanie dwóch dróg klasy technicznej D (dojazdowa). Będą one miały przebieg w kształcie litery L. Pierwsza z nich, określona

jako A-B będzie przebiegała na odcinku od ul. Traktowej do posesji nr 32, Natomiast druga, nazwana B-D będzie przebiegała od posesji nr 32 do ul. Kalinowej. W punkcie „B” zgodnie z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego planowane jest przedłużenie ulicy B-D w kierunku wschodnim. W związku z powyższym połączenie obu ulic zostało zaprojektowane jako skrzyżowanie, które zafunkcjonuje w przyszłości jako trójwlotowe.

Jezdnia ulica A-B będzie miała szerokość 3,5 m (z opcją zawężenia na etapie realizacji do 3,0 m w zależności od warunków terenowych), natomiast ulicy B-D 5,0 m. Na skrzyżowaniach, tj. połączeniu ulicy A-B z ulicą B-D oraz ulicy B-D z ul. Kalinową zaprojektowano wyokrąglenie krawędzi jezdni łukami o promieniu 6 m. Po zrealizowaniu inwestycji nie zmieni się charakter drogi także nie przewiduje się zmian w natężeniach ruchu.

5. .Projektowana organizacja ruchu

Ze względu na uwarunkowania terenowe na odcinku drogi od ul. Traktowej do pos. 32 droga będzie drogą jednokierunkową w kierunku ul. Traktowej. Na pozostałym fragmencie przewiduje się prowadzenie ruchu dwukierunkowego. Na ul. Traktowej przewidziano utrzymanie podporządkowania znakiem A7 a z uwagi na jednokierunkowość drogi przewiduje się wprowadzenia znaków B2. B21 oraz B22. W miejscu włączenia do ul. Kalinowej przewidziano nadanie pierwszeństwa przejazdu ciągowi Kalinowa – Traktowa. Na ciągu głównym przewidziano ustawienie kolumn znaków D1+T6, zaś na wlocie podporządkowanym znaków B20+T6. Ponadto ze względu na znaczne ograniczenia widoczności zaprojektowano lustro drogowe vis a vis wlotu podporządkowanego. W ciągu projektowanej drogi znajdują się dwa włączenia do posesji znajdujących się w drugiej linii zabudowy. Wloty te oznakowano znakami A7+C2. Dodatkowo, z uwagi na brak miejsca na wydzielenie ciągów pieszych, na obszarze ulicy wprowadzono strefę zamieszkania poprzez ustawienie znaków D41 i D42.

6. Termin wprowadzenia

Przewiduje się, że organizacja objęta niniejszym projektem zostanie wprowadzona do końca III kwartału 2017 r.