



**ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
DĄBROWA GÓRNICZA**

WKD.0003.107.2017.PG



Dąbrowa Górnicza, dnia

02 -06- 2017

Pani
Renata Solipiwo
Radna Rady Miejskiej

dotyczy: BRM.0003.1823.2017 z dnia 13.05.2017r.

Odpowiadając na złożoną interpelację informuję, że pismem nr WKD.7211.175.2017.PG z dnia 23.03.2017r. Urząd Miejski w Dąbrowie Górniczej uzgodnił projekt budowlany dla zadania p.n.: „Przebudowa drogi krajowej nr 1 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Podwarpie – Dąbrowa Górnicza km 14+000-20+500”. Zadanie wchodzi w skład przebudowy odcinka drogi krajowej nr 1 klasy GP Gdańsk – Łódź – Katowice – Bielsko Biała – Zwardoń granica Państwa, będącego jednocześnie fragmentem Wschodniej obwodnicy GOP, do parametrów drogi ekspresowej. W ramach zadania zaprojektowano:

1. Węzeł „Dąbrowa Górnicza Ząbkowice” typu WB- km 17+ 0,40
Jest to nowo projektowany węzeł „KARO” z łącznicami bezpośrednimi P1 z drogi ekspresowej S1. Ma zapewnić dojazd do lokalnych dróg publicznych (ul. Ujejska, ul. Konstytucji, ul. Karsów, ul. Kusocińskiego, ul. Kryniczna) które miały bezpośrednie skrzyżowania z drogą krajową, natomiast po przebudowie dojazd do tych dróg, będzie odbywał się przez ten węzeł. Węzeł będą stanowić dwa ronda połączone odcinkami drogi dwujezdniowej, przebiegającymi nad drogą ekspresową.
2. Węzeł „Dąbrowa Górnicza Pogoria” jest to istniejący węzeł „Półkoniczyna” z łącznicami bezpośrednimi P1. Zapewnia dojazd do drogi wojewódzkiej nr 796 (ul. Armii Krajowej). Połączenie odbywa się przez łącznice zakończone dwoma rondami po stronie wschodniej i zachodniej ronda, połączone są ul. Armii Krajowej przebiegającą pod S1. Projektowane ronda powstaną w miejsce skrzyżowań skanalizowanych.
3. Drogi łącznikowe:
Droga łącznikowa nr 1 łączy ul. Karsów z ul. Podskale, wzdłuż wschodniej strony S1. Droga zaczyna się jako przedłużenie ul. Karsów. Droga kończy się na skrzyżowaniu ul. Podskale.



**DĄBROWA
GÓRNICZA**
dla aktywnych

41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21
e-mail: sekretariat2@dabrowa-gornicza.pl
www.dabrowa-gornicza.pl

Centrala tel. +48 32 295 67 00
Sekretariat tel. +48 32 295 69 70
faks +48 32 295 69 40

Droga łącznikowa nr 2 łączy ul. Karsów z ul. Piastowską wzdłuż zachodniej strony S1. Droga zaczyna się jako przedłużenie ul. Karsów. Droga kończy się na ul. Piastowskiej. W km 0+202,90 zaprojektowano pętle autobusową. Na odcinku początkowym do zatoki autobusowej zaprojektowano chodnik, zapewniający komunikację dla pieszych.

Droga łącznikowa nr 3 łączy rondo przy węźle „Dąbrowa Górnicza Ząbkowice” z ul. Ujejską, wzdłuż wschodniej strony S1. Droga zaczyna się na rondzie 5-włotowym, przechodzi pod wiaduktem drogowym i kończy się na ul. Ujejskiej. Na odcinku od km 0+469 do km 0+547 zaprojektowano chodnik zapewniający komunikację pieszych.

Droga łącznikowa nr 4 łączy istniejącą łącznicę przy ul. Ujejskiej z istniejącą stacją benzynową po stronie zachodniej S1. Droga zaczyna się na łącznicy z ul. Ujejską a kończy się na stacji benzynowej.

Droga łącznikowa nr 5 droga łącząca rondo przy węźle „Dąbrowa Górnicza Ząbkowice” z projektowanym rondem na skrzyżowaniu ulic: Ujejskiej, Konstytucji i następnie Alei Zwycięstwa po stronie wschodniej S1. Zakres tej drogi obejmuje również budowę ronda.

Droga łącznikowa nr 6 droga łącząca ul. Kusocińskiego z ul. Konstytucji od wschodniej strony S1. Droga zaczyna się na istniejącej ul. Kusocińskiego, przebiega wzdłuż wschodniej strony S1 i kończy się na ul. Konstytucji. W km 0+0+113 droga ma połączenie dla pieszych z projektowaną kładką dla pieszych, z możliwością przejazdu rowerzystów.

4. Drogi dojazdowe

Droga nr 1 przebiegająca wzdłuż zachodniej strony S1, zapewnia dojazd do działek wzdłuż S1. Droga podłączona jest do ul. Karsów przez drogę łącznikową nr 2. Na początkowym odcinku ok. 45m po stronie lewej zaprojektowano chodnik, zapewniający dostęp do kładki dla pieszych nad S1.

Droga nr 2 przebiegająca wzdłuż wschodniej strony S1, pomiędzy ul. Karsów i ul. 40-lecia zapewnia dojazd do działek wzdłuż S1.

Droga nr 3 przebiegająca po stronie zachodniej S1, zapewnia dojazd do działek wzdłuż S1. Droga o nawierzchni tłuczniowej.

Droga nr 4 dojazdowa po stronie zachodniej S1 umożliwiająca dojazd od ul. Ujejskiej przez drogę łącznikową nr 4 do zbiornika ZR3A.

Droga nr 5 dojazdowa po stronie wschodniej S1 przebiegająca po starym śladzie ul. Krynicznej, umożliwiająca dojazd do posesji i zbiornika ZR3B, z lewostronnym chodnikiem o szerokości dwóch metrów.

Droga nr 6 dojazdowa po stronie zachodniej S1 przebiegająca częściowo po starym śladzie ul. Krynicznej, umożliwiającą dojazd do posesji i zbiornika ZR3B od ul. Krynicznej. Wzdłuż drogi z lewostronnym chodnikiem o szerokości dwóch metrów.

Droga nr 7 dojazdowa wzdłuż Alei Zwycięstwa.

Droga nr 8 dojazdowa wzdłuż drogi łącznikowej nr 5 po jej południowej stronie zapewniająca dojazd do przyległych działek.

Droga nr 9 dojazdowa wzdłuż S1 po jej zachodniej stronie, zapewniająca dojazd do ul. Konstytucji i ul. Europejskiej, droga przechodzi pod wiaduktem drogowym w ciągu ul. Konstytucji.

Droga nr 10 dojazdowa wzdłuż ul. Konstytucji po jej południowej stronie, zapewniająca dojazd do posesji.

Droga nr 11 dojazdowa wzdłuż S1 po jej zachodniej stronie, zapewniająca dojazd do nieruchomości od ul. Konstytucji i drogi dojazdowej nr 9.

Droga nr 12 dojazdowa wzdłuż S1 po jej zachodniej stronie, zapewniająca dojazd do urządzeń oczyszczających.

Droga nr 13 dojazdowa przy węźle Pogoria, wzdłuż łącznicy PG zapewniająca dojazd do nieruchomości od ul. Armii Krajowej. Droga o nawierzchni tłuczniowej.

Droga nr 14 dojazdowa przy węźle Pogoria, łącząca zachodnie rondo węzła z drogą wzdłuż linii kolejowej.

Droga nr 15 dojazdowa po zachodniej stronie S1 zapewniająca dojazd do urządzeń oczyszczających.

Droga nr 16 dojazdowa do ul. Armii Krajowej zapewniająca dostęp do nieruchomości.

Informuję jednocześnie, że w dokumentacji nie przewidziano bezpośredniego połączenia ronda przy węźle Ząbkowice z drogą gruntową ul. Podbagienko. Przedmiotowa dokumentacja znajduje się do wglądu w siedzibie Urzędu Miejskiego w Dąbrowie Górniczej, Wydziale Komunikacji i Drogownictwa, pok. 316 (osoba do kontaktu – Paweł Głowacki).

Inwestorem przebudowy w/w układu drogowego jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach, a Urząd Miejski w Dąbrowie Górniczej nie posiada ostatecznej informacji dot. terminu rozpoczęcia inwestycji i okresu jej realizacji.

Odnosnie budowy drogi łączącej węzeł Ząbkowice z terenem inwestycyjnym Tucznawa informuję, że realizacja przedmiotowego zadania planowana jest w ramach zadania p.n.: „Kompleksowe przygotowanie terenu inwestycyjnego w Tucznawa”. Zlecenie wykonania koncepcji planuje się w 2018 roku.

Do wiadomości:

- 1 x WA
- 1 x BRM

Z-CA PREZYDENTA MIASTA
Dariusz Radkowski