

# Prace projektowe

**Zofia Sołtysik**

**ul. Czysta 12/1 41-200 Sosnowiec**

☎ 507 365 162

e-mail: solzos@o2.pl

NIP: 644-106-88-98

Regon: 2400217825

<b>Zadanie:</b>	<b>Zagospodarowanie terenu w rejonie ulic: Wybickiego, Kwiatkowskiego, Szenwalda, Prusa w Dąbrowie Górniczej w ramach zadania inwestycyjnego "Rewitalizacja przestrzeni miejskich - budowa nowych miejsc parkingowych wraz z modernizacją ciągów pieszych i komunikacyjnych"</b>  <b>Umowa: WIM.2715.1627.2015</b>
<b>Obiekt:</b>	<b>DROGA WEWNĘTRZNA, CHODNIKI – KATEGORIA OBIEKTU XXV</b> <b>PARKINGI – KATEGORIA OBIEKTU XXII</b>
<b>Projekt:</b>	<b>PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ I ROZBUDOWĄ MIEJSC PARKINGOWYCH ORAZ PRZEBUDOWĄ I BUDOWĄ CHODNIKÓW – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>
<b>Zamawiający:</b>	<b>GMINA DĄBROWA GÓRNICZA</b> <b>UL. GRANICZNA 21</b> <b>41 - 300 DĄBROWA GÓRNICZA</b>
<b>Stadium:</b>	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>
<b>Opracowała:</b>	<b>mgr inż. Zofia Sołtysik</b>  <div style="text-align: right;"><b>mgr inż. ZOFIA SOŁTYSIK</b> Upewnienie nr 497/88 w branży drogowej</div> <div style="text-align: center;"><b>RZĄD MIEJSKI W DĄBROWIE GÓRNICZEJ</b> <b>WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DROGOWNICTWA</b> <b>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO</b> <b>ZATWIERDZONO DNIA ..... 2016-04-05 .....</b> <b>PODINSPEKTOR</b> <i>Krzysztof Serafiński</i></div>
<b>Data :</b>	<b>Luty 2016r.</b>

Dąbrowa Górnicza, dnia 05-04-2016

WKD 7221.104.2016.KS1

Pani  
Zofia Sołtysik  
„Prace Projektowe Zofia Sołtysik”  
ul. Czysa 12/1  
41-200 Sosnowiec

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 Ustawy z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.), § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 pkt 1b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania tego nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729) po zasięgnięciu opinii Zarządu Drogi i po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie organizacji ruchu w ciągu ulicy Bema, Wybickiego, Kwiatkowskiego, Szenwalda i Prusa w Dąbrowie Górniczej

### **z a t w i e r d z a m**

organizację ruchu drogowego na podstawie dokumentacji pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z przebudową i rozbudową miejsc parkingowych oraz przebudową i budową chodników – stała organizacja ruchu” z następującymi uwagami:

- ▲ Jako uzupełnienie oznakowania pionowego typu A-7, na skrzyżowaniu ulicy Kwiatkowskiego z ul. Bema (wlot z ulicy Bema) należy umieścić oznakowanie P-13 „lina warunkowego zatrzymania”.

**Przed wydaniem dokumentacji bezpośredniemu wykonawcy robót wnioskodawca zobowiązany jest do naniesienia powyższych uwag w projekcie.**

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikiem nr 1, 2 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181, z późn. zm.).

Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729), na co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić tutejszy Wydział Komunikacji i Drogownictwa oraz Komendanta Miejskiego Policji w Dąbrowie Górniczej o zamiarze jej wprowadzenia. Brak wymienionego zawiadomienia o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 4 w/w Rozporządzenia skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

**Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu upływa z dniem 31.12.2016 r.**

(niewprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Wydziału Komunikacji i Drogownictwa Urzędu Miejskiego w Dąbrowie Górniczej o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji).

**Charakter organizacji ruchu – stała**

#### Załącznik

I. Opieczętowany projekt organizacji ruchu.

#### Otrzymują:

- 1 Adresat
- 2 Komenda Miejska Policji w Dąbrowie Górniczej.
- 3 Przedsiębiorstwo Miejskie MZUM.pl S. A.

Z up. Prezydenta Miasta  
Dąbrowy Górniczej  
**NACZELNIK**  
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I DROGOWNICTWA  
*Arkadiusz Grządziel*

## PODSTAWY PRAWNE:

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, wizja w terenie.

## OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

- Lokalizacja - Dąbrowa Górnicza Gołonóg od ul. Bema do ul. Kwiatkowskiego.
- Kategoria drogi – nie zaliczona do dróg publicznych.
- Wyposażenie:
  - jezdnia - nawierzchnia asfaltobetonowa,
  - chodniki – kostka betonowa,
  - miejsca parkingowe – kostka betonowa, płyty ażurowe,
  - kanalizacja deszczowa,
  - oświetlenie stałe.
- Rodzaj prowadzonego ruchu:
  - kołowy,
  - pieszy.
- Natężenie ruchu – małe.

Obsługa komunikacyjna:

- połączenie ul. Bema z ul. Kwiatkowskiego
- budynki mieszkalne - wielorodzinne,

- miejsca prowadzenia działalności gospodarczej.

- Prędkość / ograniczenia – teren zabudowany 50/60[km/h]

### OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stałą zmianę organizacji ruchu zaprojektowano w związku z przebudową istniejącego układu drogowego – połączenie ul. Bema z ul. Kwiatkowskiego w Dąbrowie Górniczej. Ze względu na zwężenie istniejącej jezdni z 5 metrów do 3,5 metra na przedmiotowym układzie drogowym należy wprowadzić ruch jednokierunkowy. W tym celu na wlocie z ul. Bema w drogą wewnętrzną należy ustawić znak D-3 „droga jednokierunkowa”, a przy wyjeździe na ul. Kwiatkowskiego znaki A-7 „ustąp pierwszeństwa” i B-2 „zakaz wjazdu wszelkich pojazdów”.

Oznakowanie miejsc postojowych - początek parkingu należy oznakować ustawiając znaki informacyjne D-18 „parking” wraz z tabliczkami T-30c „tabliczka wskazująca sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni”. Koniec parkingu należy oznakować ustawiając znaki D-18 „parking” wraz z tabliczkami T-3a „tabliczka wskazująca koniec miejsca przeznaczonego na postój.

Oznakowanie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych – w tym celu należy ustawić znaki pionowe D-18a „parking - miejsce zastrzeżone” z tabliczką T-29 „tabliczka informująca o miejscach dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne mające trudności w poruszaniu się”. Dodatkowo w zależności od nawierzchni jezdni umieścić znaki poziome P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”

Zastosować oznakowanie pionowe – znaki średnie - folia II generacji.

Zastosować oznakowanie poziome – znaki P-24 z masy chemoutwardzalnej.

## SPIS RYSUNKÓW

1. Orientacja
2. Oznakowanie istniejące i projektowane
3. Oznakowanie istniejące i projektowane
4. Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego.

## TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest uzależniony od realizacji zadania inwestycyjnego.