

Katowice, dn. 03.02.2016 r.

Sygnatura PN-U/JF/64/02/16

Prace Projektowe
Zofia Sołtysik
ul. Czysta 12/1
41-200 Sosnowiec

Dotyczy: Uzgodnienia branżowego i warunków technicznych zabezpieczenia istniejącego ciepłociągu w rejonie zagospodarowania terenu w rejonie ulic: Wybickiego, Kwiatkowskiego, Szenwalda, Prusa w Dąbrowie Górniczej w ramach zadania Inwestycyjnego „Rewitalizacja przestrzeni miejskich – budowa nowych miejsc parkingowych wraz z modernizacją ciągów pieszych i komunikacyjnych.

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.01.2016 r., przesyłamy mapę z naniesionymi trasami sieci ciepłowniczych eksploatowanych przez TAURON Ciepło sp. z o.o.

W zakresie zabezpieczenia istniejącego ciepłociągu w rejonie budowy miejsc parkingowych ciągów pieszych i komunikacyjnych informujemy, że:

A) Odnosnie dróg, parkingów i zieleni

1) W przypadku modernizacji lub niwelacji wysokościowej terenu pod przebudowaną drogą lub parkingiem, minimalne przykrycie sieci ciepłowniczej (głębokość zalegania pod nawierzchnią terenu) mierzone od góry kanału (dla sieci wykonanej w technologii tradycyjnej kanałowej) lub wierzchu rury osłonowej (dla sieci wykonanej w technologii rur preizolowanych) powinno wynosić:


- minimum 0,6 m dla ruchu samochodów osobowych maks. do 3,5 t
- minimum 0,8 m dla ruchu samochodowego ciężarowego

z uwzględnieniem konstrukcyjnych, niezbędnych wymagań wytrzymałościowych zarówno dla sieci ciepłowniczej (kanału ciepłowniczego) jak i dla nawierzchni drogi. Szczególnie dotyczy to przypadków skrzyżowań lokalizacyjnych dróg z sieciami, które były wcześniej projektowane i ułożone w terenach zielonych lub nie objętych ruchem samochodowym.

W przypadku braku w/w minimalnego przykrycia nad istniejącą siecią ciepłowniczą, należy wykonać projekt zabezpieczenia ciepłociągu i uzgodnić z TAURON Ciepło sp. z o.o. przed rozpoczęciem robót.

2) Chodniki

- W przypadku wykonywania chodników przeznaczonych wyłącznie dla ruchu pieszego nad sieciami ciepłowniczymi kanałowymi bądź preizolowanymi zabezpieczenia nie są wymagane o ile odległość od góry kanału (dla sieci wykonanej w technologii tradycyjnej kanałowej) lub wierzchu rury osłonowej (dla sieci wykonanej w technologii rur preizolowanych) a spodnią warstwą wykonanej nawierzchni wynosi minimum 0,5 m.


mgr inż. ZOFIA SOŁTYSIK
Uprawnienia nr 425/88
w branży drogowej

- W przypadku braku zachowania w/w minimalnego przykrycia nad istniejącą siecią ciepłowniczą należy wykonać projekt zabezpieczenia ciepłociągu i uzgodnić z TAURON Ciepło sp. z o.o. przed rozpoczęciem robót.
- Miejsca chodników położone bezpośrednio nad istniejącą siecią ciepłowniczą wykonać z elementów rozbielalnych.

3) Nie wyrażamy zgody na lokalizację nasadzeń zieleni wysokiej (drzew) i niskiej (krzewów) na istniejącej sieci ciepłowniczej.

4) Miejsca parkingowe położone bezpośrednio nad istniejącą siecią ciepłowniczą należy wykonać z rozbielanej nawierzchni.

Ponadto inwestor i właściciel nieruchomości z planowanymi miejscami parkingowymi:

- zapewnią pracownikom TAURON Ciepło sp. z o.o. nieodpłatny i swobodny dostęp do sieci ciepłowniczych i komór znajdujących się na przedmiotowej nieruchomości, w celach związanych z bieżącą eksploatacją i utrzymaniem urządzeń ciepłowniczych oraz usuwaniem awarii.
- zawiadomią TAURON Ciepło sp. z o.o. o wszelkich dostrzeżonych awariach sieci ciepłowniczej położonych na przedmiotowej nieruchomości.
- umożliwią przeprowadzenie prac modernizacyjnych i remontowych w trybie pilnym bez potrzeby uzyskania potwierdzenia zgody, które przekraczają zakres zwykłej eksploatacji sieci i wymagać będą zajęcia części miejsc postojowych
- ponoszą odpowiedzialność wobec osób trzecich za szkody wynikające z umiejscowienia parkingu na sieciach ciepłowniczych.

5) Drogi manewrowe na terenie parkingu położone bezpośrednio nad istniejącą siecią ciepłowniczą należy wykonać z rozbielanej nawierzchni

B) Odnośnie pozostałych uwarunkowań

Dokładne położenie naniesionej sieci ciepłowniczej należy ustalić za pomocą urządzeń lokalizacyjnych lub przekopów kontrolnych wykonanych w terenie.

Jednocześnie informujemy, że nie wyrażamy zgody na lokalizację obiektów, ani żadnej innej infrastruktury (kable, instalacje) na sieci ciepłowniczej, oraz w odległości mniejszej niż wymagana obowiązującymi normami i przepisami.

Przed przystąpieniem do planowanej inwestycji wykonawca ma obowiązek zlecić pisemnie TAURON Ciepło sp. z o.o. ul. Michała Grażyńskiego 49 w Katowicach Dział Planowania i Nadzoru Przesyłu (tel: 32 258-34-52) z tygodniowym wyprzedzeniem zamiar prowadzenia prac w celu ustalenia dorywczego dozoru technicznego ze strony TAURON Ciepło sp. z o.o. Prace ziemne w rejonie sieci ciepłowniczych należy prowadzić ręcznie pod dorywczym nadzorem naszego przedstawiciela z zachowaniem norm odległościowych oraz skutecznym zabezpieczeniem istniejących urządzeń na czas prowadzenia prac.

mgr inż. ZOFIA SOLTYSIK
Upewnienia nr 485/88
w branży drogowej

Teren w pobliżu sieci ciepłowniczych musi być udostępniony w trybie pilnym na każde życzenie naszej Spółki, związane z robotami remontowymi, inwestycyjnymi bądź awaryjnymi. W przypadku rur preizolowanych prace ziemne należy prowadzić bez naruszenia zagęszczonej podsypki piaskowej, wymaganej dla prawidłowej pracy sieci ciepłowniczych w technologii rur preizolowanych. W przypadku naruszenia zagęszczonej podsypki piaskowej należy przywrócić ją do stanu pierwotnego.

Odpowiedzialność za powstałe ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi osoba kierująca pracami i zostaną one usunięte na koszt inwestora.

Inwestor nie będzie dochodził żadnych odszkodowań z tytułu poniesionych szkód powstałych w trakcie prac remontowych bądź awaryjnych na sieci ciepłowniczej.

Jednocześnie informujemy, że warunki zawarte w uzgodnieniu branżowym PN-U/970/09/15 zachowują ważność.

Ważność uzgodnienia 1 rok od daty niniejszego pisma.

Załącznik:
- 1 egz. mapy

Łączymy wyrazy szacunku

Kopia:
1 x PC-5
1 x PN-U, a/a
Autor pisma:
Janusz Flaszka



GŁÓWNY SPECJALISTA-KOORDYNATOR
KIEROWNIK SEKCJI WSPARCIA
BIURO PLANOWANIA I KONTROLI PRZESYŁU
Grzegorz Winiarski

DIREKTOR
DEPARTAMENTU PRZESYŁU
Paweł Szalecki

mgr inż. ZOFIA SOLTYSIK
Uprawnienia nr 485/88
w branży drogowej