



SKYSTONE Sebastian Dziejdzic  
ul. Śląska 4 41-219 Sosnowiec  
NIP: 6443143492

INWESTOR:	GMINA DĄBROWA GÓRNICZA ul. Graniczna 21, 41-300 Dąbrowa Górnicza
ZADANIE:	Dokumentacja wykonawcza Remont jezdni i chodników w ul. Morcinka, Łańcuckiego, Graniczna, Odrodzenia i zagospodarowanie terenu przy Liceum Plastycznym w Dąbrowie Górniczej
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA:	CZĘŚĆ DROGOWA
OBIEKT/OPRACOWANIE:	OPIS TECHNICZNY

DATA: MAJ 2017	EGZEMPLARZ NR 1
----------------	-----------------

**S K Y S T O N E**  
Sebastian Dziejdzic  
Ul. Śląska 4 41-200 Sosnowiec  
NIP 6443143492 REGON 243373804

Spis treści:

## **I Część opisowa – Opis techniczny**

1. Dane ogólne.
  - 1.1. Zamawiający.
  - 1.2. Temat i przedmiot opracowania.
  - 1.3. Cel i zakres opracowania
  - 1.4. Podstawa
  - 1.5. Przepisy i normy.
2. Rozwiązania projektów.
  - 2.1. Trasa przebiegu.
  - 2.2. Stan projektowania.
  - 2.3. Odwodnienie.
3. Bezpieczeństwo i higiena pracy.
4. Uwagi końcowe
5. Opinie i uzgodnienia
6. Załączniki – uprawnienia oraz zaświadczenie projektanta

## **II Część graficzna – rysunki**

## **III Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót budowlanych**

## **IV Przedmiary**

## **1. Dane ogólne.**

### **1.1. Zamawiający.**

Gmina Dąbowa Górnicza z siedzibą 41-300 Dąbrowa Górnicza ul. Graniczna 21

### **1.2. Temat i przedmiot opracowania.**

Tematem opracowania jest sporządzenie dokumentacji wykonawczej dla zadań remontowych.

Zadanie nr 1: ul. Morcinka

Zadanie nr 2 : ul. Graniczna

Zadanie nr 3: ul. Odrodzenia

Zadanie nr 4: ul. Łańcuckiego

Zadanie nr 5: Zagospodarowanie terenu przy Liceum Plastycznym w Dąbrowie Górniczej

### **1.3. Cel i zakres opracowania.**

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji wykonawczej umożliwiającej wykonanie zadań remontowych wymienionych w punkcie 1.2. Zakres opracowania obejmujący pięć przedmiotowych zadań dotyczy w głównej mierze wymiany nawierzchni istniejących ciągów pieszych i rowerowych. Szczegółowy zakres został przedstawiony w części rysunkowej dokumentacji, specyfikacjach technicznych i przedmiarach robót.

### **1.4. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.**

- zlecenie Zamawiającego
- uzgodnienie z Zamawiającym
- mapy zasadnicze w skali 1:500; 1:1000,
- pomiary szczegółowe w terenie

### **1.5. Przepisy i normy.**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430),
- Ustawa z dn. 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. nr 14 poz. 60) z uwzględnieniem zmian,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U.nr20,oz.181):

Załącznik 1 – dla znaków drogowych pionowych

Załącznik nr 2 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

## 2. Rozwiązania projektowe.

### 2.1. Trasa przebiegu.

Zadania remontowe głównie wynikają ze stanu nawierzchni istniejących ciągów pieszych, pieszo-jezdných. W stanie istniejącym na przedmiotowych zadaniach, występują nawierzchnie charakteryzujące się dużym zniszczeniem. Istniejące nawierzchnie występują jako beton asfaltowy, płytki betonowe, warstwy z kruszywa, powierzchnie gruntowe.

Nawierzchnie w istniejącym stanie jak i skorodowane ograniczające je elementy ulic stwarzają utrudnienie dla pieszych, rowerzystów i ludzi poruszających się na wózkach inwalidzkich. Stan tych nawierzchni ma wpływ na bezpieczeństwo użytkowników ruchu jak i estetykę otoczenia.

### 2.2. Stan projektowany.

Na Zadaniu nr 1 ul. Morcinka projektuje się ścieżkę rowerową o konstrukcji:

- warstwa ścieralna z MMA kolor czerwony – 4cm
  - warstwa wiążąca z MMA – 4cm
  - podbudowa z kruszywa stabiliz. mechanicznie – 20cm
  - warstwa mrozochronna – 10cm
- Razem: 38cm

Chodniki o konstrukcji:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – 6cm
  - podsypka piaskowo-cementowa – 3cm
  - podbudowa z kruszywa stabiliz. mechanicznie – 15cm
- Razem: 24cm

Na zadaniu nr 2 ul. Graniczna projektuje się zjazdy na posesje o konstrukcji:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – 8cm
  - podsypka piaskowo-cementowa – 3cm
  - podbudowa z kruszywa stabiliz. mechanicznie – 25cm
- Razem: 36 cm

Chodniki o konstrukcji:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – 6cm
  - podsypka piaskowo-cementowa – 3cm
  - podbudowa z kruszywa stabiliz. mechanicznie – 15cm
- Razem: 24cm

Na Zadaniu nr 3 ul. Odrodzenia projektuje się drogę o konstrukcji:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – 8cm
  - podsypka piaskowo-cementowa – 3cm
  - podbudowa z kruszywa stabiliz. mechanicznie – 25cm
  - warstwa mrozochronna – 10cm
- Razem: 46 cm

Na Zadaniu nr 4 ul. Łańcuckiego projektuje się zjazdy na posesje o konstrukcji:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – 8cm
  - podsypka piaskowo-cementowa – 3cm
  - podbudowa z kruszywa stabiliz. mechanicznie – 25cm
- Razem: 36 cm

Chodniki o konstrukcji:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – 6cm
  - podsypka piaskowo-cementowa – 3cm
  - podbudowa z kruszywa stabiliz. mechanicznie – 15cm
- Razem: 24cm

Na Zadaniu nr 5 zagospodarowanie terenu przy Liceum Plastycznym w Dąbrowie Górniczej projektuje się ścieżkę rowerową o konstrukcji:

- warstwa ścieralna z MMA kolor czerwony – 4cm
  - warstwa wiążąca z MMA – 4cm
  - podbudowa z kruszywa stabiliz. mechanicznie – 20cm
  - warstwa mrozochronna – 10cm
- Razem: 38cm

Chodniki o konstrukcji:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – 6cm
  - podsypka piaskowo-cementowa – 3cm
  - podbudowa z kruszywa stabiliz. mechanicznie – 15cm
- Razem: 24cm



Na zadaniach obejmujących wykonanie schodów terenowych przedmiotowe schody należy wykonać według szczegółu pokazanego na rysunku nr 7 . Poręcze schodowe należy wykonać ze stali nierdzewnej po obu stronach biegu.

Obramowania chodników i ścieżek od strony zieleńców projektuje się z obrzeża betonowego 8x30x100 cm natomiast od strony jezdni z krawężników betonowych o wymiarach 15x30x100 cm posadowionych na ławie betonowej z oporem.

Na zjazdach należy stosować krawężnik obniżony do 4cm o wymiarach 15x22x100 cm. W miejscach przejść dla pieszych krawężnik pomiędzy chodnikiem a jezdnią należy obniżyć do wysokości 2cm natomiast na przejazdach dla rowerów do wysokości 1cm.

Niweletę remontowanych nawierzchni należy nawiązać do stanu istniejącego i przyległego terenu. Pochylenie poprzeczne chodników powinno wynosić od 1% do 3%. Zjazdy na szerokości chodnika należy wykonać ze spadkiem nie większym niż 3%. Stopnie schodów, spoczniki schodów i pochylni powinny mieć pochYLENIE od 1% do 2% zgodnie z kierunkiem pochYLENIA biegów schodów.

### **2.3. Odwodnienie.**

Wody opadowe należy odprowadzić z nawierzchni za pomocą spadków poprzecznych skierowanych odpowiednio w kierunku jezdni, zieleńca lub urządzeń odwadniających.

## **3. Bezpieczeństwo i higiena pracy.**

Roboty ziemne przewiduje się wykonać w przeważającej większości sposobem mechanicznym z zagęszczeniem płytami wibracyjnymi. W rejonie istniejącej infrastruktury technicznej roboty ziemne wykonywać ręcznie. Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne, skarpowania.

Przy realizacji robót należy zwrócić uwagę na zabezpieczenie robót wykonywanych w bliskim sąsiedztwie jezdni oraz oznakowanie strefy robót.

Przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie prowadzonych robót budowlanych przestrzegać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126).

Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r. Kodeks pracy. Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy. (Tekst jednolity: Dz.U. z 1998r. Nr 21, poz. 94 z późn. zm.)

Rozporządzenie ministra prac i polityki socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 129, oz. 844, zmiana Dz.U. z 2002r. Nr 91, poz. 811) Dział II i Dział IV – Rozdział 4.

Rozporządzenie ministra pracy i polityki socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie rodzajów prac które powinny być wykonywane przez co najmniej 2 osoby (DZ. U. Nr 62 poz. 288) Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robot budowlanych (Dz.U. Nr 47 poz. 401) Rozporządzenie ministra pracy i polityki społecznej z dnia 14 marca 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. Nr 26 poz. 313, zm. : Dz.U. Nr 82 poz. 930 )

#### **4. Uwagi końcowe.**

Podczas prowadzenia robot drogowych należy bezwzględnie przestrzegać zasad BHP a roboty realizować zgodnie z przepisami technicznymi.

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na:

- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót,
- środki ochrony osobistej pracowników,

Wymaga się również zapewnienia na czas wykonywania robót i minimalizacji ograniczeń i utrudnień dla ruchu lokalnego.

#### **5. Opinie i uzgodnienia.**

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Zamawiającego,
- uzyskanie wymaganych uzgodnień i zezwoleń
- zgłoszenia zamiaru przystąpienia do robót właściwemu organowi.

#### **6. Załączniki**

- uprawnienia oraz zaświadczenie projektanta

Sosnowiec, maj 2017

**Oświadczenie projektanta o sporządzeniu dokumentacji zgodnie  
z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

**Ja, niżej podpisany**

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane” ( Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016, z późn. zm. ) zgodnie z art. 20 ust. 4 pkt. 2 tej ustawy

**Oświadczam że dokumentacja projektowa pn:**

" Remont jezdni i chodników w ul. Morcinka, Łańcuckiego, Graniczna, Odrodzenia i zagospodarowanie terenu przy Liceum Plastycznym w Dąbrowie Górniczej"

**Zamawiający:**

Gmina Dąbrowa Górnicza ul. Graniczna 21 41-303 Dąbrowa Górnicza

**została opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.**

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT

NR UPRAWNIENÍ

PODPIS

mgr inż. Sebastian Dziedzic

SLK/6005/PBD/15

**S K Y S T O N E**  
Sebastian Dziedzic  
Ul. Śląska 4 41-200 Sosnowiec  
NIP6443143492 REGON 243373804



Katowice, dnia 14 grudnia 2015 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r., poz. 1946 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Sebastian Dziedzic**

mgr inż. budownictwa  
ur. dnia 31 maja 1979 w Sosnowcu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny SLK/6005/PBD/15  
do projektowania**

**w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

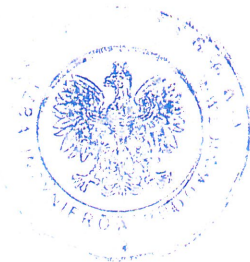
## UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

*Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.*

Otrzymują:

1. Pan Sebastian Dziedzic  
Łomżyńska 27/59  
41-219 Sosnowiec
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.   
mgr inż. Piotr Szatkowski

2.   
inż. Hieronim Spiżewski

3.   
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



o numerze weryfikacyjnym:

1

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-01-31.

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy