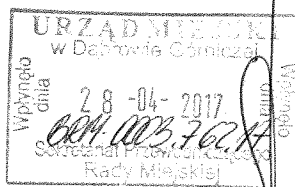


PREZYDENT MIASTA
DĄBROWY GÓRNICZEJ
woj. śląskie

WIM.0003.23.2017.ZK



Dąbrowa Górnicza 27.04.2017r.

Pan Ryszard Harańczyk

Radny Rady Miejskiej

w Dąbrowie Górniczej

dotyczy: interpelacji BRM.0003.1736.2017 z dnia 11.04.2017 r. w sprawie planowanego remontu torowisk w naszym mieście.

W odpowiedzi na Pana interpelację BRM.0003.1736.2017 z dnia 11.04.2017 r. w sprawie planowanego remontu torowisk w naszym mieście w załączeniu przedstawiam stanowisko TRAMWAJÓW ŚLĄSKICH Spółka Akcyjna z siedzibą w Chorzowie ul. Inwalidzka 5.

I Zastępca
Prezydenta Miasta
Marcin Bazylak
Marcin Bazylak

Otrzymuje:

1. WA – Ref. Organizacyjny w/m
2. BRM w/m

Załączniki:

1.Pismo Tramwajów Śląskich DI/II/1034/2017 z dnia 24.04.2017



TRAMWAJE ŚLĄSKIE SPÓŁKA AKCYJNA

41-506 Chorzów, ul. Inwalidzka 5, tel.: 32 246 60 61, fax: 32 251 00 96
www.tram-silesia.pl



NIP: 634-01-25-637, KRS 0000145278, Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach, VIII Wydział Gospodarczy, kapitał zakładowy 147.208.320 zł pokryty w całości.

Chorzów, 24.04.2017r.

DI/II/ 1044 /2017

**Pan
Rafał Zwoliński
Naczelnik Wydziału
Inwestycji Miejskich
Urząd Miejski
ul. Graniczna 21
41-300 Dąbrowa Górnicza**

Dotyczy: interpelacji Radnego Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej w sprawie „zielonego torowiska”.

W odpowiedzi na pismo o znaku: WIM.0003.23.2017.KP z dnia 13.04.2017r. w sprawie interpelacji Radnego Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej p. Ryszarda Harańczyka Tramwaje Śląskie S.A. informuje, że zarówno konstrukcja klasyczna podsypkowego torowiska kolejowego, jak i konstrukcja z nawierzchnią trawiastą spełniają wymagania techniczno – eksploatacyjne zakładane dla torowisk wydzielonych. W ocenie Spółki istotnym w wyborze technologii jest stanowisko architekta miejskiego decydującego o ładzie przestrzennym w danym kwartale miasta, co ma szczególne znaczenie w sytuacji, kiedy Tramwaje Śląskie S.A. i Miasto Dąbrowa Górnicza są współinwestorami przebudowy układu drogowego i infrastruktury tramwajowej. Istotnym elementem są również możliwości (a raczej ich brak) finansowe Spółki ponieważ szacunkowy koszt wykonania 1 mb torowiska trawiastego jest wyższy o 60% od realizacji torowiska klasycznego. Również koszty eksploatacyjne związane z utrzymaniem torowiska trawiastego w należyтым stanie technicznym są wyższe od kosztów ponoszonych przy torowisku podsypkowym, co wynika z konieczności wykonywania zabiegów pielęgnacyjnych nawierzchni trawiastej. Jest ona bardziej wymagająca w jej należyтым utrzymaniu i konserwacji w zakresie kosztowym i sprzętowym, jak i podczas wykonywania napraw sieci trakcyjnej z uwagi na utrudniony do

niej dostęp. Ponadto, przy mocno nasłonecznionych torowiskach, zieleń pomimo częstego podlewania wysycha. Z kolei w miejscach mało nasłonecznionych (pod wiaduktami drogowymi) jest problem ze wzrostem roślinności.

Mając powyższe na uwadze Tramwaje Śląskie S.A. nie preferuje budowy „zielonych torowisk”.

Nawiązując jeszcze do treści interpelacji Radnego Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej informujemy, że Tramwaje Śląskie S.A., w oparciu o podpisaną z KZK GOP umowę, jako przewoźnik świadczący usługi taborem tramwajowym, otrzymuje wynagrodzenie stosowne do wykonanej pracy przewozowej. Natomiast składki finansowe przeznaczone na organizację komunikacji w regionie przekazywane są przez Gminy do KZK GOP, a nie na konto Spółki.

Jednocześnie przypominamy, że na terenie Dąbrowy Górniczej, planowane są do realizacji trzy zadania inwestycyjne ujęte w projektach pn. „Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko – Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego” Etap I i II:

1/ Zadanie nr 2.5

„Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Sobieskiego i ul. Królowej Jadwigi w Dąbrowie Górniczej, od Pętli KWK Paryż do Al. Róż”.

2/ Zadanie nr 2.6

„Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Królowej Jadwigi i ul. Piłsudskiego w Dąbrowie Górniczej na odcinku od Al. Róż do ul. Kasprzaka”.

Dla zadań wymienionych w pkt 1/ i 2/ Tramwaje Śląskie S.A. i Miasto Dąbrowa Górnicza planują wspólne przeprowadzenie postępowania przetargowego związanego z wyłonieniem wykonawcy dokumentacji projektowej.

3/ Zadanie nr 2.7

„Przebudowa torowiska tramwajowego wydzielonego w ciągu ul. Kasprzaka w Dąbrowie Górniczej od skrzyżowania ul. Piłsudskiego i ul. Kasprzaka do skrzyżowania ul. Kasprzaka i ul. Zaplecze”, dla którego Spółka posiada już opracowaną dokumentację projektową.

Dla wszystkich wymienionych powyżej zadań Spółka realizuje procedury związane z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.


CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Inwestycji i Infrastruktury

Bolesław Knapik