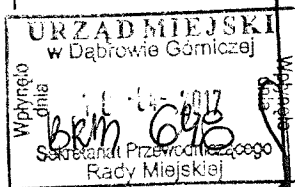


BRM.0003.1754.2017

Ryszard Harańczyk

Radny Rady Miejskiej

haranczyk@wp.pl



Dąbrowa Górnicza dn. 18.04.2017 r.

*Handwritten signature: S. P. Prezydent*  
*Handwritten initials: J*

WZGLĘDZAJĄC NA  
Wzrost Organizacyjny

**PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA**

**PAN ZBIGNIEW PODRAZA**

Wpłynęło dnia 20.04.2017 do...

### **INTERPELACJA**

**DOTYCZY: Wniosku o likwidację nieczynnych obiektów przejść podziemnych.**

W nawiązaniu do mojej interpelacji nr BRM.0003.1668.2017 z dnia 27.03.2017r., uprzejmie zapytuję jakie są docelowe plany Władz naszego miasta w stosunku do dwóch nieczynnych przejść podziemnych w naszym mieście, a przede wszystkim, ponownie proszę o ustosunkowanie się do mojego formalnego wniosku, zawartego w przytoczonej interpelacji, optującego za fizyczną likwidacją przejść podziemnych (nieczynne i zdewastowane przejścia podziemne: 1- przy Alei Józefa Piłsudskiego przed skrzyżowaniem z ulicą Kasprzaka oraz 2- przejście podziemne przy ulicy Sobieskiego na wysokości Huty Bankowa).

W przytoczonej interpelacji wyraźnie wskazywałem, ażeby te wskazane przejścia podziemne zlikwidować (chodzi mi po prostu o fizyczne zasypianie oraz formalne zlikwidowanie wszelkich elementów związane z obecnymi obiektami budowlanymi), natomiast w odpowiedzi na tą interpelację wskazano mi, iż przejścia te są obecnie „zasypane i zabezpieczone”..

Podczas gdy prawdą jest, że rzeczywiście są one w pewien sposób zabezpieczone, to osobiście nie mogę się zgodzić z przytoczoną informacją, jakoby były one również zasypane (jeśli byłyby one faktycznie zasypane, to m.in. należałoby wówczas zlikwidować wszelkie pozostałe i widoczne elementy budowlane po tych obiektach).

Oczywiście zdaję sobie sprawę, iż wszystkie pozostałe przejścia podziemne funkcjonujące w naszym mieście są strategicznie potrzebne i nigdy nie powinny być likwidowane, natomiast faktem również jest, iż w przytoczonej interpelacji - wnioskowałem wprost o formalną i całkowitą likwidację tych wskazanych budowlanych obiektów komunikacyjnych, które od dawna są całkowicie zdewastowane i nieczynne.

Według mojej oceny, dalszy nadzór oraz utrzymywanie tych nieczynnych i zdewastowanych obiektów przejść podziemnych jest niekorzystny dla miasta, gdyż:

- 1) Jest kosztowny finansowo.
- 2) Nieczynne obiekty - negatywnie wpływają na harmonię i estetykę danego fragmentu miasta.
- 3) Niepotrzebnie zajmują teren, który można by zrekultywować oraz zagospodarować na inne cele.
- 4) Nieczynne obiekty stwarzają określone zagrożenie bezpieczeństwa (mimo wszystko..., chociażby poprzez postępującą naturalną dewastację nieremontowanych obiektów oraz w skrajnym oczywiście przypadku przez możliwość fizycznego zawalenia się obiektu).
- 5) Najnowsze trendy w logistyce komunikacyjnej preferują, ażeby „przejście dla osób pieszych odbywało się górą, a nie dołem, a więc – przez jezdnię, a nie pod jezdnią”, co oczywiście nie jest absolutnie jednoznaczne z moim wnioskiem, ażeby zlikwidować pozostałe, a potrzebne przejścia podziemne w naszym mieście, ale w tych określonych i wskazanych przypadkach nieczynnych obiektów - trend sprawdza się i jest zasadny..
- 6) Nadarza się okazja rzeczywistej i fizycznej oraz całkowitej likwidacji tych obiektów budowlanych w ramach planowanej realizacji „Projektu Zielonej Mobilności”, na co oczywiście można również wnioskować o stosowne dofinansowanie zewnętrzne.

Niniejszą interpelację z ponownym wnioskiem o likwidację wskazanych obiektów przejść podziemnych pozwałam sobie zgłosić powtórnie, gdyż niestety, ale zauważyłem, iż kolejna, moja interpelacja została ponownie źle zinterpretowana, a otrzymana w tym przypadku - odpowiedź wyraźnie sugeruje, jakoby osobiście wnioskował o reaktywację i uruchomienie tych nieczynnych i zdewastowanych obiektów, a oczywiście jest wręcz przeciwnie, tzn. wnioskowałem oraz ponownie wnioskuję o ich faktyczną likwidację, aż po likwidację wszelkich wizualnych śladów po zlikwidowanych, nieczynnych obiektach z jednoczesnym wnioskiem o odpowiednią rekultywację i zagospodarowanie terenu po wnioskowanej likwidacji..

Z poważaniem  
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej  
Ryszard Harańczyk

