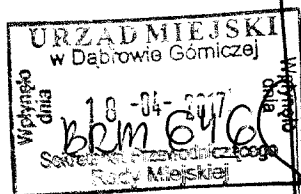


BRM.0003.1752.2017

Radny Rady Miejskiej  
Ryszard Harańczyk  
[haranczyk@wp.pl](mailto:haranczyk@wp.pl)



Dąbrowa Górnicza dn. 18.04.2017 r.

*H. P. Prezydent*

**PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA**

**PAN ZBIGNIEW PODRAZA**

*[Signature]*

ADMINISTRACYJNY  
Organizacyjny

data: 18.04.2017 dzień

## INTERPELACJA

**DOTYCZY: Propozycji z zakresu logistyki komunikacyjnej przy ulicy Leśnej.**

Uprzejmie proszę o przeanalizowanie mojej osobistej propozycji z zakresu logistyki komunikacyjnej, odnośnie zwiększenia komfortu i płynności jazdy samochodowej, a poniekąd i z zakresu bezpieczeństwa komunikacyjnego, a chodzi o propozycję, polegającą na prozaicznej, aczkolwiek istotnej i korzystnej zmianie wyprofilowania łuków krawężników jezdniowych przy ulicy Leśnej w bezpośrednim obrębie skrzyżowania tej ulicy z ulicą Piłsudskiego.

Osobiście zauważyłem bowiem, iż kierowcy samochodów jadących ulicą Piłsudskiego od strony centrum naszego miasta, a chcący dokonać manewru prawoskrętu w ulicę Leśną – mają obecnie nieco utrudnione zadanie z powodu nieodpowiednio wyprofilowanego krawężnika jezdniowego w obrębie skrzyżowania obu wskazanych ulic (mapka ze zdjęciem z zaznaczoną propozycją korekty wyprofilowania łuków krawężnika jezdniowego – w załączeniu).

Manewr prawoskrętu z ulicy Piłsudskiego w ulicę Leśną jest dodatkowo i szczególnie utrudniony jeśli kierowcy samochodów podążają od strony wysepki na „półfondzie w obrębie skrzyżowania ulicy Piłsudskiego z ulicą Morcinka”, a dodatkowo jeśli przy wyjeździe z ulicy Leśnej – oczekuje samochód na wjazd w ulicę Piłsudskiego.

Załączona przeze mnie mapka z zaznaczoną propozycją skorygowania krawężnika w dwóch zobrazowanych miejscach – nie oddaje całkowitej powagi niekorzystnej sytuacji komunikacyjnej, którą według mojej oceny należy sprawdzić praktycznie i na roboczo w tym miejscu przy zastosowaniu wszystkich opisanych wariantów komunikacyjnych.

Według mojej oceny – realizacja wskazanej propozycji wpłynie korzystnie na płynność i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu komunikacyjnego tego opisanego i zobrazowanego przeze mnie niedużego fragmentu dzielnicy naszego miasta.

Oczywiście wiem również, że można się jednocześnie pokusić o opinię, iż realizacja wskazanej propozycji, co prawda wpłynie korzystnie na płynność ruchu samochodowego, ale jednocześnie zwiększy ona prędkość samochodów w tym miejscu i zatem negatywnie wpłynie na bezpieczeństwo komunikacyjne..

Zdaję sobie sprawę, iż można i tak argumentować odmowę skorygowania obecnej sytuacji, negując jej zasadność, stąd również uważam, że w tym przypadku ważne są pewne proporcje i znalezienie pewnego optimum, o co niniejszym proszę, stosując nie tylko wizualizację tego miejsca, ale sprawdzając również tą sytuację w sposób empiryczny.

Natomiast, w miejscu tym chciałbym również zwrócić uwagę na znamieny fakt, iż na skutek mojej interwencji, zgłoszonej w interpelacji nr BRM.0003.361.2012 z dnia 04.04.2012r., która dotyczyła bardzo podobnej sytuacji komunikacyjnej przy skrzyżowaniu ulicy 11 Listopada z osiedlową uliczką przy bloku nr 32 przy ulicy Piłsudskiego – zrealizowano korektę łuków krawężnikowych, gdyż moja uwaga i propozycja okazały się słuszne i zasadna w tym temacie (oczywiście, cieszę się, że można to sprawdzić w odpowiednim archiwum spraw interpelacyjnych).

Stąd również uważam, iż podobnie opisanych sytuacji komunikacyjnych z potrzebą ich skorygowania jest w naszym mieście więcej..

Pozostając w nadziei, że i tym razem moja osobista obserwacja i uwaga w opisanej obecnie sprawie mogą się okazać pomocne w zwiększeniu bezpieczeństwa komunikacyjnego wskazanego miejsca, uprzejmie proszę o szczegółowe przeanalizowanie zgłoszonego wniosku, jak na wstępie, zgodnie ze zobrazowaną propozycją na dołączonej mapce sytuacyjnej.

Z poważaniem  
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej  
Ryszard Harańczyk



**Załącznik:**

**Mapka sytuacyjna z propozycja korekty łuków krawężnikowych jezdni**



