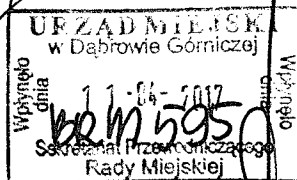


324.0003.1746.2017

Radny Rady Miejskiej
Ryszard Harańczyk
haranczyk@wp.pl



Dąbrowa Górnicza dn. 11.04.2017 r.

Sr. P. Harańczyk

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA

PAN ZBIGNIEW PODRAZA

wpłynęło dnia 11.04.2017

INTERPELACJA

DOTYCZY: Planowanego remontu torowisk tramwajowych w naszym mieście.

W nawiązaniu do planowanego oraz częściowo rozpoczętego remontu torowisk tramwajowych w naszym mieście przez Spółkę Tramwaje Śląskie S.A., uprzejmie proszę o przeanalizowanie możliwości zwrócenia się do Spółki z konkretną propozycją, ażeby w ramach przeprowadzanej inwestycji zastosowano w naszym mieście tzw. „zielone torowiska”.

Z pozyskanych informacji, mogę stwierdzić, iż w wielu miastach Europy Zachodniej – właśnie takie torowiska funkcjonują w bardzo dużym i coraz większym stopniu, a i w kilku większych miastach naszego kraju zaczęły się od pewnego czasu pojawiać „zielone torowiska”, gdzie właśnie zamiast betonowych płyt w obrębie torowisk tramwajowych istnieją elementy w postaci gruntu z odpowiednią roślinnością, a całość generuje dobroczynny efekt proekologiczny, zwiększając m.in. estetykę danego miejsca.

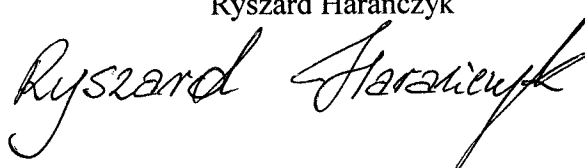
A poza tym, również należy tutaj dodać, iż w odróżnieniu od betonowych płyt – „zielone torowiska znacznie lepiej wpływają na eksploatację i stan techniczny stalowych torowisk (w zimie ogrzewają, a w lecie chłodzą stalowe szyny).

Nie da się zapewne ukryć, iż zielone torowiska są droższe w utrzymaniu i eksploatacji dla samego inwestora, tym niemniej jednak, wskazane przeze mnie pozytywne aspekty proponowanej inwestycji (trendy, ekologia, estetyka) są równie ważne, ażeby próbować forsować i rekomendować tą propozycję w rozmowach ze Spółką Tramwaje Śląskie.

Zapewne również w rozmowach ze Spółką - należałoby rekomendować tą propozycję, wskazując przy tym i przypominając, iż „zielone torowiska” – powinny mieć racje bytu szczególnie w naszym województwie, które w wielu aspektach „cierpi z powodu zdegradowanego środowiska naturalnego”, a zapewne również sam fakt, iż Gmina nasza opłaca rokrocznie wysokie składki do kasy Spółki, powinien być również istotny w zgłoszeniu i rekomendowaniu stosownego wniosku w opisanym zakresie.

Zdaję sobie również oczywiście sprawę, iż wiele miast w naszym, specyficznym województwie ma również problemy z naruszoną ekologią i poniekąd ze zniszczonym środowiskiem naturalnym i one również mogłyby się upominać o to samo, a poza tym, na chwilę obecną w naszym województwie nie funkcjonują jeszcze tego typu zielone torowiska, tym niemniej jednak, „nie jest to zapewne argument i powód, ażebyśmy asertywnie się o nie - nie upomnieli”, o co niniejszym wnioskuję, jak na wstępie, szczególnie z opisanych powodów, jak i również z powodu faktu, iż nadarza się ku temu okazja w momencie, kiedy Spółka realizuje określone, duże inwestycje w zakresie remontów torowisk.

Z poważaniem
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk

A handwritten signature in black ink, reading 'Ryszard Harańczyk'. The signature is fluid and cursive, with the first name 'Ryszard' and the last name 'Harańczyk' clearly distinguishable.