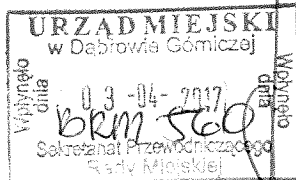




**ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
DĄBROWA GÓRNICZA**

WKD.0003.321.2016.JW



Dąbrowa Górnicza dn. 03-04-2017

Pan
Jerzy Reszke
Radny Rady Miejskiej

S. P. Rudy

Dotyczy: Interpelacji nr: BRM.0003.1555.2016

W nawiązaniu do odpowiedzi na interpelację o nr WKD.0003.321.2016.JW z dnia 4 stycznia 2017r. w sprawie wpłat Gminy Dąbrowa Górnicza informuję, że wpłata gminy na rok 2017 wynosi 33 844 787 zł (Uchwała nr CXXXVIII/3/2017 Zgromadzenia KZK GOP z dnia 10 stycznia 2017 w sprawie Planu finansowego KZK GOP na 2017 rok). W stosunku do planowanej na rok 2016 wpłaty, która wyniosła 33 680 615 zł, wzrost wpłaty wyniósł 164 173 zł. Na liniach obsługujących Dąbrowę Górniczą odnotowano spadek planowanej pracy eksploatacyjnej (zarówno w trakcji autobusowej i tramwajowej) oraz spadek łącznych kosztów obsługi w trakcji autobusowej i wzrost łącznych kosztów obsługi linii tramwajowych, spowodowany przede wszystkim waloryzacją stawek płaconych spółce Tramwaje Śląskie. Łącznie dla linii autobusowych dotacja spadła o 728,7 tys. zł, a dla trakcji tramwajowej wzrosła o 892,9 tys. zł. Wzrost planowanej wpłaty spowodowany jest przede wszystkim spadkiem dochodów za bilety o 1,05 mln zł wynikającym ze spadku liczby przejazdów, który wyliczony jest po przeliczeniu wskaźników nappełnień i zmiany pracy eksploatacyjnej na poszczególnych liniach obsługujących Dąbrowę Górniczą. Planowany spadek za bilety spowodowany jest obniżką cen biletów w związku z wprowadzeniem:

- nowych cen biletów po wprowadzeniu Śląskiej Karty Usług Publicznych,
- nowych biletów do oferty KZK GOP,
- wprowadzeniem promocji 5% na zakup kolejnego biletu okresowego w przypadku regularnej rejestracji wyjść z pojazdu.

Wpłaty gminy Dąbrowa Górnicza wyliczone są na podstawie wzoru określonego w Statucie KZK GOP w oparciu o planowane wyniki finansowe linii obsługujących gminę. Przy obliczaniu dotacji brane są pod uwagę nappełnienia wszystkich linii, liczba linii w gminie, liczba kilometrów pokonywanych przez pojazd w granicach gminy, powierzchnia gminy, a także rodzaj i jakość taboru obsługującego gminę. Zasady dopłat poszczególnych linii uzależniona jest od ich wyników finansowych i udziału gminy w realizacji pracy eksploatacyjnej danej linii. Wynik finansowy stanowi różnicę pomiędzy dochodami z biletów uzyskanymi na danej linii i kosztami jej obsługi.

Reasumując, wpłata Gminy obliczana jest z uwzględnieniem wielu powyżej przytoczonych aspektów. Należy pamiętać, że Dąbrowa Górnicza jest miastem o zróżnicowanym zurbanizowaniu i ukształtowaniu terenu. Miasto podzielone jest na część centralną z wysoką zabudową mieszkaniową oddzieloną strefą ekonomiczną od niskiej zabudowy mieszkaniowej z dzielnicami tj. Ząbkowice, Ujejsce, Okradzionów, Błędów, Łosień, Łęka, Tucznawa. Powyższe uwarunkowania wpływają w zasadniczy sposób na wysokość wyliczania wpłat na komunikację zbiorową. Wprowadzony system informatyczny Śląskiej Karty Usług Publicznych pozwoli w perspektywie czasu na zebranie rzetelnych danych, które KZK GOP wykorzysta m.in. do analizy kosztów funkcjonowania komunikacji miejskiej. Wyniki analiz uzyskanych od czasu wprowadzenia karty ŚKUP pozwolą na wskazanie kierunków przemieszczania się pasażerów oraz zostaną wykorzystane do analizy siatki komunikacyjnej miasta Dąbrowa Górnicza.

Z-CA PREZYDENTA MIASTA

Dariusz Rutkowski



**DĄBROWA
GÓRNICZA**
dla aktywnych

100 LAT

41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21
e-mail: sekretariat2@dabrowa-gornicza.pl
www.dabrowa-gornicza.pl

Centrala tel. +48 32 295 67 00
Sekretariat tel. +48 32 295 69 70
faks +48 32 295 69 40