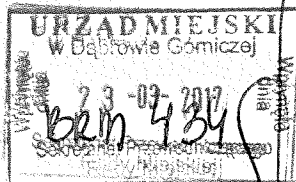




**ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
DĄBROWA GÓRNICZA**

WKD.0003.23.2017.JW



Dąbrowa Górnicza dn. 23 -03- 2017

Pan
Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej

Dotyczy: Interpelacji nr: BRM.0003.1647.2017

W odpowiedzi na interpelację z dnia 20 lutego 2017r. w sprawie montażu wag preselekcyjnych informuję, że do zadań zarządcy drogi należy budowa, przebudowa, remont i utrzymanie miejsc wykonywania kontroli ruchu i transportu drogowego, przeznaczonych w szczególności do ważenia pojazdów zgodnie z *art. 20 lit. a pkt 2 Ustawy o drogach publicznych* (Dz. U. z 2016r., poz. 1440 z późn. zm.). Miejsce do ważenia pojazdów w Dąbrowie Górniczej funkcjonuje w ciągu drogi wojewódzkiej nr 796 (ul. Idzikowskiego, przy zjeździe na ul. Gilową). Jednocześnie informuję, że osoby działające w imieniu zarządcy drogi nie mogą samodzielnie przeprowadzać kontroli ruchu drogowego, jedynie w obecności funkcjonariusza Policji lub inspektora Inspekcji Transportu Drogowego zgodnie z *art. 129 lit. d ust. 1 Ustawy Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2017r., poz. 128 z późn. zm.). Dlatego też w dniu 5 czerwca 2012r. zostało zawarte porozumienie pomiędzy Śląskim Wojewódzkim Inspektorem Transportu Drogowego w Katowicach a Prezydentem Miasta Dąbrowa Górnicza o współpracy Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Katowicach i Urzędu Miejskiego w Dąbrowie Górniczej. Porozumienie to dotyczy organizowania i przeprowadzania kontroli drogowych przez inspektorów WITD w Katowicach w zakresie kontroli masy i nacisków osi pojazdów poruszających się po drogach publicznych będących w zarządzie Prezydenta Miasta Dąbrowa Górnicza. Kontrole drogowe przeprowadzane są na zalegalizowanym zestawie do ważenia pojazdów zakupionym i udostępnionym przez Gminę.

Odnosząc się do Pana sugestii informuję, że wagi preselekcyjne służą jedynie do wstępnej kontroli nacisku osi pojazdu i jego całkowitej masy. Wyniki pomiarów z wag preselekcyjnych nie dają prawnych podstaw do wyciągania konsekwencji w stosunku do wykonujących przewóz drogowy pojazdami nienormatywnymi bez wymaganego zezwolenia. Wagi preselekcyjne pełnią wyłącznie funkcję pomocniczą w systemie kontroli, a ich zadaniem jest zawężenie kręgu pojazdów typowanych do kontroli mas i nacisków. Dopiero kontrola przeprowadzana na zalegalizowanych urządzeniach do ważenia pojazdów,



**DĄBROWA
GÓRNICZA**
dla aktywnych

100 LAT

41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21
e-mail: sekretariat2@dabrowa-gornicza.pl
www.dabrowa-gornicza.pl

Centrala tel. +48 32 295 67 00
Sekretariat tel. +48 32 295 69 70
faks +48 32 295 69 40

w wyznaczonych miejscach, daje możliwość wszczęcia postępowania administracyjnego w przypadku stwierdzenia większego niż dopuszczalny nacisku osi pojazdu.

W zakresie pytania: „czy nasza Gmina planuje montaż tego typu urządzeń” informuję, że na terenie miasta ww. urządzenia preselekcyjne zainstalowane są w pasie drogowym drogi krajowej nr 94, co było możliwe dzięki realizowanej w latach 2013-2014 inwestycji pn.: „Przebudowa drogi krajowej DK-94 na odcinku od granicy z gminą Sławków do granicy z gminą Sosnowiec w Dąbrowie Górniczej”. Biorąc pod uwagę zamierzenia inwestycyjne i remontowe na terenie gminy, w okresie lutego i marca br. prowadzone były rozmowy z Wojewódzkim Inspektorem Transportu Drogowego w Katowicach w sprawie uwzględnienia w projektach nowej infrastruktury do ważenia pojazdów. W efekcie rozmów przedstawiciele WITD przekazały sugestie dotyczące rozwiązań technicznych, proponowanych miejsc do ważenia pojazdów oraz ewentualne propozycje lokalizacji wag preselekcyjnych.

W zakresie zasad dotyczących nakładania kar pieniężnych informuję, że są one nakładane na wykonujących przewóz drogowy pojazdami nienormatywnymi bez wymaganego zezwolenia, w drodze decyzji administracyjnych przez upoważnione organy (m.in. Inspekcję Transportu Drogowego i Policję). Po odliczeniu 12% prowizji, część kary pieniężnej przekazywana jest do budżetu zarządcy drogi zgodnie z *art. 140aa ust. 1 i 2 oraz art. 140ae ust. 1, 3 i 5 Ustawy Prawo o ruchu drogowym*.

Reasumując, Gmina na mocy współpracy z Inspekcją Transportu Drogowego dokłada starań, aby zapewnić służbom kontrolnym infrastrukturę służącą do kontroli pojazdów, celem eliminacji z dróg publicznych na terenie miasta pojazdów przekraczających dopuszczalny nacisk osi oraz masę pojazdu. Liczę, że podejmowane działania doprowadzą do utworzenia na terenie miasta Dąbrowa Górnicza szklanego systemu kontroli pojazdów w zakresie dopuszczalnych parametrów, ze szczególnym uwzględnieniem dróg narażonych na degradację przez pojazdy nienormatywne.

Z-CA PREZYDENTA MIASTA

Damian Rutkowski

Do wiadomości:

BRM

WA – Referat Organizacyjny