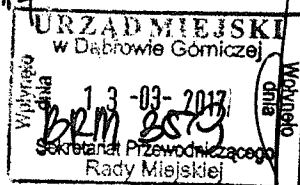


BRM.0003.1657.2017

Radny Rady Miejskiej
Ryszard Harańczyk
haranczyk@wp.pl



Dąbrowa Górnicza, dn. 13.03.2017 r.

S. P. Heydel

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

wpłynęło dnia 15.03.2017 r.

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA
PAN ZBIGNIEW PODRAZA

Zy

INTERPELACJA

DOTYCZY: Śląskiej Karty Usług Publicznych.

W nawiązaniu do mojej interpelacji nr BRM.0003.1133.2016 z dnia 30.05.2016r. oraz nr BRM.0003.1579.2017 z dnia 30.01.2017r. w sprawie zastrzeżeń co do regulaminu KZK GOP w kontekście funkcjonowania biletu Nielimitowanego w karcie ŚKUP-u, pragnę wyjaśnić, iż moje intencje w tej sprawie, niestety zostały mylnie i niesłusznie odczytane i stąd również w odpowiedzi na tą drugą interpelację - wystosowano niewłaściwy przekaz informacyjny zarówno do mnie, jak i do KZK GOP-u..

Mianowicie, chciałbym podkreślić, iż w swojej interpelacji, absolutnie - nie proponowałem, ażeby obecnie KZK GOP – przekształcił pasażerski bilet Nielimitowany w bilet limitowany z dużą ilością możliwych przejazdów komunikacją publiczną, natomiast zwróciłem w niej jedynie uwagę, iż Organizator tej komunikacji - mógł wcześniej przewidzieć pewną kontrowersyjność w regulaminie przejazdów pasażerskich i w ogóle nie wprowadzać takich biletów na rynek i wówczas nie byłoby obecnego problemu oraz protestów - pasażerów w związku z wielce kontrowersyjnym wymogiem kasowania tzw. „okresowych biletów Nielimitowanych”.

W swojej interpelacji podkreśliłem również, iż moja refleksja odnośnie niezastosowanego i utraconego pomysłu niewprowadzania na rynek biletów Nielimitowanych spowodowała obecny, a określony problem prawny oraz powszechne niezadowolenie wielu zainteresowanych pasażerów, będących klientami KZK GOP-u.

A zatem, w przedmiotowej interpelacji w „refleksyjnym” punkcie nr 6 – wyraziłem jedynie - wyraźną opinię, iż „do chwili obecnej KZK GOP nie dostrzegł pewnych, zasadniczo utraconych pomysłów, które jeśli byłyby wcześniej zastosowane – nie doprowadziłyby do obecnego niezadowolenia i protestów zainteresowanych pasażerów w opisanym temacie.

A ponadto chciałem również zwrócić uwagę, iż w przedmiotowej interpelacji, podkreślałem jednocześnie, iż pomysł taki wcześniej był niedostrzeżony i został utracony, podkreślając również, iż „jeśli KZK GOP, ewentualnie będzie chciał obecnie zastosować i wdrożyć do swojego regulaminu przewozowego mój opisany powyżej pomysł (przekształcenia biletu nielimitowanego w bilet limitowany z dużą ilością przejazdów), to zapewne uda mu się rozwiązać ten obecny „węzeł gordyjski”, ale jednocześnie wówczas - może się narazić na poważny i marketingowy uszczerbek swojej reputacji”.

Zatem, z całego kontekstu obu poprzednich interpelacji, jak i z podkreślonego cytatu - nietrudno zauważyć, jaki jest mój stosunek do przedmiotowego problemu oraz fakt, iż nie był to mój wniosek, ale swoista konstatacja oraz ocena obecnej sytuacji, wręcz z dostrzeżeniem realnego ryzyka „marketingowego uszczerbku swojej reputacji”, gdyby chciano obecnie zastosować ten pomysł.

A zatem, w przedstawionej interpelacji - nie wnosiłem i nie zgłaszałem „wniosku z propozycją wprowadzenia biletów okresowych z dużą liczbą przejazdów” (czyli zażegnania obecnego problemu poprzez wprowadzenie biletów limitowanych zamiast biletów nielimitowanych), gdyż moja konstatacja wynikała z oceny sytuacji, a nie z konkretnej propozycji, bądź nawet formalnego wniosku rozwiązania obecnego problemu z wymogiem obligatoryjnego kasowania biletów nielimitowanych, jak niestety, niesłusznie przypisano mi w odpowiedzi na moją ostatnią interpelację..

Przyznaję również, iż zastosowana składnia zdaniowa z niepotrzebnym użyciem przeze mnie słów zawartych w cytowanym nawiasie, odnośnie przekształcenia biletów nielimitowanych w bilety limitowane – w pewnym sensie może być przez kogoś tendencyjnie wykorzystana jako mój wniosek wprowadzenia takiego pomysłu w chwili obecnej, co oczywiście jest nieprawdą, co obecnie chciałbym z całą mocą podkreślić w niniejszej interpelacji.

I to byłoby pokrótce tytułem mojej oceny oraz mojego ustosunkowania się do uzyskanej odpowiedzi na przedmiotową interpelację z którą niestety nie mogę się obecnie zgodzić, m.in. dlatego, ażeby ktoś w przyszłości - nie zarzucił mi działania niekorzystnego wobec pasażerów..

Dlatego też, oprócz kolejnej interpelacji wnioskującej o rekomendację wnioskującą o zniesienie niefortunnego wymogu kasowania biletów nielimitowanych, pozwalam sobie również na przesłanie stosownego pisma w przedmiotowej sprawie do Komunikacyjnego Związku Komunalnego Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego (pismo w załączeniu).

A ponadto, ażeby obecna interpelacja - nie była tylko formą mojej oceny wobec odpowiedzi na poprzednie wnioski interpelacyjne, ale również po to, ażeby przede wszystkim posiadała ona „odpowiedni status oraz mieściła się w formule interpelacji”, zatem jednocześnie, chciałem uprzejmie poinformować, iż osobiście czuję się w obowiązku podtrzymać swoje dotychczasowe stanowisko w temacie biletów nielimitowanych i stąd również - ponownie proszę o przeanalizowanie zgłoszonego problemu oraz proszę o odpowiednie wsparcie i rekomendację mojego wniosku o likwidację wymogu obligatoryjnego kasowania biletów nielimitowanych.

Uważam bowiem, iż nasza Gmina będąc płatnikiem składek członkowskich oraz członkiem KZK GOP-u ma pewne oczywiste prawa w zgłaszaniu swoich uwag i postulatów w określonym zakresie dotyczącym publicznej komunikacji zbiorowej, a szczególnie jeśli dotyczy to żywotnych interesów mieszkańców, będących klientami podmiotowego Związku.

Z poważaniem
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk



Załącznik:

Pismo w przedmiotowej sprawie do KZK GOP-u

wysłane pocztą elektroniczną

Radny Rady Miejskiej
Ryszard Harańczyk
haranczyk@wp.pl

Dąbrowa Górnicza, dn. 12.03.2017 r.

**Komunikacyjny Związek Komunalny
Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego
ul. Barbary 21a, 40-053 Katowice**

WNIOSEK

DOTYCZY: Śląskiej Karty Usług Publicznych.

W nawiązaniu do mojej interpelacji do Prezydenta Miasta Dąbrowy Górniczej - nr BRM.0003.1133.2016 z dnia 30.05.2016r. oraz nr BRM.0003.1579.2017 z dnia 30.01.2017r. w sprawie zastrzeżeń co do regulaminu KZK GOP w kontekście funkcjonowania biletu nielimitowanego w karcie ŚKUP-u, pozwalam sobie przesłać swój formalny wniosek, jako wniosek samorządowca i przedstawiciela zainteresowanych osób w sprawie zniesienia obecnego niefortunnego wymogu kasowania biletów nielimitowanych.

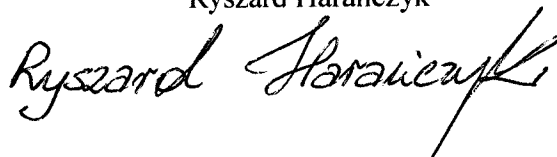
We wskazanych interpelacjach wyraźnie opowiedziałem się za zniesieniem obecnego wymogu kasowania biletów nielimitowanych, podając przy tym szereg argumentów, które skłaniają do realizacji mojego wniosku, przy całym zrozumieniu argumentów ze strony Waszego Związku, które spowodowały realizację nowego systemu usług komunikacyjnych związanych z regulaminem Karty Śkup-u.

Chciałbym również podkreślić, iż moja osobista konstatacja - obecnej sytuacji, zawarta w drugiej wskazanej interpelacji – absolutnie nie była żadnym formalnym wnioskiem w tej sprawie z mojej strony, a była ona jedynie oceną w której nie omieszkalem zauważyć, iż realizacja pewnego pomysłu, który spowodowałby uniknięcie obecnych problemów i protestów niezadowolonych pasażerów w przedmiotowej sprawie - została na chwilę obecną zaprzepaszczona i stała się nieaktualna..

W interpelacji tej podkreśliłem również, iż jeśliby, obecnie Wasz Związek zamierzał zmienić status biletów nielimitowanych w bilety limitowane, to zapewne pod względem prawnym – przedmiotowy problem byłby rozwiązany, tym niemniej jednak zrodziłby on jednocześnie uszczerbek reputacji Organizatora komunikacji, a to oczywiście byłoby wielce niekorzystne dla Waszego Związku.

Reasumując: ze swojej strony podtrzymuję swoje dotychczasowe stanowisko, iż wymóg każdorazowego kasowania biletów nielimitowanych dla pasażerów publicznej komunikacji zbiorowej, organizowanej przez KZK GOP – powinien być zniesiony z wielu istotnych względów i powodów, stąd również niniejszym proszę o zrozumienie dla argumentów wymienionych w moich interpelacjach (szczególnie wyartykułowanych w pierwszej z nich) oraz proszę o pozytywne rozpatrzenie tego wniosku, co czynię, m.in. w odpowiedzi na stanowisko i opinie wielu zainteresowanych osób, będących pasażerami i klientami Waszego Związku.

Z poważaniem
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk



Załącznik:
Interpelacje w przedmiotowej sprawie