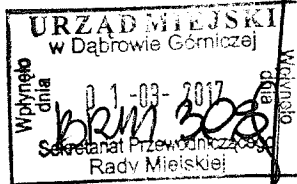


304.0003.1649.2017

Ryszard Harańczyk  
Radny Rady Miejskiej  
[haranczyk@wp.pl](mailto:haranczyk@wp.pl)



Dąbrowa Górnicza, dn. 01.03.2017r.

S. P. Rydwałt

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY  
Referat Organizacyjny

wpłynęło dnia 2.03.2017

**PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA**  
**PAN ZBIGNIEW PODRAZA**

0

**INTERPELACJA**

**DOTYCZY: Postojowych miejsc samochodowych przy obiekcie Centrum Administracyjnego.**

Uprzejmie proszę o zlecenie przeanalizowania moich osobistych uwag, związanych z samochodowymi miejscami postojowymi, znajdującymi się na poziomie -1 budynku od zachodniej strony obiektu Centrum Administracyjnego w naszym mieście (zdjęcie w załączeniu).

Uważam bowiem, iż na chwilę obecną można by ewentualnie wprowadzić tam prozaiczną, ale pożyteczną zmianę, tj. w wyznaczonych miejscach postojowych, znajdujących się na „wykostkowanej” nawierzchni obecnego ciągu pieszo jezdnej - należy zastosować dodatkowe oznakowanie poziome - w postaci „komunikacyjnej koperty w białym kolorze”, który to, proponowany przeze mnie dodatkowy element - pozwoli na płynniejszą i nieutrudnioną komunikację samochodów w tym miejscu.

Według moich obserwacji wynika iż, częstokroć zdarza się, iż wszystkie miejsca postojowe od zachodniej strony budynku - bywają zajęte przez zaparkowane samochody i wówczas to, zdarza się nierzadko, iż kierowcy samochodów podążających wzdłuż zachodniej strony budynku C.A. – w kierunku północnym tego budynku (w stronę obiektu Sądu i Prokuratury), chcący zaparkować swój pojazd, a nie znajdując tam wolnego miejsca postojowego – zmuszeni są wykonywać niewygodny w tym miejscu manewr cofania samochodu na dość długim odcinku drogi (wymowna nawet dla osoby nieznającej tego miejsca - jest tutaj sytuacja przedstawiona na dołączonym zdjęciu, gdzie przy założeniu, iż kierowca samochodu z załączonymi światłami - dojeżdżając do końca zobrazonej drogi, a nie znajdując wolnego miejsca, będzie zmuszony do niewygodnego wycofywania tyłem swojego pojazdu).

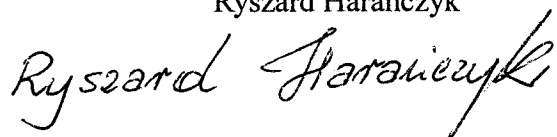
Zatem uważam, iż prostym rozwiązaniem na usunięcie opisanego i zobrazowanego przeze mnie problemu komunikacyjnego - będzie prozaiczne zastosowanie oznakowania poziomego na dwóch lub trzech obecnych miejscach postojowych tego miejsca (przykładowa propozycja zastosowania oznakowania poziomego – w załączeniu).

Oczywiście, zdaję sobie sprawę, iż przedstawione realne argumenty można również zanegować i przedstawić tezę z równie realnymi dowodami, iż realizacja tej prozaicznej propozycji, wszak spowoduje zmniejszenie ilości miejsc samochodowych (2-3miejsc), a poza tym kierowcy samochodów, którzy chcą zaparkować je w opisanym miejscu – oczywiście nie muszą dojeżdżać do tych miejsc właśnie opisaną i zobrazowaną drogą, tj. pomiędzy miejscami postojowymi a obrysem budynku Urzędu Miejskiego.

Stąd również, pomny „wszystkich plusów i minusów tej prostej koncepcji - nie zamierzam ginąć w jej obronie”, a proszę jedynie o przeanalizowanie słuszności wprowadzenia tej propozycji do realizacji.

Natomiast w przypadku pewnych kontrowersji bądź ewentualnych wątpliwości wobec realizacji tego pomysłu, chciałem również dodatkowo zaproponować, ażeby „zablokowane miejsca postojowe”, ewentualnie przeznaczyć na samochodowe miejsca dla osób niepełnosprawnych i wówczas to, miejsca te „nie będą utracone”, a jedynie zmienią dostępność dla innych użytkowników, a jednocześnie mogą również domniemywać, iż w dużej mierze będą one - stosunkowo rzadko używane, pozwalając tym samym na większą przepustowość komunikacyjną opisanego miejsca, a jednocześnie będą one pewnym dodatkowym zabezpieczeniem miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych.

Z poważaniem  
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej  
Ryszard Harańczyk



**Załącznik:**

- 1) Zdjęcie sytuacyjne przedmiotowego miejsca
- 2) Mapka sytuacyjna z propozycją zastosowania oznakowania poziomego.







