

Ogłoszenie nr 35566 - 2017 z dnia 2017-03-02 r.



Dąbrowa Górnicza: „Udostępnienie na rzecz Gminy do eksploatacji tymczasowego przejścia dla pieszych w poziomie szyn przez tory nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8,10, 12, 14 w km 68,878 linii nr 62 Tunel – Sosnowiec w stacji Dąbrowa Górnicza Strzemieszycze, jako łącznika ul. Towarowej i ul. Transportowej w Dąbrowie Górniczej”.
OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA -

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Nazwa projektu lub programu

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak

Numer ogłoszenia: 369665 - 2016

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych: nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJACY

Postępowanie zostało przeprowadzone przez centralnego zamawiającego

nie

Postępowanie zostało przeprowadzone przez podmiot, któremu zamawiający powierzył/powierzili przeprowadzenie postępowania

nie

Postępowanie zostało przeprowadzone wspólnie przez zamawiających

nie

Postępowanie zostało przeprowadzone wspólnie z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej

nie

W przypadku przeprowadzania postępowania wspólnie z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej – mające zastosowanie krajowe prawo zamówień publicznych::

Informacje dodatkowe:

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Dąbrowa Górnicza, krajowy numer identyfikacyjny 27625531200000, ul. ul. Graniczna 21, 41300 Dąbrowa Górnicza, państwo Polska, woj. śląskie, tel. 322 956 700, faks 32 2625032, 2956700, e-mail zamowienia_publiczne@dabrowa-gornicza.pl

Adres strony internetowej (URL): www.bip.dabrowa-gornicza.pl

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

I.3) WSPÓLNE UDZIELANIE ZAMÓWIENIA (jeżeli dotyczy):

Podział obowiązków między zamawiającymi w przypadku wspólnego udzielania zamówienia, w tym w przypadku wspólnego przeprowadzania postępowania z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej (jeżeli zamówienie zostało udzielone przez każdego z zamawiających indywidualnie informacja w sekcji I jest podawana przez każdego z zamawiających, jeżeli zamówienie zostało udzielone w imieniu i na rzecz pozostałych zamawiających w sekcji I należy wskazać który z zamawiających zawarł umowę):

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

„Udostępnienie na rzecz Gminy do eksploatacji tymczasowego przejścia dla pieszych w poziomie szyn przez tory nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8,10, 12, 14 w km 68,878 linii nr 62 Tunel – Sosnowiec w stacji Dąbrowa Górnicza Strzemieszycze, jako łącznika ul. Towarowej i ul. Transportowej w Dąbrowie Górniczej”.

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

ZP.WKD.271.4.77.2016

II.2) Rodzaj zamówienia:

Usługi

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty

budowlane:

1. Przedmiotem zamówienia jest udostępnienie na rzecz Gminy Dąbrowa Górnicza do eksploatacji tymczasowego przejścia dla pieszych w poziomie szyn przez tory nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 12, 14 w kilometrze 68,878 linii nr 62 Tunel- Sosnowiec w stacji Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce, jako łącznika ul. Towarowej i ul. Transportowej w Dąbrowie Górniczej. 2. Realizacja przedmiotu zamówienia będzie polegać na: 1) zamknięciu dla ruchu pociągów toru nr 6 oraz toru nr 8 w stacji Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce, 2) ograniczeniu prędkości biegu pociągów do 20 km/h w torze nr 1 oraz torze nr 2 linii 62 od km 68,853 do km 68,903, 3) udostępnieniu energii elektrycznej do celów oświetlenia przejścia. 3. Tymczasowe przejście dla pieszych, o którym mowa w pkt. 1 wraz ze wszystkimi integralnie związanymi urządzeniami, nawierzchnią przejścia, osygnalizowaniem, wygradzeniem, labiryntami, słupami oświetleniowymi stanowi własność Gminy. 4. Szczegółowa lokalizacja przejścia dla pieszych stanowi załącznik Nr 1 do projektu umowy.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:**Zamówienie podzielone jest na części:**

Nie

II.5) Główny Kod CPV: 50800000-3

Dodatkowe kody CPV: 50232000-0

SEKCJA III: PROCEDURA**III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

Zamówienie z wolnej ręki

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów**III.3) Informacje dodatkowe:****SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

Postępowanie/część zostało unieważnione nie

Należy podać podstawę i przyczynę unieważnienia postępowania:

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 30/12/2016**IV.2 Całkowita wartość zamówienia****Wartość bez VAT**149740.80**Waluta**PLN**IV.3) INFORMACJE O OFERTACH****Liczba otrzymanych ofert**1

w tym

Liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 0**Liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii****Europejskiej:** 0**Liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii****Europejskiej:** 0**liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną:** 0**IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT:** 0**IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA**

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie, , ul. Boya Żeleńskiego

79, 42-200, Częstochowa, kraj/woj. śląskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą: nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej: nie

Skrót literowy nazwy państwa:

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej: nie

Skrót literowy nazwy państwa:

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM**Cena wybranej oferty/wartość umowy** 184181.18**Oferta z najniższą ceną/kosztem** 184181.18> **Oferta z najwyższą ceną/kosztem** 184181.18**Waluta:** PLN**IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa**

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom
Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:
IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienia wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Powody zastosowania trybu zamówienia z wolnej ręki (podać uzasadnienie faktyczne i prawne):

Uzasadnienie faktyczne: Zamawiający może udzielić zamówienia w trybie zamówienia z wolnej ręki w przypadku, gdy dostawy, usługi lub roboty budowlane mogą być świadczone tylko przez jednego wykonawcę z przyczyn technicznych o obiektywnym charakterze. Przedmiotem usługi jest udostępnienie na rzecz Gminy do eksploatacji i użytkowania wybudowanego przez Gminę tymczasowego przejścia dla pieszych w poziomie szyn przez torry nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 12, 14 w kilometrze 68,878 linii nr 62 Tunel- Sosnowiec w stacji Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce, jako łącznika ul. Towarowej i ul. Transportowej w Dąbrowie Górniczej. PKP PLK S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, jest władającym terenem, na którym znajduje się tymczasowe przejście. Wykonawca tworzy więc monopol naturalny na usługę eksploatacji przejścia, tym samym narzuca warunki użytkowania i wszelkie inne zobowiązania. Warunkiem dopuszczenia do eksploatacji i użytkowania tymczasowego przejścia dla pieszych jest ponoszenie przez Gminę kosztów za: - zamknięcie dla ruchu pociągów toru nr 6 oraz toru nr 8 w stacji Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce, - ograniczenie prędkości biegu pociągów do 20 km/h w torze nr 1 oraz torze nr 2 linii 62 od km 68,853 do km 68,903. - udostępnieniu energii elektrycznej do celów oświetlenia przejścia. Z uwagi na fakt, iż PKP PLK S.A. jest jedynym Wykonawcą mogącym wykonać przedmiotową usługę i nie jest możliwe zlecenie zamówienia innemu Wykonawcy, bezsporne i obiektywne jest zastosowanie trybu zamówienia z wolnej ręki na podstawie art. 67 ust. 1 pkt. 1 lit. a ustawy Pzp Wykonawca tworzy monopol naturalny na usługę eksploatacji przejścia, tym samym narzuca warunki użytkowania i wszelkie inne zobowiązania