



BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO

Spółka z o.o.

40 – 082 KATOWICE, ul. Sobieskiego 2

www.bpbk-katowice.com e-mail: bpbk@bpbk-katowice.com tel: 0322589021- 26; fax: 0322597869

Sąd Rej. Katowice-Wschód Wydz. Gospodarczy KRS 0000047782 kapitał zakładowy 113 000 zł

REGON: 270547605 NIP: 634-013-08-97 Konto bankowe: 10 1020 2313 0000 3902 0020 5104 PKO BP S.A.III o. KATOWICE



PRACOWNIA PROJEKTOWANIA BUDOWNICTWA OGÓLNEGO I PRZEMYSŁOWEGO „PRO-ARCH”

M. W. K. LISIAK s.j.

41-300 DĄBROWA GÓRNICZA ul. KORCZAKA 5A

tel./fax (032) 268-55-62, e-mail: proarch@pro.onet.pl

INWESTYCJA	UPORZĄDKOWANIE GOSPODARKI WODNO -ŚCIEKOWEJ W GMINIE DĄBROWA GÓRNICZA – KONTRAKT I
OBIEKT	AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA BUDOWĘ TŁOCZNI ŚCIEKÓW „STRZEMIESZYCE”
RODZAJ OPRACOWANIA	OPIS TECHNICZNY - CZĘŚĆ DROGOWA
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY
INWESTOR	GMINA DĄBROWA GÓRNICZA, UL. GRANICZNA 21 41-300 DĄBROWA GÓRNICZA

ZAKRES OPRACOWANIA	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO, SPECJALNOŚĆ, NR UPR.BUDOWL., DATA ORAZ PODPIS	
	PROJEKTANTA	SPRAWDZAJĄCEGO
CZĘŚĆ DROGOWA	<p>Anna Koehler mgr inż. budownictwa uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid.: 153/98</p>  <p>11.2008r.</p>	<p>Małgorzata Bednarczyk inżynier budownictwa lądowego uprawnienia projektowe w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotnisk Nr uprawnień 3654/20</p>  <p>11.2008r.</p>

OPIS TECHNICZNY

AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA BUDOWĘ TŁOCZNI ŚCIEKÓW „STRZEMIESZYCE” , RUROCIĄGU TŁOCZNEGO WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ WODOCIĄGOWO- KANALIZACYJNĄ PO JEGO TRASIE ORAZ NA BUDOWĘ KANALIZACJI SANITARNEJ

AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA BUDOWĘ TŁOCZNI ŚCIEKÓW „STRZEMIESZYCE”

CZEŚĆ DROGOWA

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest budowa drogi dojazdowej do tłoczni ścieków sanitarnych w Strzemieszycach wraz z placem manewrowym.

Przy drodze wewnętrznej zlokalizowano dojazd o nawierzchni tłuczniowej dla środków transportowych obsługujących w/w obiekt.

2. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Zgodnie z Dokumentacją Geotechniczną, pod względem hydrograficznym, teren badań położony jest w obrębie zlewni rzeki Bobrek. Podłoże gruntowe w strefie przypowierzchniowej ma charakter przepuszczalny do głębokości 1,5 – 2,0 m ppt. Wody opadowe częściowo infiltrują w przepuszczalne podłoże, częściowo spływają z konfiguracją nachylenia powierzchni terenu, głównie w kierunku zbliżonym do południowego i południowo- wschodniego.

Wody gruntowe mają charakter sączeń (w osadach spoistych) lub zwierciadła swobodnego (w piaszczystych utworach pleistocenu).

Podłoże geologiczne stanowią grunty należące do różnych klas nośności. Do klasy gruntów nienośnych, odkształcalnych należą grunty warstwy Ia (nasypy niekontrolowane występujące jako piaski różnoziarniste z domieszkami gruntów spoistych: glin i pyłów) i Ib (nasypy niekontrolowane występujące w przewadze jako utwory spoiste: gliny pylaste, pyły). Przydatność ich jako podłoża wymagać będzie ich dogęszczenia lub wymiany.

4. STAN PROJEKTOWANY

Zakres robót:

ODCINEK ZA ISTN. BRAMĄ GŁÓWNĄ OCZYSZCZALNI

Roboty kanalizacyjne prowadzone są wzdłuż prawej krawędzi jezdni (od bramy) , a następnie skręcają poza pas drogowy.

Należy odtworzyć zgodnie z zakresem robót:
nawierzchnię drogi wewnętrznej wraz z krawężnikami.

ODCINEK WZDŁUŻ PROJEKTOWANEGO OGRODZENIA

Po robotach kanalizacyjnych należy odtworzyć nawierzchnię drogi wewnętrznej z jednostronnym krawężnikiem.

Na w/w odcinku zlokalizowano dojazd o nawierzchni tłuczniowej.

JEZDNIA MANEROWA

Zaprojektowano jezdnię manewrową o następujących parametrach:

kategoria ruchu KR1

- odcinek długości $L = 25,00\text{m}$
- szerokość jezdni $4,00\text{ m}$,
- pochylenie podłużne $i = 0\%$,
- spadek poprzeczny jednostronny 2% ,
- odcinek długości $L = 9,30\text{m}$
- szerokość jezdni zmienna ,
- pochylenie podłużne $i = 5\%$,
- spadek poprzeczny jednostronny $0,5\% \div 2\%$.

PLAC MANEROWY

- kategoria ruchu KR1 ,
- wymiary $25,00\text{ m} \times 8,00\text{ m}$;
- pochylenie podłużne $i = 0\%$,
- spadek poprzeczny jednostronny $i = 1\%$.

DOJAZD

- kategoria ruchu KR1 ,
- wymiary $3,50\text{ m} \times 7,00\text{ m}$;
- pochylenie podłużne $i = 2\%$,
- spadek poprzeczny $i = 0\%$.

Zakres robót przedstawiono na rys. nr 1.

5. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Dla kategorii ruchu KR1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni do odtworzenia po robotach kanalizacyjnych:

4 cm	-	w-wa ścieralna z bet. asf. o uziarnieniu 0/12,8mm o strukturze zamkniętej
4 cm	-	w-wa wiążąca z bet. asf. o uziarnieniu 0/12,8mm o strukturze częściowo zamkniętej
20 cm	-	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
30 cm	-	w-wa odsączająca z pospólki o CBR=25% ; współczynnik filtracji $k \geq 8\text{ m/dobę}$
58 cm		RAZEM

KONSTRUKCJA JEZDNI MANEWROWEJ , PLACU MANEWROWEGO I DOJAZDU

Dane projektowe:

- kategoria ruchu **KR1**
- grupa nośności podłoża **G4**
- warunki wodne podłoża – **przeciętne**

Dla kategorii ruchu **KR1** przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- | | | |
|-------|---|--|
| 4 cm | - | w-wa ścieralna z bet. asf. o uziarnieniu 0/12,8mm o strukturze zamkniętej |
| 4 cm | - | w-wa wiążąca z bet. asf. o uziarnieniu 0/12,8mm o strukturze częściowo zamkniętej |
| 20 cm | - | podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie |
| 60 cm | - | w-wa odsączająca z pospółki o CBR=25% ;
współczynnik filtracji $k \geq 8$ m/dobę (wymieniona warstwa podłoża) |

88 cm		RAZEM
-------	--	-------

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

$$0,88 > 1,00 \times 0,6$$

Przekroje konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 2.

Wszystkie rozkopy po robotach kanalizacyjnych zostaną zasypane gruntem spełniającym warunki dla podłoża niewysadzinowego o grupie nośności G1.

6. ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe jezdni zapewniono przez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe z jezdni odprowadzone będą do ekodrenu długości $L = 27,00$ m. Na końcu ekodrenu zaprojektowano wpust (rz. wlotu 278,72) , do którego należy odprowadzić sączek podłużny (rz. wlotu 177,22). Odwodnienie półwzględne zapewnia sączek podłużny z PCV Ø 100 mm długości $L = 27,00$ m w otulinie z włókna kokosowego (zabezpieczenie przed zamuleniem – $G\pi$) o spadku podłużnym $i = 0,5\%$.

Uwagi końcowe :

1. Projekt drogowy wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
(Dz.U. nr 43 poz. 430 z dnia 14. maja 1999 r.).

opracowała :