



BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO

Spółka z o.o.

40 – 082 KATOWICE, ul. Sobieskiego 2

www.bpbk-katowice.com e-mail: bpbk@bpbk-katowice.com tel: 0322589021- 26; fax: 0322597869

Sąd Rej. Katowice-Wschód Wydz. Gospodarczy KRS 0000047782 kapitał zakładowy 113 000 zł

REGON: 270547605 NIP: 634-013-08-97 Konto bankowe: 10 1020 2313 0000 3902 0020 5104 PKO BP S.A.III o. KATOWICE



PRACOWNIA PROJEKTOWANIA BUDOWNICTWA OGÓLNEGO I PRZEMYSŁOWEGO „PRO-ARCH”

M. W. K. LISIAK s.j.

41-300 DĄBROWA GÓRNICZA ul. KORCZAKA 5A

tel./fax (032) 268-55-62, e-mail: proarch@pro.onet.pl

INWESTYCJA	UPORZĄDKOWANIE GOSPODARKI WODNO -ŚCIEKOWEJ W GMINIE DĄBROWA GÓRNICZA – KONTRAKT I
OBIEKT	AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA BUDOWĘ RUROCIĄGU TŁOCZNEGO WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ WODOCIĄGOWO – KANALIZACYJNĄ PO JEGO TRASIE ORAZ NA BUDOWĘ KANALIZACJI SANITARNEJ W UL. ORKANA UL. MORCINKA-LEŚNA, 11-go LISTOPADA, TYSIĄCLECIA, MAJEWSKIEGO, AKACJOWA, ŚRODKOWA, CHABROWA, GRUSZCZYŃSKIEGO, ŁUSZCZAKA, ORKANA.
RODZAJ OPRACOWANIA	OPIS TECHNICZNY - CZĘŚĆ DROGOWA
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY
INWESTOR	GMINA DĄBROWA GÓRNICZA, UL. GRANICZNA 21 41-300 DĄBROWA GÓRNICZA

ZAKRES OPRACOWANIA	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO, SPECJALNOŚĆ, NR UPR.BUDOWL., DATA ORAZ PODPIS	
	PROJEKTANTA	SPRAWDZAJĄCEGO
CZĘŚĆ DROGOWA	<i>Anna Koehler</i> mgr inż. budownictwa uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid.: 153/93 <i>A. Koehler</i> 11.2008r.	<i>Małgorzata Bednarczyk</i> inżynier budownictwa lądowego uprawnienia projektowe w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i ulic Nr uprawnień 333/79 <i>M. Bednarczyk</i> 11.2008r.

OPIS TECHNICZNY

AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA BUDOWĘ TŁOCZNI ŚCIEKÓW „STRZEMIESZYCE” , RUROCIĄGU TŁOCZNEGO WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ WODOCIĄGOWO-KANALIZACYJNĄ PO JEGO TRASIE ORAZ NA BUDOWĘ KANALIZACJI SANITARNEJ W UL. ORKANA

AKRUALIZACJA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA BUDOWĘ RUROCIĄGU TŁOCZNEGO WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ WODOCIĄGOWO – KANALIZACYJNĄ PO JEGO TRASIE ORAZ NA BUDOWĘ KANALIZACJI SANITARNEJ W UL. ORKANA

CZĘŚĆ DROGOWA – ROBOTY ODTWORZENIOWE

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest odtworzenie nawierzchni dróg, chodników, wjazdów, poboczy oraz zieleni po robotach związanych z inwestycją jw.

Zakresami opracowania objęto odtworzenie nawierzchni w następujących ulicach:

1. ul. G. Morcinka
2. ul. Leśna
3. ul. 11-go Listopada
4. ul. Tysiąclecia
5. ul. Majewskiego
6. ul. Akacjowa – ul. Środkowa – ul. Chabrowa
7. ul. Gruszczyńskiego
8. ul. Łuszczaka
9. ul. Orkana

2. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Zgodnie z Dokumentacją Geotechniczną, pod względem hydrograficznym, teren badań położony jest w obrębie zlewni rzeki Bobrek. Podłoże gruntowe w strefie przypowierzchniowej ma charakter przepuszczalny do głębokości 1,5 – 2,0m ppt. Wody opadowe częściowo infiltrują w przepuszczalne podłoże, częściowo spływają z konfiguracją nachylenia powierzchni terenu, głównie w kierunku zbliżonym do południowego i południowo- wschodniego. Wody gruntowe mają charakter sączeń (w osadach spoistych) lub zwierciadła swobodnego (w piaszczystych utworach pleistocenu).

Podłoże geologiczne stanowią grunty należące do różnych klas nośności. Do klasy gruntów nienośnych, odkształcalnych należą grunty warstwy Ia (nasypy niekontrolowane występujące jako piaski różnoziarniste z domieszkami gruntów spoistych: glin i pyłów) i Ib (nasypy niekontrolowane występujące w przewadze jako utwory spoiste: gliny pylaste, pyły). Przydatność ich jako podłoża wymagać będzie ich dogęszczenia lub wymiany.

3. STAN ISTNIEJĄCY

1. ul. G. Morcinka – jezdnia prawa o nawierzchni asfaltowej w krawężnikach, chodnik prawostronny oddzielony od jezdni pasem zieleni,
2. ul. Leśna – nawierzchnia asfaltowa w krawężnikach, na dojeździe – trylinka,
3. ul. 11-go Listopada – nawierzchnia asfaltowa w krawężnikach, chodniki obustronne, lewostronny oddzielony od jezdni pasem zieleni,
4. ul. Tysiąclecia – nawierzchnia asfaltowa w krawężnikach, chodniki obustronne oddzielone od jezdni pasem zieleni.
Powyższymi ulicami (prócz ul. Leśnej) prowadzona jest komunikacja zbiorowa.
5. ul. Majewskiego – nawierzchnia asfaltowa, wjazdy po obu stronach jezdni ułożone na przepustach (obustronne rowy) , chodniki lewostronne przy krawędzi jezdni , prawostronne oddzielone od jezdni pasem zieleni, ulicą prowadzona jest komunikacja zbiorowa ,
6. ul. Akacjowa – ul. Środkowa – ul. Chabrowa – nawierzchnia asfaltowa bez krawężników , krawężnik szczątkowy w obrębie wiaduktu kolejowego , obustronne rowy na ul. Chabrowej ,
7. ul. Gruszczyńskiego – nawierzchnia asfaltowa bez krawężników ,
8. ul. Łuszczaka – nawierzchnia asfaltowa , prawostronny chodnik przy jezdni ,
9. ul. Orkana – nawierzchnia asfaltowa w krawężnikach , lewostronny chodnik , w obrębie wiaduktu kolejowego następuje rozdzielenie jezdni dla odpowiednich kierunków ruchu – pas rozdziału o szerokości 3,00m.

4. STAN PROJEKTOWANY

Zakres robót:

1. ul. G. Morcinka – odcinek do skrzyżowania z Al. J. Piłsudskiego

Zaprojektowano przejście poprzeczne ul. G. Morcinka rozkopem – jezdnia północna. Po zakończeniu robót należy odtworzyć zgodnie z zakresem: pełną konstrukcję na całej szerokości jezdni, krawężniki, zielen między jezdnią a chodnikiem, chodnik oraz obrzeża. Do komory przewiertowej roboty prowadzone są w pasie rozdziału. Przekroczenie Al. J. Piłsudskiego wykonane zostanie przewiertem sterowanym na odcinku długości $L = 75,00\text{m}$.

2. ul. Leśna – odcinek od skrzyżowania z Al. J. Piłsudskiego do ul. 11 Listopada

Roboty prowadzone są w pasie zieleni rozkopem. Od ul. Leśnej zaprojektowano dojazd szer. 3,00m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej do komory wentylacyjnej. Po zakończeniu robót kanalizacyjnych i elektroenergetycznych należy odtworzyć zgodnie z zakresem: pełną konstrukcję na całej szerokości jezdni (przekroczenie poprzeczne), krawężniki, chodniki, obrzeża oraz zielen.

Zakresy robót w pasie drogowym dla ulic 1 ÷ 2 przedstawiono na rys. nr 2.

3. ul. 11-go Listopada

Roboty kanalizacyjne prowadzone są wzdłuż lewej krawędzi jezdni. Po ich zakończeniu należy odtworzyć zgodnie z zakresem: pełną konstrukcję lewego pasa jezdni, nawierzchnię bitumiczną prawego pasa jezdni, krawężniki, naruszoną nawierzchnię

z betonowej kostki brukowej na zatoce autobusowej, chodniki, obrzeża oraz zielen. W obrębie skrzyżowania (dojazd do Lidla) wykonany zostanie przewiert sterowany na odcinku długości $L = 101,00\text{m}$ (zabezpieczenie detektorów ruchu przed uszkodzeniem).

Miejsca styku nowej konstrukcji lewego pasa z nakładką pasa prawego należy wzmocnić układając wzdłuż osi jezdni geosiatkę na szer. $1,00\text{m}$ pod warstwą ścieralną (zakładki po $0,50\text{m}$).

Miejsca styku nowej konstrukcji z istniejącą nawierzchnią (połączenia poprzeczne) należy wzmocnić układając wzdłuż osi jezdni geosiatkę na szer. $1,00\text{m}$ pod warstwą wiążącą (zakładki po $0,50\text{m}$).

Drugi przewiert sterowany długości $L = 36,50\text{m}$ wykonany zostanie dla przekroczenia poprzecznego ul. 11-go Listopada w obrębie skrzyżowania z ul. Tysiąclecia.

Zakresy robót w pasie drogowym dla ulicy 11-go Listopada przedstawiono na rys. nr 3.

4. ul. Tysiąclecia

Od komory przewiertowej, roboty prowadzone są chodnikiem wzdłuż prawej krawędzi jezdni. Drogi dojazdowe do ul. Tysiąclecia zostają przekroczone poprzecznie w czterech miejscach. Po wejściu w ul. Tysiąclecia, roboty prowadzone są wzdłuż prawej krawędzi jezdni, na odcinku długości $L = 444,10\text{m}$.

Na odcinku długości $L = 731,10\text{m}$ roboty prowadzone są poza jezdnią (prawym poboczem). Przy końcu powyższego odcinka zlokalizowano komorę kompresora SP4 (placyk o nawierzchni z betonowej kostki brukowej).

Dla przekroczenia ul. Katowickiej zaprojektowano przewiert sterowany długości $L = 50,00\text{m}$. Łącznik pomiędzy ul. Katowicką a ul. Majewskiego, zostanie przekroczony rozkopem.

Po zakończeniu robót należy odtworzyć zgodnie z zakresem: chodniki, obrzeża, nawierzchnię na wjazdach, krawężniki, nawierzchnię bitumiczną na całej szerokości jezdni oraz zielen.

Zakresy robót w pasie drogowym dla ulicy Tysiąclecia przedstawiono:

- cz.1. na rys. nr 4.
- cz.2. na rys. nr 5.

5. ul. Majewskiego

Odcinek 1 – od skrzyżowania z ul. Katowicką do początku zakresu przebudowy konstrukcji nawierzchni

Na początkowym odcinku, roboty prowadzone są poza jezdnią. Po przekroczeniu poprzecznym rozkopem ul. Majewskiego, roboty prowadzone są wzdłuż prawej krawędzi jezdni na odcinku długości $L = 393,00\text{m}$.

Po zakończeniu robót należy odtworzyć zgodnie z zakresem: konstrukcję rozkopów, zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi, warstwę ścieralną na pozostałej szerokości jezdni, pobocza utwardzone tłuczniem oraz zielen.

Odcinek 2 – przebudowa konstrukcji nawierzchni

Na powyższym odcinku rozpoczynają się roboty związane z kanalizacją deszczową.. Przebudowie ulega cały pas drogowy. Zaprojektowano :

- konstrukcję nawierzchni dla KR 4 ,
- konstrukcję nawierzchni zatok autobusowych dla KR 5 ,
- nową niweletę ,

- wpusty ściekowe ,
- dojazd do pompowni P30 ,
- wjazdy indywidualne ,
- obustronne chodniki ,
- wygradzenia wzdłuż lewostronnego chodnika od km 0+958,00 do posesji nr 278
długości $L = 79,00$ m i $L = 31,00$ m ,
- dodatkowe przejścia dla pieszych ,
- zieleni.

Zakresy robót w pasie drogowym dla odcinków 1 ÷ 2 przedstawiono na rys. nr 6.

6. ul. Akacyjowa – ul. Środkowa – ul. Chabrowa

Ul. Akacyjowa

W ul. Akacyjowej – do stacji trafo, prowadzony jest wodociąg oraz rurociąg tłoczny. Od stacji trafo, rozpoczynają się dodatkowe roboty kanalizacyjne, prowadzone na całej szerokości pasa drogowego. Zaprojektowano:

- konstrukcję nawierzchni dla KR 2 ,
- obustronne krawężniki ,
- mijankę w okolicy dojazdu do stacji trafo ,
- wpusty ściekowe ,
- wjazdy indywidualne ,
- chodniki ,
- obrzeża ,
- zieleni.

Ul. Środkowa

Dla ul. Środkowej zaprojektowano konstrukcję nawierzchni dla KR 2, wjazdy indywidualne, krawężniki, obrzeża, dojazd do komory kompresora SP2 z betonowej kostki brukowej oraz zieleni.

Ul. Chabrowa

W ul. Chabrowej roboty prowadzone są na całej szerokości pasa drogowego. Ulica zostanie poszerzona do szerokości 6,0 m. Poszerzenie należy wykonać kosztem prawostronnego rowu (zasypanie).

Zejscie do szerokości 4,0 m (do stanu istniejącego) następuje w obrębie skrzyżowania z ul. Gruszczyńskiego.

Zaprojektowano:

- konstrukcję nawierzchni dla KR 2 ,
- nową niweletę ,
- wpusty ściekowe ,
- wjazdy indywidualne,
- obrzeża ,
- chodnik ,
- zieleni.

Zakresy robót w pasie drogowym dla w/w ulic przedstawiono na rys. nr 7.

7. ul. Gruszczyńskiego

Odcinek 1 – od skrzyżowania z ul. Chabrową do stacji trafo

Roboty prowadzone są całą szerokością pasa drogowego.

Zaprojektowano:

- konstrukcję nawierzchni dla KR 2 ,
- nową niweletę ,
- wpusty ściekowe ,
- wjazdy indywidualne ,
- chodniki ,
- krawężniki ,
- obrzeża ,
- zielen.

Odcinek 2 – od stacji trafo do skrzyżowania z ul. Łuszczaka

Od stacji trafo prowadzony jest rurociąg tłoczny, wzdłuż prawej krawędzi jezdni. Na wlocie do ul. Łuszczaka dochodzi kanalizacja sanitarna i deszczowa. Po zakończeniu robót należy odtworzyć zgodnie z zakresem:

- konstrukcję nawierzchni do osi jezdni ,
- konstrukcję nawierzchni na całej szerokości jezdni (wlot do ul. Łuszczaka) ,
- pobocze ulepszone kruszywem ,
- wjazdy indywidualne ,
- krawężniki ,
- obrzeża ,
- zielen.

Zakresy robót w pasie drogowym dla odcinków 1 ÷ 2 przedstawiono na rys. nr 8.

8. ul. Łuszczaka

Roboty prowadzone są na całej szerokości pasa drogowego.

Zaprojektowano:

- konstrukcję nawierzchni dla KR 3 ,
- nową niweletę ,
- wpusty ściekowe ,
- wjazdy indywidualne ,
- krawężniki ,
- chodniki ,
- obrzeża ,
- zielen.

Zakres robót w pasie drogowym dla w/w ulicy przedstawiono na rys. nr 9.

9. ul. Orkana – odcinek od tłoczni „Strzemieszycze” do skrzyżowania z ul. Transportową

Roboty kanalizacyjne prowadzone są wzdłuż prawej krawędzi jezdni od tłoczni „Strzemieszycze” do skrzyżowania z ul. Transportową.

Przeście pod wiaduktem PKP linii kolejowej Nr 062 TUNEL – SOSNOWIEC w km 76,72 w ciągu ul. Orkana i równolegle do torów linii Nr 133 DG ZĄBKOWICE –

KRAKÓW km 8,00 do 8,200 ; wykonane zostanie w istniejącym kanale ogólnospławnym 1200/800. Należy odtworzyć zgodnie z zakresem robót: nawierzchnię bitumiczną na jezdni lewej (nakładka), konstrukcję nawierzchni jezdni prawej, zjazd tłuczniowy na drogę boczną, nakładkę bitumiczną w obrębie wiaduktu kolejowego, krawężniki, zjazd na drogę boczną (istn. droga z płyt), chodnik lewostronny, obrzeża oraz zieleni.

Zakres robót w pasie drogowym dla w/w ulicy przedstawiono na rys. nr 10.

Na ciągach pieszych , przed przejściami przez jezdnie , należy obniżyć krawężnik do 2 cm.
Na zatoce autobusowej , krawężnik najazdowy (kamienny) należy obniżyć do 4 cm.
Na wjazdach należy obniżyć krawężnik do 4 cm.

5. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Dane projektowe:

UL. LEŚNA oraz DOJAZD (przy ul. Tysiąclecia)

- kategoria ruchu **KR2**
- grupa nośności podłoża **G2**
- warunki wodne podłoża – **dobre**

Dla kategorii ruchu **KR2** przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

5 cm	-	w-wa ścieralna z bet. asf. o uziarnieniu 0/16mm o strukturze zamkniętej
7 cm	-	podbudowa zasadnicza z bet. asf. o uziarnieniu 0/25mm o strukturze częściowo zamkniętej
20 cm	-	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
25 cm	-	w-wa odsączająca z pospólki o CBR=25% ; współczynnik filtracji $k \geq 8$ m/dobę
57 cm		RAZEM

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

$$0,57 > 1,00 \times 0,45$$

Dane projektowe:

UL. AKACJOWA – UL. ŚRODKOWA – UL. CHABROWA (po starym śladzie)

UL. GRUSZCZYŃSKIEGO

- kategoria ruchu **KR2**
- grupa nośności podłoża **G2** (ul. Akacyjowa) , **G3** (ul. Środkowa i ul. Chabrowa)
- warunki wodne podłoża – **przeciętne**

Dla kategorii ruchu **KR2** przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

5 cm	-	w-wa ścieralna z bet. asf. o uziarnieniu 0/16mm o strukturze zamkniętej
7 cm	-	podbudowa zasadnicza z bet. asf. o uziarnieniu 0/25mm o strukturze częściowo zamkniętej
20 cm	-	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie

30 cm - w-wa odsączająca z pospólki o CBR=25% ;
współczynnik filtracji $k \geq 8$ m/dobę

62 cm RAZEM

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

$$0,62 > 1,00 \times 0,55$$

UL. CHABROWA (część dobudowana)

Dane projektowe:

- kategoria ruchu **KR2**
- grupa nośności podłoża **G4**
- warunki wodne podłoża – **przeciętne**

Dla kategorii ruchu KR2 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

5 cm - w-wa ścieralna z bet. asf. o uziarnieniu 0/16mm o strukturze zamkniętej
7 cm - podbudowa zasadnicza z bet. asf. o uziarnieniu 0/25mm o strukturze częściowo zamkniętej
20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
60 cm - w-wa odsączająca z pospólki o CBR=25% ;
współczynnik filtracji $k \geq 8$ m/dobę (wymiana gruntu podłoża)

92 cm RAZEM

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

$$0,92 > 1,00 \times 0,65$$

UL. MORCINKA I UL. TYSIĄCLECIA UL. ŁUSZCZAKA UL. ORKANA

Dane projektowe:

- kategoria ruchu **KR3**
- grupa nośności podłoża **G2** (ul. Morcinka i ul. Orkana) ; **G3** (ul. Tysiąclecia i ul. Łuszczaka)
- warunki wodne podłoża – **dobre ; przeciętne** (ul. Łuszczaka i ul. Orkana)

Dla kategorii ruchu KR3 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

5 cm - w-wa ścieralna z bet. asf. o uziarnieniu 0/16mm o strukturze zamkniętej
6 cm - w-wa wiążąca z bet. asf. o uziarnieniu 0/20mm o strukturze częściowo zamkniętej
7 cm - podbudowa zasadnicza z bet. asf. o uziarnieniu 0/25mm o strukturze częściowo zamkniętej
20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
30 cm - w-wa odsączająca z pospólki o CBR=25% ;
współczynnik filtracji $k \geq 8$ m/dobę

68 cm RAZEM

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

$$0,68 > 1,00 \times 0,60$$

UL. 11-GO LISTOPADA

UL. MAJEWSKIEGO

Dane projektowe:

- kategoria ruchu **KR4**
- grupa nośności podłoża **G2**
- warunki wodne podłoża – **dobre**

- kategoria ruchu **KR4**
- grupa nośności podłoża **G3**
- warunki wodne podłoża – **dobre**

Dla kategorii ruchu **KR4** przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- | | | |
|-------|---|---|
| 5 cm | - | w-wa ścieralna z bet. asf. o uziarnieniu 0/16mm o strukturze zamkniętej |
| 8 cm | - | w-wa wiążąca z bet. asf. o uziarnieniu 0/20mm o strukturze częściowo zamkniętej |
| 10 cm | - | podbudowa zasadnicza z bet. asf. o uziarnieniu 0/31,5mm o strukturze częściowo zamkniętej |
| 20 cm | - | podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie |
| 30 cm | - | w-wa wzmacniająca z pospółki o CBR=25% ;
współczynnik filtracji $k \geq 8$ m/dobę |

73 cm RAZEM
Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

$$0,73 > 1,00 \times 0,55$$

 ZATOKA AUTOBUSOWA
 UL. 11-GO LISTOPADA

UL. MAJEWSKIEGO

Dane projektowe:

- kategoria ruchu **KR5**
- grupa nośności podłoża **G2**
- warunki wodne podłoża – **dobre**

- kategoria ruchu **KR5**
- grupa nośności podłoża **G3**
- warunki wodne podłoża – **dobre**

Dla kategorii ruchu **KR5** przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- | | | |
|-------|---|---|
| 8 cm | - | kostka brukowa betonowa |
| 3 cm | - | podsypka cementowo - piaskowa 1:4 |
| 20 cm | - | podbudowa zasadnicza z chudego betonu |
| 20 cm | - | podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem
o $R_m=2,5$ MPa |
| 10 cm | - | kruszywo stabilizowane mechanicznie o CBR=40% |
| 15 cm | - | w-wa odsączająca z pospółki o CBR=25% ;
współczynnik filtracji $k \geq 8$ m/dobę |

76 cm RAZEM
Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

$$0,76 > 1,00 \times 0,60$$

Konstrukcja mijanki (ul. Akacjowa):

8 cm	-	kostka brukowa betonowa
4 cm	-	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
20 cm	-	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
38 cm	-	w-wa odsączająca z pospółki o CBR=25%
<hr/>		
70 cm		RAZEM

Konstrukcja chodnika (ul. G. Morcinka i ul. Leśna):

7 cm	-	plyty chodnikowe 50cm x 50cm
5 cm	-	podsyпка piaskowa
<hr/>		
12 cm		RAZEM

Konstrukcja chodnika z betonowej kostki brukowej:

6 cm	-	kostka brukowa betonowa
5 cm	-	podsyпка piaskowa
15 cm	-	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
10 cm	-	w-wa odcinająca z piasku
<hr/>		
36 cm		RAZEM

Konstrukcja wjazdu z betonowej kostki brukowej:

8 cm	-	kostka brukowa betonowa – szara
3 cm	-	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	-	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
10 cm	-	w-wa odcinająca z piasku
<hr/>		
36 cm		RAZEM

Pobocze – ul. Majewskiego:

23 cm	-	w-wa mieszanki tłuczniowej (13cm + 10cm)
20 cm	-	w-wa kruszywa łamanego 0/63mm
30 cm	-	w-wa pospółki
<hr/>		
73 cm		RAZEM

Pobocze – ul. Gruszczyńskiego:

12 cm	-	w-wa kruszywa frakcji 0 – 16mm (5cm + 7cm)
-------	---	--

Nawierzchnia tłuczniowa – ul. Majewskiego:

10 cm	-	górna w-wa mieszanki tłuczniowej
10 cm	-	dolna w-wa mieszanki tłuczniowej
10 cm	-	w-wa odsączająca z pospółki o CBR=20%
<hr/>		
30 cm		RAZEM

Konstrukcja zjazdu o nawierzchni tłuczniowej – ul. Orkana:

10 cm	-	górna w-wa mieszanki tłuczniowej
15 cm	-	dolna w-wa mieszanki tłuczniowej
10 cm	-	w-wa odsączająca z piasku
<hr/>		
35 cm		RAZEM

Przekroje konstrukcyjne ul. Morcinka, ul. Leśnej, ul. 11-go Listopada oraz ul. Tysiąclecia przedstawiono na rys. nr 16.

Przekroje konstrukcyjne przedstawiono na rysunkach:

– ul. Majewskiego	rys. nr 17
– ulice: Akacyjowa , Środkowa , Chabrowa , Gruszczyńskiego	rys. nr 18
– ul. Łuszczaka i ul. Orkana	rys. nr 19

6. ROBOTY ZIEMNE

Wszystkie rozkopy po robotach kanalizacyjnych zostaną zasypane gruntem spełniającym warunki dla podłoża niewysadzinowego o grupie nośności G1.

Roboty ziemne sprowadzają się głównie do korytowania pod warstwy odsączające i odcinające zgodnie z Dokumentacją Projektową.

Typowe roboty ziemne występują:

- na ul. Chabrowej – poszerzenie istniejącej jezdni o 2,0 m
- na ul. Majewskiego – zasypanie rowów , schodkowanie skarp na odcinku długości $L = 79,00$ m od km 0+958,00 do km 1,0+037,00 oraz długości $L = 27,50$ m od km 1,0+046,50 do km 1,0+074,00.

Wykonawca powinien przystąpić do wykonania koryta oraz profilowania i zagęszczenia podłoża bezpośrednio przed rozpoczęciem robót związanych z wykonaniem odpowiedniej warstwy. Po oczyszczeniu powierzchni podłoża należy sprawdzić, czy istn. rzędne terenu są co najmniej 5 cm wyższe niż projektowane rzędne podłoża. Bezpośrednio po profilowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczenia , aż do uzyskania wskaźnika zagęszczenia:

górna warstwa o gr. 20 cm	–	min wartość $I_s = 1,00$
na głębokości od 20 ÷ 50 cm od powierzchni podłoża	–	min wartość $I_s = 0,97$

BADANIA

równość podłużna – co 20 m łata 4 – metrową

równość poprzeczna – min 2 razy na odcinku roboczym łata 4 - metrową

nierówności nie mogą przekraczać 20 mm

zagęszczenie – w 2 pkt. na działce roboczej.

7. ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe jezdni i chodników zapewniono przez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe odprowadzone będą poprzez wpusty uliczne przykanalikami do kanalizacji deszczowej.

Zastosowano wpusty ściekowe ze studzienkami usytuowanymi :

- po zewnętrznej stronie krawężnika ,
- pod krawężnikiem ,
- po wewnętrznej stronie krawężnika ,
- trzy wpusty ściekowe poza jezdnią (ul. Majewskiego – nr 1 , nr 1a i nr 1b).

Dla ul. Majewskiego opracowano plan warstwicowy ułatwiający lokalizację oraz wysokościowe usytuowanie wszystkich wpustów ściekowych.

Plan warstwicowy przedstawiono na rys. nr 15.

Profile podłużne przedstawiono na rysunkach :

- | | |
|--|-------------------|
| – Profil podłużny ul. Majewskiego | rys. nr 11 |
| – Profil podłużny ul. Akacyjowej – Środkowej – Chabrowej | rys. nr 12 |
| – Profil podłużny ul. Gruszczyńskiego | rys. nr 13 |
| – Profil podłużny ul. Łuszczaka | rys. nr 14 |

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 20.

8. OPIS TECHNOLOGII WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

Powyższy opis zawarto w Specyfikacjach Technicznych ST-11.00 ROBOTY DROGOWE stanowiących oddzielne opracowanie.

9. ORGANIZACJA RUCHU

Obowiązkiem Wykonawcy jest sporządzenie i zatwierdzenie projektów organizacji ruchu na czas robót.

Projekt „**Stalej organizacji ruchu**” stanowi odrębne opracowanie.

Uwagi końcowe :

1. Projekt wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. **w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**
(Dz.U. nr 43 poz. 430 z dnia 14. maja 1999 r.).
2. Projekt wykonano zgodnie z POSTANOWIENIEM NR 04/2006 Prezydenta Miasta Dąbrowy Górniczej z dnia 16.01.2006 r.
3. Wszystkie roboty muszą być prowadzone zgodnie z przepisami BHP.
4. W trakcie prowadzenia prac w rejonie urządzeń uzbrojenia nad – i podziemnego należy zapewnić nadzór odpowiednich służb , a prace te prowadzić z zachowaniem wszelkich środków ostrożności.
5. W obrębie urządzeń podziemnych roboty ziemne należy wykonywać wyłącznie ręcznie , bez użycia sprzętu mechanicznego , a ich lokalizację precyzować poprzez przekopy.

6. Do budowy użyć należy wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 11.08.2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposób znakowania ich znakiem budowlanym (Dz.U. Nr 198 , poz. 2041) wyrób budowlany może być wprowadzony do obrotu , jeżeli nadaje się do stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych i jeżeli jest oznakowany znakiem budowlanym. Oznakowanie wyrobu budowlanego znakiem budowlanym jest dopuszczalne , jeżeli producent , mający siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej , dokonał oceny zgodności i wydał , na swoją wyłączną odpowiedzialność , krajową deklarację zgodności z Polską Normą wyrobu albo aprobatą techniczną.

7. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

opracowała :



Dąbrowa Górnicza, dnia 2006-01-16

POSTANOWIENIE NR 04/2006

Na podstawie art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych /tekst jednolity Dz. U. z 2004 roku Nr 204, poz. 2086/, art. 123 Kodeksu postępowania administracyjnego /tekst jednolity Dz. U. z 2000 roku Nr 98, poz. 1071 z późniejszymi zmianami /, art. 9 ustawy z dnia 9 września 2000 roku o opłacie skarbowej /Dz. U. z 2000 roku Nr 86, poz. 960 z późniejszymi zmianami/ oraz Upoważnienia nr WA. I. 0113-2-43/05 z dnia 16.04.2005r. Pana mgr inż. Artura Webera – Naczelnika Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Dąbrowie Górniczej do wydawania postanowień wynikających z zadań realizowanych przez Wydział,

po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 2005-12-15 przez:

Biurowo Projektów Budownictwa Komunalnego Sp. z o.o. ul. Sobieskiego 2, 40-082 Katowice

w sprawie: wydania opinii wraz z warunkami technicznymi dla budowy kanalizacji w ramach zadania inwestycyjnego p.n. „Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w Gminie Dąbrowa Górnicza” w ciągu ulic: Morcinka, Piłsudskiego, 11 Listopada, Tysiąclecia, DK-94, Majewskiego, Akacjowa, Środkowa, Chabrowa, Gruszczyńskiego, Łuszczka, Al. Zwycięstwa w Dąbrowie Górniczej

OPINIUJĘ

pozytywnie przedłożony wniosek dotyczący wykonania zadania j.w. i zezwalam na wejście w teren pasa drogowego ulic jak wyżej.

Warunki wykonania zadania:

1. Zadanie należy zaprojektować zgodnie z wytycznymi do projektowania (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 roku Nr 43, poz. 430 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie).

2. Warunki odtworzenia nawierzchni jezdni, chodników i rowów odwadniających w ciągu niżej wymienionych ulic:

a) ul. Morcinka

Przeście przez ul. Morcinka zaprojektować metodą rozkopu. Obowiązuje pełna renowacja zajętego pasa drogowego na trasie projektowanej kanalizacji. Należy przyjąć przekrój konstrukcyjny o kategorii ruchu KR3.

b) ul. Piłsudskiego

Przeście pod ul. Piłsudskiego zaprojektować metodą przewiertu bez naruszania konstrukcji jezdni.

c) ul. 11 Listopada

Na odcinku od ul. Leśnej do ul. Tysiąclecia zaprojektować odtworzenie poprzez wymianę podbudowy jednego pasa jezdni, z wykonaniem badania zagęszczenia gruntu i badaniem nośności podbudowy płytą VSS, sfrezowania nawierzchni asfaltobetonowej na całej szerokości jezdni, zabudowy obustronnej krawężnika, wykonanie nawierzchni asfaltobetonowej zgodnie z wytycznymi do projektowania (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 roku

Nr 43, poz. 430 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie). Należy przyjąć przekrój konstrukcyjny o kategorii ruchu KR4. Przejście pod jezdnią do ul. Tysiąclecia oraz pod sygnalizacją świetlną na skrzyżowaniu do DH Lidl zaprojektować metodą przewiertu.

d) ul. Tysiąclecia

Odtworzenie nawierzchni jezdni zaprojektować poprzez wykonanie - sfrezowania nawierzchni asfaltobetonowej na całej szerokości jezdni, zabudowy obustronnej krawężnika, w miejscach wykopów pod kanalizację odtworzenie podbudowy wraz z wykonaniem badania zagęszczenia gruntu i badaniem nośności podbudowy płytą VSS i wykonanie nawierzchni asfaltobetonowej zgodnie z wytycznymi do projektowania (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 roku Nr 43, poz. 430 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie). Należy przyjąć przekrój konstrukcyjny o kategorii ruchu KR3.

e) DK-94

Przejście pod drogą zaprojektować metodą przewiertu bez naruszania konstrukcji jezdni.

f) ul. Majewskiego

Odtworzenie nawierzchni jezdni zaprojektować poprzez wykonanie rozbiórki całej konstrukcji jezdni z przyjęciem przekroju konstrukcyjnego dla nowej jezdni o kategorii ruchu KR4.

Na odcinku od ul. Kazimierzowskiej do ul. Akacjowej zaprojektować obustronny chodnik związany z likwidacją rowów odwadniających wraz z wykonaniem wjazdów na posesje. Wzdłuż lewostronnego chodnika zaprojektować wygrozdzenie przy skarpie wzdłuż prawej krawędzi jezdni rowu, barierę energochłonną

g) ul. Akacjowa

Odtworzenie nawierzchni jezdni zaprojektować poprzez wykonanie rozbiórki całej konstrukcji jezdni z przyjęciem przekroju konstrukcyjnego dla nowej jezdni o kategorii ruchu KR2.

W ciągu tej ulicy zaprojektować zgodnie z wytycznymi mijankę z zachowaniem widoczności w obydwóch kierunkach.

h) ul. Śródkowa

Odtworzenie nawierzchni jezdni zaprojektować poprzez wykonanie rozbiórki całej konstrukcji jezdni z przyjęciem przekroju konstrukcyjnego dla nowej jezdni o kategorii ruchu KR2.

i) ul. Chabrowa

Odtworzenie nawierzchni jezdni zaprojektować poprzez wykonanie rozbiórki całej konstrukcji jezdni z przyjęciem przekroju konstrukcyjnego dla nowej jezdni o kategorii ruchu KR2.

W miejsce likwidowanego rowu zaprojektować poszerzenie jezdni do 6,00 m.

j) ul. Gruszczyńskiego

Odtworzenie nawierzchni jezdni zaprojektować poprzez wykonanie rozbiórki całej konstrukcji jezdni z przyjęciem przekroju konstrukcyjnego dla nowej jezdni o kategorii ruchu KR2.

k) ul. Łuszczaka

Odtworzenie nawierzchni jezdni zaprojektować poprzez wykonanie - sfrezowania nawierzchni asfaltobetonowej na całej szerokości jezdni, zabudowy obustronnej krawężnika, w miejscach wykopów pod kanalizację odtworzenie podbudowy wraz z wykonaniem badania zagęszczenia gruntu i badaniem nośności podbudowy płytą VSS i wykonanie nawierzchni asfaltobetonowej zgodnie z wytycznymi do projektowania (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 roku Nr 43, poz. 430 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie). Należy przyjąć przekrój konstrukcyjny o kategorii ruchu KR3.

1) Aleja Zwycięstwa

Odtworzenie nawierzchni jezdni zaprojektować poprzez wykonanie rozbiórki całej konstrukcji jezdni z przyjęciem przekroju konstrukcyjnego dla nowej jezdni o kategorii ruchu KR4. Dodatkowo zaprojektować obustronny chodnik.

3. Niniejsza opinia nie zwalnia Wnioskodawcy z obowiązku uzyskania odrębnych uzgodnień z zarządcami sieci i terenu niezbędnych do realizacji zadania.

4. Postanowienie ważne jest do dnia 31.12.2006 roku.

WARUNKI ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO

Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest przedstawić Zarządcy Drogi:

1. Projekt sposobu zabezpieczenia terenu pasa drogowego zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego;
2. Projekt zmian organizacji ruchu drogowego w rejonie przewidywanego zajęcia pasa drogowego;
3. Plan sytuacyjny pasa drogowego przewidywanego do zajęcia oraz harmonogram robót umożliwiający ich wykonanie w określonym terminie.
4. Projekty, o których mowa w pkt. 1 i 2 winny być zatwierdzone przez właściwy dla danej drogi organ zarządzający ruchem, po uzgodnieniu z właściwym Zarządcą Drogi.
5. Wejście na roboty w teren gminy i zajęcie pasa drogowego na cele nie związane z potrzebami zarządzania drogami lub z potrzebami ruchu drogowego wymagane jest zezwolenie wydawane przez Zarząd Dróg za pośrednictwem Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Sp. z o.o. Dąbrowa Górnicza Al. Zagłębia Dąbrowskiego 15, natomiast na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub z potrzebami ruchu drogowego wymagane jest zgłoszenie do Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Sp. z o.o.

Znaczkę skarbową w wysokości 5,50 zł. skasowano na oryginale wniosku.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. MZUM Sp. z o.o.
3. a/a

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Dąbrowy Górniczej
Naczelnik
Wydziału Gospodarki Komunalnej

mgr inż. Włodzisław