



**BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO**  
**Spółka z o.o.**

**40 – 082 KATOWICE, ul. Sobieskiego 2**

www.bpbk-katowice.com e-mail: bpbk@bpbk-katowice.com tel: 0322589021- 26; fax: 0322597869

Sąd Rej. Katowice-Wschód Wydz. Gospodarczy KRS 0000047782 kapitał zakładowy 113 000 zł

REGON: 270547605 NIP: 634-013-08-97 Konto bankowe: 10 1020 2313 0000 3902 0020 5104 PKO BP S.A.III o. KATOWICE



**PRACOWNIA PROJEKTOWANIA BUDOWNICTWA OGÓLNEGO  
I PRZEMYSŁOWEGO „PRO-ARCH”**

**M. W. K. LISIAK s.j.**

**41-300 DĄBROWA GÓRNICZA ul. KORCZAKA 5A**

**tel./fax (032) 268-55-62, e-mail: proarch@pro.onet.pl**

INWESTYCJA	UPORZĄDKOWANIE GOSPODARKI WODNO -ŚCIEKOWEJ W GMINIE DĄBROWA GÓRNICZA – KONTRAKT I
OBIEKT	AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA BUDOWĘ RUROCIĄGU TŁOCZNEGO WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ WODOCIĄGOWO – KANALIZACYJNĄ PO JEGO TRASIE ORAZ NA BUDOWĘ KANALIZACJI SANITARNEJ W UL. ORKANA
RODZAJ OPRACOWANIA	OPIS TECHNICZNY – DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY
INWESTOR	GMINA DĄBROWA GÓRNICZA, UL. GRANICZNA 21 41-300 DĄBROWA GÓRNICZA

ZAKRES OPRACOWANIA	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO, SPECJALNOŚĆ, NR UPR.BUDOWL., DATA ORAZ PODPIS	
	PROJEKTANTA	SPRAWDZAJĄCEGO
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	11.2008r.	11.2008r.

## OPIS TECHNICZNY

### AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA BUDOWĘ TŁOCZNI ŚCIEKÓW „STRZEMIESZYCE” , RUROCIĄGU TŁOCZNEGO WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ WODOCIĄGOWO-KANALIZACYJNĄ PO JEGO TRASIE ORAZ NA BUDOWĘ KANALIZACJI SANITARNEJ W UL. ORKANA

### AKRUALIZACJA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA BUDOWĘ RUROCIĄGU TŁOCZNEGO WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ WODOCIĄGOWO – KANALIZACYJNĄ PO JEGO TRASIE ORAZ NA BUDOWĘ KANALIZACJI SANITARNEJ W UL. ORKANA

## DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały :

- podkład sytuacyjny ,
- przebieg projektowanego rurociągu tłoczego ,
- przebieg projektowanych sieci kanalizacyjnych i wodociągowej ,
- PW części drogowej ,
- wizję lokalną.

### 2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt obejmuje oznakowanie pionowe i poziome obowiązujące po zakończeniu wszystkich robót – **docelowa organizacja ruchu**.

Zakres opracowania obejmuje następujące ulice :

1. ul. G. Morcinka
2. ul. Leśna
3. ul. 11-go Listopada
4. ul. Tysiąclecia
5. ul. Majewskiego
6. ul. Akacjowa – ul. Środkowa – ul. Chabrowa
7. ul. Gruszczyńskiego
8. ul. Łuszczaka
9. ul. Orkana

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

1. ul. G. Morcinka – jezdnia prawa o nawierzchni asfaltowej w krawężnikach, chodnik prawostronny oddzielony od jezdni pasem zieleni,
2. ul. Leśna – nawierzchnia asfaltowa w krawężnikach, na dojeździe – trylinka,
3. ul. 11-go Listopada – nawierzchnia asfaltowa w krawężnikach, chodniki obustronne, lewostronny oddzielony od jezdni pasem zieleni,
4. ul. Tysiąclecia – nawierzchnia asfaltowa w krawężnikach, chodniki obustronne oddzielone od jezdni pasem zieleni.

Powyższymi ulicami ( prócz ul. Leśnej ) prowadzona jest komunikacja zbiorowa.

5. ul. Majewskiego – nawierzchnia asfaltowa, wjazdy po obu stronach jezdni ułożone na przepustach ( obustronne rowy ) , chodniki lewostronne przy krawędzi jezdni , prawostronne oddzielone od jezdni pasem zieleni, ulicą prowadzona jest komunikacja zbiorowa ,
6. ul. Akacyjowa – ul. Środkowa – ul. Chabrowa – nawierzchnia asfaltowa bez krawężników , krawężnik szczątkowy w obrębie wiaduktu kolejowego , obustronne rowy na ul. Chabrowej ,
7. ul. Gruszczyńskiego – nawierzchnia asfaltowa bez krawężników ,
8. ul. Łuszczaka – nawierzchnia asfaltowa , prawostronny chodnik przy jezdni ,
9. ul. Orkana – nawierzchnia asfaltowa w krawężnikach , lewostronny chodnik , w obrębie wiaduktu kolejowego następuje rozdzielanie jezdni dla odpowiednich kierunków ruchu – pas rozdziału o szerokości 3,00m.

#### **4. STAN PROJEKTOWANY CZĘŚCI DROGOWEJ**

##### **1. ul. G. Morcinka – odcinek do skrzyżowania z Al. J. Piłsudskiego**

Zaprojektowano przejście poprzeczne ul. G. Morcinka rozkopem – jezdnią północna. Po zakończeniu robót należy odtworzyć zgodnie z zakresem: pełną konstrukcję na całej szerokości jezdni, krawężniki, zielen między jezdnią a chodnikiem, chodnik oraz obrzeża.

Do komory przewiertowej roboty prowadzone są w pasie rozdziału.

Przekroczenie Al. J. Piłsudskiego wykonane zostanie przewiertem sterowanym na odcinku długości  $L = 75,00\text{m}$ .

##### **2. ul. Leśna – odcinek od skrzyżowania z Al. J. Piłsudskiego do ul. 11 Listopada**

Roboty prowadzone są w pasie zieleni rozkopem. Od ul. Leśnej zaprojektowano dojazd szer. 3,00m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej do komory wentylacyjnej. Po zakończeniu robót kanalizacyjnych i elektroenergetycznych należy odtworzyć zgodnie z zakresem: pełną konstrukcję na całej szerokości jezdni ( przekroczenie poprzeczne ), krawężniki, chodniki, obrzeża oraz zielen.

##### **3. ul. 11-go Listopada**

Roboty kanalizacyjne prowadzone są wzdłuż lewej krawędzi jezdni. Po ich zakończeniu należy odtworzyć zgodnie z zakresem: pełną konstrukcję lewego pasa jezdni, nawierzchnię bitumiczną prawego pasa jezdni, krawężniki, naruszoną nawierzchnię z betonowej kostki brukowej na zatoce autobusowej, chodniki, obrzeża oraz zielen. W obrębie skrzyżowania ( dojazd do Lidla ) wykonany zostanie przewiert sterowany na odcinku długości  $L = 101,00\text{m}$  ( zabezpieczenie detektorów ruchu przed uszkodzeniem ).

Miejsca styku nowej konstrukcji lewego pasa z nakładką pasa prawego należy wzmocnić układając wzdłuż osi jezdni geosiatkę na szer. 1,00m pod warstwą ścierną ( zakładki po 0,50m ).

Miejsca styku nowej konstrukcji z istniejącą nawierzchnią ( połączenia poprzeczne ) należy wzmocnić układając wzdłuż osi jezdni geosiatkę na szer. 1,00m pod warstwą wiążącą ( zakładki po 0,50m ).

Drugi przewiert sterowany długości  $L = 36,50\text{m}$  wykonany zostanie dla przekroczenia poprzecznego ul. 11-go Listopada w obrębie skrzyżowania z ul. Tysiąclecia.

##### **4. ul. Tysiąclecia**

Od komory przewiertowej, roboty prowadzone są chodnikiem wzdłuż prawej krawędzi jezdni. Drogi dojazdowe do ul. Tysiąclecia zostają przekroczone poprzecznie w czterech

miejskach. Po wejściu w ul. Tysiąclecia, roboty prowadzone są wzdłuż prawej krawędzi jezdni, na odcinku długości  $L = 444,10\text{m}$ .

Na odcinku długości  $L = 731,10\text{m}$  roboty prowadzone są poza jezdnią ( prawym poboczem ). Przy końcu powyższego odcinka zlokalizowano komorę kompresora SP4 ( płytek o nawierzchni z betonowej kostki brukowej ).

Dla przekroczenia ul. Katowickiej zaprojektowano przewiert sterowany długości  $L = 50,00\text{m}$ . Łącznik pomiędzy ul. Katowicką a ul. Majewskiego, zostanie przekroczony rozkopem.

Po zakończeniu robót należy odtworzyć zgodnie z zakresem: chodniki, obrzeża, nawierzchnię na wjazdach, krawężniki, nawierzchnię bitumiczną na całej szerokości jezdni oraz zieleń.

## **5. ul. Majewskiego**

### **Odcinek 1 – od skrzyżowania z ul. Katowicką do początku zakresu przebudowy konstrukcji nawierzchni**

Na początkowym odcinku, roboty prowadzone są poza jezdnią. Po przekroczeniu poprzecznym rozkopem ul. Majewskiego, roboty prowadzone są wzdłuż prawej krawędzi jezdni na odcinku długości  $L = 393,00\text{m}$ .

Po zakończeniu robót należy odtworzyć zgodnie z zakresem: konstrukcję rozkopów, zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi , warstwę ścierną na pozostałej szerokości jezdni, pobocza utwardzone tłucznem oraz zieleń.

### **Odcinek 2 – przebudowa konstrukcji nawierzchni**

Na powyższym odcinku rozpoczynają się roboty związane z kanalizacją deszczową. Przebudowie ulega cały pas drogowy. Zaprojektowano :

- konstrukcję nawierzchni dla KR 4 ,
- konstrukcję nawierzchni zatok autobusowych dla KR 5 ,
- nową niweletę ,
- wpusty ściekowe ,
- dojazd do pompowni P30 ,
- wjazdy indywidualne ,
- obustronne chodniki ,
- wygrozdzenia wzdłuż lewostronnego chodnika od km 0+958,00 do posesji nr 278 długości  $L = 79,00\text{ m}$  i  $L = 31,00\text{ m}$  ,
- dodatkowe przejścia dla pieszych.

## **6. ul. Akacyjowa – ul. Środkowa – ul. Chabrowa**

### **Ul. Akacyjowa**

W ul. Akacyjowej – do stacji trafo, prowadzony jest wodociąg oraz rurociąg tłoczny. Od stacji trafo, rozpoczynają się dodatkowe roboty kanalizacyjne, prowadzone na całej szerokości pasa drogowego. Zaprojektowano:

- konstrukcję nawierzchni dla KR 2 ,
- obustronne krawężniki ,
- mijankę w okolicy dojazdu do stacji trafo ,
- wpusty ściekowe ,
- wjazdy indywidualne ,
- chodniki ,
- obrzeża.

**Ul. Środkowa**

Dla ul. Środkowej zaprojektowano konstrukcję nawierzchni dla KR 2, wjazdy indywidualne, krawężniki, obrzeża, dojazd do komory kompresora SP2 z betonowej kostki brukowej oraz zieleni.

**Ul. Chabrowa**

W ul. Chabrowej roboty prowadzone są na całej szerokości pasa drogowego. Ulica zostanie poszerzona do szerokości 6,0 m. Poszerzenie należy wykonać kosztem prawostronnego rowu (zasypanie).

Zejsście do szerokości 4,0 m (do stanu istniejącego) następuje w obrębie skrzyżowania z ul. Gruszczyńskiego.

Zaprojektowano:

- konstrukcję nawierzchni dla KR 2 ,
- nową niweletę ,
- wpusty ściekowe ,
- wjazdy indywidualne,
- obrzeża ,
- chodnik.

**7. ul. Gruszczyńskiego****Odcinek 1 – od skrzyżowania z ul. Chabrową do stacji trafo**

Roboty prowadzone są całą szerokością pasa drogowego.

Zaprojektowano:

- konstrukcję nawierzchni dla KR 2 ,
- nową niweletę ,
- wpusty ściekowe ,
- wjazdy indywidualne ,
- chodniki ,
- krawężniki ,
- obrzeża.

**Odcinek 2 – od stacji trafo do skrzyżowania z ul. Łuszczaka**

Od stacji trafo prowadzony jest rurociąg tłoczny, wzdłuż prawej krawędzi jezdni. Na wlocie do ul. Łuszczaka dochodzi kanalizacja sanitarna i deszczowa. Po zakończeniu robót należy odtworzyć zgodnie z zakresem:

- konstrukcję nawierzchni do osi jezdni ,
- konstrukcję nawierzchni na całej szerokości jezdni ( wlot do ul. Łuszczaka ) ,
- pobocze ulepszone kruszywem ,
- wjazdy indywidualne ,
- krawężniki ,
- obrzeża.

**8. ul. Łuszczaka**

Roboty prowadzone są na całej szerokości pasa drogowego.

Zaprojektowano:

- konstrukcję nawierzchni dla KR 3 ,
- nową niweletę ,

- wpusty ściekowe ,
- wjazdy indywidualne ,
- krawężniki ,
- chodniki ,
- obrzeża.

#### **9. ul. Orkana – odcinek od tłoczni „Strzemieszyce” do skrzyżowania z ul. Transportową**

Roboty kanalizacyjne prowadzone są wzdłuż prawej krawędzi jezdni od tłoczni „Strzemieszyce” do skrzyżowania z ul. Transportową.

Przeście pod wiaduktem PKP linii kolejowej Nr 062 TUNEL – SOSNOWIEC w km 76,72 w ciągu ul. Orkana i równoległe do torów linii Nr 133 DG ZĄBKOWICE – KRAKÓW km 8,00 do 8,200 ; wykonane zostanie w istniejącym kanale ogólnospławnym 1200/800. Należy odtworzyć zgodnie z zakresem robót: nawierzchnię bitumiczną na jezdni lewej ( nakładka ), konstrukcję nawierzchni jezdni prawej, zjazd tłuczniowy na drogę boczną, nakładkę bitumiczną w obrębie wiaduktu kolejowego, krawężniki, zjazd na drogę boczną ( istn. droga z płyt ), chodnik lewostronny, obrzeża oraz zieleń.

### **5. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU**

W docelowej organizacji ruchu pominięto ulicę Morcinka i Leśną , na których występują tylko przekroczenia poprzeczne na szerokość rozkopu.

#### **OZNAKOWANIE POZIOME**

Poprawę bezpieczeństwa ruchu zaproponowano na ulicach :

- 11- go Listopada  
Wyznaczono azyle na przejściach dla pieszych z gotowych elementów z tworzyw sztucznych w kolorze czerwonym. Powierzchnie najazdowe pokryte są białą masą chemoutwardzalną. Widoczność w nocy zapewniają elementy odblaskowe. Specjalny frez warstwy nawierzchni azylu oraz odpowiednia struktura materiału powoduje , że powierzchnia każdego elementu w czasie deszczu ma właściwości samooczyszczania. Istnieje możliwość wielokrotnego montażu i demontażu. Uporządkowano relacje skrętne oraz rodzaje linii. Przy zmianie oznakowania poziomego należy bardzo dokładnie wyczyścić nawierzchnię. W stanie istniejącym , na niektórych odcinkach oznakowanie poziome jest nieczytelne , z uwagi na pokrywanie się oznakowania starego z nowszym ( różne strzałki jedna na drugiej ).
- Tysiąclecia  
Wyznaczono azyle na przejściach dla pieszych oraz linie segregacyjne.
- Majewskiego  
Wyznaczono trzy nowe przejścia dla pieszych , linie segregacyjne ( z uwagi na szerokość jezdni powyżej 6,00m ) , uzupełniono oznakowanie głównie w obrębie skrzyżowań , przejazdu kolejowego oraz przystanków autobusowych.
- Orkana  
Wyznaczono linie segregacyjne , powierzchnie wyłączone z ruchu , uzupełniono oznakowanie w obrębie skrzyżowania z ul. Transportową oraz przystanku autobusowego.

Na pozostałych ulicach odtworzono stan istniejący wraz z uzupełnieniem linii w obrębie skrzyżowań.

## OZNAKOWANIE PIONOWE

Oznakowanie pionowe uzupełniono o brakujące znaki , głównie na skrzyżowaniach.

Ulicami : 11-go Listopada , Tysiąclecia , Majewskiego , Łuszczaka i Orkana prowadzona jest komunikacja zbiorowa.

Szczegóły oznakowania poziomego i pionowego przedstawiono na rysunkach :

Docelowa organizacja ruchu – ul. 11-go Listopada	rys. nr 2
Docelowa organizacja ruchu – ul. Tysiąclecia	rys. nr 3
Docelowa organizacja ruchu – ul. Majewskiego	rys. nr 4
Docelowa organizacja ruchu ul. Akacyjowa , ul. Środkowa , ul. Chabrowa	rys. nr 5
Docelowa organizacja ruchu – ul. Gruszczyńskiego	rys. nr 6
Docelowa organizacja ruchu – ul. Łuszczaka , ul. Orkana	rys. nr 7

Istniejące oznakowanie pionowe jest w różnym stanie.

Niektóre znaki są stare i nie spełniają obecnych wymagań odnośnie odbłaskowości.

Rysunki zawierają inwentaryzację oznakowania.

### Zalecenia ogólne :

Na przejściach dla pieszych zaprojektowano krawężnik obniżony – 2 cm.

Na wjazdach z kostki betonowej i kamiennej zaprojektowano krawężnik obniżony – 4 cm.

### Uwagi końcowe :

1. Stosowane znaki i urządzenia drogowe należy wykonać zgodnie z przepisami podanymi w Załączniku do Dz.U. Nr 220 , poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.  
„ Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki techniczne ich umieszczania na drogach ”.
2. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe.

opracowała





5444/PP/21/1033/09

Dąbrowa Górnicza, dnia 04.02.2009 r.

WKD 5512-17/09

*Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego*  
Sp. z o.o.  
ul. Sobieskiego 2  
40-082 Katowice

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 108 poz. 908 z 2005 r. z późniejszymi zmianami), § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania tego nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.) po zasięgnięciu opinii Komendanta Miejskiego Policji w Dąbrowie Górniczej oraz Zarządu Drogi, po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie organizacji ruchu w ciągu ulic: 11-go Listopada, Tysiąclecia, Majewskiego, Akacjowa, Środkowa, Chabrowa, Gruszczyńskiego, Łuszczaka, Orkana, Zwycięstwa

### Zatwierdzam

organizację ruchu drogowego na podstawie dokumentacji pn.: „Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w gminie Dąbrowa Górnicza – Kontrakt I” z następującymi uwagami:

- zastosować znak D-1 na początku trasy, której nadano pierwszeństwo;
- zastosować powtarzanie przed każdym skrzyżowaniem wzdłuż trasy z pierwszeństwem przejazdu znaków D-1 o zmniejszonych wymiarach;
- zastosować oznakowanie drogowe typu D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem” na końcu trasy z pierwszeństwem przejazdu;
- w razie możliwości w rejonie dojazdów do skrzyżowań z drogą z pierwszeństwem przejazdu zastosować oznakowanie poziome typu P-13 wraz z oznakowaniem poziomym typu P-4;
- zastosować znak typu A-30 „inne niebezpieczeństwo” łącznie z tabliczką informującą w czytelny sposób kierujących pojazdami o zbliżaniu się do miejsca przejścia dla pieszych wykonanego w formie azylu;
- w rejonie odcinków jezdni przeznaczonych na przystanek autobusowy zastosować oznakowanie poziome typu P-17 „linia przystankowa”;
- nie stosować progu zwalniającego w bezpośrednim rejonie skrzyżowań.

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikiem nr 1, 2 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 218 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), na co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić tutejszy Wydział Komunikacji i Drogownictwa oraz Komendanta Miejskiego Policji w Dąbrowie Górniczej o zamiarze jej wprowadzenia. Brak wymienionego zawiadomienia o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 4 w/w Rozporządzenia skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

BK - Katowice  
Wzylano  
Data: 2009-02-11  
Lp.: 1033  
Zatwierdził:  
Podpisano:  
e-mail: prezydent@dabrowa-gornicza.pl  
www.dabrowa-gornicza.pl



41-300 Dąbrowa Górnicza  
ul. Graniczna 21

Centrala: tel. (+48 32) 295 67 00  
Sekretariat: tel. (+48 32) 295 67 14  
Fax (+48 32) 295 96 77

e-mail: prezydent@dabrowa-gornicza.pl  
www.dabrowa-gornicza.pl



**Termin wprowadzenia organizacji ruchu – 31.12.2009 r.**

(nie wprowadzenie stałej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Wydziału Komunikacji i Drogownictwa Urzędu Miejskiego w Dąbrowie Górniczej o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji).

**Charakter organizacji ruchu - stała**

Z up. Prezydenta Miasta  
Dąbrowy Górniczej  
**NACZELNIK**  
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I DROGOWNICTWA  
*Stefan Muszyński*

Załącznik:

1. Opieczętowany projekt organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Komenda Miejska Policji w Dąbrowie Górniczej.
2. Miejski Zarząd Ulic i Mostów Sp. z o.o. w Dąbrowie Górniczej.
3. WKD – a/a