



# BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO

Spółka z o.o.

40 - 082 KATOWICE, ul. Sobieskiego 2

www.bpbk-katowice.com e-mail: bpbk@bpbk-katowice.com tel: 0322589021- 26; fax: 0322597869

Sąd Rej. Katowice-Wschód Wydz. Gospodarczy KRS 0000047782 kapitał zakładowy 113 000 zł

REGON: 270547605 NIP: 634-013-08-97 Konto bankowe: 10 1020 2313 0000 3902 0020 5104 PKO BP S.A.III o. KATOWICE



## PRACOWNIA PROJEKTOWANIA BUDOWNICTWA OGÓLNEGO I PRZEMYSŁOWEGO „PRO-ARCH”

M. W. K. LISIAK s.j.

41-300 DĄBROWA GÓRNICZA ul. KORCZAKA 5A

tel./fax (032) 268-55-62, e-mail: proarch@pro.onet.pl

INWESTYCJA	UPORZĄDKOWANIE GOSPODARKI WODNO -ŚCIEKOWEJ W GMINIE DĄBROWA GÓRNICZA – KONTRAKT I
OBIEKT	AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA BUDOWĘ KANALIZACJI DESZCZOWEJ W UL. ZYCIĘSTWA (od ul. Nałkowskiej do rzeki Trzebyczki)
RODZAJ OPRACOWANIA	OPIS TECHNICZNY - CZĘŚĆ DROGOWA
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY
INWESTOR	GMINA DĄBROWA GÓRNICZA, UL. GRANICZNA 21 41-300 DĄBROWA GÓRNICZA

ZAKRES OPRACOWANIA	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO, SPECJALNOŚĆ, NR UPR.BUDOWL., DATA ORAZ PODPIS	
	PROJEKTANTA	SPRAWDZAJĄCEGO
CZĘŚĆ DROGOWA	<i>Anna Koehler</i> mgr inż. budownictwa uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid.: 153/98 <i>Anna Koehler</i> 11.2008r.	<i>Małgorzata Bednarczyk</i> inżynier budownictwa lądowego uprawnienia projektowe w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i ulic Nr uprawnień 199/79 <i>M. Bednarczyk</i> 11.2008r.

ARCH.

## **OPIIS TECHNICZNY**

### **AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA BUDOWĘ TŁOCZNI ŚCIEKÓW „STRZEMIESZYCE” , RUROCIĄGU TŁOCZNEGO WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ WODOCIĄGOWO-KANALIZACYJNĄ PO JEGO TRASIE ORAZ NA BUDOWĘ KANALIZACJI SANITARNEJ W UL. ORKANA**

### **AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA BUDOWĘ KANALIZACJI DESZCZOWEJ W UL. ZWYCIĘSTWA ( OD UL. NAŁKOWSKIEJ DO RZEKI TRZEBYCZKI )**

## **CZĘŚĆ DROGOWA – ROBOTY ODTWORZENIOWE**

### **1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest rozbiórka istniejącej konstrukcji na całej szerokości jezdni i zaprojektowanie nowej konstrukcji dla kategorii ruchu KR5.

Dodatkowo zaprojektowano obustronne chodniki , wjazdy oraz zatokę autobusową.

Zakresem opracowania objęto odcinek Al. Zwycięstwa od skrzyżowania z ul. Nałkowskiej do mostu na rzece Trzebyczce.

Zaprojektowano wyloty ulic bocznych dla kategorii ruchu:

- ul. Kusocińskiego, ul. Rapackiego KR4
- ul. Nałkowskiej, ul. Zabłockiego, ul. Zagłębiowskiej KR3
- ul. Wypoczynkowej KR2.

### **2. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE**

Zgodnie z Dokumentacją Geotechniczną, pod względem hydrograficznym, teren badań położony jest w obrębie zlewni rzeki Bobrek. Podłoże gruntowe w strefie przypowierzchniowej ma charakter przepuszczalny do głębokości 1,5 – 2,0 m ppt. Wody opadowe częściowo infiltrują w przepuszczalne podłoże, częściowo spływają z konfiguracją nachylenia powierzchni terenu, głównie w kierunku zbliżonym do południowego i południowo- wschodniego. Wody gruntowe mają charakter sączeń ( w osadach spoistych ) lub zwierciadła swobodnego ( w piaszczystych utworach pleistocenu ). Podłoże geologiczne stanowią grunty należące do różnych klas nośności. Do klasy gruntów nienośnych, odkształcalnych należą grunty warstwy Ia ( nasypy niekontrolowane występujące jako piaski różnoziarniste z domieszkami gruntów spoistych: glin i pyłów ) i Ib ( nasypy niekontrolowane występujące w przewadze jako utwory spoiste: gliny pylaste, pyły ). Przydatność ich jako podłoża wymagać będzie ich dogęszczenia lub wymiany.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Na w/w odcinku Al. Zwycięstwa posiada łataną nawierzchnię asfaltową w krawężnikach, chodniki obustronne i wjazdy w złym stanie technicznym , wykonane z różnych materiałów konstrukcyjnych.

#### 4. STAN PROJEKTOWANY

Zakres robót:

Roboty kanalizacyjne prowadzone są wzdłuż prawej krawędzi jezdni.

Od projektowanej kanalizacji deszczowej zaprojektowane zostały odcinki kanalizacji do ulic bocznych: Nalkowskiej, Zabłockiego, Zagłębiowskiej, Rapackiego i Kusocińskiego.

Przyjęto następujące parametry ulicy:

##### Al. Zwycięstwa

- szerokość jezdni ~ 6,00m
- pochylenie poprzeczne daszkowe 2%
- chodnik lewostronny szer. 3,00m oddzielony od jezdni pasem zieleni szer. 1,00m na odcinku od ul. Nalkowskiej do zatoki autobusowej ,
- od zatoki autobusowej do końca zakresu chodniki obustronne zmiennej szerokości
- zatoka autobusowa szer. ~ 2,80m
- wjazdy do posesji o szer. 5,00m ; 4,50m i 4,00m w zależności od warunków lokalnych
- wjazdy szer. 15,50m i 19,00m do obiektów usługowych.

Na ciągach pieszych , przed przejściami przez jezdnie , należy obniżyć krawężnik do 2 cm.

Na zatoce autobusowej , krawężnik najazdowy ( kamienny ) należy obniżyć do 4 cm.

Na wjazdach należy obniżyć krawężnik do 4 cm.

Zakres robót w pasie drogowym przedstawiono na rys. nr 2.

##### **Niweleta**

Projektowaną niweletę dostosowano do rzędnych przyległego terenu tak, aby zapewnić dojazdy do posesji i włączenia ulic bocznych.

Zaprojektowane pochylenia podłużne wahają się od 0,3% do 4,01% i zostały wyokrąglone łukami pionowymi o promieniach  $R=1800m$  i  $R=800m$ .

Profil podłużny przedstawiono na rys. nr 3.

#### 5. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Dane projektowe:

- kategoria ruchu **KR5**
- grupa nośności podłoża **G2**
- warunki wodne podłoża – **dobre**

<u>Dla kategorii ruchu <b>KR5</b> przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:</u>	
5 cm	- w-wa ścieralna z bet. asf. o uziarnieniu 0/16mm o strukturze zamkniętej
8 cm	- w-wa wiążąca z bet. asf. o uziarnieniu 0/20mm o strukturze częściowo zamkniętej
14 cm	- podbudowa zasadnicza z bet. asf. o uziarnieniu 0/31,5mm o strukturze częściowo zamkniętej
20 cm	- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
30 cm	- w-wa wzmacniająca z pospólki o CBR=25% ; współczynnik filtracji $k \geq 8$ m/dobę
77 cm	RAZEM

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

$$0,77 > 1,00 \times 0,60$$

Dla kategorii ruchu **KR5** ( zatoka autobusowa ) przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

8 cm	-	kostka brukowa betonowa
3 cm	-	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
20 cm	-	podbudowa zasadnicza z chudego betonu
20 cm	-	podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa
10 cm	-	kruszywo stabilizowane mechanicznie o CBR=40%
15 cm	-	w-wa odsączająca z pospólki o CBR=25% ; współczynnik filtracji $k \geq 8$ m/dobę
<hr/>		
76 cm		RAZEM

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

$$0,76 > 1,00 \times 0,60$$

Dla kategorii ruchu **KR4** ( ul. Kusocińskiego i ul. Rapackiego ) przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

5 cm	-	w-wa ścieralna z bet. asf. o uziarnieniu 0/16mm o strukturze zamkniętej
8 cm	-	w-wa wiążąca z bet. asf. o uziarnieniu 0/20mm o strukturze częściowo zamkniętej
10 cm	-	podbudowa zasadnicza z bet. asf. o uziarnieniu 0/31,5mm o strukturze częściowo zamkniętej
20 cm	-	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
25 cm	-	w-wa wzmacniająca z pospólki o CBR=25% ; współczynnik filtracji $k \geq 8$ m/dobę
<hr/>		
68 cm		RAZEM

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

$$0,68 > 1,00 \times 0,55$$

Dla kategorii ruchu **KR3** ( ul. Nałkowskiej, Zabłockiego i Zagłębiowska ) przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

5 cm	-	w-wa ścieralna z bet. asf. o uziarnieniu 0/16mm o strukturze zamkniętej
6 cm	-	w-wa wiążąca z bet. asf. o uziarnieniu 0/20mm o strukturze częściowo zamkniętej
7 cm	-	podbudowa zasadnicza z bet. asf. o uziarnieniu 0/25mm o strukturze częściowo zamkniętej
20 cm	-	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
25 cm	-	w-wa wzmacniająca z pospólki o CBR=25% ; współczynnik filtracji $k \geq 8$ m/dobę
<hr/>		
63 cm		RAZEM

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

$$0,63 > 1,00 \times 0,50$$

Dla kategorii ruchu KR2 ( ul. Wypoczynkowa ) przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

5 cm	-	w-wa ścieralna z bet. asf. o uziarnieniu 0/16mm o strukturze zamkniętej
7 cm	-	podbudowa zasadnicza z bet. asf. o uziarnieniu 0/25mm o strukturze częściowo zamkniętej
20 cm	-	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
25 cm	-	w-wa odsączająca z pospółki o CBR=25% ; współczynnik filtracji $k \geq 8$ m/dobę
<hr/>		
57 cm		RAZEM

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

$$0,57 > 1,00 \times 0,45$$

Konstrukcja chodnika:

6 cm	-	kostka brukowa betonowa
5 cm	-	podsyпка piaskowa
15 cm	-	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
10 cm	-	w-wa odcinająca z piasku
<hr/>		
36 cm		RAZEM

Konstrukcja wjazdu:

8 cm	-	kostka brukowa betonowa
3 cm	-	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	-	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
10 cm	-	w-wa odcinająca z piasku
<hr/>		
36 cm		RAZEM

Przekroje konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 4.

## 6. ROBOTY ZIEMNE

Wszystkie rozkopy po robotach kanalizacyjnych zostaną zasypane gruntem spełniającym warunki dla podłoża niewysadzinowego o grupie nośności G1.

Roboty ziemne sprowadzają się do korytowania pod warstwy odsączające i odcinające zgodnie z Dokumentacją Projektową.

Wykonawca powinien przystąpić do wykonania koryta oraz profilowania i zagęszczenia podłoża bezpośrednio przed rozpoczęciem robót związanych z wykonaniem odpowiedniej warstwy. Po oczyszczeniu powierzchni podłoża należy sprawdzić, czy istn. rzędne terenu są co najmniej 5 cm wyższe niż projektowane rzędne podłoża. Bezpośrednio po profilowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczenia aż do uzyskania wskaźnika zagęszczenia:

górna warstwa o gr. 20 cm	–	min wartość $I_s = 1,00$
na głębokości od 20 ÷ 50 cm od powierzchni podłoża	–	min wartość $I_s = 0,97$

## BADANIA

równość podłużna – co 20 m łata 4 – metrową

równość poprzeczna – min 2 razy na odcinku roboczym łata 4 - metrową

nierówności nie mogą przekraczać 20 mm

zagęszczenie – w 2 pkt. na działce roboczej.

## 7. ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe jezdni i chodników zapewniono przez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe z jezdni i chodników odprowadzone będą poprzez wpusty uliczne przykanalikami do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Zastosowano trzy rodzaje wpustów ściekowych:

- krawężnikowo-jezdniowe,
- krawężnikowe,
- jezdniowe.

## 8. OPIS TECHNOLOGII WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

Powyższy opis zawarto w Specyfikacjach Technicznych ST-11.00 ROBOTY DROGOWE stanowiących oddzielne opracowanie.

## 9. ORGANIZACJA RUCHU

Obowiązkiem Wykonawcy jest sporządzenie i zatwierdzenie projektów organizacji ruchu na czas robót.

Projekt „**Stalej organizacji ruchu**” stanowi odrębne opracowanie.

### Uwagi końcowe :

1. Projekt wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w **sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**  
( Dz.U. nr 43 poz. 430 z dnia 14. maja 1999 r. ).
2. Projekt wykonano zgodnie z POSTANOWIENIEM NR 04/2006 Prezydenta Miasta Dąbrowy Górniczej z dnia 16.01.2006 r.
3. Projekt wykonano zgodnie z warunkami przebudowy wydanymi przez Urząd Miejski w Dąbrowie Górniczej Wydział Komunikacji i Drogownictwa , pismo WKD.5544-163/07 z dnia 19 września 2007 r.
4. Wszystkie roboty muszą być prowadzone zgodnie z przepisami BHP.
5. W trakcie prowadzenia prac w rejonie urządzeń uzbrojenia nad – i podziemnego należy zapewnić nadzór odpowiednich służb , a prace te prowadzić z zachowaniem wszelkich środków ostrożności.
6. W obrębie urządzeń podziemnych roboty ziemne należy wykonywać wyłącznie ręcznie , bez użycia sprzętu mechanicznego , a ich lokalizację precyzować poprzez przekopy.
7. Do budowy użyć należy wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 11.08.2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposób znakowania ich znakiem budowlanym ( Dz.U. Nr 198 , poz. 2041 ) wyrób budowlany może być wprowadzony do obrotu , jeżeli nadaje się do stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych i jeżeli jest oznakowany znakiem budowlanym. Oznakowanie wyrobu budowlanego znakiem budowlanym jest dopuszczalne , jeżeli producent , mający siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej , dokonał oceny zgodności i wydał , na swoją wyłączną odpowiedzialność , krajową deklarację zgodności z Polską Normą wyrobu albo aprobatą techniczną.

8. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

opracowała :





Dąbrowa Górnicza, dnia 2006-01-16

## POSTANOWIENIE NR 04/2006

Na podstawie art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych /tekst jednolity Dz. U. z 2004 roku Nr 204, poz. 2086/, art. 123 Kodeksu postępowania administracyjnego /tekst jednolity Dz. U. z 2000 roku Nr 98, poz. 1071 z późniejszymi zmianami /, art. 9 ustawy z dnia 9 września 2000 roku o opłacie skarbowej /Dz. U. z 2000 roku Nr 86, poz. 960 z późniejszymi zmianami/ oraz Upoważnienia nr WA. I. 0113-2-43/05 z dnia 16.04.2005r. Pana mgr inż. Artura Webera – Naczelnika Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Dąbrowie Górniczej do wydawania postanowień wynikających z zadań realizowanych przez Wydział,

po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 2005-12-15 przez:

***Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp. z o.o. ul. Sobieskiego 2, 40-082 Katowice***

w sprawie: wydania opinii wraz z warunkami technicznymi dla budowy kanalizacji w ramach zadania inwestycyjnego p.n. „Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w Gminie Dąbrowa Górnicza” w ciągu ulic: Morcinka, Piłsudskiego, 11 Listopada, Tysiąclecia, DK-94, Majewskiego, Akacjowa, Środkowa, Chabrowa, Gruszczyńskiego, Łuszczka, Al. Zwycięstwa w Dąbrowie Górniczej

### OPINIJE

*pozytywnie przedłożony wniosek dotyczący wykonania zadania j.w. i zezwalam na wejście w teren pasa drogowego ulic jak wyżej.*

#### Warunki wykonania zadania:

1. Zadanie należy zaprojektować zgodnie z wytycznymi do projektowania (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 roku Nr 43, poz. 430 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie).

2. Warunki odtworzenia nawierzchni jezdni, chodników i rowów odwadniających w ciągu niżej wymienionych ulic:

#### **a) ul. Morcinka**

Przeście przez ul. Morcinka zaprojektować metodą rozkopu. Obowiązuje pełna renowacja zajętego pasa drogowego na trasie projektowanej kanalizacji. Należy przyjąć przekrój konstrukcyjny o kategorii ruchu KR3.

#### **b) ul. Piłsudskiego**

Przeście pod ul. Piłsudskiego zaprojektować metodą przewiertu bez naruszania konstrukcji jezdni.

#### **c) ul. 11 Listopada**

Na odcinku od ul. Leśnej do ul. Tysiąclecia zaprojektować odtworzenie poprzez wymianę podbudowy jednego pasa jezdni, z wykonaniem badania zagęszczenia gruntu i badaniem nośności podbudowy płytą VSS, sfrezowania nawierzchni asfaltobetonowej na całej szerokości jezdni, zabudowy obustronnej krawężnika, wykonanie nawierzchni asfaltobetonowej zgodnie z wytycznymi do projektowania (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 roku



Nr 43, poz. 430 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie). Należy przyjąć przekrój konstrukcyjny o kategorii ruchu KR4. Przejście pod jezdnią do ul. Tysiąclecia oraz pod sygnalizacją świetlną na skrzyżowaniu do DH Lidl zaprojektować metodą przewiertu.

**d) ul. Tysiąclecia**

Odtworzenie nawierzchni jezdni zaprojektować poprzez wykonanie - sfrezowania nawierzchni asfaltobetonowej na całej szerokości jezdni, zabudowy obustronnej krawężnika, w miejscach wykopów pod kanalizację odtworzenie podbudowy wraz z wykonaniem badania zagęszczenia gruntu i badaniem nośności podbudowy płytą VSS i wykonanie nawierzchni asfaltobetonowej zgodnie z wytycznymi do projektowania (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 roku Nr 43, poz. 430 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie). Należy przyjąć przekrój konstrukcyjny o kategorii ruchu KR3.

**e) DK-94**

Przejście pod drogą zaprojektować metodą przewiertu bez naruszania konstrukcji jezdni.

**f) ul. Majewskiego**

Odtworzenie nawierzchni jezdni zaprojektować poprzez wykonanie rozbiórki całej konstrukcji jezdni z przyjęciem przekroju konstrukcyjnego dla nowej jezdni o kategorii ruchu KR4.

Na odcinku od ul. Kazimierzowskiej do ul. Akacjowej zaprojektować obustronny chodnik związany z likwidacją rowów odwadniających wraz z wykonaniem wjazdów na posesje. Wzdłuż lewostronnego chodnika zaprojektować wygrozdzenie przy skarpie wzdłuż prawej krawędzi jezdni rowu, barierę energochłonną

**g) ul. Akacjowa**

Odtworzenie nawierzchni jezdni zaprojektować poprzez wykonanie rozbiórki całej konstrukcji jezdni z przyjęciem przekroju konstrukcyjnego dla nowej jezdni o kategorii ruchu KR2.

W ciągu tej ulicy zaprojektować zgodnie z wytycznymi mijankę z zachowaniem widoczności w obydwóch kierunkach.

**h) ul. Środkowa**

Odtworzenie nawierzchni jezdni zaprojektować poprzez wykonanie rozbiórki całej konstrukcji jezdni z przyjęciem przekroju konstrukcyjnego dla nowej jezdni o kategorii ruchu KR2.

**i) ul. Chądrowa**

Odtworzenie nawierzchni jezdni zaprojektować poprzez wykonanie rozbiórki całej konstrukcji jezdni z przyjęciem przekroju konstrukcyjnego dla nowej jezdni o kategorii ruchu KR2.

W miejsce likwidowanego rowu zaprojektować poszerzenie jezdni do 6,00 m.

**j) ul. Gruszczyńskiego**

Odtworzenie nawierzchni jezdni zaprojektować poprzez wykonanie rozbiórki całej konstrukcji jezdni z przyjęciem przekroju konstrukcyjnego dla nowej jezdni o kategorii ruchu KR2.

**k) ul. Łuszczaka**

Odtworzenie nawierzchni jezdni zaprojektować poprzez wykonanie - sfrezowania nawierzchni asfaltobetonowej na całej szerokości jezdni, zabudowy obustronnej krawężnika, w miejscach wykopów pod kanalizację odtworzenie podbudowy wraz z wykonaniem badania zagęszczenia gruntu i badaniem nośności podbudowy płytą VSS i wykonanie nawierzchni asfaltobetonowej zgodnie z wytycznymi do projektowania (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 roku Nr 43, poz. 430 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie). Należy przyjąć przekrój konstrukcyjny o kategorii ruchu KR3.

**1) Aleja Zwycięstwa**

Odtworzenie nawierzchni jezdni zaprojektować poprzez wykonanie rozbiórki całej konstrukcji jezdni z przyjęciem przekroju konstrukcyjnego dla nowej jezdni o kategorii ruchu KR4. Dodatkowo zaprojektować obustronny chodnik.

3. Niniejsza opinia nie zwalnia Wnioskodawcy z obowiązku uzyskania odrębnych uzgodnień z zarządcami sieci i terenu niezbędnych do realizacji zadania.

4. Postanowienie ważne jest do dnia 31.12.2006 roku.

**WARUNKI ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO**

Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest przedstawić Zarządcy Drogi:

1. Projekt sposobu zabezpieczenia terenu pasa drogowego zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego;
2. Projekt zmian organizacji ruchu drogowego w rejonie przewidywanego zajęcia pasa drogowego;
3. Plan sytuacyjny pasa drogowego przewidywanego do zajęcia oraz harmonogram robót umożliwiający ich wykonanie w określonym terminie.
4. Projekty, o których mowa w pkt. 1 i 2 winny być zatwierdzone przez właściwy dla danej drogi organ zarządzający ruchem, po uzgodnieniu z właściwym Zarządcą Drogi.
5. Wejście na roboty w teren gminy i zajęcie pasa drogowego na cele nie związane z potrzebami zarządzania drogami lub z potrzebami ruchu drogowego wymagane jest zezwolenie wydawane przez Zarząd Dróg za pośrednictwem Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Sp. z o.o. Dąbrowa Górnicza Al. Zagłębia Dąbrowskiego 15, natomiast na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub z potrzebami ruchu drogowego wymagane jest zgłoszenie do Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Sp. z o.o.

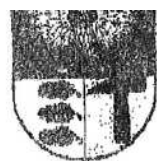
Znaczki skarbowe w wysokości 5,50 zł. skasowano na oryginale wniosku.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. MZUM Sp. z o.o.
3. a/a

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Dąbrowy Górniczej  
Miejski Zarząd Ulic i Mostów  
Wdział Specjalny Zarządu Komunalnej

mgr inż. Andrzej...



dnia, 19 września 2007r.

WKD.5544-163/07

*Biuro Projektów  
Budownictwa Komunalnego Sp. z o.o.  
40-082 Katowice  
ul. Sobieskiego 2*

Dotyczy: warunków przebudowy i budowy dróg i chodników w dz. Zabkowice w ramach zadania pn. „Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w Gminie Dąbrowa Górnicza”.

Odpowiadając na pismo z dnia 17.08.2007r. w sprawie wydania warunków przebudowy dróg i chodników dla zadania pn. „Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w Gminie Dąbrowa Górnicza”, Urząd Miejski w Dąbrowie Górniczej Wydział Komunikacji i Drogownictwa podaje poniżej wstępne warunki renowacji dróg po budowie kanalizacji sanitarnej-deszczowej i wodociągów:

1. **Al. Zwycięstwa** – budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej od ul. Armii Krajowej do potoku Trzebyczka.
  - Odtworzenie nawierzchni jezdni zaprojektować poprzez wykonanie rozbiórki całej konstrukcji jezdni z przyjęciem przekroju konstrukcyjnego dla nowej jezdni o kategorii ruchu KR5, szer. jezdni 6,20m
  - Budowa chodników dwustronnych na całej długości drogi o szerokości - 2,0 m.
2. **Al. Zwycięstwa** -- budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej od ul. Nałkowskiej do ul. Oświecenia
  - Odtworzenie nawierzchni jezdni zaprojektować poprzez wykonanie rozbiórki całej konstrukcji jezdni z przyjęciem przekroju konstrukcyjnego dla nowej jezdni o kategorii ruchu KR5, szer. jezdni 6,20m
  - Budowa chodników dwustronnych na całej długości drogi o szerokości - 2,0 m.
3. **ul. Rapackiego** - budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej.
  - Odtworzenie nawierzchni jezdni zaprojektować poprzez wykonanie rozbiórki całej konstrukcji jezdni z przyjęciem przekroju konstrukcyjnego dla nowej jezdni o kategorii ruchu KR4.
  - Budowa chodników dwustronnych na całej długości drogi o szer. 1,50 m.
4. **ul. Zagłębiowska** – budowa kanalizacji sanitarnej, deszczowej oraz wodociągu.
  - Odtworzenie nawierzchni jezdni zaprojektować poprzez wykonanie rozbiórki całej konstrukcji jezdni z przyjęciem przekroju konstrukcyjnego dla nowej jezdni o kategorii ruchu KR3, szer. jezdni 6,00m
5. **ul. Zabłockiego** –budowa kanalizacji sanitarnej, deszczowej i wodociągu.
  - Odtworzenie nawierzchni jezdni zaprojektować poprzez wykonanie rozbiórki całej konstrukcji jezdni z przyjęciem przekroju konstrukcyjnego dla nowej jezdni o kategorii ruchu KR3, szer. jezdni 6,00m
  - Budowa chodnika jednostronnego o szer. 2,00 m.



41-300 Dąbrowa Górnicza  
ul. Graniczna 21

Tel. (+48-32) 295 68 62  
Fax (+48-32) 295 67 92  
e-mail: komunikacja@dabrowa-gornicza.pl  
www.dabrowa-gornicza.pl

6. **ul. Nałkowskiej** – budowa kanalizacji sanitarnej, deszczowej.
- Odtworzenie nawierzchni jezdni zaprojektować poprzez wykonanie rozbiórki całej konstrukcji jezdni z przyjęciem przekroju konstrukcyjnego dla nowej jezdni o kategorii ruchu KR3, szer. jezdni 5,00m
7. **ul. Tetmajera** – budowa kanalizacji sanitarnej, deszczowej.
- Odtworzenie nawierzchni jezdni zaprojektować poprzez wykonanie rozbiórki całej konstrukcji jezdni z przyjęciem przekroju konstrukcyjnego dla nowej jezdni o kategorii ruchu KR3, szer. jezdni 5,00m
8. **ul. Fredry** – budowa kanalizacji sanitarnej, deszczowej.
- Odtworzenie nawierzchni jezdni zaprojektować poprzez wykonanie rozbiórki całej konstrukcji jezdni z przyjęciem przekroju konstrukcyjnego dla nowej jezdni o kategorii ruchu KR3, szer. jezdni 5,00m
9. **ul. Projektowana** – budowa kanalizacji sanitarnej, deszczowej.
- odtworzenie drogi jako ciąg pieszo-jezdny, o nawierzchni rozbieralnej z wydzielaniem pasa dla pieszych,
  - kategoria ruchu KR3.
10. **ul. Langego** – budowa kanalizacji sanitarnej, deszczowej wraz z przebudową wodociągu.
- Odtworzenie nawierzchni jezdni zaprojektować poprzez wykonanie rozbiórki całej konstrukcji jezdni z przyjęciem przekroju konstrukcyjnego dla nowej jezdni o kategorii ruchu KR3, szer. jezdni 5,00m
11. **ul. Rolnicza** – budowa kanalizacji sanitarnej, deszczowej wraz z przebudową wodociągu.
- Odtworzenie nawierzchni jezdni zaprojektować poprzez wykonanie rozbiórki całej konstrukcji jezdni z przyjęciem przekroju konstrukcyjnego dla nowej jezdni o kategorii ruchu KR3, szer. jezdni 5,00m
12. **ul. Hallerczyków** – budowa kanalizacji sanitarnej, deszczowej wraz z przebudową wodociągu.
- Odtworzenie nawierzchni jezdni zaprojektować poprzez wykonanie rozbiórki całej konstrukcji jezdni z przyjęciem przekroju konstrukcyjnego dla nowej jezdni o kategorii ruchu KR5, szer. jezdni 6,20m
  - budowa chodników dwustronnie o szerokości 1,5m – 2 m.

Zadanie należy realizować zgodnie z obowiązującymi przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz.430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Otrzymują:

adresat

Biuro Jednostki Realizującej Projekt

a/a

19.09.2008

SPECJALISTA

Marek Ostojnicki

Z-ca NACZELNIKA  
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I DROGOWNICTWA

Arkadiusz Grządziel

Arkadiusz Grządziel  
12. 10. 2008

Arkadiusz Grządziel  
12. 10. 2008