

ZAKRES OPRACOWANIA	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO, SPECJALNOŚĆ, NR UPR.BUDOWL., DATA ORAZ PODPIS	
	PROJEKTANTA	SPRAWDZAJĄCEGO
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	11.2008r.	11.2008r.

OPIS TECHNICZNY

AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA BUDOWĘ TŁOCZNI ŚCIEKÓW „STRZEMIESZYCE” , RUROCIĄGU TŁOCZNEGO WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ WODOCIĄGOWO-KANALIZACYJNĄ PO JEGO TRASIE ORAZ NA BUDOWĘ KANALIZACJI SANITARNEJ W UL. ORKANA

AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA BUDOWĘ KANALIZACJI DESZCZOWEJ W UL. ZWYCIĘSTWA (OD UL. NAŁKOWSKIEJ DO RZEKI TRZEBYCZKI)

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały :

- podkład sytuacyjny ,
- przebieg projektowanej kanalizacji deszczowej ,
- PW części drogowej ,
- wizję lokalną.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt obejmuje oznakowanie pionowe i poziome obowiązujące po zakończeniu wszystkich robót – **docelowa organizacja ruchu**.

Zakres opracowania obejmuje Al. Zwycięstwa na w/w odcinku.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Na w/w odcinku Al. Zwycięstwa posiada łataną nawierzchnię asfaltową w krawężnikach, chodniki obustronne i wjazdy w złym stanie technicznym , wykonane z różnych materiałów konstrukcyjnych. Ulicą prowadzona jest komunikacja zbiorowa.

4. STAN PROJEKTOWANY CZĘŚCI DROGOWEJ

Zakres robót:

Roboty kanalizacyjne prowadzone są wzdłuż prawej krawędzi jezdni.

Od projektowanej kanalizacji deszczowej zaprojektowane zostały odcinki kanalizacji do ulic bocznych: Nałkowskiej, Zabłockiego, Zagłębiowskiej, Rapackiego i Kusocińskiego.

Na całej szerokości jezdni zaprojektowano nową konstrukcję dla kategorii ruchu KR5.

Dodatkowo zaprojektowano obustronne chodniki , wjazdy oraz zatokę autobusową.

Zaprojektowano wyloty ulic bocznych dla kategorii ruchu:

- ul. Kusocińskiego, ul. Rapackiego KR4
- ul. Nałkowskiej, ul. Zabłockiego, ul. Zagłębiowskiej KR3
- ul. Wypoczynkowej KR2.

Na ciągach pieszych , przed przejściami przez jezdnie , należy obniżyć krawężnik do 2 cm.

Na zatoce autobusowej , krawężnik najazdowy (kamienny) należy obniżyć do 4 cm.

Na wjazdach należy obniżyć krawężnik do 4 cm.

5. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

OZNAKOWANIE POZIOME

Odtworzono stan istniejący wraz z uzupełnieniem linii w obrębie skrzyżowań.

OZNAKOWANIE PIONOWE

Oznakowanie pionowe uzupełniono o brakujące znaki , głównie na skrzyżowaniach.

Szczegóły oznakowania poziomego i pionowego przedstawiono na rysunku :

Docelowa organizacja ruchu – Al. Zwycięstwa

rys. nr 2

Istniejące oznakowanie pionowe jest w różnym stanie.

Niektóre znaki są stare i nie spełniają obecnych wymagań odnośnie odbłaskowości.

Rysunek nr 2 zawiera inwentaryzację oznakowania.

Uwagi końcowe :

1. Stosowane znaki i urządzenia drogowe należy wykonać zgodnie z przepisami podanymi w Załączniku do Dz.U. Nr 220 , poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.
„ Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki techniczne ich umieszczania na drogach ”.
2. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe.

opracowała



5444/PP/21/1033/09

Dąbrowa Górnicza, dnia 04.02.2009 r.

WKD 5512-17/09

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego
Sp. z o.o.
ul. Sobieskiego 2
40-082 Katowice

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 108 poz. 908 z 2005 r. z późniejszymi zmianami), § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania tego nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.) po zasięgnięciu opinii Komendanta Miejskiego Policji w Dąbrowie Górniczej oraz Zarządu Drogi, po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie organizacji ruchu w ciągu ulic: 11-go Listopada, Tysiąclecia, Majewskiego, Akacjowa, Środkowa, Chabrowa, Gruszczyńskiego, Łuszczaka, Orkana, Zwycięstwa

Zatwierdzam

organizację ruchu drogowego na podstawie dokumentacji pn.: „Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w gminie Dąbrowa Górnicza – Kontrakt I” z następującymi uwagami:

- zastosować znak D-1 na początku trasy, której nadano pierwszeństwo;
- zastosować powtarzanie przed każdym skrzyżowaniem wzdłuż trasy z pierwszeństwem przejazdu znaków D-1 o zmniejszonych wymiarach;
- zastosować oznakowanie drogowe typu D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem” na końcu trasy z pierwszeństwem przejazdu;
- w razie możliwości w rejonie dojazdów do skrzyżowań z drogą z pierwszeństwem przejazdu zastosować oznakowanie poziome typu P-13 wraz z oznakowaniem poziomym typu P-4;
- zastosować znak typu A-30 „inne niebezpieczeństwo” łącznie z tabliczką informującą w czytelny sposób kierujących pojazdami o zbliżaniu się do miejsca przejścia dla pieszych wykonanego w formie azylu;
- w rejonie odcinków jezdni przeznaczonych na przystanek autobusowy zastosować oznakowanie poziome typu P-17 „linia przystankowa”;
- nie stosować progu zwalniającego w bezpośrednim rejonie skrzyżowań.

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikiem nr 1, 2 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 218 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), na co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić tutejszy Wydział Komunikacji i Drogownictwa oraz Komendanta Miejskiego Policji w Dąbrowie Górniczej o zamiarze jej wprowadzenia. Brak wymienionego zawiadomienia o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 4 w/w Rozporządzenia skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

BK - Katowice	
Wzłoczo	
Data: 2009-02-11	
Lp. 1033	
Zatwierdza:	
Wzrost: 181	
e-mail: prezydent@dabrowa-gornicza.pl	
www.dabrowa-gornicza.pl	



41-300 Dąbrowa Górnicza
ul. Graniczna 21

Centrala: tel. (+48 32) 295 67 00
Sekretariat: tel. (+48 32) 295 67 14
Fax (+48 32) 295 96 77

e-mail: prezydent@dabrowa-gornicza.pl
www.dabrowa-gornicza.pl

Termin wprowadzenia organizacji ruchu – 31.12.2009 r.

(nie wprowadzenie stałej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Wydziału Komunikacji i Drogownictwa Urzędu Miejskiego w Dąbrowie Górniczej o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji).

Charakter organizacji ruchu - stała

Z up. Prezydenta Miasta
Dąbrowy Górniczej
NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I DROGOWNICTWA
Stefan Muszyński

Załącznik:

1. Opieczętowany projekt organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Komenda Miejska Policji w Dąbrowie Górniczej.
2. Miejski Zarząd Ulic i Mostów Sp. z o.o. w Dąbrowie Górniczej.
3. WKD – a/a