



BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO

Spółka z o. o.

40-082 KATOWICE, ul. Sobieskiego 2

www.bpbk-katowice.com e-mail: bpbk@bpbk-katowice.com

tel.: 032-25-89-021 do 026; fax: 032-25-97-869

Sąd Rej. Katowice-Wschód Wydz. Gospodarczy KRS 0000047782 kapitał zakładowy 113 000 zł

REGON: 270547605 NIP: 634-013-08-97

Konto bankowe : 10 1020 2313 0000 3902 0020 5104 PKO BP S.A. III O/Katowice



PRACOWNIA PROJEKTOWANIA BUDOWNICTWA OGÓLNEGO I PRZEMYSŁOWEGO „PRO-ARCH”

M. W. K. LISIAK s.j.

41-300 DĄBROWA GÓRNICZA ul. KORCZAKA 5A

tel./fax (032) 268-55-62, e-mail: proarch@pro.onet.pl

INWESTYCJA	UPORZĄDKOWANIE GOSPODARKI WODNO-ŚCIEKOWEJ W GMINIE DĄBROWA GÓRNICZA - KONTRAKT I
OBIEKT	BUDOWA RUROCIĄGU TŁOCZNEGO WRAZ Z INFRA- STRUKTURĄ WODOCIĄGOWO-KANALIZACYJNĄ NA TERENACH ZAMKNIĘTYCH PKP ŁĄCZNIE Z PRZEJ- ŚCIAMI POD TORAMI NA DZIAŁKACH 277, 248/4, 4533/7 W DĄBROWIE GÓRNICZEJ - STRZEMIESZYCACH
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY
INWESTOR	GMINA DĄBROWA GÓRNICZA UL. GRANICZNA 21, 41-300 DĄBROWA GÓRNICZA

ZAKRES OPRACOWANIA	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO, SPECJALNOŚĆ, NR UPR.BUDOWL., DATA ORAZ PODPIS	
	PROJEKTANTA	SPRAWDZAJĄCEGO
ZAGOSPODAROWANIE TERENU PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY CZĘŚĆ TECHNOLOGICZNA	10.2008r.	10.2008r.
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY CZĘŚĆ KONSTRUKCYJNA	10.2008r.	10.2008r.

Wykaz działek: 277, 248/4, 4533/7

Kt. 5444M Data wykonania: 10.2008 r.

Oznaczenie teczek:

UPORZĄDKOWANIE GOSPODARKI WODNO – ŚCIEKOWEJ
W GMINIE DĄBROWA GÓRNICZA
Kt. 5444M

Zadanie:

**AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA BUDOWĘ TŁOCZNI
ŚCIEKÓW „STRZEMIESZYCE”, RUROCIĄGU TŁOCZNEGO WRAZ Z
INFRASTRUKTURĄ WODOCIĄGOWO-KANALIZACYJNĄ PO JEGO TRASIE ORAZ
NA BUDOWĘ KANALIZACJI SANITARNEJ W UL. ORKANA
KONTRAKT I**

Obiekt:

**BUDOWA RUROCIĄGU TŁOCZNEGO WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ
WODOCIĄGOWO-KANALIZACYJNĄ NA TERENACH ZAMKNIĘTYCH PKP
ŁĄCZNIE Z PRZEJŚCIAMI POD TORAMI na działkach 277, 248/4, 4533/7
W DĄBROWIE GÓRNICZEJ - STRZEMIESZYCACH**

PROJEKT BUDOWLANY

Projekt zagospodarowania terenu

Projekt architektoniczno- budowlany

TECZKA ZAWIERA

	str.
CZĘŚĆ OPISOWA	1-69
Strona tytułowa	1
Pierwsza strona	2
Teczka zawiera	3
Spis treści	4-5
Opis techniczny	6-26
Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	27-30
Oświadczenia projektantów, Izba, uprawnienia	31-41
Wykaz uzgodnień	42
Kserokopie uzgodnień	43-67
Kserokopie wypisu z rejestru gruntów	68-69
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	70-83
Rys. nr 001 Orientacja	1 : 22 000 70
Rys. nr 002 Zagospodarowanie terenu - ul. Majewskiego (tereny zamknięte)	1 : 500 71
Rys. nr 003 Przewiert pod torami PKP linii 162 Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce - Dąbrowa Górnicza w rejonie ul. Majewskiego - kanalizacja deszczowa	1 : 100 72
Rys. nr 004 Przewiert pod torami PKP linii 162 Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce - Dąbrowa Górnicza w rejonie ul. Majewskiego – wodociąg, kanalizacja sanitarna	1 : 100 73
Rys. nr 005 Przewiert pod torami PKP linii 162 Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce - Dąbrowa Górnicza w rejonie ul. Majewskiego – rurociąg tłoczny	1 : 100 74
rys006 Profil podłużny kanału deszczowego, sanitarnego, wodociągu i rurociągu tłocznego w rejonie ul. Majewskiego	1 : 100/500 75
rys007 Zagospodarowanie terenu - ul. Akacyjowa i Środkowa (tereny zamknięte)	1 : 500 76
rys008 Przewiert pod torami PKP linii 62 tunel-Sosnowiec i linii 162 Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce-Dąbrowa Górnicza w rejonie ul. Akacyjowej i Środkowej - kanalizacja deszczowa	1 : 100 77
rys009 Przewiert pod torami PKP linii 62 tunel-Sosnowiec i linii 162 Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce-Dąbrowa Górnicza w rejonie ul. Akacyjowej i Środkowej - wodociąg i kan. san.	1 : 100 78
rys010 Przewiert pod torami PKP linii 62 tunel-sosnowiec i linii 162 Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce-Dąbrowa Górnicza w rejonie ul. Akacyjowej i Środkowej - rurociąg tłoczny	1 : 100 79
rys011 Profil podłużny kanału deszczowego, sanitarnego, wodociągu i rurociągu tłocznego w rejonie ul. Akacyjowej i Środkowej	1 : 100/500 80
rys012 Zagospodarowanie terenu ul. Gruszczyńskiego (tereny zamknięte)	1 : 500 81
rys013 Zagospodarowanie terenu ul. Orkana-Łuszczaka (tereny zamknięte)	1 : 500 82
rys 014 Profil podłużny kanalizacji sanitarnej w ul. Orkana łącznie z przejściem pod wiaduktem PKP	1 : 100/500 83
Komplet map -aktualizacja do celów projektowych do teczki nr 1	

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Dane ogólne	6
1.1.	Inwestycja	6
1.2.	Inwestor	6
1.3.	Projektowanie	6
1.4.	Obiekt	6
2.	Podstawa i zakres opracowania	6
3.	Rozwiązania projektowe	4
3.1.	Ul. Majewskiego	8
3.2.	Istniejący stan zagospodarowania wzdłuż trasy rurociągu tłocznego	8
3.3.	Projektowane zagospodarowania terenu	8
3.4.	Zieleń	8
3.5.	Dane informacyjne o terenie	8
3.6.	Istniejące uzbrojenie	8
3.7.	Warunki gruntowo – wodne	8
3.8.	Projektowany rurociąg tłoczny	9
3.9.	Projektowany wodociąg	9
3.10.	Projektowana kanalizacja sanitarna i deszczowa	9
4.	Skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem	9
4.1.	Z kablami energetycznymi	
4.2.	Z kablami telekomunikacyjnymi	9
4.3.	Z gazociągami	9
5.	Kolejność wykonywanych przewiertów	10
6.	Projektowane przewierty pod torem linii PKP linii 162 D.G. Strzemieszyce - Dąbrowa Górnicza w ciągu ulicy Majewskiego w Dąbrowie Górniczej Strzemieszycach dla kanalizacji deszczowej, rurociągu tłocznego, wodociągu, kanalizacji sanitarnej	10
7.	Wytyczne realizacji	11
7.1.	Roboty przygotowawcze	11
7.2.	Roboty ziemne	11
8.	Normy i przepisy	11
9.	Opis konstrukcji	11
9.1.	Opis konstrukcji przewiertu pod torem linii 162 w km 0,913 - kanalizacja deszczowa	11
9.2.	Opis konstrukcji przewiertu pod torem linii 162 w km 0,890- rurociąg tłoczny	13
9.3.	Opis konstrukcji przewiertu pod torem linii 162 w km 0,900 i 0,902 - kanalizacja sanitarna i wodociąg	14
9.4.	Zabezpieczenie antykorozyjne	15
9.5.	Uwagi końcowe	15
10.	W ulicy Akacjowej do ulicy Chabrowej	15
10.1.	Istniejący stan zagospodarowania wzdłuż trasy rurociągu tłocznego	16
10.2.	Projektowane zagospodarowanie terenu	16
10.3.	Zieleń	16
10.4.	Warunki górnicze	16
10.5.	Dane informacyjne o terenie	16
10.6.	Istniejące uzbrojenie	16
10.7.	Warunki gruntowo-wodne	16
10.8.	Rozwiązania projektowe	17

10.8.1. Projektowany rurociąg tłoczny	17
10.8.2. Projektowany wodociąg	17
10.8.3. Projektowana kanalizacja sanitarna i deszczowa	17
10.9. Kolejność wykonywanych przewiertów	17
10.9.1. Przewiert pod torami PKP linii 162 D.G. Strzemieszyce – D.G. i linii 62 TUNEL - SOSNOWIEC pomiędzy ulicami Akacjową i Chabrową w Dąbrowie Górniczej Strzemieszycach dla wodociągu, kanalizacji sanitarnej, rurociągu tłocznego i kanalizacji deszczowej	17
11. Wytyczne realizacji	18
11.1. Roboty przygotowawcze	18
11.2. Roboty ziemne	19
12. Normy i przepisy	19
13. Opis konstrukcji	19
13.1. Opis konstrukcji przewiertu pod linią 162 w km 0,3440 i pod linią nr 62 w km 69.5440 – kanalizacja deszczowa	19
13.2. Opis konstrukcji przewiertu pod linią 162 w km 0,3370 i pod linią nr 62 w km 69.5376 - rurociąg tłoczny	20
13.3. Opis konstrukcji przewiertu pod linią 162 w km 0,3520 i 0,3534 i pod linią nr 62 w km 69.5526 i 69.5540 – wodociąg i kanalizacja sanitarna i kanalizacja sanitarna	21
13.4. Zabezpieczenie antykorozyjne	22
13.5. Uwagi końcowe	23
14. Na odcinku ulicy Gruszczyńskiego	
14.1. Istniejący stan zagospodarowania wzdłuż trasy rurociągu tłocznego	23
14.2. Projektowane zagospodarowanie terenu	23
14.3. Zieleń	23
14.4. Warunki górnicze	23
14.5. Dane informacyjne o terenie	23
15. W ulicy Orkana	23
15.1. Zakres opracowania	23
15.2. Projektowana kanalizacja sanitarna w ulicy Orkana	24
15.3. Projektowane przejście pod wiaduktem PKP linii 062	24
15.4. Istniejące zagospodarowanie	24
15.5. Projektowane zagospodarowanie terenu	24
15.6. Warunki górnicze	25
15.7. Zieleń	25
15.8. Dane informacyjne o terenie	25
15.9. Przeznaczenie inwestycji	25
15.10. Istniejące uzbrojenie	25
15.11. Warunki gruntowo-wodne	26
15.12. Materiał projektowanej kanalizacji	26
15.13. BHP	26

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego „Budowa rurociągu tłocznego wraz z infrastrukturą wodociągowo-kanalizacyjną na terenach zamkniętych PKP łącznie z przejściami pod torami na działkach 277, 248/4, 4533/7 w Dąbrowie Górniczej - Strzemieszycach”

1. Dane ogólne

1.1. Inwestycja

Aktualizacja dokumentacji projektowej na budowę tłoczni ścieków „Strzemieszycy”, rurociągu tłocznego wraz z infrastrukturą wodociągowo-kanalizacyjną po jego trasie oraz na budowę kanalizacji sanitarnej w ulicy Orkana - KONTRAKT I.

1.2. Inwestor

Gmina Dąbrowa Górnicza. Jednostka Realizująca Projekt

1.3. Projektowanie

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego w Katowicach sp. z o.o.
Pracownia Projektowania Budownictwa Ogólnego i Przemysłowego „PRO- ARCH” w Dąbrowie Górniczej.

1.4. Obiekt

Budowa rurociągu tłocznego wraz z infrastrukturą wodociągowo-kanalizacyjną na TERENACH ZAMKNIĘTYCH PKP łącznie z przejściami pod torami na działkach 277, 248/4, 4533/7 w Dąbrowie Górniczej – Strzemieszycach.

2. Podstawa i zakres opracowania

Podstawą opracowania jest realizacja dokumentacji pt.: Aktualizacja dokumentacji projektowej na budowę tłoczni ścieków „Strzemieszycy”, rurociągu tłocznego wraz z infrastrukturą wodociągowo-kanalizacyjną po jego trasie oraz na budowę kanalizacji sanitarnej w ulicy Orkana KONTRAKT I”, obejmującą projekty budowlane zgodnie z umową nr ZP/106/JRP/2008 zawartą między Urzędem Miasta w Dąbrowie Górniczej a BPBK Sp. z o.o. K-ce w dniu 14.08.2008 r.

Zakres opracowania obejmuje projektowane rurociągi tłoczne wraz z infrastrukturą przechodzące przez tereny zamknięte PKP a mianowicie:

a) W ulicy Majewskiego

na długości L=125,0 m, działka nr 277, projektowane jest następujące uzbrojenie:

- kanalizacja sanitarne \varnothing 200 mm
- kanalizacja deszczowa \varnothing 600 mm
- wodociąg \varnothing 250 mm
- rurociąg tłoczny \varnothing 324 mm

łącznie z przejściem pod torem PKP **LINII 162 DĄBROWA GÓRNICZA
STRZEMIESZYCE-DĄBROWA GÓRNICZA**

b) W Ulicy Akacjowej do ulicy Chabrowej

W ulicy Akacjowej do ulicy Chabrowej -działka nr 448/4 km 3,11,16, na tym terenie projektowane jest następujące uzbrojenie:

- kanalizacja sanitarna Ø 300 mm
- kanalizacja deszczowa Ø 600 mm
- wodociąg Ø 110 mm
- rurociąg tłoczny Ø 324 mm

łącznie z przejściem pod torami PKP linii 162 D.G. Strzemieszyce – Dąbrowa Górnicza i linii 62 TUNEL – SOSNOWIEC:

- **wodociąg** Ø 110 mm w km 0,3534 linii 162 i w km 69,5540 linii 62
- **kanalizacji sanitarnej** Ø 300 mm w km 0,3520 linii 162 i w km 69,5526 linii 62
- **rurociągu tłocznego** Ø 324 mm w km 0,3384 linii 162 i w km 69,5390 linii 62
- **kanalizacji deszczowej** Ø 600 mm w km 0,3440 linii 162 i w km 69,5440 linii 62

c) Na odcinku ulicy Gruszczyńskiego

Na odcinku ulicy Gruszczyńskiego pomiędzy ulicami Al. Za Remizą (obok stacji trafo) do ulicy Łuszczka – TERENY ZAMKNIĘTE PKP - projektowany jest rurociąg tłoczny Ø 324 mm, odcinki kanalizacji sanitarnej i deszczowej w celu podłączenia kanalizacji z budynków PKP. Działka nr 448/4.

d) W ulicy Orkana

W ulicy Orkana przebudowa kanalizacji ogólnospławnej na rozdzielczą łącznie z przejściem projektowanej kanalizacji sanitarnej pod wiaduktem PKP LINII KOLEJOWEJ NR 062 TUNEL – SOSNOWIEC w km 67,72 w ciągu ulicy ORKANA i równolegle do torów linii 133 DG Ząbkowice – Kraków km 8,00 do 8,200.

Projektowana kanalizacja sanitarna zlokalizowana będzie na działce nr 448/4 i nr 4533/7.

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- aktualna mapa do celów projektowych
- Decyzja NR 13/06 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 01 marca 06r
- Kolejowy Zespół Uzgadniania Opinia Nr 26/2006 z dnia 28.06.2006r
- uzgodnienie ZUD Nr 247/05
- uzgodnienia branżowe
- inwentaryzacja zieleni

3. Rozwiązania projektowe

3.1. Ulica Majewskiego

- kanalizacja sanitarna Ø 200 mm
- kanalizacja deszczowa Ø 600 mm
- wodociąg Ø 250 mm
- rurociąg tłoczny Ø 324 mm

łącznie z przejściem pod torem PKP LINII 162 DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE-DĄBROWA GÓRNICZA:

- wodociąg Ø 250 mm, w km 0,902
- kanalizacji sanitarnej Ø 200 mm, w km 0,900
- rurociągu tłocznego Ø 324 mm, w km 0,890
- kanalizacji deszczowej Ø 500 mm, w km 0,913

Wymienione uzbrojenie w ul. Majewskiego projektowane jest w pasie drogowym o szerokości 15,0 m do 18,0 m, w którym ułożone są: wodociąg, kable energetyczne, kable telekomunikacyjne TP i PKP, kabel MON, gazociągi, sieć energetyczna napowietrzna. Dalszy

Budowa rurociągu tłocznego wraz z infrastrukturą wodociągowo-kanalizacyjną na terenach zamkniętych PKP łącznie z przejściami pod torami na działkach 277, 248/4 i 4533/7 w Dąbrowie Górniczej Strzemieszycach w ramach projektu pn. „Uporządkowanie gospodarki wodno - ściekowej w Gminie Dąbrowa Górnicza”. Kontrakt I

ciąg trasy rurociągów tłocznych wraz z infrastrukturą wzdłuż ulicy Majewskiego przedstawiony został w oddzielnej dokumentacji.

3.2. Istniejący stan zagospodarowania wzdłuż trasy rurociągu tłocznego

Na odcinku projektowanego rurociągu tłocznego ograniczonych granicą działki, jezdnia asfaltowa bez krawężników, częściowo odcinek chodnika po stronie pld. odwodnienie rowami.

3.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Budowa projektowanego uzbrojenia spowoduje naruszenie terenu tj. rozebranie nawierzchni jezdni i pobocza. Po zakończeniu prac budowlanych wykonana zostanie nowa nawierzchnia asfaltowa w krawężnikach z odwodnieniem do projektowanej kanalizacji oraz nowe ciągi piesze w obrzeżach zgodnie z Postanowieniem nr 4/2006. Na planie zagospodarowania pokazane zostało projektowane zagospodarowanie terenu.

3.4. Zieleń

Wykonana została inwentaryzacja zieleni - krzewy i drzewa. Budowa rurociągu tłocznego wraz z infrastrukturą na omawianym odcinku nie wymaga wycinki drzew.

3.5. Dane informacyjne o terenie

Właściciel działki: SKARB PAŃSTWA, nr działki 277 arkusz 3, położenie Strzemieszyce Wielkie, władający Polskie Koleje Państwowe, 00-973 Warszawa ul. Szczęśliwicka 62.

3.6. Istniejące uzbrojenie

- wodociągi PW i K w Dąbrowie Górniczej
- odcinki kanalizacji deszczowej
- sieć energetyczna napowietrzna
- kable energetyczne NN i ŚN
- kable telekomunikacyjne TP i PKP
- gazociągi npr
- kable energetyczne NN oświetlenia zewnętrznego oraz zasilające obiekty PKP
- sieć trakcyjna
- kable sygnałowe pionu automatyki

3.7. Warunki gruntowo – wodne

Na podstawie dokumentacji geotechnicznej dla tematu „Uporządkowania gospodarki wodno – ściekowej w gminie Dąbrowa Górnicza” opracowanej przez Przedsiębiorstwo MORION.

Na trasie przewiertów wykonano dwa otwory nr14 i 15.

W otworze nr 14 występują:

- od 0,0 do 0,5 m nasyp(piaszek średni z kamieniami) czarny
- 0,5 do 1,7 m nasyp (głina pylasta humusowa przewarstwiona piaskiem średnim) czarny
- 1,7 do 3,0 m piaszek średni, glina, ciemny żółty
- zwierciadło wody ustalone na głębokości 2,50 m

W otworze nr 15 występują:

- 0,0 do 1,0 m nasyp (piasek średni z kamieniami) czarny
- 1,0 do 1,5 m nasyp (głina pylasta humusowa przewarstwiona piaskiem średnim) czarny
- 1,5 do 2,0 m nasyp (piasek średni z kamieniami) czarny

- 2,0 do 3,0 m zwietrzelina gliniasta (piasek gliniasty przewarstwiony gliną piaszczystą czerwono – brązowy)
- zwierciadło wody ustalone na głębokości 1,50 m

3.8. Projektowany rurociąg tłoczny

Po stronie południowej ulicy w pasie zieleni zaprojektowany został rurociąg tłoczny o średnicy 324 mm z rur GRP. Rurociąg tłoczny w ulicy wykonywany będzie w wykopie wąskoprzestrzennym, umocnionym, na odcinku do komory przewiertowej i od komory odbiorczej. Zabezpieczenie wykopów - ze względu na zlokalizowanie kolektorów w pasie drogowym zaprojektowano z obudowy pogrążanej.

3.9. Projektowany wodociąg

Wodociąg zaprojektowany został po stronie północnej ulicy poza pasem jezdni. Budowę wodociągu przewidziano przewiertem sterowanym do komory przewiertowej i komory odbiorczej. Średnica projektowanego wodociągu 250mm rury PE TS wzmocnione do przewiertu.

3.10. Projektowana kanalizacja sanitarna i deszczowa

Kanalizację deszczową i sanitarną zaprojektowano w pasie jezdni w jednym wykopie - wykopy wąskoprzestrzenne, umocnione, na odcinku do komory przewiertowej i od komory odbiorczej. Zabezpieczenie wykopów - ze względu na zlokalizowanie kolektorów w pasie drogowym zaprojektowano z obudowy pogrążanej. Ze względu, że przewiert pod torami kanalizacji deszczowej wymaga zastosowania zabezpieczenia torów wiązkami szyn, trasa kanalizacji deszczowej została w rejonie torowiska oddzielona od kanalizacji sanitarnej i zaprojektowana została w oddzielnym wykopie wąskoprzestrzennym umocnionym z obudowy pogrążalnej.

4. Skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem

4.1. Z kablami energetycznymi

Przy prowadzeniu robót ziemnych w pasie jezdni założono, że kable przy przejściach pod drogami ułożone zostały w rurach ochronnych. Prace ziemne w pobliżu kabli wykonywać ręcznie pod nadzorem właścicieli i po uprzednim wyłączeniu napięcia. Przy budowie projektowanego uzbrojenia poza pasem jezdni w rejonie istniejących kabli należy wykonać przekopy kontrolne – ręcznie odkryć kable i zabezpieczyć rurami dzielonymi, dwupołówkowymi, wykonanymi z twardego i grubościennego tworzywa PVC dla kabli n.n – 110 x 100 mm i dla kabli śn 160 x 138.

4.2. Z kablami telekomunikacyjnymi

Podobnie jak dla kabli energetycznych założono, że kable przy przejściach pod drogami ułożone zostały w rurach ochronnych. Prace ziemne w pobliżu kabli wykonywać ręcznie pod nadzorem właścicieli. Przy skrzyżowaniu projektowanego uzbrojenia poza pasem jezdni z kablami, kable należy zabezpieczyć rurami typu arot.

4.3. Z gazociągami

Przy skrzyżowaniach projektowanej kanalizacji w pasie jezdni z istniejącymi gazociągami w miejscu skrzyżowania nie przewiduje się zabezpieczeń, ponieważ gazociąg powinien być ułożony w rurze ochronnej. Wszystkie prace ziemne w pobliżu istniejącego gazociągu należy wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela lub użytkownika.

5. Kolejność wykonywanych przewiertów

Po wybudowaniu kanalizacji deszczowej i sanitarnej do terenu PKP - w pierwszej kolejności proponuje się wykonanie przewiertu kanalizacji deszczowej 500 mm, do której zostanie przełączony rów odwadniający z ulicy Majewskiego - obecnie podłączony do rowu PKP. Do wykonanej kanalizacji deszczowej odprowadzone zostanie odwodnienie z komór przewiertowych jeżeli zajdzie taka konieczność. W następnej kolejności wykonywany będzie przewiert rurociągu tłocznego. Na końcu przewiertu kanalizacji sanitarnej i wodociągu.

6. Projektowane przewiertu pod torem PKP linii 162 D.G. Strzemieszyce - Dąbrowa Górnicza w ciągu ulicy Majewskiego w Dąbrowie Górniczej Strzemieszycach dla kanalizacji deszczowej, rurociągu tłocznego, wodociągu, kanalizacji sanitarnej

Przewiert dla:

- kanalizacji deszczowej Ø 500 mm w km 0,9130

Przewiert wykonywany będzie z komory przewiertowej do komory odbiorczej:

- komora przewiertowa o wymiarach 8,0 x 4,0 m, głębokości 3,30 m
- komora odbiorcza o wymiarach 1,5 x 1,5 m, głębokości 3,00 m.

Rura przewodowa GRP 500 mm – przewiert rurami stalowymi o średnicy Ø 813/10 mm, długość przewiertu L=19,3 m. Rura ochronna o średnicy Ø 610/8 mm, długość rury ochronnej L=26,2 m.

Rura przewodowa wciągana będzie do rury ochronnej na płozach-system raci typ FG o wysokości 41 mm w odstępach do 2,00 m. Po wykonaniu przewiertu do rury przewiertowej wsunięta zostanie rura ochronna stalowa na płozach z prętów. Przestrzeń pomiędzy rurą ochronną a przewiertową zostanie wypełniona ciekłym betonem. Końce rur ochronnych po obu stronach torów wprowadzone będą do projektowanych studzienek kontrolnych, uszczelnione pianką montażową i blachą stalową.

Przewiert dla:

- rurociągu tłocznego Ø 324 mm w km 0,890

Przewiert wykonywany będzie z komory przewiertowej do komory odbiorczej:

- komora przewiertowa o wymiarach 8,0 x 4,0 m, głębokości 2,70 m
- komora odbiorcza o wymiarach 2,0 x 2,0 m, głębokości 2,20 m

Rura przewodowa GRP Ø 324 mm – przewiert rurami stalowymi o średnicy Ø 580/10 mm, długość przewiertu L=32,0 m. Rura ochronna o średnicy Ø 406,4/8,8 mm.

Rura przewodowa wciągana będzie do rury ochronnej na płozach-system raci typ FG o wysokości 25 mm w odstępach do 2,00 m. W studzienkach kontrolnych po obu stronach toru na każdym rurociągu tłocznym będą zamontowane zasuwki Ø 300 mm umożliwiające wyłączenie rurociągów pod torem PKP.

Po wykonaniu przewiertu do rury przewiertowej wsunięta zostanie rura ochronna stalowa na płozach z prętów. Przestrzeń pomiędzy rurą ochronną a przewiertową zostanie wypełniona ciekłym betonem. Końce rur ochronnych po obu stronach torów wprowadzone będą do projektowanych studzienek kontrolnych, uszczelnione pianką montażową i blachą stalową.

Przewiert dla:

- wodociągu Ø 250 mm w km 0,902

- kanalizacji sanitarnej Ø 200 mm w km 0,900

Przejścia pod torami jw. zaprojektowano przewiertem dla wodociągu i kanalizacji sanitarnej z jednej komory przewiertowej usytuowanej po stronie pñ. ulicy Majewskiego.

Przewiertu wykonywane będą z komory przewiertowej do komory odbiorczej:

- komora przewiertowa o wymiarach 8,0 x 5,0 m, głębokości 3,80 m
- komora odbiorcza o wymiarach 3,0 x 2,0 m, głębokości 3,30 m

Dla wodociągu \varnothing 250 mm - rura przewodowa PE100 PN10 \varnothing 250/14,8 - przewiert rurami stalowymi o średnicy \varnothing 559/10 mm, długość przewiertu $L=30,0$ m. Rura ochronna o średnicy 355,6/8 mm, długość rury ochronnej $L=32,0$ m.

Rura przewodowa wciągana będzie do rury ochronnej na płozach - system raci typ FG o wysokości 41 mm w odstępach do 2,00 m. W studzienkach kontrolnych po obu stronach toru na wodociągu będą zamontowane zasuwki $\varnothing 250$ mm umożliwiające wyłączenie wodociągu pod torem PKP.

Dla kanalizacji sanitarnej \varnothing 200 mm - rura przewodowa PVC-U SN8 \varnothing 200/5,9 na odcinku przewiertu - przewiert rurami stalowymi o średnicy \varnothing 508/10 mm, długość przewiertu $L=30,0$ m. Rura ochronna o średnicy \varnothing 323,9/8 mm, długość rury ochronnej $L=31,6$ m.

Rura przewodowa wciągana będzie do rury ochronnej na płozach-system raci typ FG o wysokości 41 mm w odstępach do 2,00 m. Po wykonaniu przewiertu do rury przewiertowej wsunięta zostanie rura ochronna stalowa na płozach z prętów. Przestrzeń pomiędzy rurą ochronną a przewiertową zostanie wypełniona ciekłym betonem. Końce rur ochronnych po obu stronach torów wprowadzone będą do projektowanych studzienek kontrolnych, uszczelnione pianką montażową i blachą stalową.

7. Wytyczne realizacji

7.1. Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót ziemnych w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy wykonać przekopy kontrolne – ręcznie pod nadzorem właścicieli uzbrojenia. Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy wykonać ręcznie a odkopane instalacje zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z zaleceniami użytkowników uzbrojenia.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych na terenie PKP należy wystąpić do:

- „PKP Energetyka” Sp. z o.o. Zakład Górnośląski Al. Roździeńskiego 1
- Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o. Zakład Telekomunikacji w Katowicach, ulica Dworcowa 8
- PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach, ulica Dworcowa 3 o wystawienie nadzoru nad prowadzonymi robotami ziemnymi.

7.2. Roboty ziemne

Wykopy wykonywane będą w gruntach kat. III i IV zgodnie z obowiązującymi normami. Wykopy zabezpieczone – zgodnie z projektem konstrukcyjnym.

8. Normy i przepisy

Niniejszy projekt budowlany wykonany został zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Z dnia 3 lipca 2003r (Dz. U. Nr. 120 poz.1133).

Przy realizacji inwestycji należy stosować się do norm i przepisów BHP (Dz.U. Nr. 47/2003 poz 401).

9. Opis konstrukcji

9.1. Opis konstrukcji przewiertu pod linią 162 w km 0,913 – kanalizacja deszczowa

Komora przewiertowa

Komora zaprojektowana została z grodzic G 61 i GZ-4 o długości 5,0 m – schemat statyczny ścianki to utwierdzenie grodzic w gruncie z rozparciem ramą stalową RS1.

Wymiary komory w rzucie 8,0 x 4,0 m głębokość 3,3 m.

Dno komory wykonać z betonu B 10 grubości 10,0 cm, w dnie wykonać dół montażowy, który spełnia rolę rzepia w okresie opadów.

W miejscu przejścia przez ścianę rurą przewiertową, należy wzmocnić grodzie przez zespawanie złączy grodzie spawem grubości 4 mm.

Zejsście na dno komory zaprojektowano z uwzględnieniem przepisów BHP, drabinką stalową D -1, Burty komory zabezpieczyć balustradą stalową z rurek stalowych \varnothing 32x3 mm i płaskownika 40x5 mm.

W miejscu usytuowania komór należy przed przystąpieniem do robót ziemnych, wykonać wykop wstępny w celu zlokalizowania uzbrojenia podziemnego, nie wykazanego w uzgodnieniach.

Komora odbiorcza

Komorę zaprojektowano w podobny sposób jak komorę nadawczą z grodzie GZ-4 o długości 4,5 m, schemat statyczny - utwierdzenie w gruncie i rozparcie ramą stalową RS 2. Wymiary komory odbiorczej 1,5x1,5 m głębokość 3,0 m.

Zejsście na dno za pomocą drabinek stalowych D-2. Po wykonaniu przewiertu, po wyjęciu grodzie, prace końcowe zakończy zagęszczeniem gruntu nasypowego i darniowaniem.

Po wykonaniu przewiertów, po wyjęciu grodzie, prace końcowe zakończyć zagęszczeniem gruntu nasypowego i darniowaniem oraz odtworzeniem terenu.

Przewiert

W poziomie posadowienia występują grunty gliniaste i piaszczyste z piasku zaglinionego i średniego. W soczewkach piaszczystych występują sączenia wody gruntowej, które zostaną wprowadzone, podczas wiercenia, do rząpia montażowego, usytuowanego w komorze wiertniczej. Woda gruntowa oraz woda opadowa zostaną wypompowane do rowu publicznego kanalizacji deszczowej.

Przewiert zaprojektowano z rury stalowej \varnothing 813x10 mm długości 19,3 m natomiast rura ochronna z rury stalowej \varnothing 610x8 mm.

Rury stalowe są izolowane wewnętrznie i zewnętrznie fabrycznie.

Po wykonaniu rury przewiertowej i ochronnej, włożone będą rury technologiczne na płazach typu „Raci”.

Po wykonaniu zestawu rury ochronnej i przewiertowej, na ich zakończeniu należy założyć zaślepki stalowe z odpowietrznikiem i zabetonować przestrzeń pomiędzy nimi ciekłym betonem B20 z dodatkiem plastyfikatora, pod ciśnieniem.

Na zakończeniu rur ochronnych, po włożeniu rury technologicznej, należy wykonać zabezpieczenie przed wpłynięciem gruntu z pianki poliuretanowej na osnowie z sznura smołowego.

W czasie wykonywania przewiertu szybkość przejeżdżających pociągów będzie ograniczona do 30 km/godz.

Zabezpieczenie torów

Tory kolejowe, ze względu na wielkość rury przewiertowej \varnothing 813x10 mm, zabezpieczone zostaną konstrukcją odciażającą tory.

Na tory kolejowe, na czas wykonywania przewiertu, założone będą konstrukcje odciażające z wiązek szyn typu szwajcarskiego. Wiązki szyn składają się z 5-ciu szyn S 49 połączonych z istniejącym torem za pomocą chomąta i poprzecznic.

Warunkiem koniecznym do zabezpieczenia torów kolejowych jest oddziaływanie na konieczność ciągłej rektyfikacji torowiska będąca pochodną obniżenia terenu.

Przyjęte w projekcie zabezpieczenie torów kolejowych uwzględnia zagrożenia wynikające z wykonywanej technologii dla bezpieczeństwa ruchu pociągów. Rozwiązanie

gwarantuje usztywnienie torów kolejowych w przypadku wystąpienia wyjątkowych obciążeń wynikających z obniżenia terenu, w wyniku realizowanego przekroczenia.

Konstrukcję odciażającą należy zabudować na torach kolejowych centrycznie do osi przekroczenia z uwzględnieniem łuku torów.

Zastosowana konstrukcja odciażająca musi być wykonana zgodnie z warunkami wykonania i normami branżowymi.

Założenie konstrukcji odciażającej wymaga przestrzegania przepisów i instrukcji kolejowych.

Prace przewiertowe należy prowadzić pod nadzorem inwestorskim, projektowym i wyznaczonych służb kolejowych. Wykonana konstrukcja przekroczenia składająca się z elementów stalowych i betonowych, przenosi wszystkie obciążenia zgodnie z obowiązującymi normami. Wszystkie zmiany związane z wykonaniem przewiertu muszą być zaopiniowane przez autora projektu.

9.2. Opis konstrukcji przewiertu pod linią 162 w km 0,890 – rurociąg tłoczny

Komora przewiertowa

Komora zaprojektowana została z grodzic G 61 i GZ-4 o długości 4,0 m – schemat statyczny ścianki to utwierdzenie grodzic w gruncie z rozparciem ramą stalową RS1.

Wymiary komory w rzucie 8,0 x 4,0 m głębokość 2,7 m.

Dno komory wykonać z betonu B 10 grubości 10,0 cm, w dnie wykonać dół montażowy.

W miejscu przejścia przez ścianę rurą przewiertową, należy wzmocnić grodzice przez zespawanie złączy grodzic spawem grubości 4 mm.

Zejscie na dno komory zaprojektowano z uwzględnieniem przepisów BHP, drabinką stalową D-1, Burty komory zabezpieczyć balustradą stalową z rurek stalowych \varnothing 32x3 mm i płaskownika 40x5 mm.

W miejscu usytuowania komór należy przed przystąpieniem do robót ziemnych, wykonać wykop wstępny w celu zlokalizowania wszystkich kabli oraz innego uzbrojenia podziemnego, nie wykazanego w uzgodnieniach.

Komora odbiorcza

Komorę zaprojektowano w podobny sposób jak komorę nadawczą z grodzic GZ-4 o długości 3,5 m, schemat statyczny - utwierdzenie w gruncie i rozparcie ramą stalową RS 2. Wymiary komory odbiorczej 2,0x2,0 m głębokość 2,2 m.

Zejscie na dno za pomocą drabinek stalowych D-2. Po wykonaniu przewiertu, po wyjęciu grodzic, prace końcowe zakończy zagęszczenie gruntu nasypowego i darniowanie.

Po wykonaniu przewiertów, po wyjęciu grodzic, prace końcowe zakończyć zagęszczeniem gruntu nasypowego i darniowaniem oraz odtworzeniem terenu.

Przewiert

Przewiert zaprojektowano komory przewiertowej. W poziomie ułożenia rury przewiertowej występują grunty piaszczyste – piaski średnie i piaski gliniaste. W soczewkach piaszczystych występują sączenia wody gruntowej, która po wprowadzeniu do komory przewiertowej, może się gromadzić w rzapiu, z którego zostanie odpompowana do rowu publicznego i kanalizacji deszczowej.

Przewiert zaprojektowano z rury stalowej \varnothing 580x10 mm długości 32,0 m natomiast rura ochronna wykonana będzie z rury stalowej \varnothing 406,4x8,8 mm długości 34,8 m.

Rury stalowe są izolowane wewnętrznie i zewnętrznie fabrycznie.

Po wykonaniu rury przewiertowej i ochronnej, włożone będą rury technologiczne tłoczne.

Po wykonaniu zestawu rury ochronnej i przewiertowej, na ich zakończeniu należy założyć zaślepki stalowe z odpowietrznikiem i zabetonować przestrzeń pomiędzy nimi ciekłym betonem B20 z dodatkiem plastyfikatora, pod ciśnieniem.

Na zakończeniu rur ochronnych, po włożeniu rury technologicznej, należy wykonać zabezpieczenie przed wpłynięciem gruntu z pianki poliuretanowej na osnowie z sznura smołowego.

W czasie wykonywania przewiertu szybkość przejeżdżających pociągów będzie ograniczona do 30 km/godz.

Prace przewiertowe należy prowadzić pod nadzorem inwestorskim, projektowym i wyznaczonych służb kolejowych. Wykonana konstrukcja przekroczenia składająca się z elementów stalowych i betonowych, przenosi wszystkie obciążenia zgodnie z obowiązującymi normami. Wszystkie zmiany związane z wykonaniem przewiertu muszą być zaopiniowane przez autora projektu.

9.3. Opis konstrukcji przewiertu pod linią 162 w km 0,900 i 0,902 – kanalizacja sanitarna i wodociąg

Komora przewiertowa

Komora zaprojektowana została z grodzic G 61 i GZ-4 o długości 5,0 m – schemat statyczny ścianki to utwierdzenie grodzic w gruncie z rozparciem ramą stalową RS1.

Wymiary komory w rzucie 8,0 x 5,0 m głębokość 3,7 m.

Dno komory wykonać z betonu B 10 grubości 10.0 cm, w dnie wykonać dół montażowy.

W miejscu przejścia przez ścianę rurą przewiertową, należy wzmocnić grodzice przez zespawanie złączy grodzic spawem grubości 4 mm.

Zejście na dno komory zaprojektowano z uwzględnieniem przepisów BHP, drabinką stalową D-1, Burty komory zabezpieczyć balustradą stalową z rurek stalowych \varnothing 32x3 mm i płaskownika 40x5 mm.

W miejscu usytuowania komór należy przed przystąpieniem do robót ziemnych, wykonać wykop wstępny w celu zlokalizowania wszystkich kabli oraz innego uzbrojenia podziemnego, nie wykazanego w uzgodnieniach.

Komora odbiorcza

Komorę zaprojektowano w podobny sposób jak komorę nadawczą z grodzic GZ-4 o długości 4,5 m, schemat statyczny - utwierdzenie w gruncie i rozparcie ramą stalową RS 2. Wymiary komory odbiorczej 2,0x3,0 m głębokość 3,2 m.

Zejście na dno za pomocą drabinek stalowych D-2. Po wykonaniu przewiertu, po wyjęciu grodzic, prace końcowe zakończy zagęszczenie gruntu nasypowego i darniowanie.

Po wykonaniu przewiertów, po wyjęciu grodzic, prace końcowe zakończyć zagęszczeniem gruntu nasypowego i darniowaniem oraz odtworzeniem terenu.

Przewiert

Przewiert zaprojektowano jako podwójny z jednej komory przewiertowej, rury przewiertowe zostały usytuowane w rozstawie 2,0 m. Przewierty wykonywane zostaną z przesunięciem w czasie, po wykonaniu pierwszego przewiertu, włożeniu rury ochronnej oraz po wypełnieniu przestrzeni między rurami ciekłym betonem B 20 nastąpi przerwa dwutygodniowa po której można wykonać drugi przewiert.

W poziomie ułożenia rury przewiertowej występują grunty piaszczyste – piaski średnie i piaski gliniaste W soczewkach piaszczystych występują sączenia wody gruntowej, które zostaną wprowadzone, podczas wiercenia, do rząpia montażowego, usytuowanego w komorze

Budowa rurociągu tłocznego wraz z infrastrukturą wodociągowo-kanalizacyjną na terenach zamkniętych PKP łącznie z przejściami pod torami na działkach 277, 248/4 i 4533/7 w Dąbrowie Górniczej Strzemieszycach w ramach projektu pn. „Uporządkowanie gospodarki wodno - ściekowej w Gminie Dąbrowa Górnicza”. Kontrakt I wiertniczej. Woda gruntowa oraz woda opadowa zostaną wypompowane do rowu publicznego kanalizacji deszczowej.

Rury przewiertowe zaprojektowano z rury stalowej $\varnothing 580 \times 10$ mm i $\varnothing 508 \times 10$ mm długości 30.0 m natomiast rury ochronne wykonane będą z rury stalowej $\varnothing 355 \times 8$ mm i $\varnothing 323 \times 8$ mm.

Rury stalowe są izolowane wewnętrznie i zewnętrznie fabrycznie.

Po wykonaniu rury przewiertowej i ochronnej, włożone będą rury technologiczne tłoczne.

Po wykonaniu zestawu rury ochronnej i przewiertowej, na ich zakończeniu należy założyć zaślepki stalowe z odpowietrznikiem i zabetonować przestrzeń pomiędzy nimi ciekłym betonem B20 z dodatkiem plastyfikatora, pod ciśnieniem.

Na zakończeniu rur ochronnych, po włożeniu rury technologicznej, należy wykonać zabezpieczenie przed wpłynięciem gruntu z pianki poliuretanowej na osnowie z sznura smołowego.

W czasie wykonywania przewiertu szybkość przejeżdżających pociągów będzie ograniczona do 30 km/godz.

Prace przewiertowe należy prowadzić pod nadzorem inwestorskim, projektowym i wyznaczonych służb kolejowych. Wykonana konstrukcja przekroczenia składająca się z elementów stalowych i betonowych, przenosi wszystkie obciążenia zgodnie z obowiązującymi normami. Wszystkie zmiany związane z wykonaniem przewiertu muszą być zaopiniowane przez autora projektu.

9.4. Zabezpieczenie antykorozyjne

Wszystkie elementy stalowe należy dokładnie oczyścić (II stopień) zagruntować dwukrotnie farbą miniową 60 % i pomalować dwukrotnie emalią chloro-kauczukową ogólnego stosowania.

Na rurze przewiertowej należy zabudować punkty pomiarowe dla umożliwienia wykonania pomiarów prądów błądzących.

Po wykonaniu pomiarów i przy stwierdzeniu występowania prądów błądzących, Inwestor zleci w odrębnym trybie projektowym, wykonanie projektu zabezpieczenia czynnego prądów błądzących.

9.5. Uwagi końcowe

Przy pracach związanych z wykonaniem przewiertu, należy przestrzegać przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 roku w sprawie BHP przy robotach budowlano-montażowych i rozbiórkowych. (Dz. U. nr 47/2003).

Usytuowanie przekroczenia wykonać zgodnie z projektem technologicznym

10. W ulicy Akacjowej do ulicy Chabrowej

W ulicy Akacjowej do ulicy Chabrowej -działka nr 448/4 km 3,11,16, na tym terenie projektowane jest następujące uzbrojenie:

- kanalizacja sanitarna $\varnothing 300$ mm
- kanalizacja deszczowa $\varnothing 600$ mm
- wodociąg $\varnothing 110$ mm
- rurociąg tłoczny $\varnothing 324$ mm

łącznie z przejściem pod torami PKP linii 162 D.G. Strzemieszyce – Dąbrowa Górnicza i linii 62 TUNEL – SOSNOWIEC:

- wodociągu $\varnothing 110$ mm w km 0,3534 linii 162 i w km 69,5540 linii 62
- kanalizacji sanitarnej $\varnothing 300$ mm w km 0,3520 linii 162 i w km 69,5526 linii 62
- rurociągu tłocznego $\varnothing 324$ mm w km 0,3384 linii 162 i w km 69,5390 linii 62
- kanalizacji deszczowej $\varnothing 600$ mm w km 0,3440 linii 162 i w km 69,5440 linii 62

Dalszy ciąg trasy rurociągów tłocznych wraz z infrastrukturą od tłoczni do ulicy Morcinka przedstawiony został w oddzielnej dokumentacji.

10.1. Istniejący stan zagospodarowania wzdłuż trasy rurociągu tłocznego

Na odcinku projektowanego rurociągu tłocznego ograniczonych granicą działki 448/4, jezdni asfaltowa bez krawężników - odwodnienie rowami.

10.2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Budowa rurociągu tłocznego jw. spowoduje naruszenie terenu tj. rozebranie nawierzchni jezdni i pobocza. Po zakończeniu prac budowlanych wykonana zostanie nowa nawierzchnia asfaltowa w krawężnikach z odwodnieniem do projektowanej kanalizacji oraz nowe ciągi piesze w obrzeżach zgodnie z Postanowieniem nr 4/2006. Na planie zagospodarowania pokazane zostało projektowane zagospodarowanie terenu.

10.3. Zieleń

Wykonana została inwentaryzacja zieleni - krzewy i drzewa. Budowa rurociągu tłocznego wraz z infrastrukturą na omawianym odcinku nie wymaga wycinki drzew.

10.4. Warunki górnicze

Na omawianym terenie nie występują szkody górnicze.

10.5. Dane informacyjne o terenie

Właściciel działki: SKARB PAŃSTWA, 448/4 km³,11,16, władający Polskie Koleje Państwowe, 00-973 Warszawa ul. Szczęśliwicka 62.

10.6. Istniejące uzbrojenie

- wodociągi P W i K w Dąbrowie Górniczej
- odcinki kanalizacji deszczowej
- sieć energetyczna napowietrzna
- kable energetyczne NN i ŚN
- kable telekomunikacyjne

Istniejące uzbrojenie PKP

- kable energetyczne NN oświetlenia zewnętrznego oraz zasilające obiekty PKP
- sieć trakcyjna
- kable sygnałowe pionu automatyki
- sieć wodociągowa i kanalizacja PKP.

10.7. Warunki gruntowo – wodne

Na podstawie dokumentacji geotechnicznej dla tematu „Uporządkowania gospodarki wodno-ściekowej w gminie Dąbrowa Górnicza” opracowanej przez Przedsiębiorstwo MORION. Na trasie przewiertów wykonano dwa otwory nr B/3/99 i nr 18.

W otworze nr B/3/99 występują - od 0,0 do 0,3m gleba, czarny

- od 0,3 do 1,2 m glina pylasta szara
- od 1,2 do 5,0 m pył szary
- woda gruntowa do głębokości 5,0 m nie występuje

W otworze nr 18 występują:

- od 0,0 do 3,0m glina pylasta zwięzła przewarstwiona piaskiem gliniastym, przewarstwiony pyłem, wiśniowo – jasno brązowy
- zwierciadło wody ustalone na głębokości 2,00 m

10.8. Rozwiązania projektowe

10.8.1. Projektowany rurociąg tłoczny

Po stronie północnej w pasie zieleni od ulicy Chabrowej zaprojektowany został rurociąg tłoczny o średnicy 324 mm z rur GRP do komory przewiertowej pod torami PKP. Za przejściem pod torami rurociąg tłoczny zaprojektowany został w jezdni do ulicy Akacjowej.

10.8.2. Projektowany wodociąg

Wodociąg zaprojektowany został po stronie południowej ulicy i częściowo w pasie jezdni. Średnica projektowanego wodociągu 110 mm rury PE PN 10. Do projektowanego wodociągu wykonane zostaną wszystkie przełączenia istniejących wodociągów krzyżujących z projektowanym wodociągiem 110 mm PE. Przejście wodociągu pod torami PKP z jednej komory przewiertowej razem z kanalizacją sanitarną.

10.8.3. Projektowana kanalizacja sanitarna i deszczowa

Kanalizację deszczową i sanitarną do ulicy Akacjowej zaprojektowano w pasie jezdni w jednym wykopie od studzienek za przejściem pod torami PKP.

Ze względu, że przewiert pod torami kanalizacji deszczowej wymaga zastosowania zabezpieczenia torów wiązkami szyn, trasa kanalizacji deszczowej została w rejonie torowiska oddzielona od kanalizacji sanitarnej i zaprojektowana została w oddzielnym wykopie wąskoprzestrzennym umocnionym z obudowy pogrązalnej. Projektowana kanalizacja deszczowa zakończona została na studziencie D5/1, dalszy ciąg kanalizacji do odbiornika zaprojektowany zostanie w następnym zadaniu pn. „Uporządkowanie gospodarki wodno ściekowej”. Natomiast kanalizacja sanitarna zaprojektowana została wzdłuż granicy działki PKP do budynków i kierunku ulicy Chabrowej pod torami PKP.

10.9. Kolejność wykonywanych przewiertów

Po wybudowaniu kanalizacji deszczowej, sanitarnej, rurociągu tłocznego do komór przewiertowych, wykonane zostaną poszczególne przewierty pod torami wg dowolnej kolejności zgodnie do zaleceń części konstrukcyjnej.

10.9.1. Przewiert pod torami PKP linii 162 D.G. Strzemieszyce – D.G. i linii 62 TUNEL - SOSNOWIEC pomiędzy ulicami Akacjową i Chabrową w Dąbrowie Górniczej Strzemieszycach dla wodociągu, kanalizacji sanitarnej, rurociągu tłocznego i kanalizacji deszczowej

Przejścia pod torami dla wodociągu, kanalizacji sanitarnej, deszczowej i rurociągu tłocznego zaprojektowano przewiertem równoległe do siebie. Z jednej komory przewiertowej wykonane zostaną przewierty dla kanalizacji sanitarnej i wodociągu, przewiert dla rurociągu tłocznego \varnothing 324 mm i kanalizacja deszczowa \varnothing 600 mm wykonany zostanie z jednej komory przewiertowej. Komory przewiertowe usytuowane zostaną po północnej stronie torów.

Przewiert dla:

- wodociągu \varnothing 100 mm w km 0,3534 linii 162 i w km 69,5540 linii 62
- kanalizacji sanitarnej \varnothing 300 mm w km 0,3520 linii 162 i w km 69,5526 linii 62

Przewierty wykonywane będą z komory przewiertowej do komory odbiorczej:

- komora przewiertowa o wymiarach 10,0 x 5,0 m, głębokości 3,40 m
- komora odbiorcza o wymiarach 3,0 x 2,0 m, głębokości 3,10 m

Dla wodociągu **Ø 110 mm** - rura przewodowa PE100 PN10 Ø110/6,6 mm - przewiert rurami stalowymi o średnicy Ø 457/10 mm, długość przewiertu L=48,55 m. Rura ochronna o średnicy Ø 219/8 mm, długość rury ochronnej L=51,00 m.

Rura przewodowa wciągana będzie do rury ochronnej na płozach - system raci typ FG o wysokości 41 mm w odstępach do 2,00 m.

Dla kanalizacji sanitarnej **Ø 300 mm** - rura przewodowa PVC-U na odcinku od studzienki do studzienki za przewiertem, na pozostałym odcinku rury kamionkowe. Przewiert rurami stalowymi o średnicy Ø 580/10 mm, długość przewiertu L=48,55 m. Rura ochronna o średnicy **Ø 406,4/8,8 mm**, długość rury ochronnej L=50,45 m.

Przewiert dla:

- **rurociągu tłocznego Ø 324 mm w km 0,337 linii 162 i w km 69,5390 linii 62**

Przewiert wykonywany będzie z komory przewiertowej do komory odbiorczej:

- komora przewiertowa o wymiarach 10,0 x 4,0 m, głębokości 3,05 m
- komora odbiorcza o wymiarach 2,0 x 2,0 m, głębokości 1,90 m

Dla rury przewodowej GRP Ø 324 mm – przewiert rurami stalowym o średnicy Ø 580/10 mm, długość przewiertu L=48,50 m. Rura ochronna o średnicy Ø 355,6 mm, długość rury ochronnej L=51,15 m i L=51,20 m.

Rura przewodowa wciągana będzie do rury ochronnej na płozach. Po wykonaniu przewiertu do rury przewiertowej wsunięta zostanie rura ochronna stalowa na płozach z prętów. Przestrzeń pomiędzy rurą ochronną a przewiertową zostanie wypełniona ciekłym betonem. Końce rur ochronnych po obu stronach torów wprowadzone będą do projektowanych studzienek kontrolnych, uszczelnione pianką montażową i blachą stalową.

Przewiert dla:

- **kanalizacji deszczowej Ø 600 mm w km 0,3440 linii 162 i w km 69,5440 linii 62**

Przewiert wykonywany będzie z komory przewiertowej do komory odbiorczej:

- komora przewiertowa o wymiarach 10,0 x 4,0 m, głębokości 3,00 m
- komora odbiorcza o wymiarach 2,5 x 2,5 m, głębokości 2,50 m.

Rura przewodowa 600 mm GRP – przewiert rurami stalowymi o średnicy Ø 1016/11 mm, długość przewiertu L=48,50 m. Rura ochronna o średnicy Ø 813/10 mm, długość rury ochronnej L=51,15 m. Rura przewodowa wciągana będzie do rury ochronnej na płozach - system raci typ FGo wysokości 41 mm w odstępach do 2,00 m. Po wykonaniu przewiertu do rury przewiertowej wsunięta zostanie rura ochronna stalowa na płozach z prętów. Przestrzeń pomiędzy rurą ochronną a przewiertową zostanie wypełniona ciekłym betonem. Końce rur ochronnych po obu stronach torów wprowadzone będą do projektowanych studzienek kontrolnych uszczelnione pianką montażową i blachą stalową.

11. Wytyczne realizacji

11.1. Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót ziemnych w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy wykonać przekopy kontrolne – ręcznie pod nadzorem właścicieli uzbrojenia. Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy wykonać ręcznie a odkopane instalacje zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z zaleceniami użytkowników uzbrojenia.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych na terenie PKP należy wystąpić do:

- „PKP Energetyka” Sp. z o.o. Zakład Górnośląski Al. Roździeńskiego 1
- Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o. Zakład Telekomunikacji w Katowicach, ulica Dworcowa 8
- PKP S.A.Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach, ulica Dworcowa 3

o wystawienie nadzoru nad prowadzonymi robotami ziemnymi.

11.2. Roboty ziemne

Wykopy wykonywane będą w gruntach kat. III i IV zgodnie z obowiązującymi normami. Wykopy zabezpieczone grodzicami G61 i GZ –4.

12. Normy i przepisy

Niniejszy projekt budowlany wykonany został zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Z dnia 3 lipca 2003r (Dz. U. Nr. 120 poz.1133).

Przy realizacji inwestycji należy stosować się do norm i przepisów BHP (Dz.U. Nr. 47/2003 poz 401).

13. Opis konstrukcji

13.1. Opis konstrukcji przewiertu pod linią 162 w km 0,3440 i pod linią nr 62 w km 69.5440 – kanalizacja deszczowa

Komora przewiertowa

Komora zaprojektowana została z grodzic G 61 i GZ-4 o długości 4,5 m – schemat statyczny ścianki to utwierdzenie grodzic w gruncie z rozparciem ramą stalową RS1.

Wymiary komory w rzucie 10,0 x 4,0 m głębokość 3,0 m.

Dno komory wykonać z betonu B 10 grubości 10,0 cm, w dnie wykonać dół montażowy, który spełnia rolę rzepia w okresie opadów.

W miejscu przejścia przez ścianę rurą przewiertową, należy wzmocnić grodzice przez zespawanie złączy grodzic spawem grubości 4 mm.

Zejście na dno komory zaprojektowano z uwzględnieniem przepisów BHP, drabinką stalową D -1, Burty komory zabezpieczyć balustradą stalową z rurek stalowych \varnothing 32x3 mm i płaskownika 40x5 mm.

W miejscu usytuowania komór należy przed przystąpieniem do robót ziemnych, wykonać wykop wstępny w celu zlokalizowania uzbrojenia podziemnego, nie wykazanego w uzgodnieniach.

Komora odbiorcza

Komorę zaprojektowano w podobny sposób jak komorę nadawczą z grodzic GZ-4 o długości 4,0 m, schemat statyczny - utwierdzenie w gruncie i rozparcie ramą stalową RS 2.

Wymiary komory odbiorczej 2,5x2,5 m głębokość 2,5 m.

Zejście na dno za pomocą drabinek stalowych D-2. Po wykonaniu przewiertu, po wyjęciu grodzic, prace końcowe zakończy zagęszczeniem gruntu nasypowego i darniowaniem.

Po wykonaniu przewiertów, po wyjęciu grodzic, prace końcowe zakończy zagęszczeniem gruntu nasypowego i darniowaniem oraz odtworzeniem terenu.

Przewiert

W poziomie posadowienia występują grunty gliniaste i piaszczyste z piasku zaglinionego i średniego oraz gliny. W soczewkach piaszczystych występują sączenia wody gruntowej, które zostaną wprowadzone, podczas wiercenia, do rzepia montażowego, usytuowanego w komorze wiertniczej. Woda gruntowa oraz woda opadowa zostaną wypompowane do rowu publicznego kanalizacji deszczowej.

Przewiert zaprojektowano z rury stalowej \varnothing 1016x10 mm długości 48,5 m natomiast rura ochronna z rury stalowej \varnothing 813x8 mm .

Rury stalowe są izolowane wewnętrznie i zewnętrznie fabrycznie.

Po wykonaniu rury przewiertowej i ochronnej, włożone będą rury technologiczne na płazach typu „Raci”.

Po wykonaniu zestawu rury ochronnej i przewiertowej, na ich zakończeniu należy założyć zaślepki stalowe z odpowietrznikiem i zabetonować przestrzeń pomiędzy nimi ciekłym betonem B20 z dodatkiem plastyfikatora, pod ciśnieniem.

Na zakończeniu rur ochronnych, po włożeniu rury technologicznej, należy wykonać zabezpieczenie przed wpłynięciem gruntu z pianki poliuretanowej na osnowie z sznura smołowego.

W czasie wykonywania przewiertu szybkość przejeżdżających pociągów będzie ograniczona do 30 km/godz.

Zabezpieczenie torów

Tory kolejowe, ze względu na wielkość rury przewiertowej $\varnothing 1016 \times 10$ mm, zabezpieczone zostaną konstrukcją odciażającą tory.

Na tory kolejowe, na czas wykonywania przewiertu, założone będą konstrukcje odciażające z wiązek szyn typu szwajcarskiego. Wiązki szyn składają się z 5-ciu szyn S 49 połączonych z istniejącym torem za pomocą chomąta i poprzecznic.

Warunkiem koniecznym do zabezpieczenia torów kolejowych jest oddziaływanie na konieczność ciągłej rektyfikacji torowiska będąca pochodną obniżenia terenu.

Przyjęte w projekcie zabezpieczenie torów kolejowych uwzględnia zagrożenia wynikające z wykonywanej technologii dla bezpieczeństwa ruchu pociągów. Rozwiązanie gwarantuje usztywnienie torów kolejowych w przypadku wystąpienia wyjątkowych obciążeń wynikających z obniżenia terenu, w wyniku realizowanego przekroczenia.

Konstrukcję odciażającą należy zabudować na torach kolejowych centrycznie do osi przekroczenia z uwzględnieniem łuku torów.

Zastosowana konstrukcja odciażająca musi być wykonana zgodnie z warunkami wykonania i normami branżowymi.

Założenie konstrukcji odciażającej wymaga przestrzegania przepisów i instrukcji kolejowych.

Prace przewiertowe należy prowadzić pod nadzorem inwestorskim, projektowym i wyznaczonych służb kolejowych. Wykonana konstrukcja przekroczenia składająca się z elementów stalowych i betonowych, przenosi wszystkie obciążenia zgodnie z obowiązującymi normami. Wszystkie zmiany związane z wykonaniem przewiertu muszą być zaopiniowane przez autora projektu.

13.2. Opis konstrukcji przewiertu pod linią 162 w km 0,3370 i pod linią nr 62 w km 69.5376 - rurociąg tłoczny

Komora przewiertowa

Komora zaprojektowana została z grodzic G 61 i GZ-4 o długości 4,0 m – schemat statyczny ścianki to utwierdzenie grodzic w gruncie z rozparciem ramą stalową RS1.

Wymiary komory w rzucie 8,0 x 4,0 m głębokość 3,05 m.

Dno komory wykonać z betonu B 10 grubości 10,0 cm, w dnie wykonać dół montażowy.

W miejscu przejścia przez ścianę rurą przewiertową, należy wzmocnić grodzice przez zespawanie złączy grodzic spawem grubości 4 mm.

Zejsście na dno komory zaprojektowano z uwzględnieniem przepisów BHP, drabinką stalową D-1, Burty komory zabezpieczyć balustradą stalową z rurek stalowych $\varnothing 32 \times 3$ mm i płaskownika 40x5 mm.

W miejscu usytuowania komór należy przed przystąpieniem do robót ziemnych, wykonać wykop wstępny w celu zlokalizowania wszystkich kabli oraz innego uzbrojenia podziemnego, nie wykazanego w uzgodnieniach.

Komora odbiorcza

Komorę zaprojektowano w podobny sposób jak komorę nadawczą z grodzic GZ-4 o długości 3,5 m, schemat statyczny - utwierdzenie w gruncie i rozparcie ramą stalową RS 2. Wymiary komory odbiorczej 2,0x2,0 m głębokość 1,9 m.

Zejsię na dno za pomocą drabinek stalowych D-2. Po wykonaniu przewiertu, po wyjęciu grodzic, prace końcowe zakończy zagęszczeniem gruntu nasypowego i darniowaniem.

Po wykonaniu przewiertów, po wyjęciu grodzic, prace końcowe zakończyć zagęszczeniem gruntu nasypowego i darniowaniem oraz odtworzeniem terenu.

Przewiert

W poziomie ułożenia rury przewiertowej występują grunty piaszczyste – piaski średnie i piaski gliniaste. Woda gruntowa nie występuje.

Przewiert zaprojektowano z rury stalowej \varnothing 580x10 mm długości 50,1 m, natomiast rura ochronna wykonana będą z rury stalowej \varnothing 406x8,8 mm.

Rury stalowe są izolowane wewnętrznie i zewnętrznie fabrycznie.

Po wykonaniu rury przewiertowej i ochronnej, włożone będą rury technologiczne tłoczne.

Po wykonaniu zestawu rury ochronnej i przewiertowej, na ich zakończeniu należy założyć zaślepki stalowe z odpowietrznikiem i zabetonować przestrzeń pomiędzy nimi ciekłym betonem B20 z dodatkiem plastyfikatora, pod ciśnieniem.

Na zakończeniu rur ochronnych, po włożeniu rury technologicznej, należy wykonać zabezpieczenie przed wpłynięciem gruntu z pianki poliuretanowej na osnowie z sznura smołowego.

W czasie wykonywania przewiertu szybkość przejeżdżających pociągów będzie ograniczona do 30 km/godz.

Prace przewiertowe należy prowadzić pod nadzorem inwestorskim, projektowym i wyznaczonych służb kolejowych. Wykonana konstrukcja przekroczenia składająca się z elementów stalowych i betonowych, przenosi wszystkie obciążenia zgodnie z obowiązującymi normami. Wszystkie zmiany związane z wykonaniem przewiertu muszą być zaopiniowane przez autora projektu.

13.3. Opis konstrukcji przewiertu pod linią 162 w km 0,3520 i 0,3534 i pod linią nr 62 w km 69.5526 i 69.5540 – wodociąg i kanalizacja sanitarna

Komora przewiertowa

Komora zaprojektowana została z grodzic G 61 i GZ-4 o długości 5.0 m – schemat statyczny ścianki to utwierdzenie grodzic w gruncie z rozparciem ramą stalową RS1.

Wymiary komory w rzucie 10,0 x 5,0 m głębokość 3,4 m.

Dno komory wykonać z betonu B 10 grubości 10,0 cm, w dnie wykonać dół montażowy.

W miejscu przejścia przez ścianę rurą przewiertową, należy wzmocnić grodzice przez zespawanie złączy grodzic spawem grubości 4 mm.

Zejsię na dno komory zaprojektowano z uwzględnieniem przepisów BHP, drabinką stalową D-1, Burty komory zabezpieczyć balustradą stalową z rurek stalowych \varnothing 32x3 mm i płaskownika 40x5 mm.

W miejscu usytuowania komór należy przed przystąpieniem do robót ziemnych, wykonać wykop wstępny w celu zlokalizowania wszystkich kabli oraz innego uzbrojenia podziemnego, nie wykazanego w uzgodnieniach.

Komora odbiorcza

Komorę zaprojektowano w podobny sposób jak komorę nadawczą z grodzic GZ-4 o długości 4,5 m, schemat statyczny - utwierdzenie w gruncie i rozparcie ramą stalową RS 2. Wymiary komory odbiorczej 2,0x3,0 m głębokość 3,1 m.

Zejsście na dno za pomocą drabinek stalowych D-2. Po wykonaniu przewiertu, po wyjęciu grodzic, prace końcowe zakończy zagęszczeniem gruntu nasypowego i darniowaniem.

Po wykonaniu przewiertów, po wyjęciu grodzic, prace końcowe zakończyć zagęszczeniem gruntu nasypowego i darniowaniem oraz odtworzeniem terenu.

Przewiert

Przewiert zaprojektowano jako podwójny z jednej komory przewiertowej, rury przewiertowe zostały usytuowane w rozstawie 2.0 m. Przewierty wykonywane zostaną z przesunięciem w czasie, po wykonaniu pierwszego przewiertu, włożeniu rury ochronnej oraz po wypełnieniu przestrzeni między rurami ciekłym betonem B 20 nastąpi przerwa dwutygodniowa po której można wykonać drugi przewiert.

W poziomie ułożenia rury przewiertowej występują grunty piaszczyste – piaski średnie i piaski gliniaste i gliny. W soczewkach piaszczystych występują sączenia wody gruntowej, która po wprowadzeniu do komory przewiertowej, może się gromadzić w rzapiu, z którego zostanie odpompowana do rowu publicznego i kanalizacji deszczowej.

Rury przewiertowe zaprojektowano z rury stalowej \varnothing 508x10 mm i \varnothing 457x10 mm długości 48,55 m natomiast rury ochronne wykonane będą z rury stalowej \varnothing 323x8 mm i \varnothing 219x8 mm.

Rury stalowe są izolowane wewnątrz i zewnętrznie fabrycznie.

Po wykonaniu rury przewiertowej i ochronnej, włożone będą rury technologiczne tłoczne.

Po wykonaniu zestawu rury ochronnej i przewiertowej, na ich zakończeniu należy założyć zaślepki stalowe z odpowietrznikiem i zabetonować przestrzeń pomiędzy nimi ciekłym betonem B20 z dodatkiem plastyfikatora, pod ciśnieniem.

Na zakończeniu rur ochronnych, po włożeniu rury technologicznej, należy wykonać zabezpieczenie przed wpłynięciem gruntu z pianki poliuretanowej na osnowie z sznura smołowego.

W czasie wykonywania przewiertu szybkość przejeżdżających pociągów będzie ograniczona do 30 km/godz.

Prace przewiertowe należy prowadzić pod nadzorem inwestorskim, projektowym i wyznaczonych służb kolejowych. Wykonana konstrukcja przekroczenia składająca się z elementów stalowych i betonowych, przenosi wszystkie obciążenia zgodnie z obowiązującymi normami. Wszystkie zmiany związane z wykonaniem przewiertu muszą być zaopiniowane przez autora projektu.

13.4. Zabezpieczenie antykorozyjne

Wszystkie elementy stalowe należy dokładnie oczyścić (II stopień) zagruntować dwukrotnie farbą miniową 60 % i pomalować dwukrotnie emalią chloro-kauczukową ogólnego stosowania.

Na rurze przewiertowej należy zabudować punkty pomiarowe dla umożliwienia wykonania pomiarów prądów błądzących.

Po wykonaniu pomiarów i przy stwierdzeniu występowania prądów błądzących, Inwestor zleci w odrębnym trybie projektowym, wykonanie projektu zabezpieczenia czynnego prądów błądzących.

13.5. Uwagi końcowe

Przy pracach związanych z wykonaniem przewiertu, należy przestrzegać przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 roku w sprawie BHP przy robotach budowlano-montażowych i rozbiórkowych. (Dz. U . nr 47/2003).

Usytuowanie przekroczenia wykonać zgodnie z projektem technologicznym

14. Na odcinku ulicy Gruszczyńskiego

Na odcinku ulicy Gruszczyńskiego pomiędzy ulicami Al. Za Remizą (obok stacji trafo) do ulicy Łuszczka – TERENY ZAMKNIĘTE PKP - projektowany jest rurociąg tłoczny \varnothing 324 mm, odcinki kanalizacji sanitarnej i deszczowej w celu podłączenia kanalizacji z budynków PKP. Działka nr 448/4. Rurociąg tłoczny z rur GRP zaprojektowany został w pasie drogowym – jezdni asfaltowa. Na terenie PKP zaprojektowane zostały dwa odcinki kanalizacji – kanał sanitarny i deszczowy od projektowanej kanalizacji w ulicy Łuszczaka w celu podłączenia istniejących budynków PKP.

Rurociąg tłoczny oraz kanalizacja wykonywana będzie na rozkop w wykopach umocnionych.

14.1. Istniejący stan zagospodarowania wzdłuż trasy rurociągu tłocznego

Na odcinku projektowanego rurociągu tłocznego ograniczonego granicą działki 448/4, jezdni asfaltowa bez krawężników, bez chodników, bez odwodnienia.

14.2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Budowa rurociągu tłocznego i kanalizacji spowoduje naruszenie terenu tj. rozebranie nawierzchni jezdni. Po zakończeniu prac budowlanych wykonana zostanie nowa nawierzchnia asfaltowa zgodnie z Postanowieniem nr 4/2006. Na planie zagospodarowania pokazane zostało projektowane zagospodarowanie terenu.

14.3. Zieleń

Wykonana została inwentaryzacja zieleni - krzewy i drzewa. Budowa rurociągu tłocznego wraz z infrastrukturą na omawianym odcinku nie wymaga wycinki drzew.

14.4. Warunki górnicze

Na omawianym terenie nie występują szkody górnicze.

14.5. Dane informacyjne o terenie

Właściciel działki: SKARB PAŃSTWA, 448/4 km^{3,11,16}, władający Polskie Koleje Państwowe, 00-973 Warszawa ul. Szczęśliwicka 62.

15. W ulicy Orkana

W ulicy Orkana projektowana jest przebudowa kanalizacji ogólnospławnej na rozdzielczą łącznie z przejściem projektowanej kanalizacji sanitarnej pod wiaduktem PKP LINII KOLEJOWEJ NR 062 TUNEL – SOSNOWIEC w km 67,72 w ciągu ulicy ORKANA i równolegle do torów linii 133 DG Ząbkowice – Kraków km 8,00 do 8,200.

Projektowana kanalizacja sanitarna zlokalizowana będzie na działce nr 448/4 i nr 4533/7

15.1. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje przebudowę kanalizacji ogólnospławnej na rozdzielczą łącznie z przejściem projektowanej kanalizacji sanitarnej pod wiaduktem PKP LINII

KOLEJOWEJ NR 062 TUNEL – SOSNOWIEC w km 67,72 w ciągu ulicy ORKANA i równoległe do torów linii 133 DG Zabkowice – Kraków km 8,00 do 8,200.

Projektowana kanalizacja sanitarna zlokalizowana będzie na działce:

- nr 448/4 (tereny zamknięte, liczba porządkowa załącznika do decyzji Nr 42 MTiGM z dnia 28.12.2004r – 5471),
- nr 4533/7 (tereny zamknięte liczba porządkowa załącznika do decyzji Nr 42 MTiGM z dnia 28.12.2004r – 6788)

15.2. Projektowana kanalizacja sanitarna w ulicy Orkana

Stan istniejący

W ulicy Orkana na odcinku od ulicy Transportowej do ulicy Łuszczaka (do oczyszczalni ścieków) istnieją dwa kanały:

- kanał ogólnospławny Ø 1000 mm (po stronie zachodniej ulicy),
- kanał o przekroju 800/1200 mm obecnie wyłączony z eksploatacji (strona wsch.).

W ulicy Orkana od ulicy Modrzejowskiej do ulicy Transportowej wykonana jest już kanalizacja rozdzielcza: kanał deszczowy Ø 1000 mm i kanał sanitarny Ø 800 mm, oba kanały łączą się w studzience K9 i dalej ścieki ogólnospławne kanałem Ø 1000 mm dopływają do oczyszczalni ścieków.

W celu rozdzielenia ścieków na kanał Ø 800 mm zaprojektowana została studzienka S8/12, od której zaprojektowany został nowy kanał sanitarny Ø 500 mm, oznaczony jako KS-8, którym ścieki sanitarne będą dopływać bezpośrednio do projektowanej tłoczni na terenie istniejącej oczyszczalni ścieków przy ulicy Łuszczaka. Projektowany kanał sanitarny Ø 500 mm KS-8 pomiędzy studzienkami S8/10 (studzienka istniejąca na kanale 800/1200, do przebudowy) i studzienką S8/9 (studzienka projektowana na istniejącym kanale 800/1200) będzie wykonany w istniejącym kanale 800/1200 żelbetowym tj. na odcinku, gdzie kanał ułożony jest pod wiaduktem PKP linii kolejowej nr 062 TUNEL – SOSNOWIEC.

15.3. Projektowane przejście pod wiaduktem PKP LINII KOLEJOWEJ NR 062 TUNEL – SOSNOWIEC w km 67,75.

Jak zaznaczono projektowany kanał sanitarny Ø 500 mm KS-8 pomiędzy studzienkami S8/10 (studzienka istniejąca na kanale 800/1200, do przebudowy) i studzienką S8/9 (studzienka projektowana na istniejącym kanale 800/1200) będzie wykonany w istniejącym kanale 800/1200 żelbetowym tj. na odcinku, gdzie kanał ułożony jest pod wiaduktem PKP linii kolejowej nr 062 TUNEL – SOSNOWIEC. Projektowany kanał wykonany będzie z rur kielichowych PVC – U Ø 500 mm, grubość ścianki 14,6 mm. Przed przeciągnięciem rur PVC w istniejącym kanale 800/1200 wykonana zostanie podbudowa z piasku o grubości około 20 cm. Po przeciągnięciu rur pomiędzy studzienkami S8/9 i S8/10, sprawdzeniu spadku i szczelności, przestrzeń nad kanałem Ø 500 mm zostanie zamulona piaskiem.

15.4. Istniejący stan zagospodarowania wzdłuż trasy projektowanej kanalizacji

Na w/w odcinku ulica Orkana posiada nawierzchnię asfaltową w krawężnikach oraz chodnik lewostronny szerokości 1,5 m. W obrębie wiaduktu kolejowego następuje rozdzielanie jezdni dla odpowiednich kierunków ruchu – pas rozdziału o szerokości 3,00 m.

15.5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Budowa kanalizacji jw. spowoduje naruszenie terenu tj. rozebranie nawierzchni, wykonanie wykopu, zajęcia terenu na prowadzenie robót 6,0 m do 10,0 m w pasie jezdni po stronie wschodniej. W celu odtworzenia terenu ulicy Orkana po budowie kanalizacji opracowany

Budowa rurociągu tłoczego wraz z infrastrukturą wodociągowo-kanalizacyjną na terenach zamkniętych PKP łącznie z przejściami pod torami na działkach 277, 248/4 i 4533/7 w Dąbrowie Górniczej Strzemieszycach w ramach projektu pn. „Uporządkowanie gospodarki wodno - ściekowej w Gminie Dąbrowa Górnicza”. Kontrakt I został projekt – część drogowa (wykonawczy), w którym przewiduje się: odtworzenie nawierzchni bitumicznej do osi jezdni, nakładkę bitumiczną na całą jezdnię.

15.6. Warunki górnicze

Na omawianym terenie nie występują szkody górnicze.

15.7. Zielen

Wykonana została inwentaryzacja zieleni – krzewy i drzewa. Budowa kanalizacji nie wymaga wycinki drzew.

15.8. Dane informacyjne o terenie

Wykaz działek po trasie inwestycji dla I kontraktu skanalizowania zlewni zadania inwestycyjnego p.n. „Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w gminie Dąbrowa Górnicza”.

Projektowana kanalizacja sanitarna zlokalizowana będzie na działkach:

- nr 448/4 (tereny zamknięte) SKARB PAŃSTWA PKP
- nr 4533/7 (tereny zamknięte) SKARB PAŃSTWA PKP

15.9. Przeznaczenie inwestycji

W związku z koniecznością oddzielenia wód deszczowych od ścieków sanitarnych, zaprojektowana została kanalizacja sanitarna. W ulicy Orkana na odcinku od ulicy Transportowej do ulicy Łuszczaka (do oczyszczalni ścieków) istnieją dwa kanały:

- kanał ogólnospławny Ø 1000 mm (po stronie zachodniej ulicy),
- kanał o przekroju 800/1200 mm obecnie wyłączony z eksploatacji (strona wsch.).

W ulicy Orkana od ulicy Modrzejowskiej do ulicy Transportowej wykonana jest już kanalizacja rozdzielcza: kanał deszczowy Ø 1000mm i kanał sanitarny Ø 800 mm, oba kanały łączą się w studzience K9 i dalej ścieki ogólnospławne kanałem Ø 1000 mm dopływają do oczyszczalni ścieków.

W celu rozdzielenia ścieków na kanale Ø 800 mm zaprojektowana została studzienka S8/12, od której zaprojektowany został nowy kanał sanitarny Ø 500 mm oznaczony jako KS-8, którym ścieki sanitarne będą dopływać bezpośrednio do projektowanej tłoczni na terenie istniejącej oczyszczalni ścieków przy ulicy Łuszczaka. Projektowany kanał sanitarny Ø 500 mm KS-8 pomiędzy studzienkami S8/10 (studzienka istniejąca na kanale 800/1200, do przebudowy) i studzienką S8/9 (studzienka projektowana na istniejącym kanale 800/1200) będzie wykonany w istniejącym kanale 800/1200 żelbetowym tj. na odcinku, gdzie kanał ułożony jest pod wiaduktem PKP linii kolejowej nr 062 TUNEL – SOSNOWIEC.

15.10. Istniejące uzbrojenie

Na omawianym terenie występuje następujące uzbrojenie:

- wodociągi P W i K w Dąbrowie Górniczej
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja ogólnospławna
- wodociągi GPW Katowice
- sieć energetyczna napowietrzna
- kable energetyczne NN i ŚN, PKP i BZE
- kable zabezpieczenia ruchu PKP
- kable telekomunikacyjne TP i PKP
- gazociągi npr

Budowa kanalizacji nie wymaga przebudowy i istniejącego w/w uzbrojenia. Jedynie w miejscach skrzyżowań zostaną wykonane odpowiednie zabezpieczenia zgodnie z wymaganiami właściciela uzbrojenia i przekładka podłączenia do wpustu ulicznego.

15.11. Warunki gruntowo – wodne

Na podstawie dokumentacji geotechnicznej opracowanej przez Przedsiębiorstwo MORION Sp. z o.o. – otwór 27, 28 – występują grunty:

- 1,5-3,0 m – nasypy
- poniżej – piasek średni i glina piaszczysta
- poziom wody gruntowej – 1,5-2,5 m

15.12. Materiał projektowanej kanalizacji

Kanalizacja zaprojektowana została z rur PVC-U klasy S, SDR34 kielichowych z uszczelką o średnicy 500 mm i rur kamionkowych 500 mm poza przejściem pod wiaduktem PKP.

15.13. BHP

Przy realizacji inwestycji należy stosować się do norm i przepisów BHP. Obiekty liniowe podlegają odbiorowi wg poniższych norm:

PN-EN-1610:2002 Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych

PN-EN-1917:2004 Kanalizacja. Studzienki kanalizacyjne

PN-B-10736:1999 Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych.

Warunki techniczne wykonania

Obowiązują „Warunki techniczne wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnych - 9 zeszyt”, wydane przez Centralny Ośrodek Badawczo - Rozwojowy Techniki Instalacyjnej w 2003r oraz instrukcje i wytyczne producentów i dostawców. Przy budowie obiektu należy przestrzegać rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas robót budowlanych (Dz.U. nr 47/2003, poz. 401).

Katowice 10.2008 r.

opracował:

inż. Wacław Ciążyński
inż. Henryk Stycz

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

DLA ZADANIA:

AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA BUDOWĘ TŁOCZNI ŚCIEKÓW „STRZEMIESZYCE”, RUROCIĄGU TŁOCZNEGO WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ WODOCIĄGOWO-KANALIZACYJNĄ PO JEGO TRASIE ORAZ NA BUDOWĘ KANALIZACJI SANITARNEJ W UL. ORKANA KONTRAKT I

OBIEKT:

BUDOWA RUROCIĄGU TŁOCZNEGO WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ WODOCIĄGOWO-KANALIZACYJNĄ NA TERENACH ZAMKNIĘTYCH PKP ŁĄCZNIE Z PRZEJŚCIAMI POD TORAMI na działkach 277, 248/4, 4533/7 W DĄBROWIE GÓRNICZEJ - STRZEMIESZYCACH

1. Podstawa i zakres robót do wykonania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest realizacja dokumentacji: aktualizacja dokumentacji projektowej na budowę tłoczni ścieków „Strzemieszyce”, rurociągu tłocznego wraz z infrastrukturą wodociągowo-kanalizacyjną po jego trasie oraz na budowę kanalizacji sanitarnej w ulicy Orkana KONTRAKT I, obejmująca projekty budowlane zgodnie z umową na budowę tłoczni i rurociągów tłocznych od tłoczni do ulicy Morcinka w ulicach Łuszczaka, Gruszczyńskiego, Chabrowej, Akacjowej, Majewskiego, Tysiąclecia, 11-go Listopada do istniejącej kanalizacji w ulicy Morcinka. Na w/w trasie projektowane rurociągi tłoczne wraz z infrastrukturą przechodzą przez tereny zamknięte PKP a mianowicie:

A) W ULICY MAJEWSKIEGO

na długości L=125,0m działka nr 277, projektowane jest następujące uzbrojenie:

- kanalizacja sanitarna **Ø 200 mm**
- kanalizacja deszczowa **Ø 600 mm**
- wodociąg **Ø 250 mm**
- rurociągi tłoczne **Ø 324 mm**

łącznie z przejściem pod torem PKP LINII 162 DĄBROWA GÓRNICZA
STRZEMIESZYCE-DĄBROWA GÓRNICZA

B) W ULICY AKACJOWEJ DO ULICY CHABROWEJ

W ulicy Akacjowej do ulicy Chabrowej -działka nr 448/4 km 3,11,16, na tym terenie projektowane jest następujące uzbrojenie:

- kanalizacja sanitarna **Ø 300 mm**
- kanalizacja deszczowa **Ø 600 mm**
- wodociąg **Ø 110 mm**
- rurociąg tłoczny **Ø 324 mm**

łącznie z przejściem pod torami PKP linii 162 D.G. Strzemieszyce – Dąbrowa Górnicza i linii 62
TUNEL – SOSNOWIEC:

- wodociąg **Ø 110 mm w km 0,3534 linii162 i w km 69,5540 linii 62**
- kanalizacji sanitarnej **Ø 300 mm w km 0,3520 linii162 i w km 69,5526 linii 62**
- rurociągu tłocznego **Ø 324 mm w km 0,3384 linii162 i w km 69,5390 linii 62**

- **kanalizacji deszczowej o 600 mm w km 0,3440 linii 162 i w km 69,5440 linii 62**

C) NA ODCINKU ULICY GRUSZCZYŃSKIEGO

Na odcinku ulicy Gruszczyńskiego pomiędzy ulicami Al. Za Remizą (obok stacji trafo) do ulicy Łuszczka – TERENY ZAMKNIĘTE PKP - projektowany jest rurociąg tłoczny o 324 mm, odcinki kanalizacji sanitarnej i deszczowej w celu podłączenia kanalizacji z budynków PKP. Działka nr 448/4.

D) W ULICY ORKANA

W ulicy Orkana przebudowa kanalizacji ogólnospławnej na rozdzielczą łącznie z przejściem projektowanej kanalizacji sanitarnej pod wiaduktem PKP LINII KOLEJOWEJ NR 062 TUNEL – SOSNOWIEC w km 67,72 w ciągu ulicy ORKANA i równoległe do torów linii 133 DG Żąbkowice – Kraków km 8,00 do 8,200.

Projektowana kanalizacja sanitarna zlokalizowana będzie na działce nr 448/4 i nr 4533/7.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- roboty ziemne – wykonanie wykopów, umocnienie wykopów
- budowę rurociągu tłocznego 324mm z rur GRP metodą tradycyjną w wykopie
- budowę rurociągu tłocznego przewiertem, rurami stalowymi pod torami PKP
- budowę przewodu wodociągowego metodą tradycyjną w wykopie
- budowę przewodu wodociągowego przewiertem pod torami PKP
- budowę kanalizacji sanitarnej i deszczowej metodą tradycyjną w wykopie
- budowę kanalizacji sanitarnej i deszczowej przewiertem pod torami PKP
- odwodnienie wykopów
- zabezpieczenie kabli energetycznych i telekomunikacyjnych
- renowacja nawierzchni jezdni
- renowacja pobocza i terenu po robotach ziemnych

Zakres renowacji nawierzchni określony został przez Urząd Miejski w Dąbrowie Górniczej - postanowienie nr 04/2006 z dn.16.01 2006 r. oraz postanowienie nr 117/2006 z dnia 11.05.2006 r.

2. Podstawowe maszyny i urządzenia

- koparki podsiębierne o poj. łyżki do 0,6 m³
- koparka gąsienicowa 0,4 m³, 0,6 m³
- spycharka gąsienicowa 55 kW i 74 kW
- samochody 5 – 10 t do transportu urobku
- żurawie samochodowe do załadunku, rozładunku i podnoszenia oraz przenoszenia materiału
- zagęszczarki do zagęszczania gruntu
- walec statyczny samojezdny
- walec wibracyjny
- równiarka samojezdna
- zgrzewarki do rur PE, do 280 mm

3. Wykaz obiektów budowlanych

- tory PKP
- sieć energetyczna podziemna i nadziemna
- sieć telekomunikacyjna podziemna i nadziemna
- gazociągi
- wodociągi GPW Katowice i PWiK w Dąbrowie Górniczej
- sieć energetyczna, telekomunikacyjna i zabezpieczenia ruchu PKP
- kanalizacja

4. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- komory przewiertowe i odbiorcze
- wykopy wzdłuż dróg
- sieć trakcyjna

5. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót

Należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące kable energetyczne i telekomunikacyjne PKP występujące wzdłuż torów, kable energetyczne Rejonu Dystrybucji Enion w Dąbrowie Górniczej i telekomunikacyjne TP

W celu określenia dokładnej lokalizacji kabli należy wykonać przekopy kontrolne pod nadzorem właścicieli urządzeń. Prace ziemne wykonywać ręcznie po wyłączeniu napięcia.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:

- sieć energetyczna napowietrzna Enion i PKP przy pracy sprzętem i zabijaniu ścianek szczelnych
- prowadzenia robót w pobliżu torów PKP
- wykonywanie przewiertu pod torem PKP
- wykonywanie wykopów i pracy w wykopach

6. Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- głębokość wykopu do 4,0 m
- nie zinwentaryzowane urządzenia podziemne

Wykonując wszystkie roboty należy zachować szczególną ostrożność tj. pracownicy znajdujący się w rejonie prowadzonych robót muszą mieć na sobie odzież ochronną na ciało i kaski na głowy.

7. Prowadzenie instruktażu pracowników, wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom

Wszyscy pracownicy zatrudnieni w realizacji przedsięwzięcia budowlanego powinni posiadać aktualne badania lekarskie i psychotechniczne. Wszyscy pracownicy muszą stosować sprzęt ochrony osobistej (kaski, pasy BHP, okulary ochronne, ubrania i obuwie robocze) z ważnymi atestami. Każdy pracownik musi mieć odpowiednie przeszkolenie BHP odpowiednie do danego stanowiska pracy. Osoby nadzorujące pracę ekip budowlanych powinny codziennie przed przystąpieniem do robót poinformować poszczególne grupy robocze o zakresie wykonywanych w tym dniu zadań, przypomnieć o bezwzględnym przestrzeganiu warunków BHP w zależności od wykonywanych zadań i na bieżąco kontrolować używanie przez pracowników sprzętu ochrony osobistej przy pracy.

Z uwagi na konieczność prowadzenia prac budowlanych w pobliżu kabli niskiego i średniego napięcia, w odległościach pionowych i poziomych mniejszych niż zawarte w Rozporządzeniu (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) oraz sieci trakcyjnej, ruchu pociągów, należy przeszkolić pracowników na okoliczność pracy w warunkach jw.

Prowadzenie montażu kanałów oraz studzienek kanalizacyjnych przy użyciu dźwigów oraz konieczność wykonywania prac budowlanych na istniejących obiektach kanalizacyjnych, należy zadbać o przeszkolenie pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy na w/w stanowiskach.

Z racji realizacji części projektowanego kanału metodą przewiertu oraz z uwagi na potrzebę wykonania studni o głębokości przekraczającej 4,0 m należy zapewnić pracownikom przeszkolenie w zakresie pracy w przedstawionych warunkach.

Teren budowy powinien być wyposażony w niezbędną informację dotyczącą zagrożeń w miejscach takich jak głębokie wykopy, linie elektryczne napowietrzne, strefy zasięgu dźwigów i żurawi budowlanych, urządzeń wirujących, sprzętu spawalniczego, sprzętu do zgrzewania rur, sprzętu do wierceń poziomych, agregatów prądotwórczych.

Wygradzone i oznakowane miejsca magazynowania gazów technicznych, drogi ewakuacyjne, przejścia o obniżonej wysokości.

Szczególne znaczenie ma informacja na temat lokalizacji punktów sprzętu p-poż, BHP i telefonów alarmowych Straży Pożarnej, Pogotowia Ratunkowego, Pogotowia Technicznego Energetycznego i Wod-kan. Teren budowy powinien być wyposażony w tablicę informacyjną zgodną z warunkami określonymi w pozwoleniu na budowę. Budowa powinna być wyposażona w odpowiednie jasne zrozumiałe procedury postępowania w przypadkach szczególnych zagrożenia życia pracowników i strat materialnych.

Kierownictwo budowy ma obowiązek wstrzymania robót budowlanych z natychmiastowym odsunięciem pracowników od pracy w przypadkach zagrożenia ich życia lub zdrowia wynikających z gwałtownej zmiany warunków atmosferycznych, ujawnionych wad w wykonawstwie robót lub innych przyczyn losowych. Kierownictwo budowy ma obowiązek, utrzymywanie dróg i chodników w stanie pełnej drożności.

Roboty budowlano-montażowe, których głębokość przekracza 5,0 m, prowadzić należy bezwzględnie z należytą ostrożnością, a wykop obiektowy zabezpieczyć.

Prace budowlano-montażowe prowadzone w pobliżu kabli energetycznych – w odległościach mniejszych niż 2,0 m, powinny być prowadzone bez użycia sprzętu zmechanizowanego (uzgodnienie branżowe nr MSD/HBU/3419/1684/2004).

W przypadku robót prowadzonych w bezpośrednim sąsiedztwie pracy dźwigów należy bezwzględnie nosić kaski ochronne oraz zwracać szczególną uwagę na ruchy ramienia dźwigu oraz zawiesia.

Roboty budowlane polegające na przełączaniu istniejących kanałów do projektowanych, należy prowadzić z użyciem sprzętu ochronnego, zgodnego z obowiązującymi przepisami.

W przypadku prac budowlanych wykonywanych w przestrzeniach zamkniętych – w studniach - oraz przy wykonywaniu odcinków kanałów metodą przecisku należy zadbać o sprawną organizację robót, właściwą pracę sprzętu oraz zabezpieczenie osób wykonujących roboty jw.

W przypadku wystąpienia zagrożeń losowych, jak pożar, awaria itp., należy zapewnić sprawną ewakuację z miejsca zagrażającego bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

8. Przepisy ogólne

W celu zapewnienia właściwych warunków pracy i bezpieczeństwa pracy należy stosować ogólne wytyczne zawarte w obowiązujących aktach prawnych. Roboty budowlano - montaże prowadzić zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401);
- Rozporządzeniem MGPIB z dnia 01.10.1993 r. w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych;
- „Wymaganiami BHP w projektowaniu, rozruchu i eksploatacji obiektów i urządzeń wodno - ściekowych w gospodarce komunalnej” - wyd. CTBK 1989 r.

Przed przystąpieniem do robót, kierownik budowy zobowiązany jest do opracowania planu BIOZ.

OŚWIADCZENIE

W myśl art. 20 ustępu 4 Ustawy z dnia 16.04.2004r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane (Dz.U.Nr 93/2004, poz. 88), niniejszym oświadczamy, że **projekt budowlany**:

**BUDOWA RUROCIĄGU TŁOCZNEGO WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ
WODOCIĄGOWO-KANALIZACYJNĄ NA TERENACH ZAMKNIĘTYCH PKP
ŁĄCZNIE Z PRZEJŚCIAMI POD TORAMI na działkach 277, 248/4, 4533/7
W DĄBROWIE GÓRNICZEJ - STRZEMIESZYCACH**

wykonywany w ramach projektu:

**UPORZĄDKOWANIE GOSPODARKI WODNO – ŚCIEKOWEJ
W GMINIE DĄBROWA GÓRNICZA
KONTRAKT I**

obejmujący następujące obiekty:

1. Kanalizację deszczową łącznie z przejściem pod torami
2. Kanalizację sanitarną łącznie z przejściem pod torami
3. Rurociąg tłoczny łącznie z przejściem pod torami
4. Wodociąg łącznie z przejściem pod torami

sporządzony w październiku 2008 r.

na zamówienie **Gminy Dąbrowa Górnicza, Jednostka Realizująca Projekt**

ul. Graniczna 21, 41-300 Dąbrowa Górnicza

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Nr uprawnień: Projektant:
22/78 inż. Wacław Ciężyński
Nr członkowski Izby: SLK/IS/5729/02

Sprawdzający:
inż. Ryszard Czech
156/66/Kt
SLK/IS/4068/02

OŚWIADCZENIE

W myśl art. 20 ustępu 4 Ustawy z dnia 16.04.2004r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane (Dz.U.Nr 93/2004, poz. 88), niniejszym oświadczamy, że **projekt budowlany**:

**BUDOWA RUROCIĄGU TŁOCZNEGO WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ
WODOCIĄGOWO-KANALIZACYJNĄ NA TERENACH ZAMKNIĘTYCH PKP
ŁĄCZNIE Z PRZEJŚCIAMI POD TORAMI na działkach 277, 248/4, 4533/7
W DĄBROWIE GÓRNICZEJ - STRZEMIESZYCACH**

wykonywany w ramach projektu:

**UPORZĄDKOWANIE GOSPODARKI WODNO – ŚCIEKOWEJ
W GMINIE DĄBROWA GÓRNICZA
KONTRAKT I**

obejmujący następujące obiekty:

1. Kanalizację deszczową łącznie z przejściem pod torami
2. Kanalizację sanitarną łącznie z przejściem pod torami
3. Rurociąg tłoczny łącznie z przejściem pod torami
4. Wodociąg łącznie z przejściem pod torami

sporządzony w październiku 2008 r.

na zamówienie **Gminy Dąbrowa Górnicza, Jednostka Realizująca Projekt**

ul. Graniczna 21, 41-300 Dąbrowa Górnicza

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Nr uprawnień: Projektant:
 inż. Henryk Stycz
Nr członkowski Izby: 446/72/Kt, 186/84
 SLK/BO/6003/01

Sprawdzający:
mgr inż. Tadeusz Zamorski
282/77
SLK/BO/6315/01



Katowice, 19 czerwca 2008 r.

Pani/Pan Wacław Ciążyński
ul. Wojska Polskiego 5
41-300 Dąbrowa Górnicza

ZAŚWIADCZENIE

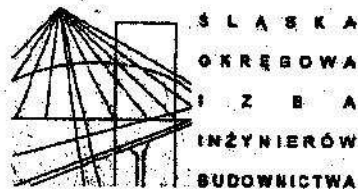
Pani/Pan Ciążyński Wacław

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/IS/5729/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2008 r.

[Stamp: ŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA KATOWICE]

40-026 KATOWICE ul. Podgórna 4 tel./fax 032 2554552, 032 6080722 www.oib.katowice.pl



Katowice, 19 czerwca 2008 r.

Pani/Pan **Ryszard Czech**
ul. Tarnogórska 62
42-622 Świerklaniec

ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan **Czech Ryszard**

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/IS/4068/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2008 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. **Stefan Czarniecki**

40-026 KATOWICE ul. Podgórna 4 tel./fax 032 2554552, 032 6080722 www.oib.katowice.pl



Katowice, 28 listopad 2007 r.

Pan/Pani Henryk Stycz

ul. Słowackiego 16/6

43-190 Mikołów

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani Stycz Henryk

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BO/6003/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2008 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Stefan Czarniecki

49-026 KATOWICE ul. Rydyrska 2 tel. fax 033 254 55 00 033 254 55 00 www.oib.katowice.pl



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 26 październik 2007 r.

Pan/Pani **Tadeusz Zamorski**
ul. Topolowa 21/1
40-167 Katowice

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Zamorski Tadeusz**

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BO/6315/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2008 r.


PRZEWODNICZĄCY RADY
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Stefan Czarniecki

40-026 KATOWICE ul. Podgórna 4 tel./fax 032 2534552, 032 6080722 www.oib.katowice.pl

Katowice, dnia 25 stycznia 1978 r.

Nr 22/78

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 13 ust.1 pkt 4 lit.a, § 2 ust.1 pkt 1, § 4 ust.2 i § 7 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz.45/ stwierdza się, że Obywatel C I 4 Ż Y Ń S K I WACŁAW JAN inżynier urządzeń sanitarnych urodzony dnia 22 sierpnia 1934 r. w Dąbrowie Górniczej posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci sanitarnych.

Obywatel Ciężyński Wacław Jan jest upoważniony:

- 1/ do sporządzania projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych uzbrojenia terenu,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych.



Z up. Włodzka Katowickiego

Inżynier Stanisław Maciejczak
Zastępca Dyrektora Wydziału

Wydział Gospodarki Wodnej
oraz stud. uprawnień 155/66/At

UPRAWNIENIE BUDOWLANE

Na podstawie § 26 zarządzenia Prezesa Centralnego Urzędu Gospodarki Wodnej i Ministrów Żeglugi oraz Rolnictwa, z dnia 1 września 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym z zakresu gospodarki wodnej, żeglugi i rolnictwa (Dziennik Budownictwa nr 17, poz. 55)

Ob. inż. Ryszard Czech

urodzony dnia 30 marca roku 1934

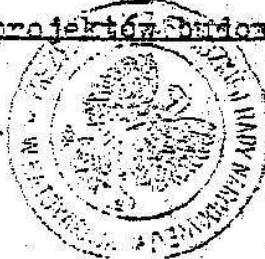
w Tyachach

o t r z y m u j e

uprawnienia budowlane w specjalności inżynierii sanitarnej określonej § 5

do sporządzania projektów budowlanych

(pieczęć okrągła)



(podpis kierownika Wydziału)

PREZYDIUM
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
Wydział Urbanistyki i Architektury
w KATOWICACH

Katowice, dnia 23 listopada 1972r

Nr ewid. uprawn. 446/72/Kt

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 pkt. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 6 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. Nr 53, poz. 266)

Obyw. S T Y C Z HENRYK ROMAN
inżynier budownictwa lądowego

urodzony dnia 30 marca 1944r w Grzeszu Zawadzie pow. Tychy

o r z y m u j e

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

uprawnienia budowlane do sporządzania projektów budowlanych konstrukcyjnych wszelkich obiektów budowlanych, projektów instalacji i urządzeń sanitarnych z wyjątkiem skomplikowanych urządzeń i instalacji oraz następujących projektów budowlanych architektonicznych: a/ wszelkich obiektów budowlanych inżynierskich zaliczanych do budownictwa powszechnego b/ obiektów budowlanych o prostej architekturze /§ 1 ust. 3/ c/ budynków przemysłowych o charakterze wyłącznie produkcyjnym lub składowym.



Główny Architekt Województwa

Mar. inż. arch. Marian Zewła

Katowice dnia 4 kwietnia 1984 r.

Wojewódzki Zarząd
Urbanistyki i Architektury
ul. Jagiellońska nr 25
40-002 KATOWICE
-1-

Nr ewid. 186/84

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 5 ust. 1, § 6 ust. 1 i 3, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel HENRYK S T Y C Z

Inżynier budownictwa lądowego

urodzony dnia 30 marca 1944 r. w Orzeszu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Obywatel HENRYK S T Y C Z

jest upoważniony do:

- 1) kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnomelioracyjnych,
- 2) sporządzania w budownictwie osób fizycznych, projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych wszelkich budynków i budowli,
- 3) sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
 - a) budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
 - b) budowli nie będących budynkami



Z up. Wojewody
Główny Architekt Województwa
[Signature]
mgr inż. arch. Jurek Jurek

Br 282/77

Katowice, dnia 2 czerwca 1977 r.

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 13 ust.1 pkt 2, § 2 ust.1 pkt 1, § 6 ust.3, § 4 ust.2 i § 7 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz.46/ stwierdza się, że Obywatel Z A M O R S K I TADEUSZ JERZY magister inżynier budownictwa lądowego urodzony dnia 14 stycznia 1949 r. w Bytomiu posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Obywatel Zamorski Tadeusz Jerzy jest upoważniony:

- 1/ do sporządzania projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i melioracji wodnych,
- 2/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
 - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budów,
 - b/ budowli nie będących budynkami,
- 3/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego obiektów budowlanych.



Z up. Wojewody Katowickiego

Ant
inż. Stanisław Mareszałek
Zastępca Dyrektora Wydziału

WYKAZ UZGODNIENÍ

- Decyzja NR 13/06 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego U.W.
- Decyzja o warunkach zabudowy nr WUA.TB.7331- 223/05 z dnia 22.06.2005 r.
- Decyzja o warunkach zabudowy nr WUA.DP.TB.7331- 231/05 z dnia 30.09.2005 r.
- Postanowienie nr.4 z dnia 16.01.2006 r.
- Decyzja z dnia 09.09.2008 r. o umorzeniu postępowania o środowiskowych uwarunkowaniach
- Opinia Nr 26/2006 r. Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej z dnia 28.06.2006 r.
- Uzgodnienie projektu przez PKP Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach z dnia 25.06.2006 r.
- Uzgodnienie projektu przez PKP Zakład Linii Kolejowych ds. Nawierzchni, Obiektów w Częstochowie z dn. 2006-04-26
- Uzgodnienie projektu przez PKP Zakład Telekomunikacji w Katowicach z dnia 22.05.2006 r.
- Uzgodnienie projektu przez PKP Energetyka z dnia 13.04.2006 r.
- Uzgodnienie projektu przez PKP Zakład Linii Kolejowych ds. Nawierzchni, Obiektów w Częstochowie z dn. 2008-02-27
- Uzgodnienie branżowe przez PKP Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach z dnia 11.12.2007 r.
- Uzgodnienie aktualizacji mapy przez PKP Energetyka 25.02.2008 r.
- Inwentaryzacja urządzeń przez PKP Zakład Telekomunikacji w Katowicach 13.12.2007 r.
- Uzgodnienie przez PKP Zakład Linii Kolejowych ds. Nawierzchni, Obiektów w Częstochowie z dn. 2008-09-09
- Zgoda na czasowe zajęcie terenu przez PKP Zakład Linii Kolejowych ds. Nawierzchni, Obiektów w Częstochowie z dn. 2008-09-09. nr IZDKd- 505-86/a/2008 r.
- Decyzja Środowiskowa z dn. 10.12.2008 r.



WOJEWODA ŚLĄSKI

17-03-2006

URZĄD MIEJSKI
w Dąbrowie Górniczej

2006-03-16

II SEKRETARIAT
L. dz. 549/06

URZĄD MIEJSKI
w Dąbrowie Górniczej

16.03.2006

I SEKRETARIAT
L. dz. 1706/06

Katowice, 1 marca 2006r
RA-AB.II/IP/7045/52/05

URZĄD MIEJSKI
w Dąbrowie Górniczej

2006-03-17

WYDZIAŁ PRZEDSIĘWZIĘĆ PUBLICZNYCH

DECYZJA NR 13/06

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt. 3, art. 54, a w związku art. 14 ust. 6 ustawy z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity DZ.U. Nr 80, poz. 717- z późn. zmianami.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity DZ.U. z 2000r Nr 98, poz. 1071- z późn. zmianami), po rozpatrzeniu wniosku Prezydenta Miasta Dąbrowy Górniczej w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego pn.: „Budowa sieci wod-kan. na terenach zamkniętych, w oparciu o: PROGRAM GOSPODARKI WODNO-ŚCIEKOWEJ DLA GMINY DĄBROWA GÓRNICZA”

ustalam

lokalizację inwestycji celu publicznego

dla inwestycji p.n.: „Budowa sieci wod-kan. na terenach zamkniętych, w oparciu o: PROGRAM GOSPODARKI WODNO-ŚCIEKOWEJ DLA GMINY DĄBROWA GÓRNICZA” usytuowanej na działkach nr: 3/4; 1/8; 58/7 obręb Dąbrowa Górnicza oraz na działkach nr: 277; 448/4; 1796 i 4533/7 obręb Strzemieszyce Wielkie.

dla: Gminy Dąbrowa Górnicza, 41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21

I. Rodzaj inwestycji:

- obiekt infrastruktury technicznej
- projektowany zakres inwestycji w granicach terenu zamkniętego:
 - przejście pod torem linii nr 183 Dąbrowa Górnicza Zabkowice-Będzin-Grodziec (km 4,100-4,200), w rejonie ul. Jasnej (kan. sanitarna ~DN400, kan. deszczowa ~DN500)
 - przejście wzdłuż torów linii nr1 Warszawa-Katowice (km 297,800-298,200), w rejonie ul. Urbańskiego (kan. sanitarna ~DN200, kan. deszczowa ~DN400)
 - projektowana kanalizacja podwieszona do wiaduktu drogowego nad torami linii nr 133 Dąbrowa Górnicza Zabkowice- Kraków (km 3,000-3,100), w rejonie ul. Piłsudskiego (kan. sanitarna ~DN300, kan. deszczowa ~DN400)
 - przejście pod torem linii nr 183 Dąbrowa Górnicza-Zabkowice-Będzin-Grodziec (km 1,500-1,800), w rejonie ul. Gwardii Ludowej (wodociąg ~DN355)
 - przejście pod torem linii nr 162 Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce-Zagórze (km 1,500-1,900), w rejonie ul. Hotelowej (kan. sanitarna ~DN200, kan. sanitarna tłoczna ~DN80)
 - przejście pod torem linii nr 62 Tunel-Sosnowiec (km 70,300-70,500) w rejonie ul. Grabocińskiej (kan. sanitarna ~DN200, wodociąg ~DN125 kan. deszczowa ~DN600)
 - przejście pod torem linii nr 162 Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce - Dąbrowa Górnicza (km 0,240-0,700), w rejonie ul. Majewskiego (kan. sanitarna ~DN200, kan. deszczowa ~DN500, wodociąg ~DN250; kan. sanitarna tłoczna ~ 2xDN250)

- przejście pod torem linii nr 62 Tunel-Sosnowiec (km 69,600-69,700), w rejonie ul. Akacjowej (kan. sanitarna ~DN200; kan. deszczowa ~DN800; wodociąg ~DN110; kan. sanitarna tłoczna ~2xDN250)
- przejście pod wiaduktem linii kolejowej Nr 62 Tunel-Sosnowiec (km 67,700-67,800) oraz przejście wzdłuż torów linii Nr 133 DG Zabkowice-Kraków (km 8,00-8,200) w rejonie ul. Orkana (kan. sanitarna ~DN 500)
- projektowana kanalizacja w pasie ul. Gruszczyńskiego (kan. sanitarna ~DN200; kan. sanitarna tłoczna ~2xDN280)

II. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych w zakresie:

1. ochrony i kształtowania ładu przestrzennego

Dla wnioskowanej inwestycji nie ustala się warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego poprzez określenie parametrów i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu a w szczególności określenie linii zabudowy oraz intensywności wykorzystania terenu.

2. ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

- w przypadku uzasadnionej konieczności dokonania wycinki drzew i krzewów uzyskać stosowną decyzję na ich usunięcie.

3. infrastruktury technicznej i komunikacji

- projektowana inwestycja nie wymaga ustalenia warunków w zakresie infrastruktury technicznej
- lokalizacja projektowanej inwestycji uzgodniona z właściwym zarządcą dróg w Postanowieniu Nr 20/2006 Prezydenta Miasta Dąbrowy Górniczej z dnia 26.01.2006r.

4. wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich

Inwestycja nie może naruszać interesów osób trzecich a w szczególności w zakresie : zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności , dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, ochrony przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie , ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

5. ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych

- inwestycja zlokalizowana poza granicami terenu górniczego

III. Inne warunki

1. Projekt budowlany powinien spełniać wymogi art. 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (DZ.U. z 2003r Nr 207, poz.2016 - tekst jednolity z późniejszymi zmianami).
2. Projekt budowlany opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (DZ.U. Nr 120, poz. 1133) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 10.11.2004r w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli i budynków, drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, z także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (DZ.U. z 2004r Nr 249, poz.2500)

3. Projekt budowlany inwestycji uzgodnić z PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Częstochowie, z PKP S.A. Oddziałem Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach, z PKP Energetyka Sp z o.o. Zakładem Śląskim w Gliwicach oraz z Telekomunikacją Kolejową Sp. z o.o. Zakładem Telekomunikacji w Katowicach.
4. Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne uzgodnić z właścicielami istniejących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej (niekolejowej), pozostających w kolizji z wnioskowanym obiektem.
5. Uzyskać uzgodnienie zespołu uzgadniania dokumentacji (z siedzibą w Oddziale Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach, przy ul. Dworcowej 3), zgodnie z § 12 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (DZ.U. Nr 38, poz. 455)
6. Inwestor zobowiązany jest do zrealizowania w pełnym zakresie warunków i wytycznych zawartych w opiniach i uzgodnieniach zainteresowanych jednostek.

IV. Linie rozgraniczające teren inwestycji

Linie rozgraniczające teren inwestycji zostały oznaczone na mapach ewidencyjnych w skali 1:1000, stanowiących załączniki nr 1 – 9 do decyzji oraz na mapie ewidencyjnej w skali 1:500, stanowiącej załącznik nr 10 do niniejszej decyzji.

Niniejsza decyzja, zgodnie z ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym:

- wiąże organ wydający pozwolenie na budowę zgodnie z art.55 w/w ustawy
- jest ważna do dnia jej wygaszenia odrębną decyzją z powodów określonych w art. 65 ust. 1 pkt. w/w ustawy

Uzasadnienie

Inwestor wniósł o wydanie decyzji ustalającej lokalizację inwestycji celu publicznego w granicach terenu zamkniętego dla którego nie sporządza się miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 50 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (DZ.U. Nr 80, poz.717 - tekst jednolity z późn. zmianami), inwestycja celu publicznego jest lokalizowana w przypadku braku planu w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Na podstawie art. 53 ust.1 ustawy jw. o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego - inwestora, właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości na których zlokalizowana jest planowana inwestycja zawiadomiono pisemnie.

Pozostałe strony postępowania zawiadomiono poprzez obwieszczenie Wojewody Śląskiego Nr RR-AB.II/IP/7045/52/05 z dnia 29 listopada 2005r, które ukazało się drukiem w Dzienniku Zachodnim (dodatek: Zagłębie) w dniu 8 grudnia 2005r oraz zostało podane do publicznej wiadomości na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Dąbrowie Górniczej w dniach 06.12.2005r- 21.12.2005r.

Strony postępowania nie wniosły zastrzeżeń dotyczących przedmiotowej inwestycji. W toku postępowania ustalono, że zamierzenie inwestycyjne uzyskało wymagane przepisami ustawy z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym uzgodnienia i jest zgodne z przepisami odrębnymi, a zatem działając w myśl art.56 cytowanej ustawy orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Projekt decyzji został sporządzony przez osobę wpisaną na listę izby samorządu zawodowego architektów.

- verte -

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Ministra Transportu i Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Wojewody Śląskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Z up. WOJEWODY ŚLĄSKIEGO

Zastępca Kierownika
DYREKTOR
Wydziału Rozwoju Regionalnego

Załączniki:

- nr 1 do 9 - mapy ewidencyjne w skali 1:1000
- nr 10 - mapa ewidencyjna w skali 1:500

Otrzymuje wraz z załącznikami:

1. Prezydent Miasta Dąbrowy Górniczej
41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21

Do wiadomości:

1. Urząd Miejski w Dąbrowie Górniczej
Wydział Przedsiębiorstw Publicznych
41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21
2. PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
40-012 Katowice, ul. Dworcowa 3
3. PKP PLK S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie
42-200 Częstochowa, ul. Boya-Żeleńskiego 7/9
4. a/a IP do nr 8151

DECYZJA O WARUNKACH ZABUDOWY

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14.06.1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. Nr 98/00, poz. 1071 z późn. zm.), art. 59 ust. 1, art. 50 + 56 ustawy z dnia 27.03.03r. - o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80/03, poz. 717) - ustalam warunki zabudowy dla zamierzonej inwestycji celu publicznego:

I. Rodzaj inwestycji:

**budowa kanalizacji w ul. Orkana - Łuszczaka
w Dąbrowie Górniczej-Strzemieszycach Wielkich, działki nr 4663 i 4664 k.m. 19**

II. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy:

a) warunki wynikające z przepisów szczególnych:

analiza obszaru, rodzaj i charakterystyka wnioskowanej inwestycji potwierdzają możliwość kontynuacji funkcji, parametrów, cech i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu - bez konieczności szczegółowych ustaleń o których mowa w § 1 rozporządzenia Mi z dnia 26.08.03r. w spr. sposobu ustalania wymagań dot. nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz.U.Nr164/03, poz. 1588).

b) obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- należy uzyskać uzgodnienie wejścia w teren ulic: Orkana i Łuszczaka z Wydziału Gospodarki Komunalnej UM Dąbrowy Górniczej
- w razie wystąpienia kolizji z urządzeniami infrastrukturalnymi należy dostarczyć stosowne uzgodnienia z operatorami tych urządzeń
- dokumentację projektową przedłożyć do uzgodnienia przez ZUD

c) wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

inwestycję zaprojektować w sposób zapewniający poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich uwzględniając w szczególności zabezpieczenie przed skażeniem dostarczanej wody, gleby i wód gruntowych.

III. Linie rozgraniczające teren inwestycji - wyznaczono na załączonej mapie.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 27.03.2003r. - o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80/03, poz. 717) - zmiana zagospodarowania terenu w przypadku braku planu miejscowego, polegająca na budowie obiektu budowlanego lub wykonaniu innych robót budowlanych, a także zmiana sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części, z zastrzeżeniem art. 50 ust. 1 i art. 86, wymaga ustalenia, w drodze decyzji, warunków zabudowy.

Dla pozostałych działek nr 448/4 i 4533/7 zawartych we wniosku, należy wystąpić o wydanie warunków zabudowy do Wojewody Śląskiego w myśl art. 51 ust. 1 pkt 3 ustawy - o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Decyzja jest zgodna z Ustawą z dnia 27.03.03r. - o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80/03, poz. 717). Strony, powiadomione ogłoszeniem nie wniosły uwag ani zastrzeżeń.

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji.

Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu, nie pociąga prawa własności oraz uprawnień osób trzecich i służy od niej stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach, za pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Załącznik: mapa z wynikami analizy

Z upoważnienia Prezydenta Miasta

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Urbanistyki i Architektury

[Podpis]
mgr inż. arch. Lesław Jakubik

Sporządził arch. Wojciech Sobczyk - projektant w specjalności architektonicznej i konstrukcyjno - budowlanej
(uprawnienia numer 1324/94) - członek Śląskiej Okręgowej Izby Architektów - SL 0089

Do wiadomości:

1. WPP,
2. WGN,
3. WGK,
4. tablica ogłoszeń Urzędu Miejskiego - 14 dni,
5. a/a (WUA).

3. Projekt budowlany inwestycji uzgodnić z PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Częstochowie, z PKP S.A. Oddziałem Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach, z PKP Energetyka Sp z o.o. Zakładem Śląskim w Gliwicach oraz z Telekomunikacją Kolejową Sp. z o.o. Zakładem Telekomunikacji w Katowicach.
 4. Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne uzgodnić z właścicielami istniejących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej (niekolejowej), pozostających w kolizji z wnioskowanym obiektem.
 5. Uzyskać uzgodnienie zespołu uzgadniania dokumentacji (z siedzibą w Oddziale Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach, przy ul. Dworcowej 3), zgodnie z § 12 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (DZ.U. Nr 38, poz. 455)
- Inwestor zobowiązany jest do zrealizowania w pełnym zakresie warunków i wytycznych zawartych w opiniach i uzgodnieniach zainteresowanych jednostek.

V. Linie rozgraniczające teren inwestycji

Linie rozgraniczające teren inwestycji zostały oznaczone na mapach ewidencyjnych w skali 1:1000, stanowiących załączniki nr 1 – 9 do decyzji oraz na mapie ewidencyjnej w skali 1:500, stanowiącej załącznik nr 10 do niniejszej decyzji.

Niniejsza decyzja, zgodnie z ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym:

wiąże organ wydający pozwolenie na budowę zgodnie z art.55 w/w ustawy jest ważna do dnia jej wygaszenia odrębną decyzją z powodów określonych w art. 65 ust. 1 pkt. w/w ustawy

Uzasadnienie

Inwestor wniósł o wydanie decyzji ustalającej lokalizację inwestycji celu publicznego w granicach terenu zamkniętego dla którego nie sporządza się miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 50 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (DZ.U. Nr 80, poz.717 - tekst jednolity z późn. zmianami), inwestycja celu publicznego jest lokalizowana w przypadku braku planu w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Na podstawie art. 53 ust.1 ustawy jw. o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego - inwestora, właścicieli i użytkowników nieruchomości na których zlokalizowana jest planowana inwestycja zawiadomiono o tym.

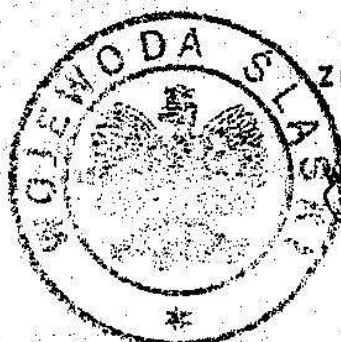
Zostałe strony postępowania zawiadomiono poprzez obwieszczenie Wojewody Śląskiego RR-AB.II/IP/7045/52/05 z dnia 29 listopada 2005r, które ukazało się drukiem w Dzienniku Zachodnim (dodatek: Zagłębie) w dniu 8 grudnia 2005r oraz zostało podane do publicznej wiadomości na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Dąbrowie Górniczej w dniach 12.2005r- 21.12.2005r.

Strony postępowania nie wniosły zastrzeżeń dotyczących przedmiotowej inwestycji. W toku postępowania ustalono, że zamierzenie inwestycyjne uzyskało wymagane przepisami ustawy z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym uzgodnienia i jest zgodne z przepisami odrębnymi, a zatem działając w myśl art.56 cytowanej ustawy orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Projekt decyzji został sporządzony przez osobę wpisaną na listę izby samorządu zawodowego architektów.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Ministra Transportu i Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Wojewody Śląskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Z up. WOJEWODY ŚLĄSKIEGO

Zygmunt Koropka
DIREKTOR

Urząd Wojewody Śląskiego

Załączniki:

- nr 1 do 9 - mapy ewidencyjne w skali 1:1000
- nr 10 - mapa ewidencyjna w skali 1:500

Otrzymuje wraz z załącznikami:

1. Prezydent Miasta Dąbrowy Górniczej
41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21

Do wiadomości:

1. Urząd Miejski w Dąbrowie Górniczej
Wydział Przedsięwzięć Publicznych
41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21
2. PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
40-012 Katowice, ul. Dworcowa 3
3. PKP PLK S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie
42-200 Częstochowa, ul. Boya-Żeleńskiego 7/9
4. a/a IP do nr 8151

DECYZJA O WARUNKACH ZABUDOWY

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14.06.1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. Nr 98/00, poz. 1071 z późn. zm.), art. 59 ust. 1, art. 50 + 56 ustawy z dnia 27.03.03r. - o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80/03, poz. 717) - ustalam warunki zabudowy /poza terenem zamkniętym - działka 448/4 oznaczonym na załączniku graficznym niniejszej decyzji kolorem żółtym/ dla zamierzonej inwestycji celu publicznego:

- budowa tłoczni „Strzemieszycze” w rejonie GOŚ
- budowa rurociągu tłoczego 2 x Ø360mm z tłoczni „Strzemieszycze” do włączenia do kanału odciażającego w rejonie skrzyżowania ul. Piłsudskiego i Morcinka
- budowa nowej infrastruktury po trasie przebiegu rurociągu tłoczego

lokalizacja: Dąbrowa Górnicza: ul. Morcinka, Leśna, 11-go Listopada, Tysiąclecia, Staszica, Majewskiego, Łuszczaka

I. Charakterystyka inwestycji:

- sieć wodociągowa na odcinkach gdzie znajduje się istniejąca sieć z rur AC lub występuje wysoka awaryjność
- sieć kanalizacji deszczowej na terenach zabudowanych gdzie nie występuje kanalizacja deszczowa
- sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej - ciśnieniowej
- tłocznia przy oczyszczalni GOŚ Strzemieszycze.

II. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy:

a) warunki wynikające z przepisów szczególnych:

- analiza obszaru, rodzaj i charakterystyka wnioskowanej inwestycji potwierdzają możliwość kontynuacji funkcji, parametrów, cech i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu - bez konieczności szczegółowych ustaleń o których mowa w § 1 rozporządzenia MI z dnia 26.08.03r. w spr. sposobu ustalania wymagań dot. nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz.U.Nr164/03, poz. 1588)
- zachować odległości nowoprojektowanych obiektów od granic działek oraz od obiektów budowlanych, według obowiązujących przepisów.

b) ochrona środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- w przypadku zrzutu oczyszczonych ścieków do wód powierzchniowych należy uzyskać pozwolenie wodno - prawne na ich wprowadzenie do środowiska gruntowo - wodnego
- na etapie pozwolenia na budowę przedstawić ostateczną Decyzję o uwarunkowaniach środowiskowych /zgodnie ze zmianą ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. - Dz.U. Nr 113 z dnia 27 czerwca 2005r., poz. 954/, ponieważ dla wnioskowanej inwestycji, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 72a Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2004r. /Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm./ może być wymagane sporządzenie Raportu o oddziaływaniu na środowisko
- dokumentację projektową uzgodnić zgodnie z przepisami odrębnymi wg potrzeb.

c) obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- należy uzyskać uzgodnienie wejścia w teren wnioskowanych ulic z Wydziałem Gospodarki Komunalnej UM Dąbrowy Górniczej
- należy uzyskać warunki techniczne podłączenia infrastruktury (kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa) do sieci miejskich od operatorów tych sieci
- w razie wystąpienia kolizji z urządzeniami infrastrukturalnymi, należy przedstawić stosowne uzgodnienia oraz warunki zabezpieczenia przecięcia lub zbliżenia, wydane przez właścicieli lub operatorów tych urządzeń.

d) wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- przewidzieć zabezpieczenie przed skażeniem dostarczanej wody, gleby i wód gruntowych
- zapewnić dostawę mediów
- na etapie pozwolenia na budowę przedstawić prawo do dysponowania gruntem od właścicieli działek prywatnych.

III. Linie rozgraniczające teren inwestycji - wyznaczono na załączonej mapie.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 27.03.2003r. - o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80/03, poz. 717) - zmiana zagospodarowania terenu w przypadku braku planu miejscowego, polegająca na budowie obiektu budowlanego lub wykonaniu innych robót budowlanych, a także zmiana sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części, z zastrzeżeniem art. 50 ust. 1 i art. 86, wymaga ustalenia, w drodze decyzji, warunków zabudowy. Zrzut ścieków nastąpi do oczyszczalni ścieków „Centrum”, a zatem realizacja inwestycji poprawi stan środowiska gruntowo - wodnego /nastąpi zakaz realizacji zbiorników szambo oraz przydomowych oczyszczalni ścieków/ oraz poprawi jakość doprowadzanej wody na wnioskowanym i analizowanym obszarze.

verte

Obszar terenów zamkniętych wyznaczono zgodnie z Decyzją nr 42 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28 grudnia 2000r. oraz obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Miasta Dąbrowy Górniczej „Centrum Strzemieszyce” (Uchwała Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej Nr XL/794/05 z dnia 31.05.2005r. - publikacja: Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego Nr 82 z dnia 30.06.2005r., poz. 2230).

Z uwagi na zmianę dnia 28.07.2005r. ustawy - Prawo ochrony środowiska / Dz.U. Nr 113 z dnia 27 czerwca 2005r., poz. 954/ ustalono warunki zabudowy, wyłączając z postępowania administracyjnego etap uzgadniania warunków ochrony środowiska w oparciu o Raport oddziaływania na środowisko /nakaz jego sporządzenia nałożył Wydział Ekologii i Rolnictwa UM Dąbrowy Górniczej pismem nr WER. 7624 - 13/05 z dnia 06.07.2005r. oraz Powiatowy Inspektor Sanitarny Postanowieniem nr NS/ZNS/523/325/2616/42/05 z dnia 25.07.2005r./.

Decyzja jest zgodna z Ustawą z dnia 27.03.2003r. - o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80/03, poz. 717), z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 82 z dnia 20 czerwca 2001r., poz. 627 z późn. zm. oraz z jej zmianą t.j. Dz.U. Nr 113 z dnia 27 czerwca 2005r., poz. 954) oraz z ustawą z dnia 21.08.1997r. - o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. nr 46 z 2000r., poz. 543).

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji.

Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu, nie narusza prawa własności oraz uprawnień osób trzecich i służy od niej stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach, za pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



Z upoważnienia Prezydenta Miasta
ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Urbanistyki i Architektury

mgr inż. arch. Lesław Jakubik

Sporządził arch. Wojciech Sobczyk - projektant w specjalności architektonicznej i konstrukcyjno - budowlanej
(uprawnienia numer 1324/94) - członek Śląskiej Okręgowej Izby Architektów - SL 0089

Załącznik:

mapa z wynikami analizy (wgz.)

1. Do wiadomości:

1. WPP,
2. WGN,
3. WGK,
4. strony postępowania wg wykazu,
5. tablica ogłoszeń Urzędu Miejskiego - 14 dni,
6. a/a (WUA).

Wykaz stron postępowania:

1. Lidl Polska Sp.z o.o.
ul. Poznańska 48, Jankowice,
2. Małgorzata Szegda
USA, 39-40 Little Neck Parkway
Little Neck NY 11363,
3. Marian Ciaciura
ul. Daszyńskiego 47, 40-832 Katowice,
4. Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe Nadleśnictwo Siewierz
ul. Łysa Góra 6, 42-470 Siewierz,
5. PKP S.A.
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa,
6. Janusz Orłowski
ul. Majewskiego 385, 42-530 Dąbrowa Górnicza.

Uwaga: strony z aktami sprawy, w tym z załącznikami do niniejszej Decyzji mogą się zapoznać w Wydziale Urbanistyki i Architektury tut. Urzędu, pok. 217, w godzinach od 7.30 do 15.30 - zgodnie z art. 28, art. 29 oraz art. 73 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. Nr 98/00, poz. 1071 z późn. zm.).



Dąbrowa Górnicza, dnia 2006-01-16

POSTANOWIENIE NR 04/2006

Na podstawie art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych /tekst jednolity Dz. U. z 2004 roku Nr 204, poz. 2086/, art. 123 Kodeksu postępowania administracyjnego /tekst jednolity Dz. U. z 2000 roku Nr 98, poz. 1071 z późniejszymi zmianami /, art. 9 ustawy z dnia 9 września 2000 roku o opłacie skarbowej /Dz. U. z 2000 roku Nr 86, poz. 960 z późniejszymi zmianami/ oraz Upoważnienia nr WA. I. 0113-2-43/05 z dnia 16.04.2005r. Pana mgr inż. Artura Webera – Naczelnika Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Dąbrowie Górniczej do wydawania postanowień wynikających z zadań realizowanych przez Wydział,

po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 2005-12-15 przez:

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp. z o.o. ul. Sobieskiego 2, 40-082 Katowice

w sprawie: wydania opinii wraz z warunkami technicznymi dla budowy kanalizacji w ramach zadania inwestycyjnego p.n. „Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w Gminie Dąbrowa Górnicza” w ciągu ulic: Morcinka, Piłsudskiego, 11 Listopada, Tysiąclecia, DK-94, Majewskiego, Akacjowa, Środkowa, Chabrowa, Gruszczyńskiego, Łuszczka, Al. Zwycięstwa w Dąbrowie Górniczej

OPINIUJE

pozytywnie przedłożony wniosek dotyczący wykonania zadania j.w. i zezwalam na wejście w teren pasa drogowego ulic jak wyżej.

Warunki wykonania zadania:

1. Zadanie należy zaprojektować zgodnie z wytycznymi do projektowania (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 roku Nr 43, poz. 430 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie).

2. Warunki odtworzenia nawierzchni jezdni, chodników i rowów odwadniających w ciągu niżej wymienionych ulic:

a) ul. Morcinka

Przeście przez ul. Morcinka zaprojektować metoda rozkopu. Obowiązuje pełna renowacja zajętego pasa drogowego na trasie projektowanej kanalizacji. Należy przyjąć przekrój konstrukcyjny o kategorii ruchu KR3.

b) ul. Piłsudskiego

Przeście pod ul. Piłsudskiego zaprojektować metodą przewiertu bez naruszania konstrukcji jezdni.

c) ul. 11 Listopada

Na odcinku od ul. Leśnej do ul. Tysiąclecia zaprojektować odtworzenie poprzez wymianę podbudowy jednego pasa jezdni, z wykonaniem badania zagęszczenia gruntu i badaniem nośności podbudowy płytą VSS, sfrezowania nawierzchni asfaltobetonowej na całej szerokości jezdni, zabudowy obustronnej krawężnika, wykonanie nawierzchni asfaltobetonowej zgodnie z wytycznymi do projektowania (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 roku

Nr 43, poz. 430 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie). Należy przyjąć przekrój konstrukcyjny o kategorii ruchu KR4. Przejście pod jezdnią do ul. Tysiąclecia oraz pod sygnalizacją świetlną na skrzyżowaniu do DH Lidl zaprojektować metodą przewiertu.

d) ul. Tysiąclecia

Odtworzenie nawierzchni jezdni zaprojektować poprzez wykonanie - sfrezowania nawierzchni asfaltobetonowej na całej szerokości jezdni, zabudowy obustronnej krawężnika, w miejscach wykopów pod kanalizację odtworzenie podbudowy wraz z wykonaniem badania zagęszczenia gruntu i badaniem nośności podbudowy płytą VSS i wykonanie nawierzchni asfaltobetonowej zgodnie z wytycznymi do projektowania (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 roku Nr 43, poz. 430 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie). Należy przyjąć przekrój konstrukcyjny o kategorii ruchu KR3.

e) DK-94

Przejście pod drogą zaprojektować metodą przewiertu bez naruszania konstrukcji jezdni.

f) ul. Majewskiego

Odtworzenie nawierzchni jezdni zaprojektować poprzez wykonanie rozbiórki całej konstrukcji jezdni z przyjęciem przekroju konstrukcyjnego dla nowej jezdni o kategorii ruchu KR4.

Na odcinku od ul. Kazimierzowskiej do ul. Akacyjowej zaprojektować obustronny chodnik związany z likwidacją rowów odwadniających wraz z wykonaniem wjazdów na posesje. Wzdłuż lewostronnego chodnika zaprojektować wygrozdzenie przy skarpie wzdłuż prawej krawędzi jezdni rowu, barierę energochłonną

g) ul. Akacyjowa

Odtworzenie nawierzchni jezdni zaprojektować poprzez wykonanie rozbiórki całej konstrukcji jezdni z przyjęciem przekroju konstrukcyjnego dla nowej jezdni o kategorii ruchu KR2.

W ciągu tej ulicy zaprojektować zgodnie z wytycznymi mijankę z zachowaniem widoczności w obydwóch kierunkach.

h) ul. Śródkowa

Odtworzenie nawierzchni jezdni zaprojektować poprzez wykonanie rozbiórki całej konstrukcji jezdni z przyjęciem przekroju konstrukcyjnego dla nowej jezdni o kategorii ruchu KR2.

i) ul. Chabrowa

Odtworzenie nawierzchni jezdni zaprojektować poprzez wykonanie rozbiórki całej konstrukcji jezdni z przyjęciem przekroju konstrukcyjnego dla nowej jezdni o kategorii ruchu KR2.

W miejsce likwidowanego rowu zaprojektować poszerzenie jezdni do 6,00 m.

j) ul. Gruszczyńskiego

Odtworzenie nawierzchni jezdni zaprojektować poprzez wykonanie rozbiórki całej konstrukcji jezdni z przyjęciem przekroju konstrukcyjnego dla nowej jezdni o kategorii ruchu KR2.

k) ul. Łuszczaka

Odtworzenie nawierzchni jezdni zaprojektować poprzez wykonanie - sfrezowania nawierzchni asfaltobetonowej na całej szerokości jezdni, zabudowy obustronnej krawężnika, w miejscach wykopów pod kanalizację odtworzenie podbudowy wraz z wykonaniem badania zagęszczenia gruntu i badaniem nośności podbudowy płytą VSS i wykonanie nawierzchni asfaltobetonowej zgodnie z wytycznymi do projektowania (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 roku Nr 43, poz. 430 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie). Należy przyjąć przekrój konstrukcyjny o kategorii ruchu KR3.

1) Aleja Zwycięstwa

Odtworzenie nawierzchni jezdni zaprojektować poprzez wykonanie rozbiórki całej konstrukcji jezdni z przyjęciem przekroju konstrukcyjnego dla nowej jezdni o kategorii ruchu KR4. Dodatkowo zaprojektować obustronny chodnik.

3. Niniejsza opinia nie zwalnia Wnioskodawcy z obowiązku uzyskania odrębnych uzgodnień z zarządcami sieci i terenu niezbędnych do realizacji zadania.

4. Postanowienie ważne jest do dnia 31.12.2006 roku.

WARUNKI ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO

Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest przedstawić Zarządcy Drogi:

1. Projekt sposobu zabezpieczenia terenu pasa drogowego zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego;
2. Projekt zmian organizacji ruchu drogowego w rejonie przewidywanego zajęcia pasa drogowego;
3. Plan sytuacyjny pasa drogowego przewidywanego do zajęcia oraz harmonogram robót umożliwiający ich wykonanie w określonym terminie.
4. Projekty, o których mowa w pkt. 1 i 2 winny być zatwierdzone przez właściwy dla danej drogi organ zarządzający ruchem, po uzgodnieniu z właściwym Zarządcą Drogi.
5. Wejście na roboty w teren gminy i zajęcie pasa drogowego na cele nie związane z potrzebami zarządzania drogami lub z potrzebami ruchu drogowego wymagane jest zezwolenie wydawane przez Zarząd Dróg za pośrednictwem Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Sp. z o.o. Dąbrowa Górnicza Al. Zagłębia Dąbrowskiego 15, natomiast na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub z potrzebami ruchu drogowego wymagane jest zgłoszenie do Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Sp. z o.o.

Znaczki skarbowe w wysokości 5,50 zł. skasowano na oryginale wniosku.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. MZUM Sp. z o.o.
3. a/a

Z up. PREZIDENTA M. STA
Dąbrowa Górnicza
Wydział Spraw Lokalnej

mgr inż. Andrzej...

DECYZJA

Na podstawie art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 roku Nr 98 poz. 1071 wraz z późn. zm.)

o r z e k a m

I. Uchylić decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z 26 listopada 2007r. znak ŚR/III/66130/50/07

II. Umorzyć postępowanie w sprawie wniosku Pani Małgorzaty Lisiak, działającej z upoważnienia Prezydenta Miasta Dąbrowa Górnicza w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „I i IV kontrakt skanalizowania zlewni GOŚ” realizowanego w ramach uporządkowania gospodarki wodno-ściekowej w gminie Dąbrowa Górnicza.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 46 ust.4 i ust.4a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2008r. nr 25 poz. 150 ze zm.) przed uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę, przed dokonaniem zgłoszenia budowy lub wykonywania robót budowlanych oraz zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części – na podstawie ustawy z sierpnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane wydaje się decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Wnioskiem z 5 czerwca 2008r. Pani Małgorzata Lisiak, działająca z upoważnienia Prezydenta Miasta Dąbrowa Górnicza zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Inwestycja realizowana jest częściowo na terenie zamkniętym.

Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Wojewodę Śląskiego.

Wojewoda Śląski obwieszczeniem z 4 lipca 2008r. poinformował o wszczętym postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „I i IV kontrakt skanalizowania zlewni GOŚ” realizowanego w ramach uporządkowania gospodarki wodno-ściekowej w gminie Dąbrowa Górnicza i wskazał możliwość zapoznania się z aktami sprawy, złożenia uwag i zastrzeżeń. Nie zostały wniesione żadne uwagi i protesty.

Z przedłożonej informacji o planowanym przedsięwzięciu, stanowiącej załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wynika, że I i IV kontrakt stanowią część przedsięwzięcia obejmującego budowę kanalizacji sanitarnej, deszczowej, nurciogów tłocznych, przebudowę sieci wodociągowej oraz renowację ulic po budowie infrastruktury w gminie Dąbrowa Górnicza.

I KONTRAKT obejmuje:

- budowę tłoczni na terenie istniejącej oczyszczalni ścieków w Strzemieszycach,
- budowę rurociągów tłocznych od tłoczni na terenie istniejącej oczyszczalni ścieków w Strzemieszycach do ulicy Morcinka wraz z infrastrukturą wzdłuż ulic Łuszczaka, Gruszczyńskiego, Chabrowej, Środkowej, Akacyjowej, Majewskiego,
- budowę kanalizacji sanitarnej w ulicy Orkana - Łuszczaka (przebudowa kanalizacji ogólnospławnej na rozdzielczą),
- budowę kanalizacji deszczowej w ulicy Zwycięstwa (przebudowa kanalizacji ogólnospławnej na rozdzielczą).

IV KONTRAKT obejmuje:

- budowę kanalizacji sanitarnej, deszczowej, rurociągów tłocznych, przebudowę wodociągów i pompowni (tłoczni) w dzielnicy Strzemieszyce. Cały teren podzielony został na pięć zlewni.
Zlewnia I: ul. Jamki do ul. Majewskiego.
Zlewnia II: ul. Majewskiego do Mikrokuty, ul. Hotelowa, ul. Rybna, ul. Grabocińskiej, ul. Kozłowskiego, ul. Polna, ul. Równoległa do ul. Polnej, ul. Środkowa.
Zlewnia III: ul. Majewskiego do ul. Akacyjowej, ul. Stacyjna, ul. Warszawska, ul. Ofiar Katynia od ul. Akacyjowej do Kozubka, ul. Szarych Szeregów, ul. Obrońców Pokoju, ul. Kozubka, ul. Transportowa.
Zlewnia IV: ul. Towarowa, ul. Kombatantów, ul. Sportowa, ul. Chabrowa, ul. Wakacyjna, ul. Astrów, ul. Łuszczaka od ul. Gruszczyńskiego do ul. Sosnowieckiej, Aleja za Remizą, ul. Szalazowizny, ul. Żurawia, ul. Boczna.
Zlewnia V: ul. Sosnowiecka, ul. Rożtoki, ul. Rieczna.

Przedsięwzięcie „Uporządkowania gospodarki wodno-ściekowej w gminie Dąbrowa Górnicza” zadanie IV i I w dzielnicy Strzemieszyce jest częścią przedsięwzięcia obejmującego budowę kanalizacji sanitarnej, deszczowej, przebudowę sieci wodociągowej oraz renowację ulic po budowie infrastruktury w gminie Dąbrowa Górnicza. Budowa kanalizacji sanitarnej, deszczowej, sieci wodociągowej jest inwestycją liniową. Budowa infrastruktury jw. realizowana będzie przeważnie w istniejącym pasie drogowym, lub w pasie drogowym przewidzianym w planie zagospodarowania miasta Dąbrowa Górnicza. Po wybudowaniu kanalizacji i wodociągu nastąpi renowacja pasa drogowego tj. jezdni, chodników. Realizacja przedsięwzięcia na terenie całego miasta spowoduje poprawę stanu wód powierzchniowych i podziemnych oraz przesyłu wody dla celów gospodarczo-bytowych. Projektowana kanalizacja stanowi odcinki kanałów, które mają za zadanie odprowadzić ścieki z miejsca powstawania do poszczególnych pompowni, tłoczni skąd będą przepompowane do zmodernizowanej oczyszczalni ścieków „Centrum”.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze podlegającym ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. nr 92 poz. 880 z późn.zm.).

Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000.

Realizacja inwestycji, ze względu na swój charakter, nie pociąga za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań. Dotyczy to oddziaływania bezpośredniego, długoterminowego, wtórnego i skumulowanego. Bezpośrednie i krótkotrwałe oddziaływanie może mieć miejsce jedynie w fazie budowy. Oddziaływanie to nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska.

Planowana inwestycja przez zastosowanie technologii gwarantującej szczelność sieci kanalizacji, zapewni ochronę powierzchni ziemi i wód podziemnych, a tym samym jej eksploatacja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii. Jego skala i zasięg oddziaływania obejmuje najbliższe sąsiedztwo, a lokalizacja w znacznej odległości od granicy państwa zapewnia, że nie wystąpi oddziaływanie transgraniczne.

Ponadto stwierdzono, że zgodnie z wyjaśnieniami Ministra Środowiska z dnia 14 stycznia 2008r. znak DONOS-450-1-08/kłi przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem wymienionym w § 3 ust.1 pkt. 72a rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 sierpnia 2007r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. nr 158 poz. 1105) i nie zalicza się do przedsięwzięć, o których mowa w art. 46 ust. 1 pkt. 1 i 2 i art. 51 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska.

Budowa ww. infrastruktury łączy się z budową infrastruktury ujętej w KONTRAKCIE I i wymaga wspólnych rozwiązań technicznych tzn. odbiornikiem ścieków z projektowanej kanalizacji ujętej w KONTRAKCIE I będzie kanalizacja projektowana w IV KONTRAKCIE i odwrotnie. Dlatego też wystąpiono z nowym wnioskiem o wydanie wspólnej decyzji dla kontraktu I i IV.

W związku z powyższym uchylono decyzję Wojewody Śląskiego z 26 listopada 2007r. znak SR/III/66130/30/07 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia obejmującego swym zakresem zadania wymienione w kontrakcie I, a postępowanie z wniosku z 5 czerwca 2008r. stało się bezprzedmiotowe i orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejszą decyzję przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Ministra Środowiska w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Śląskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zwolnienie z opłaty skarbowej na podstawie art.7 ust.2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2006r. nr 225 poz. 1635 z późn.zm.)

Otrzymują:

1. Gmina Dąbrowa Górnicza
41-300 Dąbrowa Górnicza
ul. Graniczna 21

„RZ”

2. P. Małgorzata Lisiak –pełnomocnik
41-300 Dąbrowa Górnicza
ul. Korczaka 5a

„RZ”

3. Strony poprzez wywieszenie obwieszczenia
4. ŚR-III-a/a (Nr 100/08)

Wz. up. Wojewody Śląskiego

Andrzej Jeżewski
Dyrektor Wydziału
Środowiska i Rolnictwa



KOLEJOWY ZESPÓŁ UZGODNIANIA
DKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

NT8-7-2220-Z-26/2006
tel.: 0-32-257-53-82

OPINIA Nr 26 / 2006

dotyczy : uzgodnienie dla inwestycji p.n.: „Budowa sieci wodno-kanalizacyjnej na terenach zamkniętych , w oparciu o : Program gospodarki wodno-ściekowej dla gminy Dąbrowa -Górnica

Lokalizacja, przewiert pod torami PKP linii 62 Tunel – Sosnowiec w km 67.520, 69.550 działka 448/4 woj. Śląskie, powiat M.Dąbrowa Górnicza, obręb Strzemieszyce Wielkie
przewiert pod torami PKP linii 162 D.G. Strzemieszyce-Dąbrowa Górnicza w km 0.900, działka 277 woj. Śląskie, powiat M.Dąbrowa Górnicza, obręb Strzemieszyce Wielkie
działka PKP linii 62 Tunel – Sosnowiec w km 68.480 działka 448/4 woj. Śląskie, powiat M.Dąbrowa Górnicza, obręb Strzemieszyce Wielkie

Dla:
Prezydent Miasta Dąbrowa Górnicza
41-300 Dąbrowa Górnicza
ul. Graniczna 21

Zlecenie z dnia : 19-06-2006
Data wpływu do uzgodnienia: 28-06-2006

Na podstawie art. 2 pkt 9 art. 4 ust 2 i 2a ustawy z dnia 17 maja 1989r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 200r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120 poz. 1268), Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02 kwietnia 2001r w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 poz. 455).Decyzja Nr 62 Ministra Infrastruktury z dnia 26 września 2005r w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MI Nr 11).

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie KZUDP trasy dla zadania p.n.: „Budowa sieci wodno-kanalizacyjnej na terenach zamkniętych , w oparciu o : Program gospodarki wodno-ściekowej dla gminy Dąbrowa -Górnica Lokalizacja, jak w tytule i uzyskaniu opinii spółek

1. PKP PLK S.A., Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie
2. „Telekomunikacja Kolejowa” Sp. z o.o., Zakład Telekomunikacji w Katowicach
3. „PKP Energetyka” Sp. z o.o., Zakład Górnośląski w Katowicach
4. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach

opiniuję pozytywnie lokalizację zadania p.n.: „Budowa sieci wodno-kanalizacyjnej na terenach zamkniętych , w oparciu o : Program gospodarki wodno-ściekowej dla gminy Dąbrowa -Górnica tj. branża wodno kanalizacyjna

verte

Uwagi i zalecenia:

1. Prace powinny być wykonywane wg projektu w zakresie lokalizacji przedstawionej na mapie sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych potwierdzonej przez Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu, zaewidencjonowanej pod nr 26/2006 zgodnie z opiniami wystawionymi przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie (pismo Nr IZDKd-505-25/a/06 z dnia 26.04.2006, „Telekomunikacja Kolejowa” Sp. z o.o., Zakład Telekomunikacji w Katowicach (pismo Nr LZTU1-508-1/185a/2006 z dnia 22.05.2006 „PKP Energetyka” Sp. z o.o., Zakład Górnośląski (pismo Nr EZ6d-210-046-2006 z dnia 13-04-2006) PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach (pismo NT8-7-2220-42/2006 z dnia 25.06.2006)
2. Roboty na terenie PKP wykonywane powinny być zgodnie z zatwierdzonym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowli i wymaganymi obowiązujących norm i przepisów. Wykonawcy powinni Posiadać ważne przeszkolenia z zakresu BHP. Należy przed przystąpieniem do planowanej inwestycji zapewnić nadzór techniczny nad robotami z branżowych jednostek kolejowych. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego a przebieg linii kablowych przez grunty PKP trwale oznakowany
3. Roboty związane z budową należy wykonywać w uzgodnieniu z zarządzającym terenem PKP
4. Wykonawca zapewni wykonanie inwestycji robót ulegających zakryciu oraz geodezyjnej sytuacyjno- wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej.
5. Inwentaryzacje powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów wynikających z prawa geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2000r. Nr 100) oraz Prawa Budowanego (Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn.zm.)
6. Dokumentację geodezyjno – kartograficzną, sporządzoną w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z części dotyczącej przebiegu inwestycji przez teren PKP, należy przekazać do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach Wydział Geodezji celem naniesienia na mapę kolejową zasadniczą. Koszt naniesienia obciąża inwestora.
7. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji (zgodnie z pkt 5) jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostek projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt, nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu na teren kolejowy i jest ważne do dnia 28.06.2009r. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie zakresu robót prowadzonych na terenie kolejowym.

Nadzwyczajny Wydział
Geodezji Regulowania
Stanów Prawnych Nieruchomości
wz. Starszy Specjalista
mgr inż. Jacek Cebula

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Katowicachul. Dworcowa 3
40-012 Katowice
tel. (0-x-32) 257 83 40
fax (0-x-32) 257 55 85
e-mail: nz.katowice@pkp.com.pl
www.pkp.pl

Katowice dn. 25-06-2006 r.

Wydział Geodezji i Regulowania
Stanów Prawnych Nieruchomości
Tel. 257 54 21, 257 57 66
NT8-7 -2220 - 42/2006**BIURO PROJEKTÓW
BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO sp. z o.o.
40-082 Katowice ul. Sobieskiego 2**

*dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego dla I kontraktu skanalizowania zlewni
GOŚ w ramach zadania inwestycyjnego pn. " Porządkowanie gospodarki wodno - ściekowej
w gminie Dąbrowa Górnicza "*

Lokalizacja, przewiert pod torami PKP linii 62 Tunel - Sosnowiec w km 67.520, 69.550 działka 448/4 woj.
Śląskie, powiat M.Dąbrowa Górnicza, obręb Strzemieszyce Wielkie
przewiert pod torami PKP linii 162 D.G. Strzemieszyce-Dąbrowa Górnicza w km 0.900, działka 277
woj. Śląskie, powiat M.Dąbrowa Górnicza, obręb Strzemieszyce Wielkie
działka PKP linii 62 Tunel - Sosnowiec w km 68.480 działka 448/4 woj. Śląskie, powiat M.Dąbrowa
Górnicza, obręb Strzemieszyce Wielkie

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach w odpowiedzi na
wystąpienie firmy BPBK z Katowic informuje, iż opiniuje bez uwag projekty budowlane
jak w tytule.

Dla pełnego zaopiniowania w/w robót ze strony kolejowej należy zwrócić się o uzgodnienia
projektowe do n/w zakładów:

1. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie
2. PKP Energetyka Sp. z o.o. Zakład Górnośląski w Katowicach
3. Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o. Zakład w Katowicach 40-012, ul. Dworcowa 8

Wyjaśnia się;

- pismo jest jednym z dokumentów do uzyskania KZUDP
- pismo nie upoważnia do wykonywania robót w terenie

Informujemy również, że przed ostatecznym odbiorem robót inwestor wykonuje
inwentaryzację powykonawczą, oraz nanosi ją na mapy geodezyjne będące w zasobach PKP
S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami - Wydział Geodezji i Regulowania
Stanów Prawnych Nieruchomości w Katowicach, Al. Roździeńskiego 1.
Za powyższe uzgodnienie zostanie wystawiona faktura VAT.

otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Zastępca Dyrektora
ds. technicznych

Int. Henryk Chrzanowski



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH

Dział ds. Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich, Budynków i Budowli

42-200 Częstochowa, ul. Boja Żelazskiego 7/9, tel.kol.: (866) 344, 1600; tel. (0-34) 360-52-45; fax. kol. (866) 1154;
fax:(0-34) 360-52-40, e-mail: izdk.czestochowa@pkp.com.pl

Częstochowa 2006-04-26

Nr IZDKd – 505-25/a/06

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego

Spółka z o.o.

40 – 082 Katowice

ul. Sobieskiego 2

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie uzgadnia projekt budowlany dla I Kontraktu skanalizowania zlewni GOŚ w ramach zadania inwestycyjnego P.N. „Uporządkowanie Gospodarki Wodno – Ściekowej w Gminie Dąbrowa Górnicza – przewiert pod torami PKP linii 062 Tunel – Sosnowiec i linii 162 Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce – Dąbrowa Górnicza w rejonie ul. Akacyjnej, Środkowej i Majewskiego.”

Jednocześnie informujemy, że wyrażamy zgodę na udostępnienie terenu dla celów realizacji inwestycji.

Powyższe pismo nie upoważnia do rozpoczęcia prac na terenie PKP.

DYREKTOR ZAKŁADU

mgr inż. Mirosław Słowik
(1)

2006-05-04

2-2 K



TELEKOMUNIKACJA KOLEJOWA Spółka z o.o.

ZAKŁAD TELEKOMUNIKACJI W KATOWICACH

Dział Utrzymania Sieci

Katowice, dnia 22.05.2006r.

LZTU1-508-1/185a/2006

Ref.: Joanna Moskot

Tel.: + 48 32 257 55 53

e-mail: j.moskot@tktelekom.pl

***Biurow Projektów Budownictwa
Komunalnego Spółka z o.o.
40 - 082 Katowice
ul. Sobieskiego 2***

***Dotyczy : projektów dla I kontraktu skanalizowania zlewni zadania
inwestycyjnego p.n. „Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej
w Gminie Dąbrowa Górnicza”.***

„Telekomunikacja Kolejowa” Sp. z o.o. Zakład Telekomunikacji w Katowicach w odpowiedzi na pismo Nr K-2/Kt.5444/1382/2006 zwraca uzgodnione projekty bez uwag. Przypominamy, że wszystkie roboty w rejonie kabli należy wykonywać w porozumieniu i pod technicznym nadzorem Rejonu Telekomunikacji Sosnowiec P. Ryszard Szewczyk nr tel. (0-32) 294-47-53.

Z poważaniem :

BPK - Katowice	
Wpłynęło	25
data:	
L. dz.	1661
Lp. zgłoszenia:	
Słowo podpisane:	

[Signature]
Ryszard Szewczyk
ZAKŁAD TELEKOMUNIKACJI

Katowice 13-04-2006 r.
EZ6d-210-046-2006



PKP ENERGETYKA

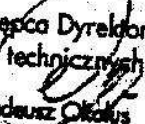
**Biuro Projektów Budownictwa
Komunalnego Spółka z o.o.
ul. Sobieskiego 2
40-082 Katowice**

„PKP Energetyka” spółka z o.o. - Zakład Górnolaski w Katowicach przesyła uzgodnioną dokumentację projektów budowlanych:

- przewiertu pod torami PKP linii 162 Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce - Dąbrowa Górnicza w rejonie ul. Majakowskiego.
- przewiertu pod torami PKP linii 62 Tunel - Sosnowiec i linii 162 Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce - Dąbrowa Górnicza w rejonie ul. Akacjowej i Środkowej.

Dokumentację uzgodniono bez uwag. W załączeniu przesyłamy fakturę VAT za dokonanie powyższych uzgodnień branżowych.

Z poważaniem:

Zastępca Dyrektora
dz. technicznych

Tadeusz Okalus

1341

4.2

PKP Energetyka spółka z o.o.
Zakład Górnolaski
ul. Czerwona 8
40-022 Katowice

tel. (+48 32) 257 65 45
fax (+48 32) 257 65 76
energetyka@pkp.com.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000014327

NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607

Dział Obsługi Klienta nr 2
tel. 0-32-257-43-62

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W CZĘSTOCHOWIE

Dział ds. Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich, Budynków i Budowl

200 Częstochowa, ul. Boja Żeleńskiego 7/9, tel.kol.: (866) 1600; tel. (0-34) 360-52-45; fax. kol. (866) 5245; fax. (0-34) 360-52-45
e-mail: izlk.czestochowa@pkp.com.pl

Nr IZDKd – 505 – 14/b/08

Częstochowa 2008-02-27

PROGEO KATOWICE

K. Rogala, M. Nowak, D. Przybycień
Spółka Jawna

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie uzgadnia projekt „uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w gminie Dąbrowa Górnicza – kontakt 1 – Zlewnia GOŚ.

Ponadto informujemy:

1. W przypadku robót na terenie PKP prace wykonywane powinny być zgodnie z zatwierdzonym projektem (z zachowaniem obowiązujących norm i przepisów i z zachowaniem uwag zawartych w piśmie IZDKd-505-14/a/2008). Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego a przebieg planowanych inwestycji przez grunty PKP S.A. trwale oznakowany.
2. Inwestor jest zobowiązany do uzyskania uzgodnienia z odpowiednimi służbami PKP tj.:
 - Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o. Zakład Telekomunikacji w Katowicach
 - PKP Energetyka Sp. z o.o. Zakład Górnośląski w Katowicach
 - PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach
3. Jeżeli na trasie projektowanych instalacji występują zbliżenia oraz krzyżowanie się z kablami: telekomunikacyjnymi, światłowodowymi, energetycznymi i sterowania ruchem kolejowym oraz z sieciami wodną i kanalizacyjną PKP to do prac ziemnych można przystąpić po wykonaniu przekopów kontrolnych, celem ustalenia dokładnego położenia kabli w terenie. Ewentualne kolizje z urządzeniami kolejowymi należy na koszt inwestora usunąć na podstawie odrębnie opracowanego projektu. W obrębie skrzyżowania prace należy prowadzić ręcznie pod nadzorem pracowników odpowiednich służb PKP. Przed przystąpieniem do prac, inwestor lub wykonawca zleci jednostkom kolejowym sprawowanie nadzoru technicznego nad prowadzonymi robotami. Czynności PKP są odpłatne.
4. Przed przystąpieniem do robót na terenie PKP, wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do tutejszego Zakładu celem opracowania bezpośrednich warunków dla wykonania robót (terminu, czasu trwania robót i spisania stosownej umowy) i powołania komisji przekazania terenu PKP. Wstęp na teren PKP na czas prowadzenia robót następuje po komisyjnym podpisaniu protokołu przekazania terenu PKP.

Powyższe pismo nie upoważnia do rozpoczęcia prac na terenie PKP.

NACZELNIK DZIAŁU
NAWIERZCHNI I BUDYNKÓW

Inż. Zenon Kret



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE

Spółka Akcyjna

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Katowicach

Siedziba Oddziału
ul. Dworcowa 3
40-012 Katowice
tel.: (0-22) 710 63 40
fax: (0-22) 710 55 85
e-mail: n.katowice@pkkp.pl
www.pkkp.pl

Wydział Geodezji i Regulowania
Stanów Prawnych Nieruchomości
Tel. 719 55 43, 719 54 78
NT8-4-2220/31D.G/07

Katowice 11.12.2007

„PROGEO Katowice”

K. Rogala, M. Nowak, D. Przybycień

Spółka jawna

40-206 Katowice

ul. Olimpijska 11

dotyczy : Uzgodnienia branzowe w związku aktualizacją map do celów projektowych na terenie linii Tunel – Sosnowiec, Zabkowice – Kraków, Dąbrowa G. Strzemieszyce – Dąbrowa Górnicza w zaznaczonym zakresie

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach w odpowiedzi na wystąpienie firmy j/w z dnia 26.11.2007 przesyła uzgodnioną mapę w zakresie wodnym, kanalizacyjnym i gazowym – orientacyjne przebiegi sieci wodociągowej i kanalizacji naniesiono na mapy.

Dla pełnego rozeznania się ze strony kolei należy zwrócić się o uzgodnienia do n/w zakładów

1. PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie 42-200, ul. Boy Żeleńskiego 7/9
2. Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o. Zakład w Katowicach 40-012, ul. Dworcowa 8
3. PKP Energetyka Sp. z o.o. Zakład Górnośląski w Katowicach 40-022 ul. Damrota 8

Informujemy również, że prace geodezyjne i projektowe na terenach zamkniętych wymagają zgłoszenia w Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej - Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości w Katowicach, Al. Roździeńskiego 1

Za powyższe uzgodnienie zostanie wystawiona faktura VAT

W załączeniu:

1. potwierdzona dokumentacja

Otrzymują:

1. Adresat
2. Rejon Administrowania i Utrzymania Nieruchomości w Dąbrowie G.
3. a/a

Zastępca Dyrektora
działalności

mgr Henryk Chrzemowski

KRS 000019193 Sąd Rejonowy
dla m.st. Warszawy - XII Wydz. Gosp.
REGON 000125 801-03654
NIP 525-00-30-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 800 zł
w całości wpłacony

Siedziba Spółki
ul. Szczepiłowicza 62
00-973 Warszawa
ISO 9001:2000
Certyfikat PCBC SA
nr 1300/1/2004





PKP ENERGETYKA

Katowice 25 lutego 2008
EZ9-EZ10d-210/326/2008

PROGEO
Ul. Olimpijska 11
40-206 Katowice

W odpowiedzi na pismo z dnia 26.11.2007 r. „PKP Energetyka” spółka z o.o. Zakład Górnolęski uzgadnia aktualizację mapy dla celów projektowych. Prace ziemne i układanie urządzeń w pobliżu naniesionych tras czynnych linii kablowych należy prowadzić ręcznie pod naszym nadzorem.

z poważaniem:

Naczelnik Działu ds. Ruchu
Utrzymania Elektroenergetyki

Ryszard Górnolęski

Utworzony przez „PKP ENERGETYKA”
Spółka z o.o. ul. Hoża 63/67
00-601 Warszawa
Zakład Górnolęski
Ul. Dembowa 6
40-022 Katowice

tel. (+48 33) 710 37 73
fax (+48 33) 710 65 76
e-mail: osb@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XIV Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000014327

NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
Kapitał zakładowy:
598 055 000,00 zł



TELEKOMUNIKACJA KOLEJOWA Spółka z o.o.

Zakład Telekomunikacji w Katowicach

Katowice, dnia 13.12.2007r.

LZTT1-508-1/ 856 /2007
Ref.: Joanna Moskot
Tel. +48 32 710 5553
e-mail: j.moskot@tktelekom.pl

„PROGEO KATOWICE”
K.Rogala, M.Nowak, D.Przybycień
Spółka Jawna
40 – 206 Katowice
ul. Olimpijska 11

Dotyczy : inwentaryzacji urządzeń dla zadania: „Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w gminie Dąbrowa Górnicza – kontrakt 1 – zlewnia Goś”.

„Telekomunikacja Kolejowa” Sp. z o.o. Zakład Telekomunikacji w Katowicach w odpowiedzi na pismo Nr 2255-AMP-07 „Strzemieszyce” zwraca mapę sytuacyjną z naniesionymi kablami teletechnicznymi będącymi własnością tut. Zakładu. Kable te są typu ziemnego ułożonymi na głębokości 0,8 – 1 m. W przypadku gdy projektowane prace spowodują zbliżenie się do naszych kabli na odległość mniejszą niż 5 metrów, wszelkie prace ziemne należy prowadzić pod technicznym nadzorem pracowników tutajszego Zakładu. O pełnienie płatnego technicznego nadzoru należy wystąpić z 14-dniowym wyprzedzeniem do tut. Zakładu. Ponadto informujemy, że w kablach teletechnicznych przebiegają łącza związane z bezpieczeństwem ruchu pociągów. W przypadku uszkodzenia kable zostaną w trybie awaryjnym naprawione przez tut. Zakład, a sprawca zostanie obciążony kosztami na które zostanie wystawiona faktura VAT.

Z poważaniem:

NACZELNIK DZIAŁU

Lech Świątekiewicz

7

„Telekomunikacja Kolejowa” spółka z o.o.
03-743 Warszawa, ul. Kijowska 10/12,
Wysokość kapitału zakładowego 395 310 000,00 złotych,
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie,
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego,
Numer KRS: 0000024788,
NIP: 525-25-48-753

40-012 Katowice, ul. Dworcowa 8
Tel. + 48 32 710 8600,
Fax: + 48 32 710 6377,
www. tktelekom.pl,
e-mail: katowice@tktelekom.pl



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W

Dział ds. Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich, Budynków i Budowli

1-200 Częstochowa, ul. Boja Żeleńskiego 7/9, tel. kol.: (934) 376 1600; tel. fax (0-34) 370-52-45; e-mail: izdkd.czystochowa@pik-sa.pl

Nr IZDKd-505-85/a/2008

Częstochowa 2008-09-09

Pracownia Projektowania
Budownictwa ogólnego
i Przemysłowego
„PRO-ARCH”

M.W. Lisak Spółka Jawna
41-300 Dąbrowa Górnicza
ul. Korczaka 5a

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie stosownie do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury Nr 955 z dnia 07.08.2008r (Dz.U. 153) w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli i budynków, drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon oddzielających oraz pasów przeciwpożarowych, uzgadnia zadanie inwestycyjne pod nazwą „Uporządkowanie gospodarki wodno – ściekowej w gminie Dąbrowa Górnicza” tj. sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej, sanitarnej i rurociągów tłocznych w następujących ulicach: Ofiar Katynia od ul. Akacjowej do Stacyjnej; Warszawskiej i Transportowej; Szarych Szeregów; Towarowej; drogi do ul. Jamki odcinek 1 i 2; rejon ulicy Hotelowej; odcinek ulicy Gruszczyńskiego od Al. Za Remizą do Łuszczaka; teren wzdłuż toru PKP linii 162 od ul. Akacjowej oraz wyraża zgodę w rozumieniu prawa budowlanego na czasowe zajęcie terenu (działka Nr 278/2; 277; 1796; 448/4 obręb Dąbrowa Górnicza) w celu wykonania realizacji zadania inwestycyjnego.

Powyższe pismo nie upoważnia do rozpoczęcia prac na terenie PKP.

Dyrektor Zakładu
w/z

mgr inż. Helmut Klahis
Zastępca ds. technicznych

Opracował: Grzegorz Gawroński

nr telefonu: (0-34) 370-52-45



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W

Dział ds. Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich, Budynków i Budowli

-200 Częstochowa, ul. Boja Żeleńskiego 7/9, tel.kol.: (934) 376 1600; tel. fax (0-34) 370-52-45; e-mail: izdkd.czystochowa@plk-sa.pl

Nr IZDKd-505-86/a/2008

Częstochowa 2008-09-09

Pracownia Projektowania
Budownictwa ogólnego
i Przemysłowego
„PRO-ARCH”
M.W. Lisiak Spółka Jawna
41-300 Dąbrowa Górnicza
ul. Korczaka 5a

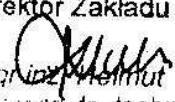
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie stosownie do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury Nr 955 z dnia 07.08.2008r (Dz.U. 153) w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli i budynków, drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odsłaniających oraz pasów przeciwpożarowych, uzgadnia zadanie inwestycyjne pod nazwą „Uporządkowanie gospodarki wodno – ściekowej w gminie Dąbrowa Górnicza” tj.:

1. Budowę kanalizacji sanitarnej w ul. Orkana-Łuszczaka na terenach zamkniętych PKP łącznie z przejściem pod wiaduktem PKP linii kolejowej 062 Tunel – Sosnowiec w km 67,720 w ciągu ul. Orkana i równolegle do torów linii 133 Dąbrowa Zabkowice – Kraków
2. Budowę rurociągów tłocznych wraz z infrastrukturą na terenach zamkniętych PKP w ciągu ulicy Majewskiego łącznie z przejściem pod torem PKP linii 162 Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce – Dąbrowa Górnicza
3. Budowę rurociągów tłocznych wraz z infrastrukturą na terenach zamkniętych PKP w rejonie ul. Akcyjowej łącznie z przejściem pod torami PKP linii 162 Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce – Dąbrowa Górnicza i linii 062 Tunel – Sosnowiec

oraz wyraża zgodę w rozumieniu prawa budowlanego na czasowe zajęcie terenu (działka Nr 4533/7; 277; 448/4 obręb Dąbrowa Górnicza) w celu wykonania realizacji zadania inwestycyjnego.

Powyższe pismo nie upoważnia do rozpoczęcia prac na terenie PKP.

Dyrektor Zakładu
w/z


mgr inż. Helmut Klabis
specjalista ds. technicznych

Opracował: Grzegorz Gawroński

nr telefonu: (0-34) 370-52-45

Wykaz właścicieli i władających gruntów

z dnia 23.04.2008

Jednostka ewidencyjna: 246501_1, DĄBROWA GÓRNICZA

Obręb: Strzemiędzyce Wielkie

KASPERCZYK HALINA (FAUSTYN, JÓZEFA) wl 1/1 42-530 DĄBROWA GÓRNICZA, MAJEWSKIEGO 227

Obręb	Ark.	Działka	Pow.	Położenie	Jedn. rej.	KW
0013	14	(126) 2882	0.0440	MAJEWSKIEGO 227	1609	KW 28457
		B	0.0440			

Idz: 246501_1.0013.2882

Wartość: 3 540.00 (10.12.2001).

Działek: 1 Pow. gruntów razem 0.0440

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Char. wład.	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
ĆWIKIEL JERZY (JÓZEF, JANINA)	wl	1/1M	41-260 SŁAWKÓW, DYMNIKI 7a
ĆWIKIEL GRAŻYNA (WŁADYSŁAW, JANINA)	wl	M	41-260 SŁAWKÓW, DYMNIKI 7a

Obręb	Ark.	Działka	Pow.	Położenie	Jedn. rej.	KW
0013	2	(127) 260/2	0.0045	MAJEWSKIEGO 274	1981	KW 28331
		RV	0.0414			
		B-PsV	0.0431			

Idz: 246501_1.0013.260/2

Działek: 1 Pow. gruntów razem 0.0045

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Char. wład.	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
BARAN JÓZEF	st	1/1	DĄBROWA GÓRNICZA, MAJEWSKIEGO

Obręb	Ark.	Działka	Pow.	Położenie	Jedn. rej.	KW
0013	2	(128) 258/11	0.2019	MAJEWSKIEGO 276	1990	
		RV	0.1469			
		B-RV	0.0550			

Idz: 246501_1.0013.258/11

Działek: 1 Pow. gruntów razem 0.2019

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Char. wład.	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
SKARB PAŃSTWA	wl	1/1	41-300 DĄBROWA GÓRNICZA, GRANICZNA 21
POLSKIE KOLBIE PAŃSTWOWE-SPÓŁKA AKCYJNA	wl	1/1	00-973 WARSZAWA, SZCZĘŚLIWICKA 62

Obręb	Ark.	Działka	Pow.	Położenie	Jedn. rej.	KW
0013	3	(129) 277	7.5170		2233	
		Tk	7.5170			

Idz: 246501_1.0013.277

Uwagi: teren zamieszkały

Działek: 1 Pow. gruntów razem 7.5170

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Char. wład.	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
--	----------------	--------	-------------------------------

Wykaz właścicieli i władających gruntów

z dnia 23.04.2008

Jednostka ewidencyjna: 246501_1, DĄBROWA GÓRNICZA

Obręb: Strzemiemyce Wielkie

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Char. wład.	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
MACHERA LESZEK	wl	1/1	DĄBROWA GÓRNICZA, MAJEWSKIEGO 111

Obręb	Ark.	Działka	Pow.	Położenie	Jedn. rej.	KW
0013	3	424/1	0.1111		1473	KW 10514
		B-RV	0.1111			

Id dz: 246501_1.0013.424/1

Działek: 1 Pow. gruntów razem 0.1111

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Char. wład.	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
HABER CZESŁAW	wl	1/1WY	DĄBROWA GÓRNICZA, OFIAR KATYNIA 48
HABER WACŁAW	wl	wy	DĄBROWA GÓRNICZA, OFIAR KATYNIA 48

Obręb	Ark.	Działka	Pow.	Położenie	Jedn. rej.	KW
0013	22	4563	0.2019		1487	
		RV	0.0852			
		LIV	0.1167			

Id dz: 246501_1.0013.4563

Działek: 1 Pow. gruntów razem 0.2019

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Char. wład.	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
SKARB PAŃSTWA	wl	1/1	41-300 DĄBROWA GÓRNICZA, GRANICZNA 21
POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE-SPÓŁKA AKCYJNA	wł	1/1	00-973 WARSZAWA, SZCZĘŚLIWICKA 62

Obręb	Ark.	Działka	Pow.	Położenie	Jedn. rej.	KW
0013	20	448/4	79.5786	KM 3, KM 11, KM 16	2233	KW 32644
		Tk	79.5786			

Id dz: 246501_1.0013.448/4

Uwagi: teren zamknięty

0013	19	4533/7	4.0156	MAGAZYNOWA.	2233	
		Tk	4.0156			

Id dz: 246501_1.0013.4533/7

Uwagi: teren zamknięty

Działek: 2 Pow. gruntów razem 83.5942

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Char. wład.	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
MACZKA MARIANNA ANTONINA	wl	1/1	DĄBROWA GÓRNICZA, MAJEWSKIEGO 204

Obręb	Ark.	Działka	Pow.	Położenie	Jedn. rej.	KW
-------	------	---------	------	-----------	------------	----



Katowice, dnia 10 grudnia 2008 r.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W KATOWICACH

RDOŚ-24-WOOS/66130/48/08/JB

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 roku Nr 98 poz. 1071 wraz z późn.zm.), art. 46 ust.1 pkt.1, art.46a ust. 7 pkt.1 oraz art. 56 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 25 poz. 150 ze zm.) w związku z art. 153 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. nr 199 poz. 1227) w związku z § 3 ust. 1 pkt 56 i 72a rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Prezydenta Miasta Dąbrowy Górniczej i przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

określam

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięć planowanych przez Gminę Dąbrowa Górnicza realizowanych w ramach „Uporządkowania gospodarki wodno-ściekowej w gminie Dąbrowa Górnicza”

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedmiotowa inwestycja obejmuje budowę i przebudowę sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą (pompownie, zbiorniki retencyjne, urządzenia podczyszczające – separatory, skrzynki rozsączające) oraz odtworzenie (przebudowa, odbudowa) dróg i/lub chodników w miejscach gdzie będzie to konieczne, jak również likwidację jednej oczyszczalni ścieków.

Inwestycja obejmuje swym zasięgiem 11% powierzchni całej gminy w dzielnicach: Strzemieszyce (Strzemieszyce Wielkie), Antoniów, Piekło, Tworzeń, Centrum (Dziewiąty -

Trzydziesty), Łęknice, Korzeniec, Zabkowice, Wzgórza Gołonoskiego (Gołonóg), Ujejsce i Tucznawa, Sikorka, Bugaj. Powierzchnia planowanej inwestycji zajmuje łącznie około 20 km². Poszczególne zadania realizowane będą w różnych częściach gminy, charakteryzujących się różnym dotychczasowym zagospodarowaniem terenu.

Zadanie 1 będzie miało charakter liniowy i ogranicza się jedynie do terenów wzdłuż ulic Majewskiego, Tysiąclecia, II listopada, fragmentów ulic Orkana i Zwycięstwa. Ulice te przebiegają wśród terenów z zabudową jednorodzinną z zielenią przydomową oraz terenów leśnych. Zadanie to w południowo-wschodniej części łączy się z zadaniem 4, które obejmuje znacznie większy obszar.

Zadanie 2 składać się będzie z dwóch części. Jedna część realizowana będzie na terenie dzielnic Piekło i Antoniów, część druga natomiast wzdłuż ulic Tworzeń, Zaplecze oraz obejmuje także fragmenty ulic Rożdżeńskiego i Piłsudskiego. Pierwsza część zadania położona jest pomiędzy zbiornikami Pogoria II oraz Pogoria III, otoczenie stanowią również lasy, nieużytki oraz tereny podmokłe. Obszar ten graniczy także z terenami poeksploatacyjnymi Kopalni Piasku „Kuznica Wareżyńska” (zwanymi potocznie Pogoria IV). Na terenie tym występuje zabudowa jednorodzinna z przydomową zielenią. Część druga zadania położona jest w sąsiedztwie terenów przemysłowych dawnej Huty „Katowice”. Zabudowa na tym obszarze rozciąga się wzdłuż dróg.

Zadanie 3 realizowane będzie w centrum miasta i obejmować będzie dzielnice: Łęknice, Dziewiąty, Trzydziesty, Korzeniec oraz Gołonóg. Obszar ten charakteryzuje się zwartą zabudową jednorodziną, zielenią tu występującą to typowa zielenie miejska oraz ogródki przydomowe.

Zadanie 4 wykonywane będzie na terenie dzielnicy Strzemieszyce Wielkie. Jest to część miasta charakteryzująca się zabudową jednorodziną oraz występowaniem dużych obszarów łąk i nieużytków.

Zadanie 5 obejmuje swoim zasięgiem dzielnicę Zabkowice. Jest to teren charakteryzujący się zabudową jednorodziną, z niewielką ilością zabudowy wielorodzinnej. Teren ten otoczony jest terenami zielonymi: łąkami oraz nieużytkami. Od strony południowej teren planowanej inwestycji graniczy ze zbiornikiem Pogoria I a także z terenem dawnej Huty „Katowice”.

Zadanie 6 realizowane będzie na terenie dzielnicy Ujejsce, natomiast zadanie 7 w Tucznawie, Sikorce i Bugaju. Są to dzielnice Dąbrowy Górniczej znacznie oddalone od centrum miasta, na których występuje zabudowa jednorodzinna. Otoczone są terenami zielonymi lasami, łąkami oraz nieużytkami.

Zadanie 8 obejmuje likwidację Grupowej Oczyszczalni Ścieków w Strzemieszycach Wielkich. Oczyszczalnia ta położona jest w pobliżu rozproszonej zabudowy jednorodzinnej, graniczą z nią tory kolejowe, otoczona jest polami i nieużytkami.

II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Prace budowlane i eksploatacja inwestycji nie mogą stanowić zagrożenia dla wód podziemnych i powierzchniowych oraz powodować skażenia gruntów.
2. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00).
3. Maksymalnie skrócić czas realizacji inwestycji w celu minimalizacji negatywnego oddziaływania na środowisko.
4. Budowę prowadzić w sposób minimalizujący emisję zanieczyszczeń do powietrza:
 - unikać zbędnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego na terenach zwartej zabudowy mieszkaniowej,

- stosować maszyny i urządzenia w dobrym stanie technicznym, aby zapewniać minimalną emisję spalin oraz nie powodować wycieków olejów i benzyn.
- eliminować pracę maszyn i urządzeń na biegu jałowym,
- stosować zraszanie powierzchni dróg dojazdowych celem uniknięcia wtórnej emisji nieorganicznej.
- czyścić koła pojazdów przed wyjazdem z placu budowy na drogi publiczne,
- agregaty zasilające pompy do odwodnienia wykopów lokalizować w miarę możliwości w odległości większej niż 30 m od zabudowań.
- 5. Zapewnić sposób odprowadzania ścieków bytowo-gospodarczych powstałych na terenie budowy w sposób bezpieczny dla środowiska (zaleca się wykorzystać przenośne urządzenia sanitarne regularnie opróżniane przez specjalistyczną firmę).
- 6. Zapewnić zachowanie odpowiednich parametrów ścieków powstających podczas budowy (wody opadowe z terenu budowy oraz ścieki technologiczne z odwadniania wykopów).
- 7. Powstające w trakcie prac budowlanych odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego celu pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy.
- 8. Prowadzić roboty ziemne w sposób, który nie spowoduje zniszczeń istniejącej szaty roślinnej, w tym drzewostanu. W obrębie systemu korzeniowego wykopy należy prowadzić ręcznie (w obrębie grubszych korzeni). Wykopy nie powinny powodować obniżenia poziomu wód gruntowych w obrębie systemów korzeniowych.
- 9. Nie składować urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych pod koronami drzew.
- 10. Ograniczyć do minimum zniszczenia powierzchni biologicznie czynnej oraz zabezpieczyć drzewa i krzewy na czas realizacji inwestycji w części podziemnej i nadziemnej zgodnie ze sztuką ogrodnictwa.
- 11. W przypadku przewidywania możliwości wypadnięcia drzew lub krzewów z powodu realizacji przedsięwzięcia należy wystąpić o zezwolenie na ich usunięcie do właściwego organu.
- 12. Czynną biologicznie warstwę gleby należy składować, tak aby po zakończeniu budowy mogła być ponownie wykorzystana do spełniania swojej funkcji.
- 13. Urobek z głębszych warstw ziemi należy gromadzić selektywnie, w pryzmach i zagospodarować go według miejsca pochodzenia.
- 14. Uporządkować plac budowy oraz wykonać prace rekultywacyjne, tak aby nie zmienić niwelety terenu.
- 15. Roboty wykonywać tylko w strefie działek przewidzianych pod inwestycję.
- 16. Gospodarka odpadami zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji powinna uwzględnić zasadę minimalizacji ilości powstających odpadów oraz zgodny z zasadami ochrony środowiska sposób postępowania z odpadami, których powstaniu nie dało się zapobiec:
 - powstające odpady należy w pierwszej kolejności przeznaczać do gospodarczego wykorzystania,
 - w przypadku braku możliwości gospodarczego wykorzystania odpadów należy je usunąć lub unieszkodliwić w sposób bezpieczny dla środowiska.
- 17. Na etapie realizacji inwestycji należy zaprojektować miejsca magazynowania odpadów, w sposób zapewniający ochronę środowiska ze szczególnym uwzględnieniem środowiska gruntowo-wodnego. Odpady należy gromadzić wyłącznie selektywnie.
- 18. Należy maksymalnie skrócić czas magazynowania odpadów.
- 19. Wytwarzane odpady przekazywać celem odzysku lub unieszkodliwienia wyłącznie firmom posiadającym uprawnienia w tym zakresie.
- 20. Należy zapobiegać i przeciwdziałać niekorzystnym zmianom powierzchni ziemi.

21. Prace, które mogłyby być uciążliwe ze względu na emisję hałasu dla mieszkańców zamieszkujących lub korzystających z terenu znajdującego się w otoczeniu inwestycji, należy wykonywać wyłącznie w porze dziennej.

22. Zapewnić, aby transport związany z planowaną inwestycją nie powodował uciążliwości dla środowiska i dla wszystkich, którzy zamieszkują, prowadzą działalność lub w innym celu przebywają w miejscach znajdujących się w sąsiedztwie prowadzonej działalności lub na trasie pojazdów związanych z działalnością.

23. Ścieki powstające na etapie eksploatacji inwestycji odprowadzać w następujący sposób:

- bytowo-gospodarcze - systemem kanalizacji za pomocą pompowni ścieków i tłoczni do oczyszczalni ścieków,

- opadowe i roztopowe - po uprzednim podczyszczeniu w separatorach zawiesiny ogólnej oraz węglowodorów ropopochodnych do wód powierzchniowych lub do ziemi.

24. Nie dopuścić do sytuacji zanieczyszczenia separatora, która spowodowałaby zmniejszenie wydajności oczyszczania ścieków.

25. Realizacja inwestycji nie może powodować powstawania pułapek, z których ucieczka zwierząt będzie niemożliwa. Prace muszą być prowadzone w sposób umożliwiający ucieczkę zwierząt (ptaki, ryby, drobne ssaki). W przypadku braku takiej możliwości zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją.

26. W przypadku jakiegokolwiek zanieczyszczenia środowiska, należy podjąć działania w kierunku usunięcia i unieszkodliwienia zanieczyszczeń, a następnie rekultywacji miejsca zdarzenia.

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

W projekcie budowlanym należy uwzględnić następujące rozwiązania chroniące środowisko:

1. Oczyszczanie wód opadowych w urządzeniach podczyszczających: separatorze oraz osadniku.

2. Przy budowie układu kanalizacyjnego zastosować:

- rury z tworzywa sztucznego, GRP lub kamionki (z odpowiednimi certyfikatami) odporne na korozję,

- połączenia kielichowe z uszczelkami gwarantującymi szczelność eliminując sączenie ścieków sanitarnych do gruntu,

- studnie betonowe o dużej wytrzymałości na odkształcenia mechaniczne oraz studzienki z tworzywa sztucznego i rurociągi o dużej sztywności obwodowej zapewniającej szczelność całego układu kanalizacji w czasie jej użytkowania.

3. Na etapie realizacji inwestycji należy wyznaczyć miejsca magazynowania odpadów, w sposób zapewniający ochronę środowiska ze szczególnym uwzględnieniem środowiska gruntowo-wodnego.

4. Zapewnić skuteczny wybór sposobu odwodnienia wykopów dostosowany do istniejących warunków gruntowo-wodnych.

5. Zabezpieczenie urządzeń związanych z odprowadzeniem i podczyszczaniem ścieków przed możliwością wpadnięcia oraz brakiem możliwości wydostania się zwierząt poprzez zamontowanie odpowiednich krat, zasuw itp.

6. Zagospodarowanie mas ziemnych usuwanych lub przemieszczanych w związku z realizacją inwestycji.

7. Należy określić konieczne do wykonania prace ziemne i budowlane w trakcie realizacji inwestycji i na tej podstawie określić ilość przewidzianych do wytworzenia odpadów i sposób ich zagospodarowania zgodnie z ustawą o odpadach.

IV. Charakterystykę przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Wnioskiem z 25 września 2008r. Prezydent Miasta Dąbrowa Górnicza zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanych przez Gminę Dąbrowa Górnicza realizowanych w ramach „Uporządkowania gospodarki wodno-ściekowej w gminie Dąbrowa Górnicza”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 i 72a Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257 z 2004r. poz. 2573 z późniejszymi zmianami) zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 51, ust.1, pkt 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2008r. nr 25 poz. 150).

Z dniem 15 listopada 2008r. weszła w życie ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. nr 199 poz. 1227). Zgodnie z art. 153 ust.1 ww. ustawy do spraw wszczętych przed dniem wejścia w życie ustawy stosuje się przepisy dotychczasowe, a kompetencje wojewody przejmuje regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Do dnia 15 listopada 2008r. organem prowadzącym postępowanie w przedmiotowej sprawie był zatem Wojewoda Śląski.

Niektóre z działek, na których realizowane będzie przedsięwzięcie znajduje się w wykazie działek ewidencyjnych, przez które przebiegają linie kolejowe uznane jako tereny zamknięte zgodnie z Decyzją nr 62 Ministra Infrastruktury z dnia 26 września 2005r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz.Urz. MI.05.11.72). Zgodnie z art. 46a ust. 9 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2008r. nr 25 poz. 150 ze zm.) w przypadku realizowania przedsięwzięcia w części na terenie zamkniętym organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach był wojewoda.

Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Wojewodę Śląskiego.

Obwieszczeniem z 8 października 2008r. Wojewoda Śląski poinformował o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Obwieszczenie to zostało umieszczone na tablicy ogłoszeń i stronie internetowej Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego, na tablicy ogłoszeń Miasta Dąbrowy Górniczej oraz w prasie lokalnej.

Pismem z 8 października 2008r. organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dąbrowie Górniczej o opinię co do potrzeby sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięć planowanych przez Gminę Dąbrowa Górnicza realizowanych w ramach „Uporządkowania gospodarki wodno-ściekowej w gminie Dąbrowa Górnicza” oraz co do potrzeby ewentualnego określenia jego zakresu.

W opinii z 13 października 2007r. znak NS/ZNS/523/827/3930/76/08 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dąbrowie Górniczej stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia należy sporządzić raport.

Po przeanalizowaniu załączonych do wniosku dokumentów, uwzględniając opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dąbrowie, Wojewoda Śląski wydał 20 października 2008r. postanowienie, którym nałożył na inwestora obowiązek wykonania raportu o oddziaływaniu na środowisko dla ww. przedsięwzięcia i określił jego zakres.

Dane o postanowieniu zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Wojewodę Śląskiego.

31 października 2008r. inwestor przedłożył raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Raport ten, sporządzony w październiku 2008r. przez spółkę WERONA Sp. z o.o. w Katowicach, w ocenie organu wydającego decyzję oraz organu uzgadniającego spełniał wymagania ustawowe oraz był zgodny z zakresem ustalonym w postanowieniu, o którym mowa wyżej.

Dane o raporcie zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Wojewodę Śląskiego.

Zgodnie z art. 53 ustawy Prawo ochrony środowiska przed wydaniem decyzji przeprowadzono procedurę udziału społeczeństwa:

- podano do publicznej wiadomości informację o umieszczeniu danych o wniosku i raporcie w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach poprzez umieszczenie ogłoszeń na tablicy oraz na stronie internetowej Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Dąbrowie Górniczej.

- termin składania uwag i wniosków określono na 21 dni od 5 listopada do 26 listopada 2008r.

W terminie tym z dokumentami zapoznała się Pani Teresa Strumień i nie wniosła żadnych uwag i zastrzeżeń.

Pismem z 5 listopada 2008r. organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dąbrowie Górniczej o uzgodnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia. Środowiskowe uwarunkowania decyzji uzgodnione zostały z Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Dąbrowie Górniczej w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych postanowieniem z 17 listopada 2008r. znak NS/ZNS/524/918/4362/64/08.

W niniejszej decyzji zostały uwzględnione wszystkie warunki środowiskowe uzgodnione przez ww. organ.

Podczas realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić czasowe uciążliwości wynikające z prac budowlanych związane ze wzrostem zapylenia oraz emisją spalin z transportu materiałów budowlanych i sprzętu. Emisje te będą miały charakter nieorganizowany i będą trwały tylko do zakończenia prac budowlanych. Negatywne oddziaływanie na środowisko zminimalizuje właściwa organizacja zaplecza technicznego oraz prowadzonych prac.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza istniejącymi i proponowanymi obszarami sieci NATURA 2000. Najbliższa ostoja Natura 2000 to proponowany Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk „Lipienniki w Dąbrowie Górniczej” położony w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji inwestycji. Biorąc pod uwagę charakter projektu i jego lokalizację stwierdzono, że nie będzie on negatywnie wpływał na ww. obszar oraz inne wyznaczone i proponowane obszary Natura 2000 ujęte na listach rządowych i na Shadow List.

Po przeanalizowaniu raportu i założeń planowanej inwestycji ustalono warunki środowiskowe realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu których inwestycja będzie spełniała wymagania w zakresie ochrony środowiska

Biorąc pod uwagę powyższe postanawiam orzec jak w sentencji niniejszej decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Załączniki:

1. Charakterystyka całego przedsięwzięcia



Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Katowicach

[Signature]
mgr Jolanta Prazuch

Zwolnienie z opłaty skarbowej na podstawie art.7 ust.2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2006r. nr 225 poz. 1635 z późn.zm.)

Otrzymują:

- ① Prezydent Miasta Dąbrowa Górnicza
(Jednostka Realizująca Projekt)
41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21 + *zawrot raportu*
2. pozostałe strony w formie ogłoszenia
3. WOŚ-a/a (nr 2/08)

Załącznik nr 1
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia
10 grudnia znak RDOŚ-24-WOOS/66130/48/08/JB

Charakterystyka przedsięwzięcia

pn: „Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w gminie Dąbrowa Górnicza”

Inwestor: Gmina Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21, 41-300 Dąbrowa Górnicza

1. Zakres inwestycji

Inwestycja obejmuje swoim zakresem następujące systemy infrastrukturalne:

- system odprowadzania ścieków socjalno – bytowych;
- system odprowadzania i oczyszczania ścieków deszczowych;
- system zaopatrzenia w wodę;
- system dróg lokalnych, w tym dróg dojazdowych do posesji.

Planowana inwestycja składa się z 8 zadań, które swoim zakresem obejmują budowę/przebudowę, odtworzenie dróg wraz z chodnikami i zjazdami na posesje oraz:

Zadanie 1

- budowę tłoczni ścieków „Strzemieszyce” wraz z rurociągiem tłocznym i infrastrukturą wodno-kanalizacyjną po jego trasie,
- budowę kanalizacji sanitarnej w ulicy Orkana,
- budowę kanalizacji deszczowej w ulicy Zwycięstwa.

Zadanie 2

- budowę tłoczni „Tworzeń” wraz z rurociągiem tłocznym i infrastrukturą wodno-kanalizacyjną w ulicy Tworzeń, Zaplecze, częściowo w ulicy Rożdżeńskiego i Piłsudskiego,
- budowę tłoczni „Piekło” wraz z rurociągiem tłocznym i infrastrukturą wodno – kanalizacyjną w dzielnicach: Piekło i Antoniów.

Zadanie 3

- budowę infrastruktury wodno – kanalizacyjnej w dzielnicach: Łęknice, Dziewiąty, Trzydziesty, Korzeniec, Wzgórze Golonoskie.

Zadanie 4

- budowę infrastruktury wodno – kanalizacyjnej w dzielnicy Strzemieszyce Wielkie.

Zadanie 5

- budowę infrastruktury wodno – kanalizacyjnej w dzielnicy Ząbkowice.

Zadanie 6

- budowę infrastruktury wodno – kanalizacyjnej w dzielnicy Ujejscy.

Zadanie 7

- budowę infrastruktury wodno – kanalizacyjnej w dzielnicy Tucznawa.

Zadanie 8

- likwidację Grupowej Oczyszczalni Ścieków („GOŚ”) w Strzemieszycach Wielkich.

Łącznie analizowana inwestycja obejmuje:

Kanalizacja sanitarna:

- budowę około 100 km kanalizacji sanitarnej, około 30 km rurociągów tłocznych oraz przyłącza kanalizacyjne,
- budowę/przebudowę czy modernizację do 30 pompowni ścieków i do 10 tłoczni ścieków (22 pompownie sanitarne, 7 pompowni deszczowych, 1 pompownia do przebudowy oraz budowę 4 tłoczni),
- likwidację oczyszczalni ścieków „GOŚ” w Strzemieszycach.

Kanalizacja deszczowa wraz z urządzeniami wodnymi:

- w ulicach, w których będzie budowana kanalizacja sanitarna - budowa nowych odcinków bądź przebudowa istniejącej sieci ogólnospławnej na deszczową - łącznie około 90 km, oraz wykonanie przyłączy,
- zainstalowanie około 10 urządzeń podczyszczających ścieki deszczowe,
- budowa około 3 zbiorników retencyjnych oraz rowów odprowadzających wodę deszczową,
- budowa nowych lub przebudowa istniejących wylotów sieci kanalizacyjnej do wód powierzchniowych, oraz budowa urządzeń rozsączających wody deszczowe do gruntu,

Sieć wodociągowa:

- w ulicach, w których będzie budowana kanalizacja sanitarna - budowa ponad 70 km sieci wodociągowej w miejsce istniejącej sieci azbestowo - cementowej lub żeliwnej i stalowej o wysokiej awaryjności oraz wykonanie przyłączy.

Drogi:

- Odbudowę zniszczonych w trakcie budowy infrastruktury nawierzchni drogowych: około 500 tys. m². Łączna długość budowanych, przebudowywanych i odtwarzanych dróg może sięgać nawet 100 km.

Likwidacja oczyszczalni:

Demontaż wszystkich urządzeń, wywóz odpadów, zburzenie obiektów kubaturowych (wywóz odpadów), rekultywacja terenu. Istnieje też możliwość (szczegóły ustalone zostaną w projekcie likwidacji oczyszczalni), że po usunięciu ścieków, odpadów oraz specjalistycznych dla oczyszczalni maszyn i urządzeń, obiekty kubaturowe i teren zostaną przekazane pod inny sposób ich wykorzystania. Sposób likwidacji oczyszczalni uzależniony jest od pozyskania inwestora zainteresowanego bądź przejęciem samego terenu (wtedy całkowita likwidacja z rekultywacją terenu) bądź przejęciem terenu wraz z istniejącą zabudową (wtedy tylko usunięcie ścieków, odpadów i maszyn oczyszczalni).

2. Technologia

W ramach realizacji inwestycji zostaną wybudowane nowe odcinki sieci wodociągowych oraz kanalizacyjnych, a przede wszystkim na terenach gdzie funkcjonuje infrastruktura wodno-kanalizacyjna, która jest niesprawa lub cechuje się dużą awaryjnością zostanie przeprowadzona jej przebudowa. Sieci, jeżeli będą takie możliwości terenowe i techniczne, będą wykonywane w jednym wykopie, umiejscowionym w jezdniach czy poboczach lub miejscach możliwych do

ich umieszczenia (najczęściej będzie to pas drogowy). Miejsca do umieszczenia poszczególnych sieci na znacznej części obszaru objętego projektem jest niewiele ze względu na wąskie ulice i dużą ilość uzbrojenia technicznego. W miejscach skrzyżowań planowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem infrastrukturalnym (kable energetyczne, kable telekomunikacyjne, gazociągi, sieci ciepłownicze) zostaną wykonane odpowiednie zabezpieczenia zgodnie z wymaganiami właściciela uzbrojenia oraz normami obowiązującymi w tym zakresie. Sieci układane będą w wykopie na podsypce piaskowej. Do podsypki używany będzie piasek dowożony spoza terenu budowy.

Wszystkie materiały wykorzystywane do budowy dopuszczone będą do stosowania budownictwie oraz posiadać będą wymagane certyfikaty.

Prace przy realizacji inwestycji (budowie) wykonywane będą w następującej kolejności:

- wytyczenie geodezyjne w terenie,
- zabezpieczenie ruchu drogowego zgodnie z projektem organizacji ruchu,
- prace budowlane – przekopy kontrolne, zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia,
- demontaż istniejącej nawierzchni dróg i/lub chodników – roboty ziemne,
- prace budowlane – montaż sieci w wykopie, budowa/przebudowa drogi,
- inwentaryzacja geodezyjna,
- prace budowlane – próba szczelności sieci,
- czynności odbiorowe – częściowe,
- roboty budowlane – zasypka sieci,
- roboty budowlane – budowa od podstaw drogi lub remont nawierzchni drogowej,
- czynności odbiorowe.

Dla większości obszarów, które obejmuje omawiana inwestycja przewidziane zostało wykonanie kanalizacji sanitarnej w systemie grawitacyjnym. Systemy grawitacyjne połączone zostaną ze sobą poprzez przepompownie ścieków oraz rurociągi tłoczne. Wykonanie kanałów grawitacyjnych zaplanowano z rur kielichowych PVC-U z uszczelką SN8 i SDR34, z wydłużony kielichem, oraz rur kamionkowych, a dla odcinków tłocznych kanalizacji sanitarnej z rur PE100 SDR17 GRP. Średnice kanałów grawitacyjnych wynoszą od 200 do 600 mm, natomiast średnice odcinków tłocznych wyniosą od 90 do 350 mm. Ułożenie i montaż kanałów odbędzie się zgodnie z warunkami określonymi w projektach budowlanych. Przejścia przez przeszkody (np. torowiska, drogi, lokalne ciekły) wykonane będą z rur PE z warstwą ochronną – zwiększającą odporność rur na uszkodzenia, GRP lub kamionki, w zależności od materiału przyjętego na całym odcinku kanału, metodą przewiertów sterowanych lub przecisku.

Pompownie wykonane zostaną jako prefabrykowane w pełni zautomatyzowane obiekty podziemne, wyposażone w pompy zanurzeniowe w przypadku obiektów o małej wydajności.

Ważną rolę w docelowym systemie transportu ścieków pełnić będą tłocznie ścieków. Tłocznie zaplanowane zostały jako obiekty bezobsługowe, w skład których wchodzić będą: komora tłoczni, rozdzielnia elektryczna, stacja transformatorowa, pomieszczenie agregatu prądotwórczego, urządzenie pomiarowe ścieków na kanale dopływowym. Zastosowanie tłoczni eliminuje możliwość blokowania się wirników pomp przez części stałe mogące dopływać kanalizacją sanitarną. Napływające do tłoczni ścieki kierowane będą do komory zbiornika rozdzielającego, w którym nastąpi rozdział ścieków do dwóch kolumn separacyjnych. W separatorach dzięki odpowiednio zaprojektowanym zespołom prętów, nastąpi proces cedzenia. Zanieczyszczenia większych rozmiarów, które nie zdołają przepłynąć przez przeswity w zespołach prętów zostają zatrzymane. Podczyszczona część ścieków spływać będzie grawitacyjnie poprzez hydrauliczne kanały pompy, pozostającej w bezruchu, do zbiornika retencyjnego tłoczni. Po napełnieniu zbiornika i sygnale przekazanym przez ultradźwiękowy, kompaktowy miernik poziomu, zostanie uruchomiona pompa. Podczyszczone ścieki zgromadzone w zbiorniku, poprzez komorę separatora (wraz z osadzonymi na prętach ciałami

stałymi) zostają skierowane do rurociągu tłocznego. Dopływające w tym czasie ścieki, kierowane będą przez drugą, niezależną kolumną separacyjną oraz pozostającą w bezruchu równoległą pompą do zbiornika retencyjnego tłoczni. Obie pompy będą automatycznie załączane na przemian.

Zastosowanie tłoczni eliminuje gospodarkę skratkami na danym obiekcie, co jest korzystne dla otoczenia oraz obniża koszty eksploatacji. W ramach eliminacji (zapobiegania) zagniwaniu ścieków w rurociągach tłocznych przewidziano napowietrzanie ścieków za pomocą kompresorów pracujących w automatyce oraz dla pompowni ścieków o małej wydajności poprzez zastosowanie specjalnie wyprofilowanego dna pompowni oraz zastosowanie wysokiej klasy pomp.

Kanalizacja deszczowa dla znacznej części terenu inwestycji będzie grawitacyjna. Wody opadowe z terenów o wysokiej intensywności zabudowy przed odprowadzeniem do odbiornika będą poddawane podczyszczeniu w osadnikach i separatorach. Wody opadowe ujęte w kanalizację deszczową będą odprowadzane istniejącymi oraz projektowanymi wylotami do cieków wodnych lub do ziemi (rozsączanie).

Do budowy sieci kanalizacji deszczowej w ciągach ulic wykorzystane zostaną rury GRP o średnicy od 300 do 600 mm, rury żelbetowe o średnicy 600 mm, natomiast połączenia od budynków i wpustów ulicznych drogowych wykonane będą z rur kielichowych PVC-U z uszczelką, SN8 i SN12, z wydłużonym kielichem o średnicy 200 mm.

Na ciągach kanalizacyjnych wykonane będą studzienki rewizyjne z prefabrykowanych kręgów łączonych na uszczelki w zależności od średnicy kanału o wymiarach od 1,2 m do 1,5 m.

Studzienki przykryte będą płytami prefabrykowanymi z otworem 600 mm oraz studzienki inspekcyjne z PP/PVC Ø 425 mm.

Na omawianym terenie zaplanowano także wymianę odcinków sieci wodociągowej wykonanej z azbestocementu oraz żeliwnej i stalowej o dużej awaryjności a także budowę nowych jej odcinków. Sieć wodociągowa będzie wykonana z rur z PE100 SDR17 w wykopie otwartym umocnionym w 80% sposobem mechanicznym a w 20% sposobem ręcznym. Konieczność ręcznego wykonywania wykopu wynika z zagęszczenia istniejącego uzbrojenia.

Większość przebiegu tras sieci prowadzona będzie w pasie drogowym (ewentualnie w jego najbliższym sąsiedztwie) wymagać to będzie bądź całkowitej przebudowy drogi (właściwie można powiedzieć, że wybudowana zostanie nowa droga po śladzie istniejącej) bądź jedynie odtworzenie drogi w miejscach gdzie ułożona zostanie sieć bez naruszenia struktury jezdni. W wielu przypadkach, w związku z realizacją inwestycji zostanie wykonany chodnik oraz zjazd na posesję. Wszystkie przebiegi sieci i ich „ułożenie” w pasie drogowym, a co za tym idzie konieczne do wykonania prace w drodze ustalane będą z administratorem drogi. Administrator drogi określi każdorazowo zakres koniecznych prac – czy będzie to całkowita „wymiana” drogi czy tylko prace odtworzeniowe. Zasięg pasa drogowego może w nielicznych miejscach nieznacznie ulec powiększeniu, ale nie będzie to drastyczna zmiana obecnego wykorzystania terenu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Katowicach

mgr Jolanta Prazuch

CZĘŚĆ RYSUNKOWA