

ZP.WIM.271.4.96.2018

**Wykonawcy zainteresowani udziałem
w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego**

Dot.: zapytań do treści SIWZ do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości zamówienia poniżej 5.548.000,00 EUR na zadanie pn.:

„Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z wykonaniem nowych miejsc parkingowych w rejonie ul. Malinowe Góry przy zbiorniku Pogoria III”.

Zamawiający, działając zgodnie z art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2018 r., poz. 1986 z późn. zm.) odpowiada na zapytania wniesione do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego jw.

Pytanie 1.

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej - dotyczy BRANŻY TELETECHNICZNEJ:

- budowa kanału technologicznego Ktu i Ktp,

- przebudowa sieci teletechnicznej ORANGE w ulicy Konopnickiej i Siewierskiej.

Projekty, STWiORB oraz SST są dołączone, natomiast brakuje przedmiaru robót. Prosimy o ich dołączenie lub potwierdzenie, że nie wchodzi to w zakres zamówienia. Powyższe warunkuje prawidłową i rzetelną wycenę robót.

Odpowiedź:

W załączeniu przedmiar robót teletechnicznych - **Załącznik nr 1.**

Pytanie 2.

Czy Zamawiający formułując warunek dotyczący doświadczenia wykonawcy miał na myśli: minimum 2 roboty budowlane obejmujące swoim zakresem każda: przebudowę lub budowę lub rozbudowę lub odtworzenie drogi wraz z budową lub przebudową lub odtworzeniem oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej i sanitarnej o wartości każdego zadania min 5 mln zł?

Odpowiedź:

Warunek postawiony przez Zamawiającego w pkt 8.2.3.1. SIWZ brzmi: „minimum 2 roboty budowlane obejmujące swoim zakresem każda: przebudowę lub budowę lub rozbudowę lub odtworzenie drogi wraz z budową lub przebudową lub odtworzeniem oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej i sanitarnej o wartości ww. zakresu minimum 5 mln zł brutto każda”, zatem zakres danej roboty budowlanej ma opiewać na kwotę wskazaną przez Zamawiającego, tj. 5 mln brutto.

Pytanie 3.

Czy osoba na powyższym stanowisku powinna mieć dodatkowe doświadczenie w pełnieniu funkcji Kierownika Budowy na zadaniach obejmujących swoim zakresem: przebudowę lub budowę lub rozbudowę lub odtworzenie drogi wraz z budową lub przebudową lub odtworzeniem oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej i sanitarnej o wartości zadania min 5 mln zł?

Odpowiedź:

W ramach kryterium doświadczenie Kierownika Budowy, o którym mowa w pkt. 8.2.3.2 ppkt 1 SIWZ ocena będzie dokonana na podstawie informacji o doświadczeniu osoby wyznaczonej do pełnienia tej funkcji i wskazanej w Formularzu ofertowym. Do potrzeb oceny niezbędne jest podanie minimum informacji o każdym zadaniu istotnym z punktu widzenia kryterium, w którym wskazana osoba pełniła funkcję Kierownika Budowy tj. nazwa zadania, zakres zadania, wartość zadania, poprzedni Zamawiający. Za wykazane doświadczenie polegające na pełnieniu funkcji Kierownika Budowy przy realizacji robót budowlanych obejmujących swoim zakresem przebudowę lub budowę lub rozbudowę lub odtworzenie drogi wraz z budową lub przebudową lub odtworzeniem oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, o wartości ww. zakresu minimum 5 mln zł brutto każda, zatem zakres danej roboty budowlanej ma opiewać na kwotę wskazaną powyżej.

Pytanie 4.

Przedmiar robót nr 6 – roboty towarzyszące mówi o wykonaniu 250 sztuk nasadzeń drzew i krzewów. Ilość ta znacząco odbiega od zestawienia wskazanego w projekcie architektury krajobrazu. Prosimy o skorygowanie ilości.

Odpowiedź:

Zamawiający wykreśla poz. nr 2 z przedmiaru robót nr 6. Zamieszcza się dodatkowy przedmiar Zieleni – **Załącznik nr 2.**

Pytanie 5.

Prosimy o SST dot podbudowy z MMA – brak w dokumentacji

Odpowiedź:

W załączeniu specyfikacja techniczna dla AC22P – **Załącznik nr 3.**

Pytanie 6.

Prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju asfaltu dla warstwy ścieralnej na jezdni. Przedmiar robót oraz dokumentacja rysunkowa mówi o asfalcie modyfikowanym, natomiast SST o asfalcie wielorodzajowym.

Odpowiedź:

Należy przyjąć założenia z dokumentacji projektowej oraz z przedmiaru robót - asfalt modyfikowany.

Pytanie 7.

Prosimy o wyjaśnienie jaki rodzaj asfaltu ma zostać użyty do produkcji warstwy wiążącej na jezdni. Asfalt modyfikowany czy zwykły?

Odpowiedź:

Należy przyjąć asfalt modyfikowany.

Pytanie 8.

Prosimy o jednoznaczne określenie kategorii ruchu, ponieważ w Opisie Technicznym jest KR3-4 natomiast w SST dot. warstwy wiążącej jest KR4-5

Odpowiedź:

Należy przyjąć KR-3-4.

Pytanie 9.

Czy Zamawiający na przedmiotowej inwestycji w celu minimalizacji liczby złączy wymaga zastosowania rur kamionkowych DN200 w odcinkach 2,5m.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie rur kamionkowych DN200 w odcinkach 2,5m.

Pytanie 10.

Dot. Kanalizacja sanitarna. W przedmiarze oraz rysunkach technicznych występują rury kamionkowe, natomiast w ST jest zapis o rurach PE i PVC. Wnosimy o ujednolicenia zapisów.

Odpowiedź:

Dla kanalizacji sanitarnej należy zastosować rury kamionkowe.

Pytanie 11.

Dot. Roboty drogowe. Wnosimy o załączenie lub ewentualne wskazanie w dokumentacji specyfikacji technicznych dotyczących pozycji - Wykonanie warstwy hydroizolacyjnej – rozłożenie geomembrany.

Odpowiedź:

W załączeniu specyfikacja warstwy hydroizolacyjnej – **Załącznik nr 4.**

Pytanie 12.

Dot. Roboty drogowe. Wnosimy o załączenie lub ewentualne wskazanie w dokumentacji specyfikacji technicznych dotyczących pozycji – Wykonanie warstwy separacyjno-filtracyjnej – rozłożenie geowłókniny.

Odpowiedź:

W załączeniu specyfikacja warstwy separacyjno-filtracyjnej – **Załącznik nr 4.**

Pytanie 13.

Dot. Roboty drogowe. Wnosimy o załączenie lub ewentualne wskazanie w dokumentacji specyfikacji technicznych dotyczących pozycji- Rozłożenie geosiatki wzmacniającej.

Odpowiedź:

W załączeniu specyfikacja geosiatki wzmacniającej – **Załącznik nr 4.**

Pytanie 14.

Czy ilości przedmiarowe dla ww geosyntetyków zawierają zakłady i wywinięcia?

Odpowiedź:

Tak. Ilości przedmiarowe dla geosyntetyków zawierają zakłady oraz wywinięcia.

Pytanie 15.

Wnosimy o załączenie przekrojów w których jest uwzględniona geomembrana z poz 17,97,150 kosztorysu drogowego.

Odpowiedź:

Zabezpieczenia konstrukcji drogowej od strony skrzynek rozsączających należy wykonać geomembraną wg specyfikacji technicznej układania geomembrany z zakładem i wywinięciem materiału.

Pytanie 16.

Wnosimy o załączenie przedmiaru dotyczącego Docelowej organizacji ruchu.

Odpowiedź:

W załączeniu przedmiar docelowej organizacji ruchu, który należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową-
Załącznik nr 5.

Pytanie 17.

W pliku dokumentacja, został załączony projekt teletechniczny , natomiast brak przedmiaru robót, oraz w pkt. 3.3 SIWZ również brak opisu przywołanego tematu. A zatem czy jest przedmiotem przetargu , jeżeli tak prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Jak odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie 18.

Prosimy o udostępnienie przedmiaru robót teletechnicznych

Odpowiedź:

Jak odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie 19.

SIWZ mówi o wdrożeniu zaakceptowanego projektu ORD. Prosimy o wskazanie pozycji do wyceny niezbędnych robót.

Odpowiedź:

Jak odpowiedź na pytanie nr 16.

Pytanie 20.

Prosimy o udostępnienie kompleksowej dokumentacji (wraz z przedmiarami) wykonania budynku toalety/toalet wraz z wyposażeniem zewnętrznym i wewnętrznym i wszystkimi przewidzianymi mediami (teletechnika, kanalizacja sanitarna, wodociągi inne). Dodatkowo w zamieszczonej dokumentacji branży sanitarnej rys. PZ1b pokazane są dwa budynki WC, natomiast rysunek DG_ZRID_główny-DR01 branży drogowej wskazuje jeden.

Odpowiedź:

Wycenę toalety należy wykonać na podstawie załączonych rysunków rysunki KD/7.1 - 7.4 oraz opisu technicznego (strony 20-23 opisu). Pozycja kalkulacyjna znajduje się w przedmiarze "6_P_TOW.pdf" pozycja nr 15 oraz wg zamieszczonego do odpowiedzi **Załącznika nr 1a.**

Pytanie 21.

Proszę o informację czy wykonanie kanału technologicznego objęte jest zakresem postępowania? Jeśli tak, proszę o zamieszczenie kosztorysu dla tego zakresu.

Odpowiedź:

Wykonanie kanału technologicznego objęte jest zakresem postępowania - **Załącznik nr 1.**

Pytanie 22.

Prosimy o wskazani kategorii ruchu, rodzajów mieszanek bitumicznych oraz lepiszczy asfaltowych, gdyż w załączonych ST znajdują się rozbieżne informacje. Ponadto brak jest ST dla podbudowy bitumicznej.

Odpowiedź:

Zamawiający informujemy, iż należy przyjąć kategorię ruchu KR 3-4 dla wszystkich rodzajów mieszanek bitumicznych oraz lepiszczy asfaltowych.

Załączniki:

Załącznik nr 1 – przedmiar robót teletechnicznych

Załącznik nr 1a – opis techniczny wraz z rysunkami dot. budynku toalety

Załącznik nr 2 – przedmiar robót (zieleni)

Załącznik nr 3 – specyfikacja techniczna dla AC22P

Załącznik nr 4 – specyfikacje techniczne: geomembrana, geowłóknina, geosiatka

Załącznik nr 5 - przedmiar docelowej organizacji ruchu

Zamawiający w związku z zamieszczoną w dniu 13.12.2018 r. informacją o zmianie terminów w postępowaniu, nie dokonuje ponownego przesunięcia terminów składania i otwarcia ofert, tj. w niniejszym postępowaniu obowiązujące są:

termin składania ofert – 07.01.2019 r., godz. 9:30

termin otwarcia ofert – 07.01.2019 r., godz. 10:00

termin związania ofertą – do 05.02.2019 r.

Miejsce składania i otwarcia ofert nie ulegają zmianie.

Inspektor Nadzoru WIM Barbara Noga

Opracowali:

Członkowie Komisji ze strony BZP:

Główny Specjalista BZP Agnieszka Sokołowska

NIEOBECNA

Podinspektor BZP Anna Dziwak
Biura Koordynacji Zamówień Publicznych
i Opinii Prawnych

Anna Dziwak

Sekretarz Komisji

Inspektor WIM Bożena Kozieł

Bożena Kozieł

Członek Komisji

Inspektor Nadzoru WIM Maurycy Langner

GŁÓWNY SPECJALISTA
WYDZIAŁU INWESTYCYJ MIEJSKICH
INSPEKTOR NADZORU
ROBÓT KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANYCH
mgr inż. Maurycy Langner
Upr. Budowlane SLK/6912/WBS/17

Członek Komisji

Inspektor Nadzoru WIM Dariusz Zaciera

NIEOBECNY

Członek Komisji

Inspektor Nadzoru WIM Barbara Noga

GŁÓWNY SPECJALISTA
WYDZIAŁU INWESTYCYJ MIEJSKICH
INSPEKTOR NADZORU
ROBÓT SANITARNYCH
mgr inż. Barbara Noga
Upr. Budowlane SLK/6912/WBS/17

Członek Komisji ds. kosztorysowania

Inspektor WIM Ewa Komenda

Ewa Komenda

KIEROWNIK REFERATU
ds. INWESTYCYJ DROGOWYCH
Wydziału Inwestycji Miejskich

Zbigniew Kubik

Z-ca Przewodniczącego Komisji

Kierownik Referatu ds. Inwestycji Drogowych WIM Zbigniew Kubik

Przewodniczący Komisji

Naczelnik WIM Rafał Zwoliński

NACZELNIK
WYDZIAŁU INWESTYCYJ MIEJSKICH
Rafał Zwoliński

Akceptował pod względem zgodności z ustawą Prawo zamówień publicznych

Kierownik BZP Jarosław Rokicki

Biura Koordynacji Zamówień Publicznych
i Opinii Prawnych

Jarosław Rokicki

Zatwierdził

Prezydent Miasta Marcin Bazylak

Prezydent Miasta
Marcin Bazylak