

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W DĄBROWIE GÓRNICZEJ**

z dnia ..... 2018 r.

**w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust.1, art. 41 ust.1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym ( tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 994 ze zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych ( tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1445 ze zm.), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2018 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2019 ( M.P. z 2018 r., poz. 745) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 15 października 2018 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2019 r. ( M.P. z 2018 r., poz. 1018), na wniosek Prezydenta Miasta i po zaopiniowaniu przez Komisję Budżetową.

**Rada Miejska w Dąbrowie Górniczej uchwala:**

**§ 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych w sposób następujący:**

1. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy – według poniższego zestawienia:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawki podatków dla autobusów wyprodukowanych w roku 1995 i wcześniej	Stawki podatków dla autobusów wyprodukowanych po roku 1995
do 15 miejsc włącznie	746,00 zł	684,00 zł
powyżej 15 do 21 miejsc włącznie	1.322,00 zł	1.270,00 zł
powyżej 21 do 30 miejsc włącznie	1.378,00 zł	1.328,00 zł
powyżej 30 miejsc	2.018,00 zł	1.968,00 zł

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony do poniżej 12 ton według poniższego zestawienia:

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	Stawki podatków dla samochodów wyprodukowanych w roku 1995 i wcześniej	Stawki podatków dla samochodów wyprodukowanych po roku 1995
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	746,00 zł	634,00 zł
powyżej 5.5 tony do 9 ton włącznie	1.218,00 zł	1.076,00 zł
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.476,00 zł	1.322,00 zł

3. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton według poniższego zestawienia:

Ilość osi	Dopuszczalna masa całkowita w tonach - <u>nie mniej niż....</u>	Dopuszczalna masa całkowita w tonach - <u>mniej niż....</u>	Stawki podatkowe dla samochodów ciężarowych posiadających osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Stawki podatkowe dla samochodów ciężarowych posiadających inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie	12 ton	15 ton	1.772,00 zł	2.142,00 zł
2 osie	15 ton		1.834,00 zł	2.276,00 zł
3 osie	12 ton	19 ton	1.452,00 zł	2.188,00 zł

3 osie	19 ton	23 tony	2.092,00 zł	2.312,00 zł
3 osie	23 tony		2.252,00 zł	2.378,00 zł
4 osie i więcej	12 ton	25 ton	1.452,00 zł	2.638,00 zł
4 osie i więcej	25 ton	29 ton	2.424,00 zł	2.762,00 zł
4 osie i więcej	29 ton		2.612,00 zł	2.918,00 zł

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton:

- 1) od 3,5 tony do 7 ton włącznie - 1.304,00 zł
- 2) powyżej 7 ton do poniżej 12 ton - 1.808,00 zł

5. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton według poniższego zestawienia:

Liczba osi ciągnika siodłowego lub balastowego	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) – <u>nie mniej niż</u> ....	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik + balastowy przyczepa (w tonach) - <u>mniej niż</u> ....	Stawki podatkowe dla ciągników siodłowych lub balastowych posiadających osi jezdnych (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Stawki podatkowe dla ciągników siodłowych lub balastowych posiadających inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie	12 ton	18 ton	1.488,00 zł	1.538,00 zł
2 osie	18 ton	25 ton	1.564,00 zł	1.662,00 zł
2 osie	25 ton	31 tony	1.722,00 zł	1.858,00 zł
2 osie	31 ton		1.930,00 zł	2.268,00 zł
3 osie i więcej	12 ton	40 ton	2.126,00 zł	2.338,00 zł
3 osie i więcej	40 ton		2.598,00 zł	3.034,00 zł

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

- 1) masie całkowitej od 7 ton do poniżej 12 ton – 1.040,00 zł

7. Od przyczep i naczep, posiadających 1 lub więcej osi, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - według poniższego zestawienia:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Stawki podatkowe dla przyczep i naczep posiadających osi jezdnych (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Stawki podatkowe dla przyczep i naczep posiadających inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od 12 ton włącznie do 36 ton włącznie	1.212,00 zł	1.698,00 zł
powyżej 36 ton	1.728,00 zł	2.188,00 zł

§ 2. Traci moc Uchwała NR XXII/491/2016 Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej z dnia 16 listopada 2016r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2019r.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Dąbrowie  
Górnicej

## UZASADNIENIE

Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych, rada gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z zastrzeżeniem, że stawki te nie mogą przekroczyć górnych stawek granic określonych przez Ministra Finansów (Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2018r. w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2019 rok – M.P.2018.7450).

Przedstawiony projekt uchwały ustala podwyższenie stawek podatku od środków transportowych według wskaźnika inflacji, tj. o 1,6%.

Nie skorzystano z możliwości zastosowania stawek maksymalnych mając na uwadze przede wszystkim aspekt ekonomiczny dla przedsiębiorców posiadających pojazdy zarejestrowane na terenie Dąbrowy Górniczej.

W związku z powyższym wnoszę o przyjęcie przez Radę Miejską projektu uchwały.

Skarbnik Miasta

Janina Bronikowska-Radosz