

Dąbrowa Górnicza, 02.11.2018 r.

**Wykonawcy zainteresowani udziałem  
w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego**

Dot.: zapytań do treści SIWZ do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości zamówienia poniżej 221.000,00 EUR na zadanie pn.:

„Usuwanie pojazdów z dróg na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza oraz prowadzenie parkingu strzeżonego do przechowywania pojazdów usuwanych w trybie art. 130a Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2017r., poz. 1260 z późn. zm.), przechowywanie na terenie Wykonawcy pojazdów usuniętych w trybie art. 130a Ustawy Prd, a nieodebranych w ustawowym terminie, a także pojazdów usuwanych w trybie art. 50a Ustawy Prd oraz demontaż zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 stycznia 2005r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (tekst jedn. Dz. U. z 2018r., poz. 574)”.

Zamawiający, działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2018 r., poz. 1986 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp” odpowiada na zapytania wniesione do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego jw.

**Pytanie 1:**

Część 3.3.2. pkt.5

Jaką Zamawiający przewiduje procedurę w sytuacji gdy parking o pow. 300 m<sup>2</sup> będzie pełen i nie będzie możliwości przyjęcia kolejnych holowanych aut. Gdzie mają być holowane pojazdy? Na jakiej podstawie i na jakich zasadach będzie następowało rozliczanie za przechowywanie pojazdów?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dokonał szacunku ilości odholowywanych pojazdów i nie przewiduje zwiększenia ilości usuwanych pojazdów. Pojazdy nieodebrane przez właścicieli będą na bieżąco demontowane po uzyskaniu prawomocnego postanowienia sądu o przejęciu przez Gminę.

**Pytanie 2:**

Część 3.3.2.

Zgodnie z warunkami SIWZ do wykonania zadania niezbędnym jest posiadanie strzeżonej nieruchomości (parkingu) o powierzchni minimalnej 300 m<sup>2</sup>. Jednocześnie parking ten ma zapewnić możliwość obsługi wszelkich pojazdów, w tym samochodów ciężarowych powyżej 16 ton, pojazdów ponadnormatywnych, których szerokość przekracza 6m a długość 40m, oraz masa całkowita niejednokrotnie przekracza 100 t. W związku z powyższym, czy droga dojazdowa do parkingu powinna spełniać parametry (nieokreślone w SIWZ) umożliwiające dojazd do parkingu i możliwość manewrów tak dużych pojazdów?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z SIWZ Wykonawca zobowiązany jest do usuwania pojazdów określonych w SIWZ, zarówno poniżej jak i powyżej 3,5 tony dopuszczalnej masy całkowitej, a w związku z tym posiadać infrastrukturę dojazdową umożliwiającą dojazd do miejsca jego przechowywania na parkingu strzeżonym zgodnie z ustawą z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2017r., poz. 1260 z późn. zm.) i ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2018r. poz. 2068) i aktami wykonawczymi do tych ustaw.

Zamawiający informuje, że termin i miejsce składania ofert oraz pozostałe terminy w postępowaniu nie ulegają zmianie.

Z-CA PREZYDENTA MIASTA

*Damian Rutkowski*

Z-ca Naczelnika

Wydziału Komunikacji i Drogownictwa

*Paweł Gradzik*