



FIRMA „PROJEKTANT” Giełzecki Jerzy

41-300 Dąbrowa Górnicza ulica Korczaka 6/25, tel. kom. 507-076-812

NIP 629-108-14-13, REGON 272291268, Nr ewid. dział. gosp. 14122/94

Nr Umowy:
WIM.271.5.987.2017

Data:
listopad 2017

PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTOR:

Gmina Dąbrowa Górnicza
41-300 Dąbrowa Górnicza , ul. Graniczna 21

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY KANALIZACJI DESZCZOWEJ W ULICY GRUSZCZYŃSKIEGO W DĄBROWIE GÓRNICZEJ.

Opracował:

inż. JERZY GIEŁŻECKI

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Gruszczyńskiego zlokalizowana jest w Dąbrowie Górniczej dzielnicy Strzemieszyce Wielkie, jest drogą zaliczoną do kategorii dróg publicznych kategorii gminnej. Posiada jedną jezdnię o dwóch pasach ruchu w przeciwnych kierunkach, o nawierzchni utwardzonej szerokości ok. 6m i gruntowe pobocza. Ruch pieszcy odbywa się jezdnią. Natężenie ruchu pieszego i kołowego określa się jako bardzo małe. Droga obsługuje zlokalizowane przy niej nieruchomości. W/w drogą nie jest prowadzony ruch pojazdów komunikacji zbiorowej.

OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zaprojektowana organizacja ruchu przewiduje oznakowanie i zabezpieczenie robót związanych z budową kanalizacji deszczowej w trzech etapach. Istniejąca sieć kanalizacji deszczowej zlokalizowana jest w rejonie osi jezdni. W I etapie przewiduje się wykonanie robót związanych z włączeniem do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w poboczu i połowie jezdni (rys. nr 2). Po wykonaniu tych robót należy wykonać roboty w bocznym odcinku ul. Gruszczyńskiego (rys. nr 3). Zaprojektowana organizacja ruchu w tym etapie przewiduje również wykonanie robót związanych z wykonaniem nawierzchni jezdni z kostki betonowej. W trzecim etapie przewidziano odtworzenie nawierzchni jezdni na całej szerokości jezdni ulicy Gruszczyńskiego po 10 metrów w obie strony od brzegu wykopu technologicznego.

Miejsce robót dla etapu I należy zabezpieczyć i oznakować w następujący sposób:

- od strony najazdu pojazdów - tablicą kierującą ciągłą U-3d (w przypadku ograniczonej widoczności z lampami ostrzegawczymi),
- wzdłuż jezdni tablicami kierującymi – U-21 (dwustronnymi)
- w poprzek jezdni zaporami drogowymi pojedynczymi szerokimi U-20b
- w poprzek poboczy zaporami drogowymi podwójnymi U-20c z tablicami o treści „Przejdźcie drugą stronę ulicy”,
- zastosować oznakowanie ostrzegawcze typu A-12 b/c zwężenie jezdni prawo/lewostronne i A-14 roboty na drodze i A-30 inne niebezpieczeństwo z tablicami o treści „piesi” które należy umieścić na jednym słupku w odległości 50 metrów przed miejscem robót,
- zastosować oznakowanie zakazu typu B-25 zakaz wyprzedzania i B-33 ograniczenie prędkości [30km/h], które należy umieścić w odległości 30 metrów przed miejscem robót,

- zastosować oznakowanie zakazu typu B-34 koniec ograniczenia prędkości [30km/h] które należy umieścić bezpośrednio za miejscem robót,
- Roboty prowadzić w sposób pozwalający na zachowanie przejazdu pojazdów pasem ruchu o minimalnej szerokości 2,25m.

Miejsce robót dla etapu II należy zabezpieczyć i oznakować w następujący sposób:

- Prze wjeździe na boczny odcinek drogi ustawić zaporę drogową pojedynczą szeroką U-20b na której umieścić tablicę o treści nie dotyczy dojazdu do budowy i mieszkańców ul. Gruszczyńskiego 21a (...)

Miejsce robót dla etapu III należy zabezpieczyć i oznakować jak w etapie I i II w następujący sposób:

- od strony najazdu pojazdów - tablicą kierującą ciągłą U-3d (w przypadku ograniczonej widoczności z lampami ostrzegawczymi),
- wzdłuż jezdni tablicami kierującymi – U-21 (dwustronnymi)
- w poprzek jezdni zaporami drogowymi pojedynczymi szerokimi U-20b
- w poprzek poboczy zaporami drogowymi podwójnymi U-20c z tablicami o treści „Przeście drugą stroną ulicy”,
- zastosować oznakowanie ostrzegawcze typu A-12 b/c zwiężenie jezdni prawo/lewostronne i A-14 roboty na drodze i A-30 inne niebezpieczeństwo z tablicami o treści „piesi” które należy umieścić na jednym słupku w odległości 50 metrów przed miejscem robót,
- zastosować oznakowanie zakazu typu B-25 zakaz wyprzedzania i B-33 ograniczenie prędkości [30km/h], które należy umieścić w odległości 30 metrów przed miejscem robót,
- zastosować oznakowanie zakazu typu B-34 koniec ograniczenia prędkości [30km/h] które należy umieścić bezpośrednio za miejscem robót,
- Roboty prowadzić w sposób pozwalający na zachowanie przejazdu pojazdów pasem ruchu o minimalnej szerokości 2,25m.

PROJEKT OPRACOWANO NA POSTAWIE:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 128).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wraz załącznikami nr: 1 – 4.

3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).
4. Wizji w terenie

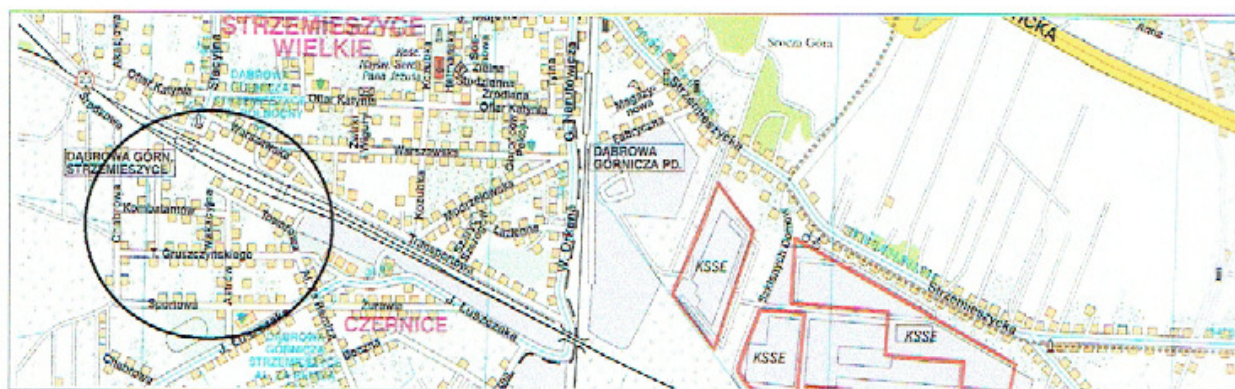
UWAGI DODATKOWE

Przed wykonaniem robót w etapach I i II należy poinformować mieszkańców bocznego odcinka drogi ul. Gruszczyńskiego o terminie ich wykonania i możliwych utrudnieniach w ruchu kołowym. Roboty prowadzić w sposób pozwalający na dojazd do posesji. Kierownik robót zobowiązany jest do zabezpieczenia i prowadzenia robót zgodnie ze sztuką budowlaną i przepisami BHP. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia robót zgodnie z zaprojektowaną organizacją ruchu oraz do posiadania projektu organizacji ruchu drogowego podczas prowadzonych robót. W przypadku zniszczenia lub kradzieży oznakowania Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego ich uzupełnienia. Oznakowanie należy utrzymywać w należytej czystości przez cały okres trwania prac. Po zakończeniu robót należy przywrócić istniejącą organizację ruchu i zgłosić zarządcy drogi odbiór pasa drogowego.

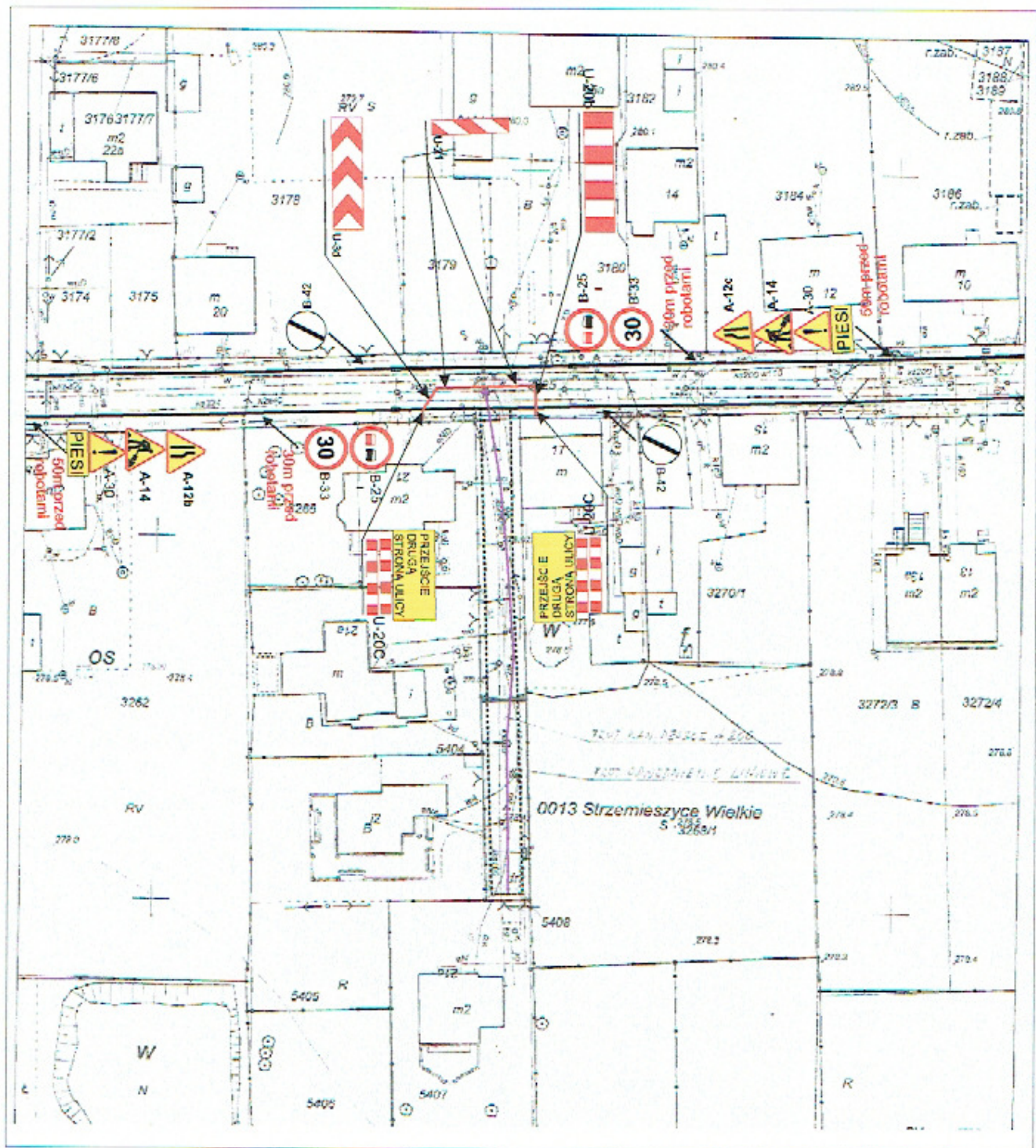
Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu - bezpośrednio przed rozpoczęciem robót.

Termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu - niezwłocznie po zakończeniu robót.

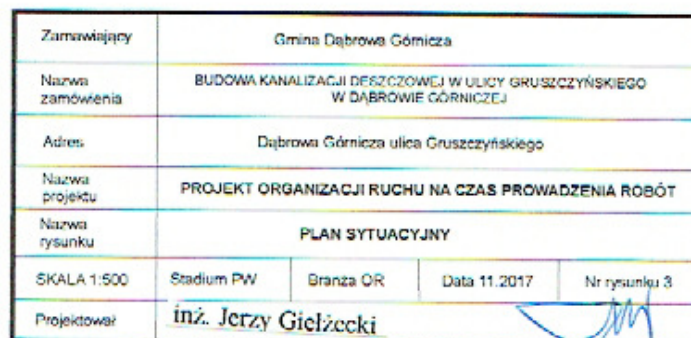
Wykonanie robót planuje się w terminie ... II - III kw 2018r. ...

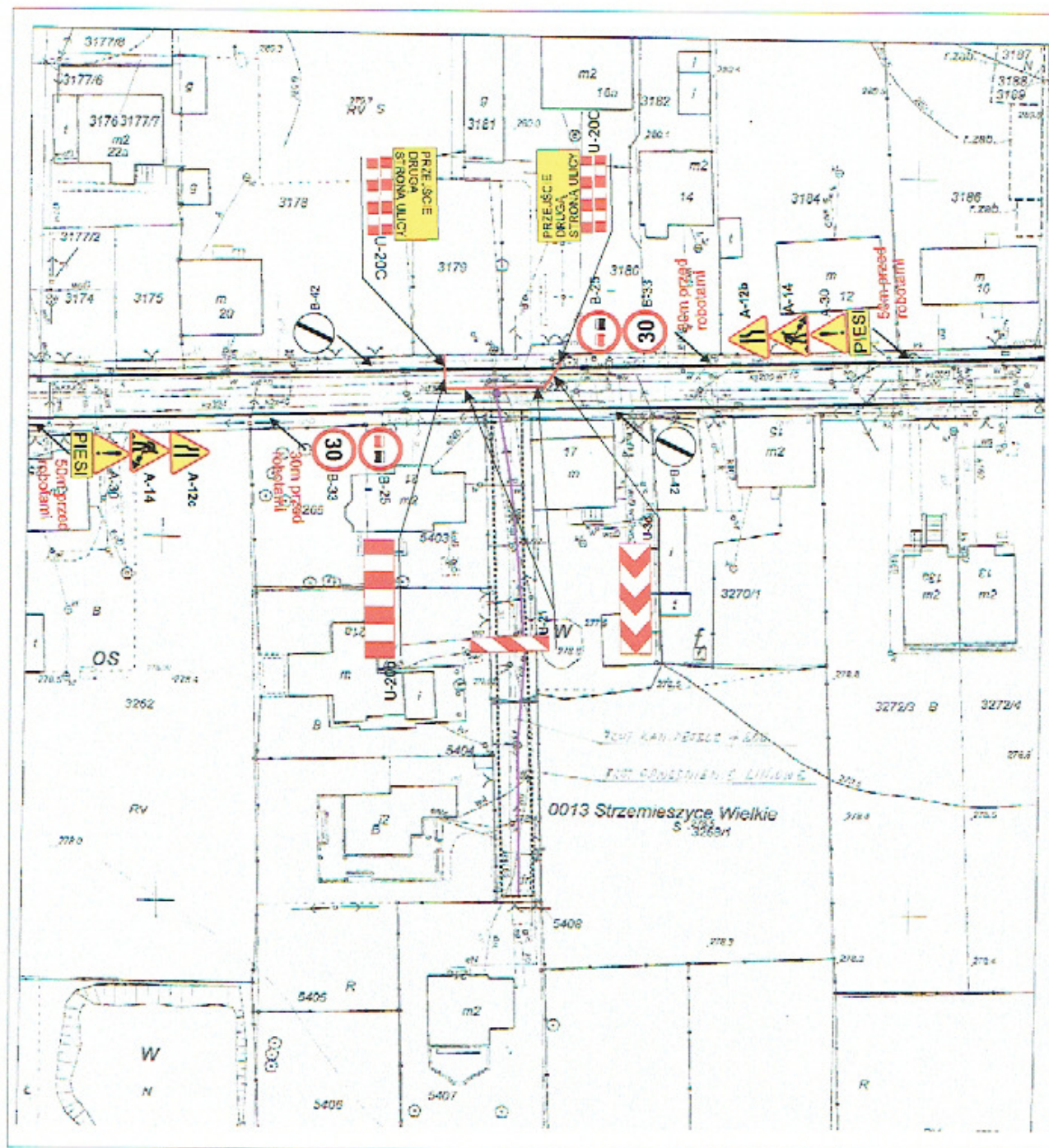


Zamawiający	Gmina Dąbrowa Górnicza			
Nazwa zamówienia	BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ W ULICY GRUSZCZYŃSKIEGO W DĄBROWIE GÓRNICZEJ			
Adres	Dąbrowa Górnicza ulica Gruszczyńskiego			
Nazwa projektu	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PRZEWODZENIA ROBÓT			
Nazwa rysunku	PLAN ORIENTACYJNY			
SKALA 1:500	Stadium PW	Branża OR	Data 11.2017	Nr rysunku 1
Projektował	inż. Jerzy Gielżcecki			



Zamawiający	Gmina Dąbrowa Górnicza			
Nazwa zamówienia	BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ W ULICY GRUSZCZYŃSKIEGO W DĄBROWIE GÓRNICZEJ			
Adres	Dąbrowa Górnicza ulica Gruszczyńskiego			
Nazwa projektu	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PRZEWODZENIA ROBÓT			
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY			
SKALA 1:500	Stadium PW	Branża OR	Data 11.2017	Nr rysunku 2
Projektował	inż. Jerzy Gielżecki			





Zamawiający	Gmina Dąbrowa Górnicza			
Nazwa zamówienia	BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ W ULICY GRUSZCZYŃSKIEGO W DĄBROWIE GÓRNICZEJ			
Adres	Dąbrowa Górnicza ulica Gruszczyńskiego			
Nazwa projektu	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT			
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY			
SKALA 1:500	Stadium PW	Branża OR	Data 11.2017	Nr rysunku 4
Projektował	inż. Jerzy Gielżecki			