



FIRMA „PROJEKTANT” Giełżecki Jerzy
41-300 Dąbrowa Górnicza ulica Korczaka 6/25, tel. kom. 507-076-812
NIP 629-108-14-13, REGON 272291268, Nr ewid. dział. gosp. 14122/94

Nr Umowy:
WIM.271.5.987.2017

Nr projektu:
P3/2017

Data:
kwiecień 2018

PROJEKT BUDOWLANY
zamienny do pozwolenia na budowę Decyzja nr 47/2017

INWESTOR:
Gmina Dąbrowa Górnicza
41-300 Dąbrowa Górnicza , ul. Graniczna 21

Projekt
Budowa odcinka drogi w ul. Gruszczyńskiego boczna wraz z
odwodnieniem”
na działkach nr 3225, 5408.

Obręb: 0013 Strzemieszyce Wielkie

Obiekt
Budowa ciągu komunikacyjnego (pieszo-jezdnego) oraz budowa kanalizacji deszczowej
Kategoria obiektu – XXV - chodniki i drogi
Kategoria obiektu – XXVI – sieć kanalizacji deszczowej

Branża sanitarna	Projektował: inż. Jerzy Giełżecki nr upr. 70/84	
	Sprawdził: inż. Marian Bukarewicz nr upr. 319/77	
Branża drogowa	Projektował: mgr inż. Zofia Sołtysik nr upr. 485/88	
	Sprawdził: mgr inż. Wanda Galińska nr upr. 836/76	

OŚWIADCZENIE

z art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane
(tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm).

PROJEKT BUDOWLANY zamienny do pozwolenia na budowę Decyzja nr 47/2017

INWESTOR:

Gmina Dąbrowa Górnicza 41-300 Dąbrowa Górnicza , ul. Graniczna 21

Projekt

Budowa odcinka drogi w ul. Gruszczyńskiego boczna wraz z odwodnieniem”

Lokalizacja

41-300 Dąbrowa Górnicza, ulica Gruszczyńskiego boczna
Obręb: 0013 Strzemieszyce Wielkie
działki nr 3225, 5408.

Jednostka projektowa

PROJEKTANT Giełżecki Jerzy
41-300 Dąbrowa Górnicza ul. Korczaka 6/25 tel. 507 076 812

Oświadczenie:

Projektant dokumentacji projektowej oświadcza, że projekt budowlany został opracowany zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. Nr 1403 z 2013r. z późniejszymi zmianami), przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Branża sanitarna	Projektował: inż. Jerzy Giełżecki nr upr. 70/84	
	Sprawdził: inż. Marian Bukarewicz nr upr. 319/77	
Branża drogowa	Projektował: mgr inż. Zofia Sołtysik nr upr. 485/88	
	Sprawdził: mgr inż. Wanda Galińska nr upr. 836/76	

PROJEKT ZAWIERA

I. OSWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego dla poszczególnych branż
2. Decyzja nadania uprawnień i przynależności do Izby

II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu
2. Część rysunkowa - Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

III. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

1. Warunki techniczne w sprawie wykonania ciągów komunikacyjnych wydane przez Urząd Miejski w Dąbrowie Górniczej Wydział Komunikacji i Drogownictwa pismo znak WKD 7211/768/2017PG z dnia 10.11.2017r.
2. Warunki techniczne dla budowy sieci kanalizacji deszczowej dla tematu jw. wydane przez Dąbrowskie Wodociągi Sp. z o.o. w Dąbrowie Górniczej - pismo znak GR/03275/17/W09174/17 z dnia 30.10.2017 r.
3. Decyzja Prezydenta Miasta Dąbrowy Górniczej znak WKD.7230.8.372.2017 z dnia 10.11.2017 r. - zezwalająca na lokalizację w pasie drogowym urządzenia infrastruktury technicznej.
4. Urząd Miejski w Dąbrowie Górniczej Wydział Komunikacji i Drogownictwa pismo znak WKD.7211.14.2018.PG z dn. 10.01.2018 r. i WKD.7211.535.2018.MS z dn. 18.06.2018. - uzgodnienie projektu budowlano - wykonawczego - branża drogowa.
5. Dąbrowskie Wodociągi Sp. z o.o. - pismo znak GR/01244/18/W03710/18 z dnia 15.05.2018. - uzgodnienie projektu budowlano – wykonawczego - branża sanitarna
6. Decyzja Prezydenta Miasta Dąbrowy Górniczej znak WKD.7220.8.2018 z dnia 16.02.2018 r. – o zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu
7. Decyzja Prezydenta Miasta Dąbrowy Górniczej znak WKD.7221.419.2017 z dnia 11.12.2017 r. – o zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu na czas budowy
8. Protokół z Narady Koordynacyjnej Uzgadniania Projektów Nr116/2017 z dnia 22.11.2017
9. 29-MN – Uchwała Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej z dnia 02.12.2009 NRXLIV/801/09 Decyzja Prezydenta Miasta Dąbrowy Górniczej znak WKD.7230.8.372.2017 z dnia 10.11.2017 r. – Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Dąbrowy Górniczej dla terenów położonych w rejonie Sulna, Centrum, Grabocina i Szałasowizny Dz.U. Woj. Śl. Nr15 poz.243 z dnia 02.02.2010.
10. Opinia geotechniczna wykonana przez GEODRÓG Laboratorium Geologiczno-Drogowe S.C.
11. Pierwotna Decyzja nr 47/2017 Prezydenta Miasta Dąbrowy Górniczej z dnia 18.01.2018. - o pozwoleniu na budowę.

IV. INFORMACJA BIOZ

V. OPINIA GEOTECHNICZNA

VI. PROJEKT BUDOWLNY - CZĘŚĆ DROGOWA I SANITARNA

O P I S T E C H N I C Z N Y
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU
DLA ZADANIA „BUDOWA ODCINKA DROGI W UL. GRUSZCZYŃSKIEGO BOCZNA
WRAZ Z ODWODNIENIEM”

SPIS ZAWARTOŚCI:

Część opisowa:

1. Przedmiot inwestycji
2. Istniejący stan zagospodarowania działek
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 3.1 Projektowany układ komunikacyjny - część drogowa
 - 3.2 Projektowane sieci i uzbrojenia terenu - część sanitarna
4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania
5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu
6. Informacja dotycząca wpisu działki do rejestru konserwatora zabytków
7. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego
8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu.
9. Warunki geotechniczne
10. Kategoria obiektu.

Część rysunkowa:

1. Orientacja terenu w skali 1:5 000
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 – plansza zbiorcza
3. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 - cz. drogowa
4. Profil podłużny ulicy w skali 1:500/50 - cz. drogowa
5. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 - cz. sanitarna
6. Profil podłużny kanalizacji deszczowej w skali 1:100/100 - cz. sanitarna

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Zakres opracowania obejmuje budowę ciągu komunikacyjnego bocznego do ul. Gruszczyńskiego w zakresie nawierzchni drogowych oraz budowę odwodnienia (kanalizacji deszczowej) tej drogi zlokalizowanej w dzielnicy Strzemieszyce w Dąbrowie Górniczej.

1.1. UZASADNIENIE WYKONANIA PROJEKTU BUDOWLANEGO ZAMIENNEGO

Projekt budowlany zamienny wprowadza zmiany w stosunku do projektu pierwotnego, które spowodowane zostały ograniczeniami wysokościowymi posadowienia proj. kanalizacji deszczowej (koniecznym wypłyceciem) związanymi z nowymi wymogami użytkownika kanalizacji sanitarnej tłocznej Ø324 – Dąbrowskich Wodociągów, tj. zachowaniem większej wolnej przestrzeni wokół kanału tłoczego. To konieczne wypłycecie proj. kanalizacji deszczowej zasadniczo wpłynęło na ograniczenie zakresu odwadnianej nawierzchni ciągu ulicznego. Z tego powodu też zmieniono w stosunku do projektu pierwotnego nawierzchnię – zamiast kostki betonowej zastosowano płyty betonowe ażurowe.

A. CZĘŚĆ DROGOWA obejmuje:

- budowę ciągu komunikacyjnego (pieszo-jezdnego) do budynków przy ul. Gruszczyńskiego boczna 21, 21a, 21b, 21c
- renowację fragmentu nawierzchni ulicy Gruszczyńskiego po budowie proj. kanalizacji deszczowej

Zestawienie powierzchni projektowanych :

- nawierzchnie asfaltobetonowe KR3	110m ²
- jezdnia z kostki betonowej	103m ²
- jezdnia z płyt ażurowych	273m ²
- nawierzchnie chodnikowe z kostki betonowej	3.5m ²
- ściek betonowy długość 23m, powierzchnia 11,5m ²	
- rekultywacja terenu	100m ²

Nawierzchnię ulic zaprojektowano jak dla obciążenia ruchem lekkim kategorii KR 1 na podłożu o grupie nośności G-3.

B. CZĘŚĆ SANITARNA obejmuje:

- **budowę kanału deszczowego** z rur kanalizacyjnych PVC-U Ø 200 litych ze ścianką wzmocnioną litą typu HS klasy SDR 34, o sztywności obwodowej SN12 łączonych za pomocą złączek dwukielichowych z uszczelkami o długości łącznej L= 28.0m

- **budowę odwodnienia liniowego**

z korytek betonowych z betonu B70 z dodatkami polimerowymi o szer. wewn. 200mm bez spadku dna o długości jednostkowej l=665mm i o długości łącznej L=6.0 m

2. Istniejący stan zagospodarowania działek

Przedmiotowy teren położony jest w granicach administracyjnych miasta Dąbrowa Górnicza w dzielnicy Strzemieszyce Wielkie przy ul. Gruszczyńskiego. Projektowana inwestycja posiada charakter uzupełniający funkcję mieszkaniową na danym obszarze - teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Rzędne terenu wahają się od 279.60 do 278.40 m n.p.m. z pochyleniem w kierunku południowym.

Projektowana infrastruktura zlokalizowana została na działkach wg poniższego wykazu:

Lp.	Nr działki	Obręb	Własność
1	2	3	4
1	3225	0013 Strzemieszyce Wielkie	Gmina Dąbrowa Górnicza - drogi

2	5408	0013 Strzemieszyce Wielkie	Gmina Dąbrowa Górnicza
---	------	----------------------------	------------------------

W rejonie trasy projektowanej drogi oraz proj odwodnienia tej drogi zlokalizowane jest następujące uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociągowa z rur PE Ø110 w ul. Gruszczyńskiego i z rur PE Ø63 i Ø25 w ul. Gruszczyńskiego bocznej
- kanalizacja sanitarna z rur PVC Ø200 w ul. Gruszczyńskiego i z rur PVC Ø200 w ul. Gruszczyńskiego bocznej
- kanalizacja deszczowa Ø300, w ul. Gruszczyńskiego
- kanalizacja sanitarna tłoczna Ø324 w ul. Gruszczyńskiego
- sieć gazu nisko i średnioprężnego Ø90, Ø63, Ø32 w ul. Gruszczyńskiego i w ul. Gruszczyńskiego bocznej
- kable energetyczne NN i oświetleniowe w ul. Gruszczyńskiego i w ul. Gruszczyńskiego bocznej
- kable teletechniczne w kanalizacji w ul. Gruszczyńskiego

Ulica Gruszczyńskiego jako ciąg główny jest drogą gminną klasy L, prowadzi ruch kołowy dwukierunkowy o średnim natężeniu oraz ruch pieszy. Składa się z 6,0m jezdni o nawierzchni asfaltobetonowej oraz z dwustronnych poboczy trawiastych. Ulica odwodniona jest przy pomocy wpustów podłączonych do kanalizacji. Ulica Gruszczyńskiego boczna jest również drogą gminną dojazdową aktualnie o nawierzchni tłuczniowej. Stanowi ciąg pieszo-jezdny.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane zagospodarowanie działek opracowano zgodnie z Planem zagospodarowania terenu dotyczącym tego rejonu miasta - Uchwała Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej z dnia 02.12.2009 Nr XLIV/801/09 „Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Dąbrowy Górniczej dla terenów położonych w rejonie Sulna, Centrum, Grabocina i Szlasowizny, Dz. U. Woj. Śl Nr 15, poz.243, z dnia 02.02.2010.

3.1 PROJEKTOWANY UKŁAD KOMUNIKACYJNY

W ramach niniejszego projektu przewidziano wykonanie następujących prac:

- Wykonanie nawierzchni i podbudowy jezdni ciągu bocznego
- Odbudowa nawierzchni i podbudowy jezdni ciągu głównego po wykonaniu kanalizacji deszczowej
- Ułożenie ław, krawężników i obrzeży
- Rozebranie nawierzchni jezdni w obrębie zjazdu i projektowanego ciągu kanalizacji deszczowej
- Rozbiórka istniejącego krawężnika i obrzeża w obrębie zjazdu
- Zabudowa ścieku betonowego
- Zabudowa wpustu ulicznego i odwodnienia liniowego
- Ułożenie rur ochronnych na istniejących kablach
- Rekultywacja terenu

3.1.1 Projektowane rozwiązania

Projektowana ulica Gruszczyńskiego boczna obsługuje obszar w zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej, tj. cztery nowowypbudowane budynki. Projektowana trasa ulicy składa się z jednego odcinka prostego długości 67.22m, Rozpoczyna się skrzyżowaniem z ciągiem głównym ul. Gruszczyńskiego i kończy się ślepo przy ogrodzeniu działki nr 5407 (posesja nr 21c). Jezdnię ulicy zaprojektowano po śladzie istniejącej nawierzchni tłuczniowej. Przy zjeździe z ciągu głównego, jezdnię zwężono do 5.0m z uwagi na kolizję ze słupem elektrycznym. Przy posesji nr 21c jezdnię zwężono do 4,5m - obejście istniejącej szafki przyłącza elektrycznego. Przy wejściu do tej posesji zaprojektowano chodnik o szerokości 2.0m. W ramach projektu odtworzono również fragment jezdni ciągu głównego (ulicy Gruszczyńskiego), który zostanie zniszczony w trakcie realizacji niniejszego zadania, szczególnie zaś w trakcie budowy odwodnienia drogi.

3.1.2 Profil podłużny

Poziomy projektowanych ulic dostosowano do rzędnych terenu przyległego, poziomemu ulicy w miejscu włączenia oraz warunków odwodnienia. Pochylenie podłużne ulic waha się od 0,5%-3.94%.

3.1.3. Przekrój poprzeczny

Przekrój poprzeczny ul. Gruszczyńskiego bocznej składać się będzie z 6.0m, 5.0m i 4.5m szerokości jezdni.

W ciągu jezdni od strony wschodniej zaprojektowano rynsztok (odwodnienie liniowe) o szerokości 0.5m. Pochylenie poprzeczne jednostronne jezdni, wynosi 2%. Przy ogrodzeniach posesji po zachodniej stronie jezdni zostanie wydzielony pas jezdni o szerokości 1.5m. o nawierzchni z kostki betonowej spełniający funkcję również chodnika dla osób pieszych. Jezdnie ograniczają krawężniki betonowe uliczne 15x30cm, podniesione w stosunku do jezdni o 10cm i 15cm od strony rynsztoka, krawężniki najazdowe o wymiarach 15x22cm wzdłuż zjazdu i wjazdów bramowych posadowione na ławach betonowych.

3.1.4 Projektowane odwodnienie

Woda z powierzchni ciągu ulicy Gruszczyńskiego bocznej częściowo odprowadzona zostanie przy pomocy pochylen do projektowanych urządzeń: do wodocięku (rynsztoka), do jednego wpustu ściekowego krawężnikowo-jezdniowego oraz do ciągu odwodnienia liniowego - podłączonych do proj. kanalizacji deszczowej. Pozostała część powierzchni ciągu jezdni odwadniana będzie do gruntu poprzez projektowaną nawierzchnię z płyt betonowych ażurowych.

To rozwiązanie będące zmianą w stosunku do projektu pierwotnego spowodowane zostało ograniczeniami wysokościowymi posadowienia proj. kanalizacji deszczowej (koniecznym wypłyceciem) związanymi z nowymi wymogami użytkownika kanalizacji sanitarnej tłocznej Ø324 – Dąbrowskich Wodociągów, tj. zachowaniem większej wolnej przestrzeni wokół kanału tłoczego. To konieczne wypłycecie proj. kanalizacji deszczowej zasadniczo wpłynęło na ograniczenie zakresu odwadnianej nawierzchni ciągu ulicznego. Z tego powodu też zmieniono w stosunku do projektu pierwotnego nawierzchnię – zamiast kostki betonowej zastosowano płyty betonowe ażurowe.

3.1.5 Projektowane nawierzchnie

Nawierzchnię ciągu bocznego (Gruszczyńskiego boczna) zaprojektowano jak dla obciążenia ruchem lekkim kategorii KR 1 na podłożu o grupie nośności G-3.

Nawierzchnia ciągu bocznego składa się z następujących warstw:

Jezdnia

- 10cm warstwa ścieralna z płyt betonowych ażurowych o wymiarach 60x40cm w kolorze szarym, otwory w płytach zasypać żwirem
- 5cm podsypka piaskowa
- 22cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30, 0/63mm CBR>60% w dwu warstwach (8cm 0/31,5mm + 14cm 0/63mm) stab. mechanicznie do uzyskania $E_2 > 180\text{MPa}$
- 40cm wzmocnione podłoże z mieszanki niezwiązanej CBR 0/31.5mm, CNR>25%, $k > 8\text{m/d}$ zagęścić mechanicznie do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia $E_2 \geq 80\text{MPa}$ i wskaźnika zagęszczenia, $I_s = 1,00$.
- grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie do uzyskania $E_2 > 35\text{MPa}$

Nawierzchnie chodnikowe

- 6cm warstwa ścieralna z kostki betonowej – podwójne T w kolorze szarym
- 3cm podsypka cementowo piaskowa 1:4
- 20cm podbudowa zasadnicza mieszanka niezwiązana CNR 0/31.5mm, CBR> 25%, 0/31,5mm $k > 8\text{m/d}$ zagęścić mechanicznie do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia $E_2 \geq 80\text{MPa}$ i wskaźnika zagęszczenia, $I_s = 1,00$.
- grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie do uzyskania $E_2 > 35\text{MPa}$

Odtworzenie nawierzchni ciągu głównego (ul. Gruszczyńskiego) - zaprojektowano jak dla obciążenia ruchem ciężkim kategorii KR3 na podłożu o grupie nośności G-3. Nawierzchnia składa się z następujących warstw:

- 4cm warstwa ścieralna beton asfaltowy z mieszanek AC 0/12,5mm
- 5cm warstwa wiążąca beton asfaltowy z mieszanek AC 0/25,5mm
- 7cm podbudowa zasadnicza beton asfaltowy AC 0/25.5mm
- 20cm podbudowa zasadnicza dwóch warstwach (8cm 0/31.5mm+12cm 0/63mm) z mieszanek niezwiązanych C90/3, stabilizowanych mechanicznie do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia $E_2 \geq 180\text{MPa}$
- 35cm podbudowa pomocnicza 0/63mm z mieszanek niezwiązanych CBR> 60%, CNR, $k > 8\text{m/d}$ stabilizowanych mechanicznie do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia $E_2 \geq 100\text{MPa}$
- 25cm wzmocnione podłoże z mieszanek niezwiązanych CBR> 20%, CNR, $k > 8\text{m/d}$ stabilizowanych mechanicznie do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia $E_2 \geq 50\text{MPa}$

- podłoże rodzime zagęścić mechanicznie do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia $E_2 \geq 35 \text{ MPa}$

3.2 PROJEKTOWANE KANALIZACJA DESZCZOWA - CZĘŚĆ SANITARNA

3.2.1 Trasa projektowanej sieci

Trasy projektowanych ciągów kanalizacji deszczowej i odwodnienia liniowego ustalone zostały przy uwzględnieniu **warunków technicznych odprowadzenia ścieków deszczowych dla zadania jw.** wydanych przez Dąbrowskie Wodociągi Sp. z o.o. pismem GR/03275/17/W09174/17 z dnia 30.10.2017. oraz przy uwzględnieniu późniejszych uwag Dąbrowskich Wodociągów dotyczących zachowania specjalnej wolnej przestrzeni wokół istniejącego kanału sanitarnego tłoczego Ø324 na skrzyżowaniu z proj. kanałem deszczowym Ø200.

Trasa projektowanej kanalizacji deszczowej i odwodnienia liniowego została skorygowana w stosunku do projektu pierwotnego po uwzględnieniu późniejszych uwag Dąbrowskich Wodociągów i przebiegać będą w pasie projektowanej ulicy Gruszczyńskiego boczna w jego części północnej.

3.2.2 Kanalizacja deszczowa

Zgodnie z w/w ustaleniami na podstawie warunków technicznych budowy kanalizacji deszczowej w ramach zadania jw., proj. kanał deszczowy DN200 w ulicy Gruszczyńskiego boczna włączony zostanie do istniejącej kanalizacji deszczowej DN300 w ulicy Gruszczyńskiego poprzez nabudowanie studni (D1) na istn. kanale.

Przewody

Kanały deszczowe projektuje się z rur kanalizacyjnych grawitacyjnych o następujących parametrach:

- bezkielichowe rury PVC-U DN200, o ściankach litych wzmocnionych SN12, wg PN-EN 1401-01, o długości $L = 28.0 \text{ m}$
- Łączenie rur za pomocą łączników dwukielichowych z uszczelkami.

Kanały deszczowe układane będą na głębokości od 0.50 m ppt. do 1.6 m ppt.

Wpust krawężnikowo-jezdniowy

Projektowany wpust krawężnikowo-jezdniowy przejmować będzie ścieki deszczowe z części odwadnianej proj. jezdni i chodnika za pomocą rynsztoka i odwodnienia liniowego i odprowadzać je proj. kanałem deszczowym DN200 do istn. kanału deszczowego DN300 w ulicy Gruszczyńskiego.

Zaprojektowano wpust ściekowy z osadnikiem.

Studzienki kanalizacyjne:

W miejscach podłączenia do istniejącego kanału DN300 w ulicy Gruszczyńskiego projektuje się studnię betonową nabudowaną (D1) na istniejącym kanale.

W studzience zastosowano kręgi betonowe wykonane z betonu B45, wodoszczelnego W8, mrozoodpornego F150, z częścią dolną (podstawą studni) wykonaną jako monolityczną - wylaną posadowioną na płycie żelbetowej. Studzienkę usytuowaną w drodze wyposażono w pierścień odciażający.

Właz kanałowy typu ciężkiego z żeliwa sferoidalnego z wypełnieniem beton., z uszczelką elastyczną, - klasy D wg PN-EN 124

Łączenie kanałów deszczowych z PVC-U DN200 ze studzienkami betonowymi za pomocą przejść murowych typu HS z uszczelką osadzonych w ścianie studzienki.

Ocieplenie kanału deszczowego

Na odcinku proj. kanału deszczowego (ok.18.0m) posadowionego na głębokości, która nie gwarantuje wysokości przykrycia min. 1.1m, należy wykonać ocieplenie warstwą izolacyjną z keramzytu budowlanego.

3.2.3. Odwodnienie liniowe

W najniższym możliwym do odwodnienia odcinku projektowanej nawierzchni drogi projektuje się jej odwodnienie za pomocą odwodnienia liniowego zbudowanego z korytek betonowych systemowych o szerokości 200mm w ciągu poprzecznym do drogi.

Korytka te umożliwią odprowadzenie wód deszczowych w kierunku proj. kanału deszczowego, a przy tym w kierunku przeciwnym do spadku niwelety drogi. Ciąg poprzeczny odwodnienia liniowego drogi zbudowany zostanie z korytek betonowych bez spadku w dnie i ułożony zgodnie ze spadkiem poprzecznym drogi 2.0%. Na końcu tego ciągu ostatnie korytko należy podłączyć za pomocą rury PVC DN200 do proj. wpustu ściekowego krawężnikowo-jezdniowego usytuowanego na końcu proj. kanału deszczowego DN200. Ponadto do proj. wpustu ściekowego spływać będą ścieki deszczowe również z wodocięku (rynsztoka) usytuowanego po wschodniej stronie proj. jezdni.

4. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania dla projektowanego układu komunikacyjnego wraz z infrastrukturą towarzyszącą ogranicza się do działek objętych inwestycją.

Lp.	Nr działki	Obręb	Własność
1	2	3	4
1	3225	0013 Strzemieszyce Wielkie	Gmina Dąbrowa Górnicza - drogi
2	5408	0013 Strzemieszyce Wielkie	Gmina Dąbrowa Górnicza

5. INFORMACJA DOTYCZĄCA WPISU DZIAŁKI DO REJESTRU KONSERWATORA ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ WARUNKÓW ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Działki objęte przedmiotową inwestycją nie ujęte są w gminnej ewidencji zabytków znajdujących się na terenie miasta Dąbrowy Górniczej. Na terenie inwestycji nie występują prawne formy ochrony dziedzictwa kulturowego, zabytków oraz dóbr kultury współczesnej, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 z późniejszymi zmianami).

Przedsięwzięcie nie jest realizowane na terenie obszaru "NATURA 2000" oraz nie będzie oddziaływać na ten obszar.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotowe działki nie leżą w strefie szkód górniczych, jak również na terenie eksploatacji górniczej.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU.

Przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć zawartych w Rozporządzeniu Rady Ministra z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. nr 213 poz. 1397 z późn. zm.).

Inwestycja nie stanowi uciążliwości w użytkowaniu działek sąsiednich jak i inwestycyjnych, a wszystkie oddziaływania ograniczają się do działek inwestycyjnych. Nie znajduje się w strefie obszaru Natura 2000, a także nie będzie oddziaływała szkodliwie na środowisko.

Sposób zagospodarowania i użytkowania terenu nie będzie wywoływał negatywnego wpływu na środowisko w szczególności w postaci hałasu, zanieczyszczeń wody, ziemi i powietrza nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Niezorganizowana emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych pojawiać się będzie jedynie w fazie realizacji inwestycji.

Emisja ta będzie miała zasięg lokalny i nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska.

Odpady będą powstawać w fazie budowy oraz niewielka ilość w fazie eksploatacji.

W/w odpady będą segregowane i przejmowane przez specjalistyczne przedsiębiorstwa, posiadające zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami.

Ilość oraz rodzaj wytwarzanych odpadów nie będzie miała znaczącego wpływu na jakość środowiska naturalnego.

Hałas i wibracja powstawać będą zasadniczo podczas realizacji inwestycji.

Po zrealizowaniu inwestycji nie nastąpi pogorszenie dotychczasowych warunków.

Zakłada się prowadzenie prac wyłącznie w porze dziennej.

Projektowane ciągi kanalizacji deszczowej i odwodnienia liniowego nie spowodują konieczność wycinki drzew.

8. WARUNKI GEOTECHNICZNE

W podłożu dokumentowanego terenu (do głęb. 3.0m ppt.) pod warstwą nierównomiernie ściśliwych nasypów o miąższości 0.7 ÷ 1.3 m zalegają mało ściśliwe i nośne piaski w stanie średnio zagęszczonym oraz nośne i średnio ściśliwe zwietrzeliny gliniaste łupków ilastych o konsystencji twardoplastycznej.

Wykonanymi otworami do głębokości 3.0 m ppt. stwierdzono występowanie wody gruntowej o zwierciadle swobodnym na głębokości od 0.7÷1.3 m ppt. gdzie warstwę wodonośną stanowią piaski średnie.

W stwierdzonym układzie warunków gruntowo-wodnych fundamenty projektowanych obiektów zaleca się posadowić bezpośrednio na gruntach rodzimych po wybraniu gruntów nasypowych w całości i uzupełnieniu ubytku po nich odpowiednio zagęszczoną zasypką.

9. KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU.

Kategorie geotechniczną projektowanych obiektów ustalono w zależności od stopnia skomplikowania warunków gruntowych, zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ poz.463 z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W oparciu o sporządzoną dokumentację geotechniczną biorąc pod uwagę rodzaj inwestycji i stwierdzone warunki gruntowe dla planowanej inwestycji przyjęto I kategorii geotechniczną obiektu.

V. INFORMACJA

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003r.)

CZĘŚĆ OPISOWA

Stwierdza się, że w procesie realizacji obiektów objętych niniejszym projektem zaistnieją warunki wykonywania robót budowlanych dla których zgodnie z art. 21a ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane Dz.U. z 2000r Nr 106 poz. 1126 z późn. Zmianami, konieczne jest opracowanie planu BIOZ tak z uwagi na charakter robót jak i na czas ich trwania. Informację sporządzono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. Dz.U. Nr 120 poz. 1126 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

1.1. Zakres robót objętych projektem

W ramach realizacji niniejszego projektu przewiduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie nawierzchni drogowych w zakresie, jezdni, chodników,
- zabudowa wpustów ulicznych,
- wykonanie korytowania pod nawierzchnie drogowe,
- rozbiórka nawierzchni drogowej,
- zabudowa krawężników i obrzeży
- zabudowa przepustów kablowych
- budowa ciągów kanalizacji deszczowej Ø 200 o długości łącznej L=65.0m i odwodnienia liniowego o długości łącznej L=13.0m
- ustawienie znaków drogowych pionowych

1.2. Kolejność realizacji robót

Prace związane z realizacją niniejszego zadania prowadzone będą przy zachowaniu ruchu kołowego w ulicach w zakresie dojazdu i dojścia dla mieszkańców.

Kolejność wykonywania poszczególnych robót wynika z potrzeb technologicznych.

1.3. Elementy istniejącego zagospodarowania oraz prowadzone roboty mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

1.3.1. Roboty prowadzone będą z zachowaniem ruchu kołowego w ulicy co powodować może zagrożenie bezpieczeństwa tak dla pracowników - ze strony poruszających się pojazdów jak i dla użytkowników ulic, w związku z prowadzonymi robotami. Tak więc miejsca prowadzenia robót powinny zostać wygrodzone, oznakowane i właściwie zabezpieczone przed dostępem osób postronnych.

Wyłączenia z ruchu części ulic wykonywać i oznakować w oparciu o projekt zmiany organizacji ruchu na czas budowy po uprzednim zgłoszeniu zarządzającemu ruchem i drogą.

1.3.2. W trakcie realizacji robót budowlanych związanych z budową ciągów występują następujące zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- możliwość wypadnięcia do wykopu osób postronnych w przypadku złego oznakowania i zabezpieczenia miejsca wykopu
- możliwość zdarzenia wypadku ze skutkiem inwalidztwa lub śmierci w bliskim sąsiedztwie pracy sprzętu budowlanego w przypadku złego oznakowania i zabezpieczenia miejsca pracy sprzętu

1.3.3. Zagrożenie dla ludzi przy prowadzeniu robót ziemnych może również stwarzać istniejące uzbrojenie terenu, a zwłaszcza kable energetyczne ułożone w ziemi.

Na mapie do celów projektowych naniesiono istniejące uzbrojenie terenu według stanu w zasobach mapowych U.M. Dąbrowa Górnicza. Istnieje jednak możliwość przebiegu uzbrojenia innego niż uwidoczniiony na mapie oraz istnienia urządzeń podziemnych nie uwidoczniionych na mapie z powodu nie zgłoszenia ich do inwentaryzacji. Przed przystąpieniem do robót wykonać przekopy kontrolne celem potwierdzenia rzeczywistego przebiegu uzbrojenia. Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.

W przypadku stwierdzenia występowania uzbrojenia podziemnego niewidocznego na mapie, powiadomić niezwłocznie Inwestora i Projektanta.

1.4. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca winien zaznajomić pracowników z opracowaną instrukcją bezpiecznego wykonywania robót w ze wskazaniem miejsc szczególnie niebezpiecznych odnośnie wystąpienia zagrożeń wskazanych w pkt. 4.3.

Ponadto pracownicy zatrudnieni na placu budowy winni być przeszkoleni w zakresie BHP zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy Dz.U. 1996/62/285, Dz. U. 1977/7/30
- Rozporządzeniem Ministrów Komunikacji i Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz.U.1997/129/844 tekst ujednolicony Dz.U. 2003/169/1650
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz.U. 2001/118/1263
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych Dz.U. 1999/80/912

1.5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegania niebezpieczeństwom i zagrożeniom

Celem uniknięcia zagrożenia miejsca prowadzenia robót winny być wygradzone, oświetlone, oznakowane i właściwie zabezpieczone przed dostępem osób postronnych. Wyłączenia z ruchu poszczególnych części ulic wykonywać i oznakować w oparciu o projekt zmiany organizacji ruchu na czas budowy po uprzednim zgłoszeniu zarządzającemu ruchem i drogą.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać przekopy kontrolne celem potwierdzenia faktycznego przebiegu uzbrojenia. Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia. Pracownicy winni być zaopatrzeni w odpowiedni sprzęt ochrony osobistej i zbiorowej, odzież ochronną i roboczą.