



**FIRMA „PROJEKTANT” Giełżecki Jerzy**

**41-300 Dąbrowa Górnicza ulica Korczaka 6/25, tel. kom. 507-076-812**

**NIP 629-108-14-13 , e-mail: gielzeckijerzy@gmail.com**

**Nr Umowy:**  
**WIM.271.5.987.2017**

**Zlecenie:**

**Data:**  
listopad 2017

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

### **INWESTOR:**

Gmina Dąbrowa Górnicza

41-300 Dąbrowa Górnicza , ul. Graniczna 21

### **Obiekt**

**Budowa odcinka drogi ul. Gruszczyńskiego boczna wraz z odwodnieniem**

### **Projekt**

**Budowa odcinka drogi w ul. Gruszczyńskiego boczna wraz  
z odwodnieniem na działkach nr 5408, 3225,**

## **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Obręb: 0013 Strzemieszyce Wielkie

### **Projektował:**

mgr inż. Zofia Sołtysik  
nr upr. 485/88

### **Sprawdził:**

### **Rodzaj opracowania:**

Projekt wykonawczy

### **Branża:**

drogowa

### **Data opracowania:**

listopad 2017

## **- SPIS TREŚCI -**

### **I. Część opisowa**

1. Strona tytułowa projektu
2. Spis dokumentacji
3. Opis techniczny
4. Pismo WKD znak WKD 7211/768/2017PG z 10.12.2017 w sprawie warunków technicznych wykonania ulicy

### **II. Część graficzna**

1. Plan zagospodarowania

rys. nr 1

## **-OPIS TECHNICZNY-**

### **1. ZAKRES PROJEKTU**

Projekt obejmuje wykonanie stałej organizacji ruchu ciągu komunikacyjnego bocznego ulicy Gruszczyńskiego.

### **2. PODSTAWY OPRACOWANIA**

- Zlecenie Zamawiającego
- Wrys z mapy zasadniczej do celów projektowych w skali 1:500 wydana przez Urząd Miasta Dąbrowa Górnicza uzupełnionej pomiarem geodezyjnym.
- Obowiązujące normy i przepisy.
- Pismo WKD znak WKD 7211/768/2017PG z 10.11.2017 w sprawie warunków technicznych wykonania ulicy
- 29-MN- Uchwała Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej z dnia 02.12.2009 NRXLIV/801/09 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Dąbrowy Górniczej dla terenów położonych w rejonie Sólna, Centrum, Grabocina i Szałasowizny Dz.U.Woj. Śl.Nr 15poz.243 z 02.02.2010.

### **3. LOKALIZACJA I ZAGADNIENIA TERENOWO PRAWNE**

Projektowany ciąg komunikacyjny znajduje się na terenie miasta Dąbrowa Górnicza w dzielnicy Strzemieszyce Wielkie przy Gruszczyńskiego, położony na działkach nr 5408, 3225 obręb 0013 Strzemieszyce Wielkie, stanowiącej własność gminy Dąbrowa Górnicza,

### **4. CHARAKTERYSTYKA TERENU**

#### **4.1. Charakterystyka terenu, istniejące oznakowanie**

W rejonie opracowania znajduje się 6 domów jednorodzinnych w niskiej zabudowie.

Ulica Gruszczyńskiego jest drogą gminną klasy L, prowadzi ruch kołowy dwukierunkowy o niewielkim natężeniu oraz ruch pieszey. Składa się z 5,5m jezdni o nawierzchni asfaltobetonowej oraz z dwustronnych poboczy ziemnych, Ulica odwodniona jest przy pomocy wpustów podłączonych do kanalizacji deszczowej.

Wzdłuż ulicy biegną sieci uzbrojenia podziemnego: kabel teletechniczny, gazociąg, kanalizacja sanitarna i deszczowa, wodociąg, oraz słupy linii elektrycznej napowietrznej.

Ulica Gruszczyńskiego boczna jest ciągiem komunikacyjnym pieszo jezdny o nawierzchni gruntowej. Ulica łączy się (skrzyżowanie zwykłe) z ul. Gruszczyńskiego – ciąg główny.

Pod powierzchnią ciągu bocznego w rejonie opracowania biegną sieci uzbrojenia podziemnego: kanalizacja sanitarna, gazociąg, wodociąg, kabel elektryczny niskiego napięcia oraz słupy linii

elektrycznej napowietrznej. W ciągu bocznym oraz w rejonie skrzyżowania z ciągiem głównym brak oznakowania dróg.

## **5. ZAMIERZENIA PROJEKTOWE**

W ramach niniejszego projektu przewidziano wykonanie oznakowania ciągu bocznego ulicy.

### **5.1. Sytuacja**

Projektowany ciąg pieszo jezdny ulicy obsługuje teren 4 budynków w zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej. Projektowana trasa ciągu składa się z jednego odcinka prostego długości 67,22m, rozpoczyna się skrzyżowaniem z ul. ciągiem głównym i ślepo przy posesji nr 21c.

Przy zjeździe z ciągu głównego jezdnie zawężono do 5m z uwagi na kolizje ze słupem elektrycznym. Wzdłuż jezdni zaprojektowano 1 zwężenie – obejście istniejącej szafki elektrycznej.

Słup linii elektrycznej napowietrznej znajdujący się w ciągu pieszo-jezdnym przesunąć i ustawić w linii ogrodzenia posesji.

Realizacja inwestycji nie spowoduje pogorszenia stanu powierzchni ziemi, nie wpłynie na degradację występującej tu szaty roślinnej i świata zwierzęcego, nie będzie miała żadnego wpływu obiektu na klimat oraz nie spowoduje oddziaływania na środowisko, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

### **5.2. OZNAKOWANIE PIONOWE**

Przed skrzyżowaniem z ciągiem głównym ulicy ustawić znak pionowy A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu”.

Na słupie linii elektrycznej napowietrznej znajdującym się w ciągu pieszo-jezdnym (po jego przesunięciu bliżej ogrodzenia) po obu stronach umieścić dwie tablice ostrzegawcze U-9A „Obiekt w skrajni poziomej drogi” a sam słup od poziomu terenu do wysokości końca tablicy okleić folią odblaskową w żółto czarne pasy.

## **6. LISTA ZASTOSOWANYCH AKTÓW PRAWNYCH.**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430); z późniejszymi zmianami.

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.07.2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. nr 124 poz. 1030);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U nr 170 poz. 1393 z 12 października 2002r)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U.nr 220 poz. 2181 z 23.12.2003r)

Dąbrowa Górnicza grudzień 2017r.