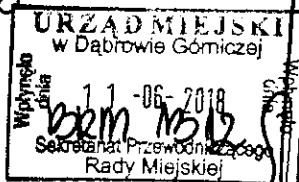


brm.0003.2704.2018

Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej
harańczyk@wp.pl

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

wpłynęło dnia 13.06.2018



Dąbrowa Górnicza dn.11.06.2018 r.

S. P. Prezydent

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA

PAN ZBIGNIEW PODRAZA

INTERPELACJA

DOTYCZY: Ścieżki rowerowej przy ulicy Morcinka.

Uprzejmie proszę o przyjęcie moich uwag oraz formalnego wniosku odnośnie nowej ścieżki rowerowej (formalnie - drogi rowerowej; zwyczajowo i potocznie – ścieżki rowerowej), która w ubiegłym roku została wykonana w komunikacyjnym ciągu pieszo – rowerowym przy ulicy Morcinka.

Otóż, według mojej oceny, przedmiotowa ścieżka jest niekompletna i niedokończona, gdyż brak jest w niej odpowiedniej łączności pomiędzy wyznaczoną ścieżką a uliczną jezdnią, jako że, brakuje w niej stosownego, a poziomego oznakowania w kolorze czerwonym na jezdni, która tą ścieżkę przecina komunikacją samochodową (zdjęcie w załączeniu).

Pragnę przy tym jednoznacznie stwierdzić, iż według mojej oceny, akurat w opisanym miejscu, powinna być również zastosowana wnioskowana przeze mnie obecnie ciągłość komunikacyjna na praktycznie prawidłowo wykonanym komunikacyjnym ciągu pieszo – jezdni, wszak wykonanym w dobrej technologii z zachowaniem odpowiedniej nawierzchni, kolorystyki i położenia względem siebie poszczególnych ciągów komunikacyjnych.

Ewentualnym pytaniem zdaje się być czy przy zastosowaniu podstawowych, a wymienionych przeze mnie trzech podstawowych kanonów przy realizacji tego typu ciągów pieszo – rowerowych, potrzebne będzie jeszcze w tym miejscu wykonanie dodatkowego oznakowania poziomego w postaci symbolu roweru namalowanego białą farbą na czerwonej nawierzchni samej ścieżki rowerowej.

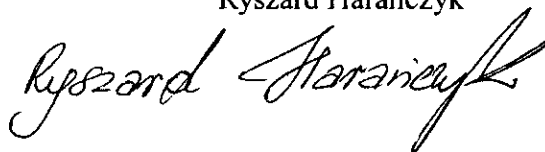
Teoretycznie, przy tak prawidłowo wykonanym ciągu pieszo- rowerowym (choć niestety niedokończonym), zdawać by się mogło, iż dodatkowe, a opisane oznakowanie poziome na ścieżce jest niepotrzebne, a z drugiej zaś strony, zdawać by się również mogło, iż jest ono zasadne, wszak przy ścieżkach rowerowych wykonanych niekonsekwentnie w różnej kolorystyce i różnym położeniu względem chodnika i jezdni, stąd również na to pytanie nie będę wyrażał swojej opinii i nie będę zgłaszał takiego wniosku.

Jednakże, odnośnie mojej przywołanej opinii, odnośnie braku pewnej ciągłości na samej ścieżce rowerowej oraz braku stosownego oznakowania poziomego na jezdni „przecinającej tą ścieżkę”, ze swojej strony uważam, iż taka ciągłość ścieżki powinna być zastosowana, szczególnie w sytuacji miejsca, którego ona dotyczy, a wszak trzeba również tutaj zauważyć, iż przedmiotowa ścieżka rowerowa jest przecięta aż w pięciu miejscach, drogami dojazdowo - wyjazdowymi z pobliskiego osiedla budynków wielomieszkaniowych.

A same drogi wyjazdowe z pobliskiego dużego osiedla w niektórych miejscach mają realnie nieco ograniczoną widoczność komunikacyjną dla kierowców wyjeżdżających od strony osiedla na drogę jednokierunkową, co dodatkowo predestynuje do wykonania wnioskowanej przeze mnie ciągłości komunikacyjnej przedmiotowej ścieżki rowerowej, poprzez wykonanie dodatkowego, poziomego oznakowania w kolorze czerwonym na jezdni, będącej łącznikiem drogi rowerowej, o co niniejszym, formalnie wnioskuję.

Zastanawia mnie również retoryczne pytanie czy aby wykonawca nie powinien wykonać dokończenia inwestycji w postaci wykonanego ciągu pieszo - rowerowego w ramach pogwarancyjnej reklamacji, wszak zadanie jest poniekąd niedokończone, przynajmniej w sytuacji, jeśli moje uwagi okażą się słuszne, a według mojej oceny, na samo pytanie można diametralnie różnie odpowiedzieć, broniąc dwóch różnych hipotez, których nie będę analizował, ażeby nie sugerować, iż np. chciałbym kogokolwiek napominać w tej sprawie..

Z poważaniem
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk



Załącznik:

Jeden z pięciu fragmentów przedmiotowej ścieżki rowerowej przy ulicy Morcinka z widocznym brakiem oznakowanej ciągłości tej ścieżki, „przeciętej drogami dojazdowo – wyjazdowymi” z pobliskiego osiedla.

Jeden z pięciu fragmentów drogi rowerowej przy ulicy (Morinka).



Na drodze rowerowej widoczny jest brak oznakowanej ciągłości tej drogi w obrębie jezdni. Proponowane wykonanie dodatkowego oznakowania poziomego w tym miejscu jest szczególnie zasadne.